



Ajuntament de
Mollet del Vallès

ACTA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

Sessió extraordinària
20 de novembre de 2023
De 18:00 a 21:24 h
Sala de Plens

Assistents

Mireia Dionisio Calé, presidenta
Natalia Arrebola Sánchez, regidora
Juan José Baños González, regidor
Raúl Broto Cervera, regidor
Susana Calvo Casadesús, regidora
Leopoldo Conde Garcia, regidor
Ana María Díaz Aranda, regidora
Marina Escribano Maspons, regidora
Antonio López Rodríguez, regidor
Estela Mas Cagide, regidora
Noa Monràs González, regidora
María Carmen Moya Hidalgo, regidora
María Josefa Muñoz Pareja, regidora
María Carmen Olària Segret, regidora
Encarnación Ortiz Jurado, regidora
Mercè Pérez Piedrafita, regidora
Marina Planellas Alegre, regidora
Guadalupe Santiago Coto, regidora
Ferran Segarra Sánchez, regidor
Francisco Soto Ramírez, regidor
Sergi Suárez Martínez, regidor
Juan Ignacio Torrecilla Benítez, regidor
Marta Vilaret Garcia, regidora

Secretari

Valentín Gómez Sánchez

S'excusen

Shazra Javed Qureshi, regidora
David Moreno Muñoz, regidor

Ordre del dia

1. Debat sobre l'estat de la Ciutat.

1. Debat sobre l'estat de la Ciutat

1.1 Aprovació d'una proposta per a posar en marxa un pla de camins escolars

Els projectes de camí escolar són iniciatives per fomentar que infants i joves facin el seu recorregut diari de casa a l'escola a peu o amb bicicleta i de manera autònoma, és a dir, sense acompanyament adult.

Tot i que aquest sigui l'objectiu fonamental, aquesta iniciativa ha de ser el punt de partida per abordar reptes més amplis: com és l'assoliment d'un model de mobilitat més sostenible.

El caos circulatori és una imatge habitual durant les hores d'entrada i sortida dels alumnes a l'escola, amb cotxes dels propis pares, sovint mal aparcats o en doble fila, que col·lapsen els carrers més propers a l'entrada dels centres.

Ara bé, hi ha alternatives: anar a l'escola mitjançant una mobilitat activa i sostenible. Apostem per un canvi d'hàbits per anar des de casa a l'escola, basat en itineraris segurs i accessibles, a peu, en patinet o en bicicleta. Seguint aquests itineraris els infants i joves fan el seu recorregut diari de manera autònoma i segura, sense la necessitat d'acompanyament d'un adult.

L'objectiu és fomentar l'activitat física, l'autonomia personal i la responsabilitat dels nens i joves, impulsant l'ús social de la via pública i disminuint la dependència del cotxe des de la infància. Així s'aconsegueix reduir el nombre de vehicles que accedeixen a l'escola i, per tant, rebaixar la contaminació associada, descongestionar els voltants del centres escolars i, de retruc, millorar la seguretat viària.

Els camins escolars, que des del grup municipal de Junts per Catalunya Mollet volem impulsar, s'orienten a que:

- Els infants més petits, que hi vagin a peu acompanyats dels pares o d'altres familiars.
- A partir dels 8 anys se'ls anima a anar caminant sols o en grup.
- Els joves que hagin de fer distàncies més llargues com els estudiants d'institut, s'animin a fer servir la bicicleta.

Per a la seva posada en marxa, Junts per Catalunya Mollet ha fet un estudi conjunt amb l'entitat Mollet Pedala i han establert una sèrie de rutes, que sense gaires canvis podrien ser usades per aquesta finalitat. Per al seu disseny hem tingut en compte els següents aspectes:

- Es necessiten carrils ciclables, segurs i que tinguin continuïtat.
- Baix cost en la seva implementació plantejant un urbanisme tàctic en una primera fase.
- Els estudiants d'instituts són majors de 12 anys. Revisar la possible modificació de l'ordenança municipal que impedeix als majors de 12 anys que puguin circular en bicicleta per les zones peatonals senyalitzades amb el senyal S-28 de plataforma única (per exemple les rambles).
- Reservar a tots els recintes educatius un espai segur per a l'aparcament de bicicletes, patins i patinets per a la seva incentivació.
- Promoure i donar suport a iniciatives de bicibús a tots els centres educatius per tal de garantir-ne la seguretat i col·laborar donant suport organitzatiu perquè el bicibús esdevingui una alternativa real al vehicle privat motoritzat.
- Millorar el transport públic urbà, perquè siguin un servei públic atractiu i competitiu per a la mobilitat escolar.
- Seguir incorporant mesures específiques de limitació i pacificació del trànsit en els entorns escolars, si s'escau revisar horaris de funcionament.
- La proposta no ha tingut en compte alguns dels carrils bici ja existents. S'hi poden incorporar, a l'igual que d'altres carrers amb voreres amples, avingudes com la Rambla Pompeu Fabra.
- En aquesta proposta no s'hi ha incorporat cap ruta que passi pel pas a nivell de l'estació Santa Rosa, però hauria de ser totalment viable la seva inclusió.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Iniciar un procés per tal que tècnics municipals, conjuntament amb les associacions de mares i pares, la resta dels agents socials i els cossos de seguretat de Mollet, estudiïn i coordinin la implantació del Camins Escolars Segurs de forma gradual, i el més aviat possible.
2. Promoure la reserva a tots els recintes educatius d' un espai segur per a l'aparcament de bicicletes, patins i patinets per a la seva incentivació.
3. Traslladar aquests acords als Consells Escolars, a les associacions de mares i pares de les escoles, als comerciants, i a les respectives associacions veïnals.

Sotmesa a votació la proposta, dóna el resultat següent:

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

Voten si: Dionisio, Baños, Broto, Conde, Díaz, Escribano, López, Mas, Monràs, Moya, Muñoz, Olària, Ortiz, Pérez, Planellas, Segarra, Suárez, Torrecilla i Vilaret. Total: 19
Voten no: Santiago i Soto. Total: 2
S'abstenen: Arrebola i Calvo. Total: 2

Resultat: Aprovat per majoria.

1.2 Aprovació d'una proposta sobre seguretat municipal

Catalunya lidera des de fa temps tots els índexs de delinqüència a Espanya. Som la regió amb més violacions a dones -ni més ni menys que 755 violacions el 2022, més del doble, per exemple, que Madrid o Andalusia-; la regió que concentra gairebé la meitat de totes les okupacions il·legals d'habitatges que es produeixen a tot el territori nacional; som líders també en narcodelinqüència associada a la marihuana, en operacions policials contra el terrorisme gihadista a l'última dècada o també, fins i tot, en agressions greus als vigilants de seguretat privada. Aquests són alguns dels delictes en què Catalunya presenta les xifres més altes de tot el país en els darrers anys.

I aquest any 2023, el greu problema de la inseguretat a Catalunya no només no s'atura, sinó que segueix creixent sense fre, sobretot en els delictes més greus, cosa que resulta especialment preocupant. Segons dades oficials facilitades pel Ministeri de l'Interior, la criminalitat ha augmentat a Catalunya un 57% més que a la resta d'Espanya durant el primer trimestre del 2023.

