



Ajuntament de
Mollet del Vallès

ACTA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

Sessió ordinària
26 de setembre de 2022
De 18.00 a 21.42 h
Sala de Plens

Assistents

Mireia Dionisio Calé, presidenta
José Amaya Aguilar, regidor
Juan José Baños González, regidor
Raúl Broto Cervera, regidor
Francisco Javier Buzón Juan, regidor
Joan Daví Mayol, regidor
Ana María Díaz Aranda, regidora
Marina Escribano Maspons, regidora
Gabriel Antonio Espinosa Andrés, regidor
Iván Garrido García, regidor
Eva Guillén Rodríguez, regidora
Oriol López Mayolas, regidor
Josep Monràs Galindo, regidor
María Carmen Moya Hidalgo, regidora
Núria Muñoz Herrera, regidora
María Josefa Muñoz Pareja, regidora
Encarnación Ortiz Jurado, regidora
Francisco Paradas Atroche, regidor
Mercè Pérez Piedrafita, regidora
Marina Planellas Alegre, regidora
José Francisco Sancho Conde, regidor
Manuel Ferran Sostres Bordas, regidor
Sergi Suárez Martínez, regidor
Juan Ignacio Torrecilla Benítez, regidor
Marta Vilaret Garcia, regidora

Interventora

María Begoña Ballvé Jerez

Secretari

Valentín Gómez Sánchez

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/esu/csv>).

S'incorpora

Oriol López Mayolas, regidor (punt 4)

Incidències

Ha intervingut:

La senyora Meritxell Barbero Escuin, portaveu dels grups d'interès Plataforma de la Sanitat Pública del Baix Vallès i Mollet Respira, en el punt 7 relatiu a l'aprovació d'una proposta per lluitar per un Mollet i un Baix Vallès respirables i lliures de contaminació.

Ordre del dia

1. Aprovació de l'acta de la sessió ordinària de 18 de juliol de 2022.
2. Donar compte d'informes de tresoreria relatius al primer trimestre de 2022.
3. Ratificació del decret d'Alcaldia de sol·licitud de subvenció per a la reducció dels preus dels títols multiviatge.
4. Verificació del text refòs del Pla de Millora Urbana del sector de Can Prat.
5. Aprovació provisional del Pla Especial Urbanístic de concreció d'ús i ordenació de l'equipament docent de la Fundació Sanitària Mollet.
6. Aprovació inicial de modificació de l'ordenança de preus públics per a la prestació de serveis culturals i de temps lliure.
7. Aprovació d'una proposta per lluitar per un Mollet i un Baix Vallès respirables i lliures de contaminació.
8. Aprovació d'una proposta per garantir el benestar i les condicions laborals davant de situacions climàtiques extremes.
9. Aprovació d'una proposta per un nou fons de contingència social i per augmentar les subvencions a entitats socials de la nostra ciutat.
10. Aprovació d'una proposta en commemoració de la Setmana Europea de la Mobilitat 2022.
11. Aprovació d'una proposta per exigir inversions pendents i millores al sistema de rodalies.
12. Acceptació de la renúncia del regidor Francisco Javier Buzón Juan.
13. Mocions d'urgència.
14. Precs i Preguntes.

1. Aprovació de l'acta de la sessió ordinària de 18 de juliol de 2022.

El Ple de l'Ajuntament aprova per unanimitat l'acta de la sessió ordinària de 18 de juliol de 2022.

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

2. Donar compte d'informes de tresoreria relatius al primer trimestre de 2022.

L'article 4 de la Llei 15/2010, de 5 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials, regula l'obligació que els responsables de la Tresoreria de les administracions públiques elaborin un informe trimestral de morositat sobre el compliment dels terminis previstos a la Llei per al pagament de les obligacions de les Entitats Locals, així com les dades de les obligacions pendents en les quals s'estigui incomplint el termini. Sens perjudici del possible debat i presentació al Ple municipal.

Atès l'acord del Ple de l'Ajuntament de 28 de gener de 2013 de donar compte dels esmentats informes i relacions trimestralment al Ple.

La Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera, introdueix el concepte de Període Mig de Pagament com a expressió i càlcul del temps que transcorre en el pagament del deute comercial.

El Reial Decret 635/2014, de 25 de juliol, desenvolupa la metodologia de càlcul del període mig de pagament a proveïdors de les Administracions Públiques. El període mig de pagament definit en aquest Reial Decret mesura el retard en el pagament del deute comercial en termes econòmics, essent un indicador diferent respecte del període legal de pagament establert en la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials. Aquesta mesura pot prendre valors negatius si l'Administració paga abans de que hagin transcorregut trenta dies naturals des de la presentació de les factures o certificacions d'obra, segons correspongui.

Atès que subsisteixen les dues metodologies per al càlcul de termini mig de pagament a proveïdors.

D'acord amb els informes de la Tresoreria relatius al primer trimestre 2022 de l'Ajuntament i dels seus ens dependents segons la metodologia de la Llei 15/2010, de 5 de juliol i els informes relatius al mateix trimestre segons la metodologia del RD 635/2014 de 25 de juliol modificat pel RD 1040/2017, que s'inclouen a l'expedient.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

Donar-se per assabentat dels informes de la Tresoreria relatius al primer trimestre de l'any 2022 de l'Ajuntament i dels seus ens dependents, en relació a l'article 4 de la Llei 15/2010, de 5 de juliol, de mesures contra la morositat en les operacions comercials i els relatius al RD 635/2014, de 25 de juliol modificat pel RD 1040/2017, de 22 de desembre.

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Resultat: El Ple es dona per assabentat.

3. Ratificació del decret d'Alcaldia de sol·licitud de subvenció per a la reducció dels preus dels títols multiviatge.

Vist el Real Decreto-Ley 11/2022, de 25 de juny, pel qual s'adopten i es prorroguen determinades mesures per respondre a les conseqüències econòmiques i socials de la guerra d'Ucraïna, per fer front a les situacions de vulnerabilitat social i econòmica, i per a la recuperació econòmica i social; i l'Ordre ministerial publicada al MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA, MITMA, relativa a ajuts al transport urbà i interurbà publicada a la seu electrònica del Ministeri (15/7/22) que estableix un sistema d'ajuts directes, corresponent a l'exercici 2022, per a proporcionar suport financer a les comunitats autònomes i entitats locals que prestin servei de transport col·lectiu urbà o interurbà.

Atès que les normes amunt esmentades estableixen que les entitats locals que prestin servei de transport col·lectiu urbà podran ser beneficiaris dels ajuts directes si es comprometen a implantar una reducció del preu dels títols multi viatge en un percentatge del 30% respecte al vigent a l'entrada en vigor del Real Decreto-Ley 11/2022, de 25 de juny, en el període comprés entre l'1 de setembre i el 31 de desembre de 2022.

Vist que l'Ajuntament de Mollet del Vallès disposa dels següents títols multi viatge i al preu que s'indica :

TÍTOL	PREU
T-10 Mollet	8,40 €
T-10 Mollet bonificats (T-Gent Gran i T-Jove)	4,20 €

Vist el compromís de l'Ajuntament de Mollet del Vallès en la millora de la mobilitat sostenible i la qualitat ambiental, i la voluntat d'acollir-se als ajuts establerts al Real Decreto-Ley 11/2022, de 25 de juny.