I resulta especialment preocupant que entre els delictes que han experimentat un augment més gran hi ha els delictes més greus: Els homicidis i els assassinats consumats i també les agressions sexuals, que entre gener i abril de 2023 s'han disparat un 19% respecte de l'any 2022, any que -com s'ha indicat més amunt- ja va ser totalment insuportable quant a violència sexual es refereix. Els delictes contra la llibertat sexual són els que han augmentat més, un 60%. Aquest augment és especialment preocupant, ja que es tracta de delictes greus que poden tenir un impacte devastador a les víctimes.

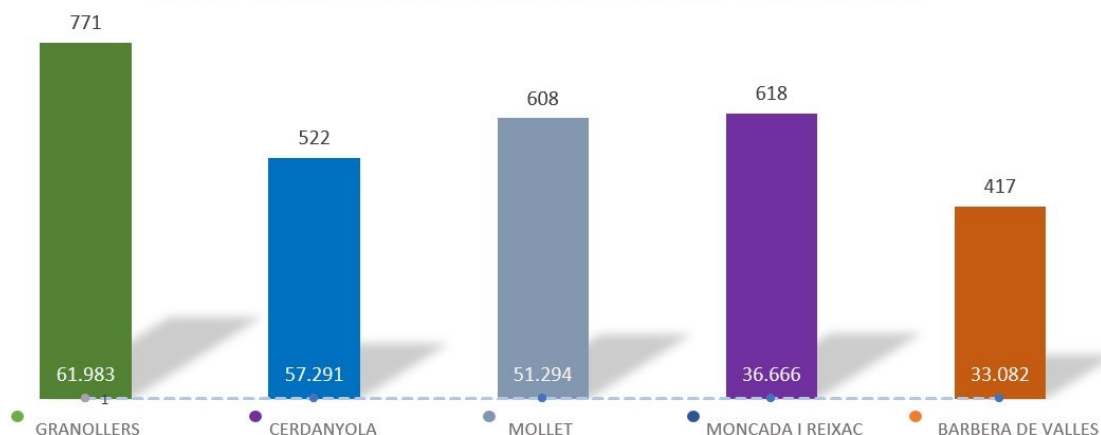
Aquesta tendència de creixement delinqüencial s'ha mantingut al llarg del que portem del 2023, fins aquest mes d'agost, donant lloc a un estiu calent pel que fa a la delinqüència. En aquest gràfic veiem el total d'infraccions per municipis, Mollet, podem veure que ocupa el tercer lloc en infraccions penals entre alguns dels municipis més grans de 20.000 habitants

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

TOTAL INFRACCIONES PENALES ENERO-MARZO 2023 POR Nº DE HABITANTES



Al nostre municipi, les dades segons el Ministeri d'Interior són les següents: Concretament, alguns apareguts fins i tot a la premsa, donant una pèssima imatge de la seguretat a casa nostra:

MUNICIPIO DE MOLLET DEL VALLES	Enero-marzo 2022	Enero-marzo 2023	Variación % 2023/2022
CRIMINALIDAD CONVENCIONAL	537	562	4,7%
Homicidios dolosos y asesinatos en grado tentativa	0	1	100,0%
Resto de delitos contra la libertad sexual	0	5	100,0%
Delitos contra la libertad sexual	5	8	60,0%
Robos con fuerza en domicilios, establecimientos y otras instalaciones	25	39	56,0%
Tráfico de drogas	3	4	33,3%
Delitos graves y menos graves de lesiones y riña tumultuaria	4	5	25,0%
Estafas informáticas	36	44	22,2%
CIBERCRIMINALIDAD (infracciones penales cometidas en/por medio ciber)	38	46	21,1%
Robos con fuerza en domicilios	20	24	20,0%
Resto de criminalidad convencional	307	333	8,5%
Homicidios dolosos y asesinatos consumados	0	0	0,0%
Secuestro	0	0	0,0%
Otros ciberdelitos	2	2	0,0%
Hurtos	155	144	-7,1%
Sustracciones de vehículos	16	12	-25,0%
Robos con violencia e intimidación	22	16	-27,3%
Agresión sexual con penetración	5	3	-40,0%
TOTAL INFRACCIONES PENALES	575	608	5,7%

Aquestes dades en una altra època haurien resultat impensables al nostre municipi i a la nostra regió i avui estan a l'ordre del dia.

En definitiva, hem viscut uns mesos estivals on la delinqüència ha estat la protagonista de l'estiu a Catalunya, amb fets tan greus com homicidis, violacions, apunyalaments i ganivetades habituals o detencions motivades per presumpte terrorisme gihadista.

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Adquirir el compromís per al reforçament de la seguretat en aquells punts del nostre municipi, com és el barri de Plana Lledó
2. Estudiar la possibilitat de dotar la plantilla de la Policia Municipal amb més efectius.
3. Vetllar perquè aquest reforç tingui plena coordinació entre la nostra Policia Local i el cos de Mossos d'Esquadra .
4. Traslladar aquest acord al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya.
5. Donar compte al Ple de la resposta que al seu dia es rebí del Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya.

Sotmesa a votació la proposta, dóna el resultat següent:

Voten si: Santiago i Soto. Total: 2

Voten no: Dionisio, Baños, Broto, Conde, Díaz, Escribano, López, Mas, Monràs, Moya, Muñoz, Olària, Ortiz, Pérez, Planellas, Segarra, Suárez, Torrecilla i Vilaret. Total: 19

S'abstenen: Arrebola i Calvo. Total: 2

Resultat: No aprovat.

1.3 Aprovació d'una proposta sobre el manteniment i millora dels parcs infantils.

El municipi de Mollet disposa de diverses zones equipades amb jocs infantils a parcs i places així com d'espais verds.

Els parcs infantils són espais ideals per al joc de lleure, la socialització i el creixement saludable dels nens i les nenes, contribuint a fomentar l'activitat física, la seva felicitat i benestar.

Les àrees infantils de jocs suposen un factor molt important i precís en el desenvolupament psicomotriu i cognitiu dels infants, els permet adquirir coneixements i millorar els seus nivells de comunicació, a través dels jocs aprenen a establir noves relacions i sensacions i els aporten coneixement sobre els seus entorns.

La conservació i millora dels parcs infantils són responsabilitat de l'Ajuntament, com a garant de l'entorn on els infants poden exercir els seus drets i gaudir d'espais adequats per al joc i la recreació.

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

Vistes les obligacions normatives de seguretat EN1176 de parcs infantils, que especifica en el seu article 6.1.4.2 , que com a mínim s'ha de realitzar una inspecció ocular mensual, una revisió funcional trimestral i una revisió anual general. I per tant, no fer aquest manteniment, pot originar trencaments dels elements en mal estat com és el que està passant i ocasionar lesions als nens.

Considerant que la Convenció sobre els Drets de l'Infant, adoptada per l'Assemblea General de les Nacions Unides i ratificada pel parlament espanyol al 1990, reconeix el dret dels nens i les nenes a jugar i a participar en activitats recreatives apropiades per al seu desenvolupament.