Vista la memòria elaborada per la Tècnica de mobilitat de data 26 de juliol de 2022.

Vist l'informe de la Tècnica de Mobilitat i del Coordinador de l'Àmbit de Territori, Planificació Urbanística i Obres, de data 26 de juliol de 2022, informant favorablement la sol·licitud de subvenció per a la implantació d'una reducció del 30% del preu dels títols multi viatge propis, així com de la proposta de preus del transport a aplicar al període comprés entre l'1 de setembre i el 31 de desembre de 2022, i les condicions de caducitat dels títols adquirits durant aquest període.

Vist l'informe de la Secretaria de la Corporació.

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Vist l'informe de la Intervenció de l'Ajuntament.

Atès el decret d'Alcaldia de data 29 de juliol de 2022 que es va dictar amb motiu d'urgència al no haver prevista celebració de Ple Ordinari fins el mes de setembre.

Atès que l'aprovació de les tarifes del transport públic urbà és competència del Ple de l'Ajuntament, de conformitat amb allò establert a l'article 52.2 apartat f) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Ratificar el decret d'Alcaldia de data 29 de juliol de 2022 segons indica el seu punt 7, en els termes indicats a continuació:
 - 1.1. Acollir-nos al sistema d'ajuts al transport públic urbà previst al RDL 11/2022, de 25 de juliol i l'Ordre ministerial que els desenvolupa i sol·licitar la subvenció per a la implantació d'una reducció del 30% del preu dels títols multi viatge propis existents a la data d'entrada en vigor del RDL en els serveis de transport públic col·lectiu terrestre de la competència de l'Ajuntament de Mollet del Vallès, exclosos els bitllets d'anada i tornada, per al període comprès entre l'1 de setembre del 2022 i el 31 de desembre del 2022.
 - 1.2. Aprovar les tarifes pel període comprès entre l'1 de setembre i el 31 de desembre de 2022, resultant d'aplicar la reducció del 30% prevista en el RDL 11/2022 en els següents títols multi viatge:

TÍTOL	PREU gener-agost	PREU set - des
T-10 Mollet	8,40 €	5,90 €
T-10 Mollet bonificats (T-Gent Gran i T-Jove)	4,20 €	2,95 €

- 1.3. Els títols bonificats s'identificaran amb la llegenda "Bonificats 2022".

- 1.4. Les condicions de caducitat dels títols seran les següents:

- a) Tots el títols bonificats caducaran el 15 de gener de 2023.
- b) Els títols adquirits durant el 2022 sense estrenar es podran bescanviar per títols 2023. Si són rebaixats, o si hi ha un augment de tarifes s'hauran de regularitzar abonant la diferència.

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

- c) No es faran devolucions per títols utilitzats parcialment tant si és abans del 1 de setembre de 2022 com posteriorment.

1.5. Realitzar una reserva de crèdit de 10.000,00 € de la partida E1 4410 22798 per suplementar els ajuts del Ministeri en el cas que aquest no cobreixi la totalitat dels costos de la reducció del 30% acordada.

1.6. Donar trasllat de la present Resolució a l'ATM, l'AMTU i a l'Operador Sagalés perquè adapti el servei a les noves tarifes.

Resultat: Aprovat per unanimitat.

4. Verificació del text refós del Pla de Millora Urbana del sector de Can Prat.

El Ple de l'Ajuntament, en sessió plenària de data 21 de desembre de 2020 va acordar, entre altres, aprovar provisionalment el Pla de Millora Urbana del sector Can Prat (en endavant PMU 7), i trametre'l a la Comissió Territorial d'Urbanisme de l'Arc Metropolità de Barcelona (en endavant CTUAMB) per a la seva aprovació definitiva.

En data 26 d'abril de 2021 la CTUAMB, va acordar suspendre l'aprovació definitiva del PMU 7 tramès per l'Ajuntament fins que, mitjançant un text refós que haurà de ser verificat per l'òrgan que ha atorgat l'aprovació provisional de l'expedient, s'incorporin tot un seguit de prescripcions.

En data 16 de juny de 2020, Albert Adami Rabasa, promotor del PMU 7, presenta la documentació corresponent al Text Refós del PMU 7 (en endavant, TR) per tal que el Ple de l'Ajuntament el verifiqui i el remeti a la CTUAMB.

En data 20 de juny de 2022 el Cap de Secció de Planejament i Gestió Urbanística emet informe, conclouent que el Text Refós del PMU 7 presentat dona compliment a les prescripcions que estableix l'acord de la CTUAMB de data 26 d'abril de 2021, a l'efecte de ser verificat i diligenciat pel Ple de l'Ajuntament.

En data 11 de juliol de 2022 la Cap del Servei de Territori ha emès informe favorable al text refós presentat.

El procediment de tramitació del Pla de millora urbana és el que resulta dels articles 80.b) i 85 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme: aprovació inicial i aprovació provisional per l'Ajuntament; informació pública pel termini d'un mes mitjançant la inserció d'anuncis en el Butlletí oficial de la província, en un dels diaris de més divulgació en l'àmbit municipal i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament; sol·licitud d'informe als organismes sectorials competents per raó de llurs competències i aprovació definitiva per la Comissió Territorial d'Urbanisme de l'Arc Metropolità de Barcelona.

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

L'òrgan competent per acordar la verificació del TR és el mateix que va aprovar provisionalment del PMU 7, el Ple de l'Ajuntament, en virtut de les facultats que li atorga l'article 52.2.c) del TRLMRL.

Per a l'adopció de l'acord és necessari el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la corporació de conformitat amb el que prescriu l'article 114.3.k) del TRLMRL.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Verificar el Text refós del Pla de Millora Urbana del sector Can Prat, PMU7 atès que han estat integrades les prescripcions de l'acord de la Comissió Territorial d'Urbanisme de l'Arc Metropolità de Barcelona adoptat en sessió de data 26 d'abril de 2021.
2. Trametre aquest acord de verificació del Text refós del Pla de Millora Urbana del sector Can Prat, PMU7, als efectes que un cop valorat el compliment de les prescripcions de l'acord pugui donar-se la seva efectivitat mitjançant la publicació en el DOGC.
3. Condicionar l'efectivitat del Pla de Millora a la constitució i presentació de la garantia pel compliment dels compromisos adoptats pels Promotors de conformitat amb les determinacions de l'article 102.1 del TRLU, per un total de 150.901,89 €, de forma que els instruments de gestió i urbanització no podran tramitar-se fins a la justificació de la seva constitució.

Sotmesa a votació la proposta, dona el resultat següent:

Voten si: Dionisio, Baños, Broto, Buzón, Daví, Díaz, Garrido, Guillén, Monràs, M.J. Muñoz, N. Muñoz, Ortiz, Paradas, Pérez i Torrecilla. Total: 15
Voten no: Amaya, López, Planellas, Sostres, Suárez i Vilaret. Total: 6
S'abstenen: Escribano, Espinosa, Moya i Sancho. Total: 4

Resultat: Aprovat amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la corporació.

5. Aprovació provisional del Pla Especial Urbanístic de concreció d'ús i ordenació de l'equipament docent de la Fundació Sanitària Mollet.

Atès que la Junta de Govern Local en sessió 16 de maig de 2022 va acordar aprovar inicialment el Pla Especial Urbanístic de la Fundació Sanitària Mollet.

Atès que el document ha estat sotmès a informació pública fins el dia 27 de juny de 2022 sense que es formulï cap al·legació i d'acord amb l'art. 85 del Decret legislatiu

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/esu/csv>).

1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme i de conformitat amb l'art. 23 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme.

Atès que en data 22 de juny de 2022 l'Autoritat de Transport Metropolita (ATM) va emetre informe favorable que establia un seguit de condicions i recomanacions a l'estudi de mobilitat generada.

Atès l'informe emès pel Cap de secció de Planejament i Gestió Urbanística en data 12 de juliol de 2022.

Atès l'informe emès per la Cap de Servei de Territori en data 12 de juliol de 2022.

Atesos els articles 80.c) i 852 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme.

Atès l'article 52.2 c) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'òrgan competent per acordar l'aprovació provisional és el Ple de l'Ajuntament.

Per a l'adopció de l'acord és necessari el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la corporació de conformitat amb el que prescriu l'article 114.3.k) del TRLMRL.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Aprovar provisionalment el Pla Especial Urbanístic (PEU) de concreció de l'ús i ordenació de l'equipament docent de la Fundació Sanitària Mollet.
2. Trametre'l a la Comissió Territorial d'Urbanisme de l'Arc Metropolità de Barcelona per a la seva aprovació definitiva.

Sotmesa a votació la proposta, dona el resultat següent:

Voten si: Dionisio, Baños, Broto, Buzón, Daví, Díaz, Garrido, Guillén, Monràs, M.J. Muñoz, N. Muñoz, Ortiz, Paradas, Pérez i Torrecilla. Total: 15

Voten no: ningú.

S'abstenen: Amaya, Escribano, Espinosa, López, Moya, Planellas, Sancho, Sostres, Suárez i Vilaret. Total: 10

Resultat: Aprovat amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la corporació.

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

6. Aprovació inicial de modificació de l'ordenança de preus públics per a la prestació de serveis culturals i de temps lliure.

Atès que les Ordenances Fiscals i de Preus Públics per a l'exercici 2022 van ser aprovades pel Ple de la Corporació a data 25 d'octubre de 2021.

Atès que s'han advertit diversos errors materials, a l'article 5 de l'Ordenança de Preus Públics número 3.3 per la prestació dels Serveis culturals i de temps lliure.

L'article 109.2 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, on s'estableix que "les Administracions Públiques podran, així mateix, rectificar en qualsevol moment, d'ofici o a instància dels interessats, els errors materials, de fet o aritmètics existents en els seus actes."

Atès l'informe del Cap de Servei d'Acció Cívica i Serveis a la Comunitat.

Atès l'article 123.1 d) i l) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, en els quals s'estableixen com a atribucions del Ple de la Corporació l'aprovació i modificació de les Ordenances, així com les facultats de revisió d'ofici dels seus propis actes i disposicions de caràcter general.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Aprovar provisionalment la modificació de l'Ordenança de Preus Públics número 3.3 per a la Prestació dels Serveis culturals i de temps lliure.

Es modifica l'article 5. Bonificacions

On diu:

1. Per a l'assistència a cursos de formació no reglada de la xarxa de Centres Cívics i equipaments culturals, les persones menors de 55 anys i no pensionistes, les que disposin de carnet de família nombrosa i aquelles amb persones dependents al seu càrrec, podran gaudir de les bonificacions següents:

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

RENDA FAMILIAR	Menor o igual a A	Entre A i B	Entre B i C
BONIFICACIÓ	75%	60%	45%

Llindars de renda familiar anual			
Membres de la unitat familiar	A	B	C
2	15.935,36	18.644,38	21.913,94
3	20.875,32	24.424,14	28.576,25
4	25.177,87	29.458,12	34.466,01
5	27.568,17	32.254,77	37.738,10
6	31.392,66	36.729,42	42.973,44
7	34.420,38	40.271,85	47.118,08

Ha de dir:

Per a l'assistència a cursos de formació no reglada de la xarxa de Centres Cívics i equipaments culturals, les persones menors de 64 anys i no pensionistes, les que disposin de carnet de família nombrosa i aquelles amb persones dependents al seu càrrec i les persones pensionistes menors de 55 anys podran gaudir de les bonificacions següents:

RENDA FAMILIAR	Menor o igual a A	Entre A i B	Entre B i C
BONIFICACIÓ	75%	60%	45%

MEMBRES UNITAT FAMILIAR	LLINDARS DE RENDA ANUAL		
	A	B	C
1	13.257,30	15.512,30	18.192,10
2	15.935,36	18.644,38	21.913,94
3	20.875,32	24.424,14	28.576,25
4	25.177,87	29.458,12	34.466,01
5	27.568,17	32.254,77	37.738,10
6	31.392,66	36.729,42	42.973,44
7	34.420,38	40.271,85	47.118,08

S'afegeix una nova Disposició addicional:

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA

Amb efectes del dia 1 de setembre de 2022 podran gaudir també de la bonificació les unitats familiar d'un membre.

Resultat: Aprovat per unanimitat.

7. Aprovació d'una proposta per lluitar per un Mollet i un Baix Vallès respirables i lliures de contaminació.

Els grups Mollet en Comú i AM-ERC-MES han presentat la següent proposta:

Aprovació d'una proposta per lluitar per un Mollet i un Baix Vallès respirables i lliures de contaminació.

Atès que Mollet i el Baix Vallès pateixen un alt índex de contaminació, i unes males olors insuportables, doncs així ho corroboren els últims mesuraments i estudis d'entitats solvents que, fins i tot, plantegen que som la tercera ciutat de l'Estat espanyol, la segona de Catalunya i d'entre les primeres d'Europa al costat de Barcelona en nivells alts de contaminació.

Atès que fa uns mesos s'ha constituït la nostra plataforma per a lluitar per un Mollet i un Baix Vallès lliure de contaminació i respirable.

Atès que a part de la contaminació atmosfèrica, també lluitem per l'eliminació de l'amiant en canonades d'aigua i edificis públics i privats. Recordem que l'amiant és un material molt tòxic i que provoca milers de morts cada any.

Atès que és necessari que l'Ajuntament de Mollet prengui mesures eficaces per a baixar dràsticament els nivells de contaminació a la nostra ciutat.

Atès que proposem diverses mesures per a reduir la contaminació, com ara continuar convertint en zona de vianants carrers i fer superilles (com per exemple a l'estació del Nord i l'estació de França), també crear un veritable carril bici segur potenciant la bicicleta, crear un sistema de bicicletes compartides i ampliar el transport públic, entre d'altres.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

- 1 Instar la Generalitat de Catalunya a limitar la velocitat dels vehicles a 80km/h en autovies, autopistes i carreteres del nostre entorn al seu pas per Mollet.