Veient que aquesta Convenció subratlla la importància de crear un entorn segur i saludable per als nens i les nenes, que afavoreixi el seu benestar físic i emocional.

Atès que en el nostre Pla local d'infància i adolescència (PLIA) al títol 3.1.4 anomenat "Dret a viure en entorns segurs i saludables", en el seu punt 4 parla d'espais més verds, segurs i inclusius els espais públics de Mollet.

Vist que la nostra ciutat és una ciutat amiga de la infància per UNICEF, que promou entorns locals en els quals els nens, nenes i adolescents puguin exercir els seus drets i aconseguir el seu ple desenvolupament.

Instem a l'Ajuntament a dur a terme una avaluació regular de l'estat dels parcs infantils, amb una especial atenció a la seva seguretat, accessibilitat i enllumenat, i a proporcionar un manteniment adequat per assegurar-ne la seva òptima utilització.

Aprofitant per recordar que avui dia 20 de novembre és el dia mundial de la infància.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Promoure a la major brevetat possible la realització d'un pla de condicionament i actualització dels parcs infantils de la ciutat per donar compliment a la normativa descrita a l'exposició de motius.
2. Estudiar la possibilitat d'equipar tots els parcs infantils amb elements de joc adaptats per a nens i nenes amb necessitats especials.
3. Promoure l'obertura d'un procés participatiu, habilitant Canals de participació ciutadana, per a la millora i ampliació dels parcs infantils, incorporant aquest tema al Pla de treball del Pla de la infància.

Resultat: Aprovat per unanimitat.

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

1.4 Aprovació d'una proposta sobre indústria verda

El context actual de transició energètica i digital ens està portant a canvis i transformacions a la indústria i l'economia, en aquest sentit ens trobem amb canvis a les formes de treball, les formes d'ocupació i amb nous models d'empreses.

A Mollet, ens trobem que els nostres polígons no estan en la totalitat de la seva ocupació, i per tant podrien tenir una activitat major, i més en línia amb aquesta nova realitat. A més, són uns polígons que presenten un estat molt millorable respecte els paviments, l'enllumenat, els serveis de mobilitat i d'altres.

Tenim la voluntat de tirar endavant polítiques de transició justa, que es refereix a posar, en les polítiques d'ocupació, les persones al centre, i aconseguir tres objectius a la vegada: assegurar drets laborals, respecte al medi ambient i justícia social.

El nostre objectiu hauria de ser no deixar ningú enrere, i per tant garantir recursos i polítiques en aquest àmbit.

El context actual de transicions energètica i digital ens situa davant d'un canvi que no és només tecnològic, sinó social, econòmic i cultural.

Davant d'això, pensem que Mollet ha de tenir un paper protagonista i proactiu de disseny d'estratègies per a dinamitzar l'economia de la ciutat, i en particular enfortint el teixit industrial, promovent formació específica per a aquests nous reptes i llocs de treball que la nova indústria i l'actual activitat econòmica necessita.

És necessari activar tots els fronts de diàleg i concertació social per construir un pacte industrial i de desenvolupament econòmic per arrelar les indústries, perquè se n'instal·lin de noves, i per activar l'ocupació, així com per planificar la Formació Professional. Hem d'incorporar a les persones joves al món del treball i rendibilitzar i dotar de noves competències el talent sènior.

Aquesta dinamització de l'activitat econòmica és necessària per no perdre més pes industrial i perquè Mollet no es visualitzi només com a una bona ubicació per la logística i l'emmagatzemament, sinó per a la instal·lació d'indústries relacionades amb la recerca i la investigació, indústria verda sostenible i de desenvolupament de solucions per a aquesta transició justa.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Reconèixer la necessitat que l'ajuntament sigui motor actiu i determinant en la dinamització econòmica del municipi, específicament amb l'impuls de la indústria i en particular per la reindustrialització verda a la nostra ciutat.

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

2. Garantir un bon estat dels polígons i que els serveis són adequats, així com impulsar-ne la seva modernització, pel que fa a connexions, manteniment via pública i millora de l'espai físic, enllumenat, garantir mobilitat sostenible fins els polígons, recursos per impulsar eficiència energètica i hídrica, entre d'altres.
3. Treballar les polítiques industrials des d'una mirada territorial àmplia, que tingui en compte els projectes i les estratègies comarcals i les especificats subcomarcals, així com projectes Supracomarcals i de la Regió Metropolitana.
4. Promoure, juntament amb els actors socials i econòmics del territori, la industrialització verda dels polígons de la nostra ciutat.
5. Estudiar i treballar en els propers mesos per tal de fer possible les següents propostes més concretes:
 - Impulsar plans d'acció integral de millora dels PAE (Polígons d'Activitat Econòmica)
 - Dinamitzar i impulsar el paper del Consell Econòmic i Social de Mollet, com a òrgan de concertació amb els agents socials econòmics i sindicals.
 - Pla d'actuació pel disseny d'un projecte d' economia circular, amb l'objectiu que les empreses col·laborin entre elles perquè les matèries primeres i elements residuals que unes generen i rebutgen a la seva producció, d'altres les puguin aprofitar com a font d'energia.
 - Pla de sostenibilitat Industrial per lluitar contra l'elevat índex de contaminació industrial.
 - Oficina de suport i assessorament per a les empreses de forma gratuïta, per acompanyar en el procés de transició; impuls de mesures de millora energètica, entre d'altres.
6. Notificar aquests acords a l'Agrupació d'Industrials del Baix Vallès, i als sindicats CCOO i UGT

Sotmesa a votació la proposta, dona el resultat següent:

Voten si: Dionisio, Arrebola, Baños, Broto, Calvo, Conde, Díaz, Escribano, López, Mas, Monràs, Moya, Muñoz, Olària, Ortiz, Pérez, Planellas, Segarra, Suárez, Torrecilla i Vilaret. Total: 21

Voten no: Santiago i Soto. Total: 2

S'abstenen: ningú.

Resultat: Aprovat per majoria.

1.5 Aprovació d'una proposta sobre gent gran

A Mollet, la població de més de 65 anys, segons les dades del cens de 2021, representava un 17,79% de la població molletana. Les xifres de natalitat i d'envelliment

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

de la població assenyalen que aquest percentatge creixerà, tenint un pes important en la nostra ciutat.

Aquest ha estat un col·lectiu que malauradament, la societat no té en la consideració que caldria, pel fet, entre d'altres, que han deixat de tenir un paper "productiu" en el mercat laboral, i de forma injusta queden apartats en els àmbits de participació i de presa de decisions

Però el cert és que la gent gran ha de tenir un espai important en la definició del model de ciutat a través d'una major participació social i comunitària que ha de comportar millorar la qualitat de vida i garantir drets.

Ja fa una dècada que una part de la gent gran a tot l'estat, va destacar per encapçalar reivindicacions i mobilitzacions per una millor societat, per més drets i futur, amb el moviment dels iaioflautes que formaven part del nucli del 15M. No han deixat d'organitzar-se, com per la revalorització de les pensions, a Mollet i arreu, constituint-se en comissions de jubilats i pensionistes, així com el paper dels sindicats de CCOO i UGT on les seves Federacions de Jubilats i pensionistes també han tingut un paper actiu en les reivindicacions de les persones grans. A més, la gent gran, associada o no, és un pilar fonamental de suport i ajut a moltes famílies, que subsisteixen gràcies a la col·laboració econòmica dels més grans.

Com a ciutat, un dels objectius permanents que tenim, és vetllar per la qualitat de vida de les persones grans, millorant les seves condicions, garantint un envelliment actiu, i que puguin disposar dels serveis necessaris per aquesta etapa de la vida, a la seva ciutat.

L'envelliment actiu és molt important, i és que l'activitat social és una de les millors maneres de continuar sentint-se implicat en la vida i en el món que ens rodeja una vegada l'activitat laboral deixa de ser central. L'envelliment actiu parteix del reconeixement de les persones "a desenvolupar el seu potencial de benestar físic, social i mental i també de la capacitat de participar en la societat d'acord amb les seves necessitats, desitjos i capacitats, mentre que se'ls proporciona protecció, seguretat i cura adequada quan necessiten assistència".

Reconeixent les diverses iniciatives i programa d'envelliment actiu que hi ha a Mollet, sobretot amb els cursos i oferta esportiva dirigida a la gent gran, cal avançar i treballar perquè la gent gran pugui participar amb la seva experiència i les seves idees, tenint un paper protagonista en el present i futur de la nostra ciutat. La participació de la gent gran és un dret de ciutadania.

Així doncs envelliment actiu, participació, i altres àmbits com l'habitatge, combatre la solitud no desitjada, o uns bons serveis assistencials, són aspectes sobre els quals fer polítiques públiques municipals i en col·laboració amb d'altres administracions.

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Treballar per a la realització d'un pla estratègic d'envelliment i dependència, per poder preveure les necessitats futures a la nostra ciutat, respecte infraestructures - com una nova residència pública-, i altres recursos.
2. Impulsar accions que millorin la vida de la gent gran i facin de Mollet una ciutat amable amb la gent gran, entre d'altres, amb acompanyament i suport perquè la bretxa digital no sigui un motiu d'exclusió.
3. Treballar per a enfortir la participació i presa de decisions de la gent gran a la ciutat, entre d'altres dialogant amb entitats de gent gran per a la constitució del Consell de la Gent Gran.
4. Estudiar l'adhesió de la ciutat al Programa Ciutat Amiga de la Gent Gran que impulsa l'Organització Mundial de la Salut que implica forma part d'una Xarxa Mundial que té com objectiu aconseguir un entorn urbà integrador i accessible que fomenta l'envelliment actiu de la població, com a eina que contribueix a la millora de les condicions de vida de les persones grans.
5. Treballar des de les diferents regidories que corresponguin, al voltant de la soledat no desitjada, per a la seva detecció i possibles opcions per a la gent gran.
6. Notificar aquests acords a la Comissió de Jubilats i Pensionistes de Mollet, a la Federació de Jubilats i Pensionistes de CCOO i d'UGT, a les diferents associacions de gent gran de la ciutat (Associació de Gent Gran Amics de l'Art, Associació de Gent Gran L'Esplai, Associació de Gent Gran de l'Espai Sant Jordi, Casal d'Avis Can Pantiquet, Club de Jubilados del Barrio de Lourdes i a la Federació d'Associacions de veïns i veïnes de Mollet.

Resultat: Aprovat per unanimitat.

1.6 Aprovació d'una proposta sobre la millora de l'atenció primària

La població de Mollet del Vallès ha experimentant, en les darreres dècades, un creixement significatiu i actualment som més de 51.000 habitants, segons dades d'Idescat l'any 2022. La necessitat d'un tercer Centre d'Atenció Primària (CAP) és comprensible i reivindicada, especialment considerant que la població s'espera que augmenti significativament en els pròxims anys.

Per abordar aquesta qüestió, seria recomanable fer una anàlisi detallada de les necessitats d'atenció mèdica a la zona. D'una banda, cal tenir en compte la demanda d'atenció mèdica, on s'ha d'avaluar la demanda actual i futura de serveis mèdics,

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

incloent el nombre de consultes, urgències, especialitats requerides i la capacitat dels CAP existents per satisfer aquestes necessitats. D'altra banda, cal atendre la distribució geogràfica, ubicant el tercer centre d'atenció primària de forma estratègica dins de la ciutat per garantir l'assistència a la major quantitat de ciutadania possible. Finalment, cal que el nou CAP compti amb la inversió, els recursos i el finançament necessari. Alhora, cal que aquest procés es faci amb participació comunitària, involucrant a la ciutadania en la presa de decisions i consultant les entitats i agents del territori per garantir que es comprenen i es tenen en compte les seves necessitats i prioritats.

La decisió d'establir un tercer centre d'atenció primària s'ha de basar en una anàlisi integral i en la col·laboració i cooperació entre les administracions locals, professionals de la salut i la Generalitat de Catalunya i desitgem que es trobi una solució que beneficiï a tota la ciutadania de Mollet del Vallès.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Proposar l'ampliació del CAP de Plana Lledó, sense renunciar a la construcció d'un nou CAP a la ciutat, mentre no sigui possible a curt i/o mitjà termini un tercer edifici pel CAP a Mollet del Vallès.
2. Notificar aquests acords a la Plataforma en defensa de la sanitat pública del Baix Vallès, a la Marea Blanca de Catalunya, al Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya i al Parlament de Catalunya.

Resultat: Aprovat per unanimitat.

1.7 Aprovació d'una proposta sobre la millora del manteniment de via pública

El manteniment dels carrers i la neteja són dos dels problemes que més preocupen als molletans i molletanes. Segons les dades publicades al "Dibaròmetre" el passat mes de desembre, la neteja (11,5%) i el manteniment dels carrers (8,5%) eren els problemes més esmentats pels veïns i veïnes de Mollet com a problemes de la ciutat, seguit per la seguretat ciutadana o l'aparcament, entre d'altres.

Des del nostre Grup Municipal creiem que la situació de molts carrers i carreteres de la ciutat no mostra la imatge que mereix la ciutat. Principalment, parlem de falta de manteniment als carrers, amb paviments aixecats, la falta d'asfaltatge de les carreteres, amb sots i desgast del mateix no substituïts, i sense l'eliminació d'elements arquitectònics importants que impedeixen el trànsit de la ciutadania, especialment la ciutadania amb mobilitat reduïda, exemplificat en els carrers Palau-Solità i Plegamans o la Plana, entre molts d'altres.

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

Barris com l'Estació del Nord, Estació de França o el Calderí pateixen especialment aquests problemes, en tractar-se d'uns dels barris més antics de Mollet del Vallès, i ara és el moment per posar al dia els nostres carrers i carreteres per fer de Mollet una ciutat millor per a la seva ciutadania. Un bon manteniment de la via pública és un element que defineix l'estat general d'una vila, i encara queda molta feina per fer en aquesta matèria, després de molts anys d'inacció per part del govern municipal.