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

2. Limitar el creixement urbanístic a les necessitats de creixement vegetatiu.
3. Fer un conveni amb la Generalitat i altres administracions per fer un Pla plurianual per a l'eliminació de l'amiant a la nostra ciutat.
4. Fer un estudi juntament amb altres ajuntaments del Baix Vallès, sobre la contaminació i les males olors, per poder treballar per la seva eliminació.
5. Exigir a la Generalitat que compleixi amb rigor i transparència amb les seves competències en matèria de control de les emissions industrials.
6. Traslladar aquest acord a la Federació i Associació de Municipis, grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya, Ecologistes en Acció de Catalunya, Plataforma en defensa de la sanitat pública del Baix Vallès i Mollet i Baix Vallès Respira.

El grup municipal PSC ha presentat la següent esmena a la totalitat:

Mollet del Vallès forma part de la Zona de Qualitat de l'Aire 2 (ZQ2) Vallès - Baix Llobregat. Aquestes són àrees amb característiques semblants pel que fa a la qualitat de l'aire; consideren l'orografia, la climatologia, la densitat de població, el volum d'emissions industrials i de transport. Des del 2007 Mollet del Vallès disposa d'una estació de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) de la Generalitat de Catalunya, anomenada Mollet-AP7.

Els valors de mitjana anual mesurats per aquesta estació en diversos contaminants (NO₂, PM₁₀ i PM_{2,5}) mostren que la mitjana anual està per sota des del 2019 del valor legal límit anual (Reial Decret 102/2011), i a més, mostren una clara tendència descendent des de l'any 2015 tant pel que fa a l'NO₂ com al PM₁₀. Paral·lelament, des de l'Ajuntament de Mollet s'han impulsat en els últims anys diverses accions i campanyes per instal·lar mesuradors en altres punts de la ciutat, per a tenir una imatge més clara de la situació real de la qualitat de l'aire a la ciutat.

Aquest estiu diversos municipis del Baix Vallès han patit un episodi de males olors, fet que ha portat a la constitució d'un grup de treball per a coordinar i compartir informació conjuntament. A Mollet del Vallès, tot i no patir aquest episodi, sí que s'han rebut queixes veïnals puntuals, i per tant l'Ajuntament s'ha compromès a iniciar un estudi amb la UPC per a detectar l'origen d'aquesta problemàtica.

Atès que fa uns mesos s'ha constituït la plataforma per a lluitar per un Mollet i un Baix Vallès lliure de contaminació i respirable.

Atès que a part de la contaminació atmosfèrica, també lluitem per l'eliminació de l'amiant en canonades d'aigua i edificis públics i privats. Recordem que l'amiant és un material molt tòxic i que provoca milers de morts cada any.

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Atès que és necessari que l'Ajuntament de Mollet prengui mesures eficaces per a baixar dràsticament els nivells de contaminació a la nostra ciutat.

Atès que proposem diverses mesures per a reduir la contaminació, com ara continuar convertint en zona de vianants carrers i fer superilles (com per exemple a l'estació del Nord i l'estació de França), també crear un veritable carril bici segur potenciant la bicicleta, crear un sistema de bicicletes compartides i ampliar el transport públic, entre d'altres.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Instar la Generalitat de Catalunya a limitar la velocitat dels vehicles a 80km/h en autopistes, autopistes i carreteres del nostre entorn al seu pas per Mollet.
2. Continuar aprofundint en les mesures de mobilitat sostenible a la ciutat, prioritzant sempre que sigui possible els desplaçaments a peu, en bicicleta o transport públic. De la mateixa manera, reclamar a les administracions competents accions per a millorar el transport públic interurbà, perquè esdevingui una alternativa real a l'ús del vehicle privat.
3. Continuar ampliant el verd urbà a la ciutat, com a element captador de contaminació, així com en la seva funció de mitigació i adaptació al canvi climàtic.
4. Ampliar les dades disponibles en referència a la qualitat de l'aire a la ciutat. Estudiar la possibilitat d'instal·lar nous sensors i dosímetres, entre d'altres.
5. Seguir treballant conjuntament amb altres ajuntaments del Baix Vallès en l'estudi sobre la contaminació i les males olors, per poder treballar per la seva eliminació.
6. Exigir a la Generalitat que compleixi amb rigor i transparència amb les seves competències en matèria de control de les emissions industrials.
7. Enviar aquests acords a la Federació i Associació de Municipis, grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya, Ecologistes en Acció de Catalunya, Plataforma en defensa de la sanitat pública del Baix Vallès, i Mollet i Baix Vallès Respira.

Sotmesa a votació l'esmena a la totalitat dona el resultat següent:

Voten si: Dionisio, Baños, Broto, Buzón, Daví, Díaz, Garrido, Guillén, Monràs, M.J. Muñoz, N. Muñoz, Ortiz, Paradas, Pérez i Torrecilla. Total: 15

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Voten no: Amaya, Escribano, Espinosa, López, Moya, Planellas, Sancho, Sostres, Suárez i Vilaret. Total: 10.
S'abstenen: ningú.

Resultat: Aprovat per majoria.

8. Aprovació d'una proposta per garantir el benestar i les condicions laborals davant de situacions climàtiques extremes.

D'acord amb les sèries estadístiques recollides pel Servei Meteorològic de Catalunya, pels diferents grups de recerca científica i els treballs del Comitè d'Experts sobre el Canvi Climàtic, el maig de 2019, la Generalitat va declarar l'emergència climàtica.

Les conseqüències del canvi climàtic són ja evidents per a la població, recurrents i cada cop més freqüents. Les més evidents són l'increment de la temperatura mitjana de l'aire, els canvis en la precipitació i els canvis en els extrems climàtics. Segons el Butlletí anual d'indicadors climàtics corresponent a l'any 2021 (BAIC 2021), la variació de la temperatura mitjana de l'aire a Catalunya per al període 1950-2021 mostra un ritme d'increment de +0,25°C/decenni, un valor estadísticament significatiu, que significa un augment d'1,8°C en els darrers 72 anys.

En el període 1950-2021, han augmentat pràcticament a tot Catalunya els índexs associats amb un clima més càlid: "Nombre de dies càlids", "Nombre de dies d'estiu", "Nombre de dies de calor", "Nombre de nits tropicals", "Nombre de nits càlides", "Amplitud tèrmica anual" i "Indicador de durada de la ratxa càlida" i "Indicador d'onades de calor". Per contra, disminueixen gairebé arreu del país els índexs lligats a un clima més fred, com ara el "Nombre de dies freds", "Nombre de nits fredes" i "Indicador d'onades de fred".

Així mateix, la intensitat i la durada de les sequeres (avaluades a partir de l'Índex de Precipitació Estàndard) ha augmentat al conjunt de Catalunya i els períodes humits són menys extensos i menys intensos.

A Mollet del Vallès les dades estadístiques recollides en els darrers 50 anys confirmen aquesta tendència mundial. Després d'estar vivint un dels estius més calorosos mai registrats, amb diferents esdeveniments extrems, on s'han registrat diverses onades de calor i on el termòmetre ha arribat a superar els 38 graus a la ciutat de Mollet del Vallès (amb una sensació tèrmica encara superior), entenem que l'Ajuntament, com administració més propera a la ciutadania, ha d'estar millor preparat per poder fer front a aquestes situacions. El canvi climàtic és una evidència, hem d'assumir que la ciutat no està preparada i, per tant, hem de crear mecanismes que pal·lin al màxim els possibles efectes negatius per la qualitat de vida que comporta la situació actual.