Considerem necessari que l'Ajuntament de Mollet del Vallès adopti les accions necessàries per acabar o minimitzar aquestes problemàtiques existents. Presentem aquesta moció perquè volem aconseguir una millora de l'espai públic i un benefici en la qualitat de vida de la ciutadania els pròxims anys, i per posar a punt la via pública molletana, deteriorada en alguns punts des de fa anys.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Impulsar l'elaboració d'un Pla de millora de l'espai públic durant els següents sis mesos, amb un diagnòstic acurat de l'estat dels carrers, places i parcs de Mollet, i que inclogui una calendarització de les actuacions que s'han de dur a terme els pròxims anys per tal de posar al dia l'espai públic de la ciutat perquè sigui digne i accessible, a tots els barris.
2. Impulsar l'elaboració d'un Pla de millora de l'asfaltat de les carreteres de la ciutat amb un diagnòstic de les que estan en pitjor estat de manteniment per començar una calendarització d'actuacions que s'han de dur a terme els pròxims anys per tal de posar al dia l'asfaltat de carreteres de Mollet, algunes en un estat molt deplorable des de fa anys.
3. Pel que fa a l'accessibilitat dels carrers:
 - a) Impulsar la revisió, en un termini de sis mesos, els elements arquitectònics existents encara a la ciutat que impedeixen el trànsit de persones amb mobilitat reduïda en un termini de sis mesos.
 - b) Impulsar la revisió especialment dels equipaments municipals, tant el propi accés com dins d'aquests, així com altres edificis que alberguen serveis bàsics per a la ciutadania.
 - c) Impulsar la revisió, també en un termini de sis mesos, els contenidors d'escombraries per valorar ens quins llocs pot haver falta d'accessibilitat per part de la ciutadania molletana.
4. Identificar els "punts negres" de la ciutat on es deixen constantment diferents elements de mobiliari que dificulten tant les tasques de neteja de la ciutat com el trànsit de persones per aquestes zones. Treballar conjuntament per valorar quines mesures de difusió, control i possibles solucions es poden donar a aquests problemes de civisme actualment existents a Mollet.

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

5. Notificar aquests acords al Síndic Personer, a la Federació d'Associacions Veïnals de Mollet del Vallès i a les diferents associacions de veïns dels barris de la ciutat.

Resultat: Aprovat per unanimitat.

1.8 Aprovació d'una proposta sobre mobilitat i lluita contra el canvi climàtic

La mobilitat és un dels punts principals de construcció d'una ciutat de futur, amb oportunitats per a tothom, amable, respectuosa amb el medi ambient, verda i sostenible. Sense polítiques clares de mobilitat no es poden desenvolupar altres polítiques estratègiques de futur com l'urbanisme, la transició energètica o la millora dels barris, entre d'altres. Volem posar sobre la taula tres aspectes municipals que volem millorar especialment: el servei de bus urbà, l'aposta per la bicicleta i l'estratègia municipal davant l'emergència climàtica.

En primer lloc creiem que hem de parlar en aquest Debat d'Estat de la Ciutat de la situació del bus urbà a la ciutat. Des de fa anys, aquest servei no s'ha prestat degudament per part de la empresa Sagalés SA i, a data d'avui, els incompliments del servei se segueixen reflectint en el dia a dia per part de l'operador del servei; fet pel qual la ciutadania de Mollet del Vallès segueix patint diàriament les conseqüències de la manca d'un bon servei de transport de busos públics en aquestes connexions. Els principals incompliments consisteixen en no respectar els horaris, l'alteració del recorregut, el no respectar les parades establertes, les avaries continuades que provoquen la suspensió esporàdica del servei, i la prestació del servei amb vehicles no adequats en cas de substitució.

D'altra banda, El Ple de l'Ajuntament de Mollet va aprovar en sessió ordinària del mes de juliol de 2022 el Pla Director de la Bicicleta, un pla necessari però que encara cal desenvolupar i no estem satisfets amb la seva aplicació. La bicicleta ha de ser un dels elements imprescindibles en el model de ciutat del futur que necessitem. Com a ciutat hem apostar per fer créixer la xarxa ciclable interurbana segura i segregada per a mobilitat quotidiana tal i com està contemplada a l'estratègia catalana de la bicicleta. Alhora s'ha d'incrementar els aparcaments segurs d'alta capacitat per bicicletes a totes les estacions del sistema ferroviari, i de transport públic interurbà per carretera, per facilitar la intermodalitat de la bicicleta i el transport públic tal i com estableix també l'estratègia catalana de la bicicleta.

Per últim, volem posar sobre la taula un dels problemes derivats de l'emergència climàtica com són les situacions climàtiques extremes. El passat mes d'agost vam veure com patiem una onada de calor amb temperatures superiors a 35 graus durant gairebé una setmana i no es van activar a la nostra ciutat mesures que sí van ser aplicades amb anterioritat. És necessari establir a nivell municipal una estratègia sobre l'aplicació excepcional de mesures per pal·liar els efectes de les situacions climàtiques extremes

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

quan es produeixin. Cal tenir clares les polítiques que hem d'aplicar i l'abast de les mateixes perquè les persones més vulnerables no ho pateixin de manera accentuada.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Fer realitat durant el primer semestre de l'any 2024 la segona línia del bus urbà a Mollet del Vallès, àmpliament reclamada pel Ple de l'Ajuntament de Mollet i anunciada pel govern municipal.
2. Promoure el treball conjunt entre l'Ajuntament i l'empresa concessionària del servei de bus urbà "Sagalés SA", per acabar amb els problemes d'infraestructura a l'interior del busos quan es produeixen substitucions. D'altra banda posem de manifest la necessitat de revisar els horaris del bus urbà per evitar els aparellaments quasi diaris que existeixen en el servei i garantir la connectivitat amb les línies ferroviàries de Rodalies de Catalunya a les dues estacions de la nostra ciutat.
3. Treballar conjuntament amb l'empresa concessionària del servei de bus urbà "Sagalés SA" per definir uns horaris i recorreguts que atenguin a les necessitats de bus urbà als veïns i les veïnes del barri de Lourdes, així com estudiar posar en marxa una prova pilot del bus a demanda en aquest barri.
4. Promoure per part de l'Ajuntament de Mollet del Vallès el "Conciliabus", els programes municipals amb diverses escoles de la ciutat que promoguin que els infants vagin en bus urbà o a peu a les escoles acompanyats d'un monitor o monitora, per afavorir la conciliació familiar a la vegada que es promou la mobilitat sostenible per l'accés als centres educatius.
5. Desenvolupar el Pla Director de la Bicicleta amb l'augment de la xarxa ciclable de la ciutat de manera efectiva i ben comunicada entre la ciutat i altres zones d'interès per la ciutat com són els polígons industrials i municipis veïns, realitzant l'ampliació de carrils bicis i la seva connectivitat entre sí.
6. Continuar desenvolupant la xarxa d'aparcaments segurs d'alta capacitat per a bicicletes a l'Estació de Mollet-Santa Rosa i de transport públic interurbà per carretera, així com en aparcaments soterrats. Alhora treballar per la implantació de més aparcaments de bicicletes i altres vehicles de mobilitat personal a les entrades d'escoles, instituts i equipaments municipals.
7. Promoure la implementació d'un Pla d'actuació en situacions climàtiques extremes que determini en quines condicions climàtiques es duren a terme diferents accions per part de l'Ajuntament de Mollet del Vallès per pal·liar els seus efectes entre la ciutadania. Parlem, entre d'altres mesures, de la gratuïtat del servei de bus urbà, obertura de la piscina municipal de manera gratuïta o l'obertura d'equipaments municipals com a refugis climàtics, entre d'altres.