La contractació pública representa un dels pilars bàsics a les economies de tots els països de la Unió Europea. L'OCDE en el seu informe "Government at Glance 2019" va assenyalar que la contractació pública representa el 10% del PIB en el cas de l'Estat

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

espanyol i que la despesa realitzada a la contractació pública arriba al voltant del 25% del total de la despesa pública.

Les administracions, a través de la contractació pública, no només tenen una gran responsabilitat a l'activitat econòmica des d'un punt de vista qualitatiu, sinó també quantitatiu donat que és tan important el volum de despesa i d'inversió que pot i ha de ser utilitzat com a palanca per a l'alineament dels interessos generals i apostar no només en funció del creixement econòmic, sinó també per a la promoció de les condicions de progrés social i econòmic, la protecció dels drets socials i, per suposat, l'equilibri mediambiental.

D'acord amb el que s'estableix a la Llei de l'Estatut dels Treballadors, aquests tenen dret, en la seva relació de treball, a la seva integritat física i a una adequada política de prevenció de riscos laborals. Així doncs, l'Administració, en aquells casos on es puguin controlar les condicions laborals per estar els treballadors realitzant la seva jornada a l'aire lliure, tant si és l'empresa adjudicatària d'un contracte com si és l'administració pública directament, s'ha de prendre les mesures necessàries perquè els treballadors puguin protegir-se de les inclemències climàtiques i s'eviti, en tots els casos, riscos innecessaris per a la salut dels treballadors.

Segons l'Informe de Vigilància de la Mortalitat diària (MOMO), de l'Institut de Salut Carlos III, en el que portem de 2022 al conjunt de l'Estat espanyol, han mort 4.038 persones a conseqüència de les temperatures extremes, i a Catalunya les xifres arriben, segons aquest informe, a 180 durant el mes de juliol. També l'Institut de Salut Global de Barcelona ha xifrat un augment de mortalitat del 20% a Catalunya atribuïble a les diferents onades de calor.

Els episodis de temperatures extremes no només incrementen les morts de persones amb patologies respiratòries o persones grans, sinó també les que han de treballar sense tenir en compte els efectes que realitzen sobre la seva salut aquestes situacions.

Segons la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 en el seu article 145 s'inclou la possibilitat d'incorporar entre els criteris qualitatius aspectes socials vinculats, entre d'altres, a la millora de les condicions laborals i salarials, i les relacionades amb la protecció de la salut i la seguretat al treball. També a l'article 202 sobre les condicions especials, es recull la possibilitat d'imposar consideracions de tipus social per garantir la seguretat i la protecció de la salut al lloc de treball, així com les mesures per preveure la sinistralitat laboral i garantir el respecte pels drets laborals bàsics.

Com Ajuntament, entenem que els plecs de clàusules administratives particulars que es redactin han de contemplar per a la prestació dels serveis mesures climàtiques per vetllar i garantir la salut dels treballadors, i les seves corresponents penalitzacions per incompliment, dins d'aquests es podria establir que els licitadors manifestin que compleixen determinats requisits, a través de declaracions responsables i, una vegada

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

seleccionat el guanyador, requerir al licitador la presentació de la documentació acreditativa del seu compliment.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Instar el Govern de l'Estat espanyol a modificar la Llei 9/2017 de 8 de novembre de contractes del sector públic en la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE de 26 de febrer de 2014 per introduir l'obligatorietat d'incloure, en aquells contractes on els treballadors puguin estar exposats a condicions ambientals climàtiques que puguin afectar la seva salut, un Pla de prevenció d'aquestes situacions. Així com també adaptar la normativa de prevenció de riscos laborals, Llei 31/1995 i normes derivades, a la nova situació climàtica, incorporant als plans de prevenció de riscos laborals de les empreses mesures concretes per evitar conseqüències per a la salut derivades als treballadors per exposició a temperatures extremes.
2. Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya a incloure als plecs de condicions administratives particulars de la Generalitat de Catalunya, en aquells contractes on les condicions climàtiques puguin suposar un perill per als treballadors, l'obligatorietat de les empreses licitadores, de tenir un pla de prevenció que contempli específicament els riscos derivats d'esdeveniments climàtics extrems, com altes temperatures i temporals de fred i nevades, entre d'altres.
3. Continuar treballant des de l'Ajuntament de Mollet del Vallès per incloure l'adaptació en els plecs de clàusules administratives per a les licitacions de concessió i prestació de serveis i obres la licitació de les quals s'iniciï en el proper exercici pressupostari, incloent una valoració de les clàusules climàtiques dins dels criteris d'adjudicació i preferència.
4. Desenvolupar i revisar els protocols específics d'actuació a tots els serveis municipals que presten serveis públics per fer front a l'augment de les temperatures i l'augment d'episodis extrems amb la participació dels agents socials.
5. Comunicar aquests acords al Ministeri de Treball i Economia Social del Govern de l'Estat espanyol, al departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya, als agents socials, a la Federació de Municipis de Catalunya i a la Associació Catalana de Municipis i als caps i responsables jurídics dels serveis municipals i empreses que actualment ofereixen serveis de l'Ajuntament de Mollet del Vallès.

Resultat: Aprovat per unanimitat.

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

9. Aprovació d'una proposta per un nou fons de contingència social i per augmentar les subvencions a entitats socials de la nostra ciutat.

La millora de la vida dels nostres conciutadans, així com que ningú mai es quedi enrere per tenir una vida digna garantida i amb oportunitats reals és una de les tasques que també ha de treballar un ajuntament. Per aquest motiu és important la feina en l'àmbit social que desenvolupa des de diferents àmbits l'Ajuntament de Mollet del Vallès.

En aquest sentit, és molt important que tothom pugui viure amb dignitat, disposar d'un habitatge digne, així com poder tenir accés als serveis bàsics com són els subministraments energètics, d'aigua potable, poder menjar bons àpats cada dia i gaudir d'uns serveis educatius, de salut i de protecció socials garantits.

Avui, però, després de la crisi econòmica i de valors que es va iniciar el passat any 2008, de la crisi econòmica i social derivada de la pandèmia de la Covid-19, i ara amb la crisi energètica i financera provocada per la invasió russa a Ucraïna, tots els experts auguren que la propera tardor i el proper hivern esdevindran un període dur per a molts ciutadans i ciutadanes.

La inflació desorbitada apuja els preus de productes bàsics, el preu del combustible està més alt que mai, també el de l'energia i per colofó les hipoteques bancàries – després de molts anys estancades- pujaran de manera notable.

Per aquest motiu, és important avançar-se i que l'Ajuntament de Mollet adopti un fons de contingència que garanteixi la cobertura dels serveis d'atenció i protecció social més bàsics per a la ciutadania de Mollet, així com continuar ampliant els recursos a les entitats del tercer sector social que ajuden la gent que més ho necessita, amb coordinació dels serveis socials municipals.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Estudiar la creació d'un fons de contingència social des d'ara mateix per fer front a la possible crisi econòmica i social que arribarà durant els pròxims mesos. Aquest fons de contingència ha de garantir que els serveis públics municipals puguin assumir l'augment de despesa que ocasionarà l'augment de la vulnerabilitat social i la precarietat econòmica.
2. Estudiar un augment de les aportacions dedicades a entitats socials del tercer sector que actuïn per ajudar els col·lectius i les persones més vulnerables a la ciutat de Mollet del Vallès, seguint els criteris establerts en la normativa vigent.
3. Continuar treballant amb els mecanismes de coordinació regulars i periòdics amb les entitats del tercer sector social per abordar les situacions i problemàtiques que puguin sorgir durant els pròxims mesos.

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

4. Continuar treballant de manera coordinada i dialogant amb la resta d'administracions públiques l'abordatge de les situacions de vulnerabilitat social de la ciutat, especialment amb el Departament de Drets Socials en compliment del nou Contracte Programa de Serveis Socials.
5. Traslladar aquests acords a les entitats de caràcter social de la ciutat de Mollet del Vallès i al Departament de Drets Socials de la Generalitat.

Resultat: Aprovat per unanimitat.

10. Aprovació d'una proposta en commemoració de la Setmana Europea de la Mobilitat 2022.

Enguany, recuperem de ple i amb normalitat la celebració de la Setmana Europea de la Mobilitat als carrers i places dels pobles, viles i ciutats del país, amb l'objectiu compartit entre el conjunt de ciutats i municipis europeus, des de fa anys, de sensibilitzar i conscienciar la ciutadania sobre un model de mobilitat més saludable i sostenible.

Aquest any, sota el lema "Millors connexions" es vol destacar el paper de les persones que dediquen el seu temps, experiència i creativitat a conscienciar sobre la mobilitat sostenible i promoure un canvi de comportament a favor de la mobilitat activa.

Durant aquests dies, del 16 al 22 de setembre, el món local i el món associatiu té l'oportunitat de fer ressò i rebombori de les iniciatives i alternatives que puguin facilitar aquest objectiu.

Mollet del Vallès s'ha adherit novament aquest any a la setmana de la Mobilitat Sostenible 2022 oferint servei de bus urbà gratuït durant la setmana, així com amb la jornada participativa "Recorre Mollet" amb l'objectiu que la ciutadania segueixi fent les seves aportacions respecte la mobilitat a la ciutat. Dues accions que se sumen a altres accions i projectes impulsats els darrers anys en l'àmbit de la mobilitat sostenible com són "Mollet Ciutat 30", la vianalització de l'entorn de l'església, tancaments de circulació a carrers els caps de setmana o als entorns escolars, o el desenvolupament del Pla Director de la Bicicleta amb els fons Next Generation.

En l'actual situació d'emergència climàtica, de crisi de disponibilitat de fonts d'energia i matèries primeres per la cadena de subministrament energètic, i la situació social i política derivada d'aquesta crisi, com la guerra d'Ucraïna, cal posar de manifest que aquestes mesures i alternatives són vitals i inajornables, i que han de poder arribar a ser universals per al conjunt del territori i dels municipis del país.

Cal garantir la reducció del consum de combustibles fòssils i les emissions produïdes per la mobilitat i el transport de mercaderies requereix un transvasament des del transport privat motoritzat al transport públic i col·lectiu, l'augment de l'ús de la

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

bicicleta i altres vehicles elèctrics de petites dimensions, caminar més i la descarbonització del parc de vehicles.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Acordem proposar i demanar a les administracions competents:

- a) La millora del sistema de finançament del transport públic: cal un desplegament de la llei de finançament del transport públic de Catalunya, aprovada el 2015 i cal l'aprovació de la llei de mobilitat sostenible que s'està tramitant a escala estatal.
- b) La millora del sistema tarifari: completar el desplegament de la T-mobilitat i integrar tarifàriament tot el transport públic del país, un desplegament dels abonaments mensuals o anuals a preus reduïts (com la T-usual) a tot el territori que garanteixi la fidelització dels usuaris i una millora de la tarifació social per joves, gent gran, persones en situació d'atur i altres col·lectius amb vulnerabilitats socioeconòmiques o diversitats funcionals. Caldria estendre la gratuïtat de la T-16 a tot el territori, i no només a una zona.
- c) Garantir la inversió per la millora de la xarxa existent de transport públic per part dels governs de la Generalitat i l'Estat: manteniment i millora de les xarxes de Rodalies, Metro, FGC i tramvia, així com en el desplegament dels intercanviadors d'autobús necessaris arreu del país, els aparcaments de vehicles i bicicletes vinculats a estacions de transport, les millores d'accessibilitat i les infraestructures ciclistes per accedir a aquestes estacions al conjunt del territori, així com la millora del servei: fiabilitat, freqüència, amplitud horària, confort...
- d) L'impuls de nous projectes d'infraestructures de transport públic per estendre la seva àrea de cobertura i arribar a ser un 'País de Trens'. Per això, hem demanat al govern de la Generalitat garantir les inversions, gestions i treballs per endegar els projectes tren-tram al Camp de Tarragona, Bages i Costa Brava; per la redacció d'un nou pla de mobilitat per les terres de l'Ebre; i al Pirineu; per completar el desplegament de les Rodalies a Lleida i les connexions intermodals a la volta de l'estació de Lleida-Pirineus, entre d'altres.
- e) Començar a treballar el nou mapa concessional dels serveis d'autobús a Catalunya per arribar al 2028, data d'acabament de les concessions actuals, amb un pla de país que fomenti la intermodalitat i millori els serveis d'autobús, tenint en compte la xarxa ferroviària existent, rodalies i alta velocitat, i la connectivitat de tot el territori, al costat dels nous projectes ferroviaris d'extensió de cobertura territorial mencionats al punt anterior.

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

- f) Específicament aplicat a Mollet defensem l'avanç en polítiques compromeses amb la millora de la mobilitat sostenible com ara la millora del servei de bus municipal amb l'estudi d'una segona línia inversa. Incentivar l'ús de vehicles, inclosos els privats, de mobilitat sostenible i no contaminants. Millorar les comunicacions amb Lourdes també estudiant possibilitats de convenis amb Renfe per a la connexió entre Parets i Santa Rosa per l'R3. Millora de les condicions pels desplaçaments a peu per la ciutat, especialment per les persones amb mobilitat reduïda (eliminació de barreres arquitectòniques, arranament de voreres, més espai per a vianants, etc.). I tot això impulsant aquestes polítiques amb la implicació i participació més gran possible per part dels habitants de la ciutat i les entitats interessades a millorar aquests aspectes.
2. Comunicar aquest acord a totes les administracions implicades: al Departament de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat i al Ministeri de Foment, i difondre'l a la ciutadania.

Resultat: Aprovat per unanimitat.