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

8. Augmentar les zones d'ombra a la ciutat de Mollet del Vallès mitjançant un Pla municipal que determini en quines zones s'ha d'actuar amb prioritat i anar-lo implementant progressivament durant la legislatura actual.
9. Notificar aquests acords al Síndic Personer,, a l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU), a la Federació d'Associacions Veïnals de Mollet i a les entitats Mollet Pedala i Mollet Opina.

Sotmesa a votació la proposta, dóna el resultat següent:

Voten si: Dionisio, Arrebola, Baños, Broto, Calvo, Conde, Díaz, Escribano, López, Mas, Monràs, Moya, Muñoz, Olària, Ortiz, Pérez, Planellas, Segarra, Suárez, Torrecilla i Vilaret. Total: 21

Voten no: ningú.

S'abstenen: Santiago i Soto. Total: 2

Resultat: Aprovat per majoria.

1.9 Aprovació d'una proposta sobre educació

L'educació és un pilar fonamental en el desenvolupament de la societat i de la nostra ciutat. L'Ajuntament de Mollet sempre hem defensat i hem treballat per ser una ciutat educadora, construint una xarxa educativa amb igualtat d'oportunitats, fomentant la participació de la ciutadania i creant recursos per ajudar a tots els estudiants a seguir el seu camí educatiu.

Una educació sòlida i amb un correcte finançament és la clau per a un progrés sostenible, generadora d'oportunitats i d'igualtat social. Els nostres nens, nenes i joves es mereixen una educació de qualitat, independentment del seu origen o situació socioeconòmica.

En aquest context considerem del tot necessari comptar amb una planificació escolar, com a mínim a quatre anys vista, d'acord amb els següents paràmetres:

- Visió integral del territori i de continuïtat entre etapes, però tenint en compte les especificitats dels centres i l'equilibri de l'oferta de secundària.
- Establiment de criteris objectius per a la presa de decisions.
- Estabilitat en el temps, malgrat les modificacions que hi hagi fruit de les diferents circumstàncies que s'esdevinguin cada curs.
- Compartir les decisions amb la comunitat educativa.

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

Actualment Mollet no compta amb aquesta planificació escolar a mig termini, i això suposa que les decisions no tenen visió estratègica de futur, sembla que es prioritzen les demandes immediates de cada curs.

Paral·lelament a la planificació educativa també és necessari que la ciutat compti amb una visió de futur al respecte de les inversions als centres escolars. Mollet compta amb un parc escolar relativament antic, i això fa que les demandes d'inversions cada cop siguin més considerables.

En aquest sentit, caldrà un esforç global de totes les administracions implicades, especialment del Departament d'Educació, l'administració competent per a realitzar-les. Cal recordar que des de fa anys la Generalitat va eliminar els convenis RAMS, una eina que era útil i positiva, i des de llavors la major part de l'esforç d'inversió als centres educatius públics de la ciutat l'ha fet l'Ajuntament, tot i no ser la seva competència.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Instar al Departament d'Educació de la Generalitat a realitzar de manera immediata una planificació escolar a mig termini tant de primària, secundària i postobligatòria acordada amb la comunitat educativa i l'Ajuntament.
2. Instar al Departament d'Educació de la Generalitat a fer una planificació de les inversions necessàries als centres educatius de Mollet del Vallès i acordar amb l'Ajuntament i amb la comunitat educativa una calendarització possible.
3. Assolir el compromís de destinar el 10% de les inversions del pressupost municipal a inversions als centres educatius públics de Mollet.
4. Traslladar aquests acords al Departament d'Educació de la Generalitat i a tots els centres educatius de la ciutat.

Sotmesa a votació la proposta, dona el resultat següent:

Voten si: Dionisio, Arrebola, Baños, Broto, Calvo, Conde, Díaz, Escribano, Mas, Monràs, Moya, Muñoz, Ortiz, Pérez, Santiago, Segarra, Soto i Torrecilla Total: 18

Voten no: ningú.

S'abstenen: López, Olària, Planellas, Suárez i Vilaret. Total: 5

Resultat: Aprovat per majoria.

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

1.10 Aprovació d'una proposta sobre el finançament local

Després de més de 40 anys de democràcia local, el sistema de finançament local és una assignatura pendent de l'Estat i la Generalitat amb els municipis. Aconseguir un sistema estable i durador per al finançament de l'Administració Local continua sent un dels reptes més importants dels nostres Governos Locals.

Des de l'inici de la crisi econòmica, la caiguda dels ingressos provinents de l'urbanisme a més de la important disminució dels ingressos en la participació dels tributs de l'Estat ha conduït als municipis a la insuficiència econòmica amb una total falta d'equilibri pressupostari i de liquiditat.

Cal abordar, de forma urgent, els desajustaments provocats en l'última reforma del model de finançament local de 2002, especialment, pel transcendental paper que han jugat els ajuntaments en la contenció socioeconòmica dels efectes causats per la crisi sanitària de la COVID, amb un esforç inversor important, assumint competències impròpies i fent esforços encomiables per a ampliar l'escut social per protegir les famílies, bonificant taxes a l'hostaleria i al comerç local, o garantint serveis socials bàsics.

Ja abans de la pandèmia els governs locals eren els ens polítics que prestaven i presten serveis públics essencials des de la proximitat, emparats en el principi constitucional d'autonomia. Com a tals, requereixen d'un sistema de finançament estable que garanteixi la cobertura de les necessitats bàsiques dels ciutadans en el marc de les seves competències almenys al mateix nivell que la resta dels governs territorials.

Els Ajuntaments necessitem ingressos suficients per a poder complir amb els nostres ciutadans i ciutadanes. Hem sofert una pèrdua dels nostres ingressos, amb la reforma de l'Impost de Plusvàlues que aportava més de 2.000 milions d'euros a les arques municipals de tot el país. I que agreuja el dèficit ja existent, en un moment crític després de l'impacte de la pandèmia que necessita compensar-se.

La nova Llei de Finançament Local no pot dilatar-se més en el temps i ha d'estar aprovada abans d'acabar la legislatura. Les dificultats econòmiques que travessen els ajuntaments fa més necessari que mai un marc normatiu que combini la presència d'un espai fiscal propi que inclogui impostos (propis i compartits), taxes, preus públics que permeti als governs locals exercir la seva autonomia i corresponsabilitat fiscal, amb un conjunt de transferències incondicionals provinents d'una participació més gran dels Ajuntaments en els ingressos de l'Estat (PIE) i dels Fons de Cooperació Local que cobreixin la bretxa existent entre les necessitats de despesa estimades.

Cal també abordar reformes en la i la gestió econòmica dels ajuntaments, suprimir les limitacions existents al destí del superàvit local, les rigideses de la regla de despesa i sanejar la situació de municipis en risc financer, en la línia de les reivindicacions de la FEMP.

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

L'infrafinançament dels municipis ha estat una de les mancances que històricament ha afectat els ajuntaments i a la qual, malgrat les repetides reivindicacions, encara no s'ha donat solució.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Instar el Govern de l'Estat a impulsar una nova llei de finançament dels ens locals, amb un model concertat entre el Govern de l'Estat, governs autonòmics i ajuntaments; amb l'objectiu que esdevinguin uns governs amb capacitat de transformació i puguin desenvolupar amb qualitat les seves competències
2. Instar el Govern de la Generalitat a elaborar i presentar al Parlament de Catalunya una llei de finançament local en compliment de l'article 220.1 de l'Estatut de Catalunya que encomana de forma clara que "El Parlament ha d'aprovar la seva pròpia llei de finances locals (...)".
3. Sol·licitar el Govern de l'Estat la creació d'un fons urgent de compensació municipal que cobreixi la reducció dels ingressos derivats de la reforma de l'impost de plusvàlua.
4. Instar el Govern de la Generalitat a fer front al deute reconegut amb l'Ajuntament de Mollet del Vallès.
5. Donar trasllat d'aquests acords a la Conselleria d'Economia i a la Presidència del Govern de la Generalitat i al Ministeri d'Hisenda i Funció Pública i a la Presidència del Govern de l'Estat.

Sotmesa a votació la proposta, dona el resultat següent:

Voten si: Dionisio, Arrebola, Baños, Broto, Calvo, Conde, Díaz, Escribano, López, Mas, Monràs, Moya, Muñoz, Olària, Ortiz, Pérez, Planellas, Segarra, Suárez, Torrecilla i Vilaret. Total: 21

Voten no: Santiago i Soto. Total: 2

S'abstenen: ningú.

Resultat: Aprovat per majoria.

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

1.11 Aprovació d'una proposta sobre mobilitat

A partir de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, la ciutat de Mollet basa la mobilitat en tres principis generals i bàsics: segura, sostenible i saludable. Per portar a terme aquesta política de mobilitat es treballa en tres línies d'actuació principals:

- Millorar l'accessibilitat. Les actuacions en aquest sentit han tingut un gran avenç amb els fons europeus Next Generation 1 i 2. Al finalitzar aquestes actuacions, gairebé tots els pas de vianants seran accessibles, augmentaran els carrils-bici, entre d'altres mesures.
- Mobilitat més sostenible. Mollet és una ciutat compacta, és una ciutat dels 15'. Estem avançant per aconseguir que sigui una ciutat on els desplaçament a peu, en bicicleta i en transport públic siguin cada dia més nombrosos.
- Mobilitat segura. Mollet va ser la primera ciutat en decretar ciutat 30. Tots els carrers de la ciutat, sense excepcions, estan limitats a un màxim de 30 Km/h.

Aquestes tres línies d'actuació ens porten a un dels principals objectius dels govern municipal que és treballar per construir una ciutat més saludable.

La mobilitat urbana presenta molts reptes que ha de contemplar el nou Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS). A més, de la millora del servei de bus urbà existent, el gran repte de futur serà la implementació de la segona línia de bus urbà, la L2.

No cal oblidar que el vehicle privat segueix tenint un pes important en la mobilitat de les ciutats. Per aquest motiu és necessari estudiar, des d'una visió àmplia, les alternatives de futur en l'aparcament de la ciutat.

En aquest sentit, per afavorir el canvi modal cal que les alternatives de transport públic siguin atractives perquè la ciutadania decideixi que la millor opció de mobilitat no és utilitzar el vehicle privat i sí la xarxa de transport públic. Per exemple, cal ampliar i millorar la xarxa de busos interurbans no només en la seva connexió amb Barcelona sinó entre vallesos i els municipis de tot l'àmbit metropolità.

És evident que un pes molt important de la xarxa de transport públic interurbà és la xarxa ferroviària de Rodalies. Veiem amb satisfacció l'anunci del desdoblament de la R3 tan llargament demanat però cal seguir millorant, per exemple, amb millores de la R8 que suposin realment una alternativa a l'AP7. Per altra banda, veiem amb preocupació que el projecte de llançadora a l'aeroport suposi que es perdi la connexió directa que tenim a l'aeroport mitjançant la R2 Nord.

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Agilitzar els treballs per a l'aprovació del nou PMUS que afronti els reptes de mobilitat de la ciutat en els propers anys.
2. Continuar treballant per a la millora de l'actual línia de bus urbà i per la implementació de la segona.
3. Estudiar l'aparcament global amb l'objectiu de trobar la manera per incrementar el número d'aparcaments a la ciutat.
4. Instar a la Generalitat de Catalunya a la millora de la xarxa de busos interurbans que connecten amb la ciutat.
5. Instar a la Generalitat de Catalunya a no eliminar la connexió de Mollet del Vallès amb l'Aeroport que actualment tenim amb la R2 Nord.
6. Instar a les administracions competents per realitzar tots els canvis i millores necessàries per tal que la R8 esdevingui una alternativa real de transport públic a l'AP7.
7. Instar el Ministeri de Transportes Movilidad y Agenda Urbana a avançar i fer realitat el projecte de desdoblament de la R3.
8. Donar trasllat d'aquests acords a la Generalitat de Catalunya i al Ministeri de Transportes Movilidad y Agenda Urbana.

Sotmesa a votació la proposta, dona el resultat següent:

Voten si: Dionisio, Arrebola, Baños, Broto, Calvo, Conde, Díaz, Escribano, López, Mas, Monràs, Moya, Muñoz, Olària, Ortiz, Pérez, Planellas, Segarra, Suárez, Torrecilla i Vilaret. Total: 21

Voten no: Santiago i Soto. Total: 2

S'abstenen: ningú.

Resultat: Aprovat per majoria.

1.12 Aprovació d'una proposta per reclamar una nova residència pública per a la gent gran

Que la societat envelleix és un fet i per això les polítiques municipals adreçades a fomentar l'envelliment actiu i a treballar perquè Mollet del Vallès disposi d'una ampla

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

oferta de serveis públics adreçada a la gent gran en situació de dependència són una prioritat per a la ciutat.

Prioritzarà el benestar de les persones grans que ja no poden viure de forma autònoma i donar suport a les seves famílies amb un model públic de qualitat és cada vegada més necessari.

La ciutat de Mollet del Vallès té actualment tres residències adreçades a la gent gran, una de titularitat pública i dos de titularitat privada amb concertació de places públiques, en el seu conjunt ofereixen 80 places públiques, 15 places públiques concertades i 169 places acreditades. Actualment està en construcció la quarta residència de titularitat privada, amb una previsió d'oferta de 155 places que haurien de tenir un tant per cent de places públiques.