11. Aprovació d'una proposta per exigir inversions pendents i millores al sistema de rodalies.

Parlar de Rodalies és parlar d'incompliments de l'Estat. De fet, la majoria del 36% d'incompliment en l'execució de les inversions del govern del PSOE, que es va arrossegant, és la manca d'inversions en el transport ferroviari. Una deixadesa per part del govern de Pedro Sánchez que afecta a més de 400.000 usuaris que utilitzen diàriament aquest servei i en pateixen recurrentment les seves clares deficiències i les mancances històriques.

Aquest cop, ha estat notícia per una fallada del sistema que va deixar els usuaris sense servei durant unes hores a principis de setembre en una jornada laboral. Però els retards i anul·lacions són constants.

La xarxa de Rodalies i els serveis de mitja distància són clau per a la mobilitat diària del país i per garantir una mobilitat sostenible que permeti avançar de l'hegemonia dels vehicles privats cap a sistemes compartits. En plena emergència climàtica, permetre que es generi aquesta constant desconfiança i aversió cap al sistema de transport públic és una irresponsabilitat i una mala gestió política.

L'any 2010 la Generalitat va assumir responsabilitats de supervisió en virtut del que havia de ser el traspàs de la competència, sota una titularitat atorgada per l'article 169 de l'Estatut, encara que amb dos anys de retard. El Govern de Catalunya va assumir la gestió dels trens (horaris, freqüència de pas, tarifes i informació als usuaris). La titularitat, gestió i explotació de la infraestructura d'estacions, vies i andanes, va seguir en mans d'ADIF, l'Empresa pública que depèn del Ministeri de Foment, en mans de Raquel Sánchez. De fet, l'operadora del servei ha quedat condicionada a un senzill

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

conveni amb la mateixa Renfe-operadora i qualsevol opció de millora horària ha sofert constantment les limitacions d'una infraestructura àmpliament afectada per una desinversió i manca de manteniment per part del Ministeri de Foment (ADIF).

Pel que fa a la inversió, dels 4.300 milions previstos en el Pla Rodalies 2008-2015 només se'n va executar un 13%. D'aquesta quantitat, el 60% es va gastar en el nou accés a l'Aeroport del Prat. I del Pla Rodalies 2020-2030 sols s'ha executat per ara el 8,7%. I dels 2.100 milions previstos entre 2016 i 2020 en inversions d'ADIF i Renfe a Catalunya, només se n'ha executat el 40%.

A Mollet hem patit molt directament aquests retards en la inversió en les obres de reforma de les dues estacions de la ciutat, que ja constaven al Pla de Rodalies 2015-2020, que es van anunciar el 2016 i que en el cas de l'estació de Mollet Sant Fost no s'han començat a executar fins fa ben poc.

També recentment les obres de la Sagrera (que tot i fer més de 12 anys que duren, tenen un nivell d'execució del 60%) provoquen i provocaran afectacions en el servei de la R2 Nord fins com a mínim el desembre del 2022. Aquestes afectacions fan imprescindible la implementació de mesures alternatives per als usuaris de l'estació de Mollet Sant Fost que van a Barcelona.

Tot plegat un despropòsit que la ciutadania catalana pateix cada dia amb greus conflictes en la seva mobilitat quotidiana, que els porta a utilitzar el vehicle privat com a única alternativa real i viable per anar a treballar o a estudiar o a fer gestions imprescindibles en dies laborables. El resultat és el descrèdit del sistema de transport públic i la desconfiança dels usuaris pels seus retards constants i la sobreocupació en hora punta.

És urgent i imprescindible executar les inversions pendents i les millores necessàries per dignificar i garantir un servei digne per a milers d'usuaris. Catalunya mereix un transport públic de qualitat.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Exigir al Govern de l'Estat l'execució urgent de la inversió infraestructural pendent a tot el sistema ferroviari català per assolir una xarxa de qualitat, complint els terminis del Pla de Rodalies i afegint-hi les millores necessàries per incrementar la capacitat i seguretat de la xarxa, millorar la integració urbana, renovar el parc mòbil, augmentar l'accessibilitat, adequar estacions i, en general, totes les eines d'atenció a l'usuari.
2. Instar el Govern de l'Estat a completar íntegrament el traspàs del Servei de Rodalies i les infraestructures d'aquest servei, acompanyat dels recursos necessaris per a la seva gestió.

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

3. Instar totes les administracions a treballar en la línia dels objectius de desenvolupament sostenible 2030 i de la mitigació dels efectes del canvi climàtic, amb accions per incrementar l'ús del tren en detriment del vehicle privat.
4. Demanar al Govern de la Generalitat i al de l'Estat que totes les inversions ferroviàries al conjunt de Catalunya es prioritzin tenint en compte les necessitats d'equilibri territorial del país i segons els plans específics de mobilitat, les taules de mobilitat territorials, els projectes de tren-tramvia plantejats per a nuclis urbans i els desplegaments pendents de xarxa ferroviària a comarques.
5. Demanar al Govern de la Generalitat que, una vegada assumit plenament aquest servei, elabori un Pla de gestió que elevi l'estàndard de prestació del servei de Rodalies per proporcionar un servei de qualitat i atractiu per a les persones usuàries.
6. Instar l'Empresa pública empresarial RENFE-Operadora a habilitar un bus directe entre Mollet del Vallès i l'estació de La Sagrera-Meridiana durant els mesos que durin les obres al servei de la R2 Nord que supleixi l'elevada demanda diària d'aquest servei entre la nostra ciutat i Barcelona i voltants, essent l'Ajuntament de Mollet del Vallès qui encapçali aquesta demanda a l'empresa operadora del servei ferroviari.
7. Traslladar aquest acord a tots els grups polítics del Parlament de Catalunya i del Congrés dels Diputats, al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, al Ministeri de Foment i difondre'l a la ciutadania.

Sotmesa a votació la proposta, dóna el resultat següent:

Voten si: Amaya, Buzón, Daví, Escribano, Espinosa, López, Moya, N. Muñoz, Planellas, Sancho, Sostres, Suárez i Vilaret. Total: 13

Voten no: ningú.

S'abstenen. Dionisio, Baños, Broto, Díaz, Garrido, Guillén, Monràs, M.J. Muñoz, Ortiz, Paradas, Pérez i Torrecilla. Total: 12

Resultat: Aprovat per majoria.

12. Acceptació de la renúncia del regidor Francisco Javier Buzón Juan.

Vist l'escrit de renúncia al càrrec de regidor de l'Ajuntament presentat pel senyor Xavier Buzón Juan en data 20 de setembre de 2022 (NRE E2022028323).

Atès que el senyor Xavier Buzón Juan forma part de la candidatura de PODEMOS que va ser proclamada mitjançant edicte de la Junta electoral de zona de Granollers, publicat al BOP del dia 30 d'abril de 2019.

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

D'acord amb allò que disposen els articles 19.1 l) i 182 de la Llei orgànica 5/85 de 19 de juny, del règim electoral general, així como la Instrucció de la Junta Electoral Central, sobre substitució de càrrecs representatius locals de data 10 de juliol de 2003 (BOE número 171 de 18 de juliol).

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Acceptar la renúncia al càrrec de regidor d'aquest Ajuntament presentada pel senyor Xavier Buzón Juan.
2. Comunicar aquest acord a la Junta Electoral Central perquè lliuri la credencial de regidor a favor de la persona de la llista de la candidatura PODEMOS que ha de cobrir la vacant.

Resultat: Aprovat per unanimitat.

13. Mocions d'urgència.

No n'hi ha.

14. Precs i Preguntes.

Precs

Sr. Daví:

Amb relació a la neteja dels correcans.

Exposa que, quan plou, el terra dels correcans fa una pudor força desagradable.

Demana que a més de la neteja amb productes que ja es fa dels correcans, es remogui la terra per airejar-la i minimitzar aquestes pudors.

Sr. Suárez:

Amb relació al manteniment de la via pública.

Exposa que els han notificat que al tram entre els carrers Feliu Tura i Ramon Llull s'han produït algunes caigudes a conseqüència del mal estat de la via.

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Demana que s'inspeccioni aquest tram i es facin les obres necessàries per reparar la via.

També exposa que a la carretera entre el carrers del Bosc i Joaquim Mir hi ha diversos esvorancs i que els han notificat que hi ha hagut alguna punxada de roda de cotxe.

Demana si hi ha prevista alguna inspecció o obra en aquest tram.

Preguntes

Sra. Moya:

Amb relació als nous correccans de Can Borrell i del centre de la ciutat.

Diu que aquesta pregunta va dirigida a la regidora Núria Muñoz.

Vol informació sobre el nou correccan de Can Borrell, si s'ha consultat a l'associació de veïns, si la ubicació d'aquest correccan permetrà que sigui un bon correccan i per quan està previst un espai o correccan similar al barri del centre.

Sr. Sancho:

Amb relació a la manca de neteja al barri de l'Estació del Nord.

Exposa que han rebut queixes d'alguns veïns i veïnes del barri de l'Estació del Nord respecte a la neteja dels carrers. Darrerament, segons aquests veïns, la neteja dels carrers del barri ha empitjorat en general, i en concret hi ha queixes sobre diverses taques d'oli a l'entrada del carrer de Girona.

Vol saber si el govern en té constància i si hi ha prevista alguna actuació.

Amb relació als protocols postcovid que estan implantant alguns hospitals.

Exposa que gairebé superada la pandèmia de la covid, en alguns hospitals de Catalunya s'estan implantant protocols postcovid específicament dedicats a les persones que pateixen covid persistent o seqüeles d'aquesta malaltia.

Vol saber si l'Ajuntament està fent un seguiment perquè les persones afectades siguin ateses als serveis sanitaris de la nostra ciutat, és a dir, si l'Ajuntament està implicat en aquests protocols postcovid o en el tractament d'aquestes persones.

Amb relació a la venda de terrenys propietat de l'INCASÒL.

Exposa que fa unes setmanes es va publicar que l'INCASÒL posava a la venda uns terrenys situats al barri de Can Borrell, al costat de l'AP-7.

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Vol saber, concretament, quin és el posicionament del govern de Mollet sobre aquesta venda i quins usos defensa per a aquests terrenys.

Sra. Escribano:

Amb relació a la neteja i la il·luminació al carrer de Sant Llorenç.

Exposa que diversos veïns els han traslladat que des de fa temps les voreres del carrer de Sant Llorenç estan en un estat permanent de brutícia ja que la forma d'estacionament dels vehicles fa difícil la neteja. A això, diu, cal afegir l'incivisme i una il·luminació deficient.

Vol saber si el govern en té constància i si s'hi pot fer alguna cosa.

Sr. Espinosa:

Amb relació als embussaments del carrer de Nicaragua.

Exposa que fa uns mesos ja va preguntar sobre els embussaments que provoquen els vehicles que utilitzen el servei de benzinera de l'Esclat.

Comenta que com a usuari d'aquesta benzinera hi passa sovint i ha constatat que continua havent-hi problemes ja que a certes hores del dia el carrer queda totalment congestionat.

Vol saber si s'ha fet alguna cosa, si s'hi han mantingut converses o si hi ha hagut algun avenç per solucionar aquest problema.

Sra. Vilaret:

Amb relació a la venda d'uns terrenys propietat de l'INCASÒL.

Comenta que encara que el regidor Sancho ja ha fet una pregunta sobre la venda dels terrenys de l'INCASÒL vol matisar alguns aspectes.

Exposa que al 2017 el ple va aprovar per unanimitat una moció on s'acordava estudiar la manera que aquests terrenys s'incorporessin a l'EIN de Gallecs com a zona de Pre-Parc i que els equipaments i habitatges de protecció oficial previstos es traslladessin a una altra zona de la ciutat. Continua dient que han constatat que al POUM que s'està tramitant aquesta decisió no es modifica però que a la comissió pertinent del Parlament la setmana passada es va canviar.

Vol saber el posicionament de l'Alcaldessa i del govern respecte a aquest tema.

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/esu/csv>).

Afegeix que segurament el govern té més informació sobre aquest tema ja que sovint manté converses amb l'INCASÒL i que des del seu grup creuen important compartir la informació.

Acaba afirmant que l'Ajuntament encara té mà en aquest assumpte amb la modificació del POUM.

Amb relació al manteniment de l'escola de Can Besora.

Comenta que tot i l'increment en el manteniment dels centres educatius anunciat en nota de premsa aquest setembre, moltes direccions d'escoles de la nostra ciutat es queixen del mal estat de les seves instal·lacions.

Continua exposant que a l'escola de Can Besora hi ha moltes infiltracions d'aigua al gimnàs que s'han intensificat amb les violentes pluges dels darrers dies. Explica que per les interseccions entre les finestres i la cobertura s'infiltra molta aigua, fet que provoca que el material de l'interior del gimnàs es faci malbé. Afegeix que el gimnàs és l'únic espai polivalent del que disposa l'escola i que des del centre els han dit que fa temps que en reclamen la reparació.

Vol saber si el regidor d'educació sap en quin punt està aquesta actuació i quan es podrà donar una solució.

Sr. Daví:

Amb relació al nou contracte de la neteja.

Comenta que al ple de juliol es van aprovar les clàusules del nou contracte de la neteja.

Vol saber l'estat del tràmit d'aquest contracte.

Amb relació al tancament d'oficines bancàries.

Comenta que al ple de gener d'aquest any va fer un prec en el qual exposava que cada cop hi ha menys oficines bancàries, que els ciutadans han de desplaçar-se per poder accedir als serveis bancaris i que moltes oficines estan tancant i sent substituïdes, en el millor dels casos, per caixers automàtics.

Vol saber si s'ha fet alguna gestió perquè les entitats bancàries posin més a l'abast els seus serveis, encara que només sigui mitjançant caixers automàtics repartits pels barris de la nostra ciutat.

Amb relació a la segona línia de l'autobús urbà.

Comenta que aquesta és una pregunta reiterativa i que la primera vegada que la va fer va ser a l'octubre de 2021.

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Vol saber com està actualment l'informe sobre la segona línia de l'autobús urbà.

Diligència:

Per a fer constar que s'incorpora com a part integrant de l'acta de la sessió, l'arxiu vídeo_202209261801000000_FH.videoacta

La presidència aixeca la sessió de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

Vist i plau

Codi de verificació: 0ba7864f-c337-4e9d-95ec-12f25521beb7



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/esu/csv>).