Tot i així, l'oferta és insuficient donada la xifra de població major de 65 anys i les llistes d'espera existents que mostren un dèficit de places residencials per atendre les necessitats de les persones de la nostra ciutat que necessitem d'aquest recurs de suport. Un recurs que es cabdal que estigui a prop del seu entorn i de les seves famílies.

Al 2019 es va traslladar a la Generalitat de Catalunya la necessitat que la nostra ciutat disposés de més places públiques. Al 2019 i 2020 també es van aprovar mocions en aquest sentit.

Atès que Mollet del Vallès, amb més de 51.000 habitants, és la segona ciutat en nombre d'habitants a la Comarca del Vallès Oriental i pateix des de fa molts anys un flagrant dèficit de places residencials i de recursos assistencials per atendre les necessitats existents.

Atès que l'Incasol és titular d'una finca qualificada urbanísticament com a sistema d'equipaments situada al carrer de Joan Ambrós i Lloreda.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Demanar a la Generalitat de Catalunya el compromís de destinar el terreny de la seva titularitat i qualificada com a sistema d'equipaments al carrer de Joan Ambrós i Lloreda a la construcció d'una residència pública per a gent gran a la ciutat.
2. Reclamar a la Generalitat de Catalunya la concertació de més places públiques a les residències existents a la ciutat.
3. Donar trasllat d'aquests acord al Departament de Drets Socials de la Generalitat de Catalunya.

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

Sotmesa a votació la proposta, dona el resultat següent:

Voten si: Dionisio, Arrebola, Baños, Broto, Calvo, Conde, Díaz, Escribano, Mas, Monràs, Moya, Muñoz, Ortiz, Pérez, Santiago, Segarra, Soto i Torrecilla Total: 18

Voten no: ningú.

S'abstenen: López, Olària, Planellas, Suárez i Vilaret. Total: 5

Resultat: Aprovat per majoria.

1.13 Aprovació d'una proposta sobre la millora de l'espai públic

L'espai públic té una importància cabdal a la nostra ciutat, i som conscients, com a ciutadans i ciutadanes, que és feina de tots ser cívics i nets per a conservar-lo de la millor manera possible. Tot i això, també és evident l'important paper que té l'Ajuntament, tant pel manteniment de carrers, places i barris, com pel servei de neteja viària, per a tenir un espai públic net i cuidat.

La crisi sanitària de la COVID, entre d'altres coses, ens ha ensenyat que cal entendre, ara més que mai, la ciutat com un espai per a la vida, per gaudir-la, amb més zones verdes, amb més espais per l'oci. Que a les ciutats d'avui ens cal duplicar esforços per ampliar la vida a l'espai públic, posant més esforç per tenir un espai públic net, cuidat i segur. Uns carrers i unes places que han de ser sempre, un espai per a tothom, un espai que també serveixi per a fomentar i millorar les relacions entre veïns i veïnes.

Amb el programa participatiu Mollet el teu barri l'any 2022 veïns i veïnes vam coincidir que un dels reptes de la ciutat és el de cuidar l'espai públic. Un fet que no només ho aconseguirem amb el compromís de més recursos públics per la neteja i el manteniment dels nostres carrers i places, sinó que també és necessària coresponsabilitat de tots els veïns i veïnes. També a través d'una millora del civisme aconseguirem mantenir els nostres barris com la majoria dels molletans i molletanes volem.

Pel que fa als recursos, en els últims anys s'ha realitzat un gran esforç econòmic i tècnic per a incrementar el manteniment de la via pública. Clars exemples són totes les millores a l'espai públic que hem pogut fer gràcies als fons NextGeneration per a millorar l'accessibilitat a la ciutat o el nou contracte de neteja que va entrar en vigor l'1 de gener de 2023 amb més neteja amb aigua a la via pública, l'augment de les hores de servei durant la setmana (també en festius) o el servei propi de rentat de contenidors.

El govern de la ciutat és ben conscient que la feina no acaba aquí i que hi ha molt més a fer: arranjaments, substitucions, pintura... i es per això que seguim treballant intensament perquè Mollet del Vallès tingui un espai públic cada dia millor, de qualitat, cuidat, per tal de fer avançar la ciutat cap a una nova etapa de transformació dels nostres barris, places i carrers.

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

Per aquest motiu l'Ajuntament ha de seguir impulsant mesures de millora de l'espai públic en molts sentits: millora de les voreres, pla plurianual de reasfaltats al conjunt de la ciutat, millores de l'enllumenat públic, renovació i modernització dels jocs infantils, entre d'altres. Per tant, de cara al futur cal aprofundir en aquestes mesures, perquè Mollet tingui un espai públic cada dia millor.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Promoure la redacció i execució d'un Pla de millora de les voreres i un Pla plurianual de reasfaltats al conjunt de la ciutat.
2. Promoure el desplegament de tot el nou contracte de neteja en vigor des de l'1 de gener de 2023.
3. Estudiar la viabilitat de donar continuïtat i ampliar el contracte de manteniment de la via pública, per a poder realitzar més accions a l'espai públic.

Resultat: Aprovat per unanimitat.

1.14 Aprovació d'una proposta sobre polítiques de seguretat

La seguretat i la convivència són pilars fonamentals del benestar personal i comunitari. Mollet del Vallès és una ciutat que sempre ho ha tingut molt present, i això ens col·loca habitualment en unes dades a nivell de seguretat bones i amb una convivència excel·lent. Cal dir però, que el risc 0 no existeix i que segueixen passant fets delictius els quals treballem per anar minimitzant amb més recursos i el bon fer dels nostres cossos policials.

Cal doncs continuar aprofundint, millorant i modernitzant les polítiques de seguretat i convivència a la ciutat, per a fer que Mollet continuï sent una ciutat segura i cívica. S'ha d'apostar per incrementar el nombre d'agents policials, especialment la unitat de proximitat, perquè es visualitzi més el patrullatge a peu i la presència als barris.

Les dades publicades del Ministeri del Interior, en el seu informe de balanç de la criminalitat a Espanya als municipis de més de 20.000 habitants, descriuen que la criminalitat a Mollet del Vallès ha baixat a l'entorn d'un 3% l'últim any. Com dèiem, al parlar de seguretat s'ha de ser prudent perquè segueixen passant fets, però aquestes dades són molt positives per la ciutat i demostren la bona feina i dedicació de l'Ajuntament en les seves polítiques de seguretat pública.

També cal destacar totes les accions de prevenció, ja que aquesta representa el 80% del temps de treball de la Policia Municipal. Una dedicació de prevenció centrada en campanyes de tolerància zero amb l'incivisme (1.400 intervencions), més de 6.000

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

intervencions d'agents cívics, 550 expedients de mediació i 6 campanyes anuals de seguretat i 21 de convivència i civisme.

I és evident que quan parlem de polítiques de seguretat a la ciutat, és crucial una bona coordinació amb tots els cossos policials, especialment els Mossos d'Esquadra. L'ABP de Mollet dona servei a diversos municipis, i per aquest motiu, reclamem també una plantilla suficient per a poder donar el millor servei i que es complementi amb la tasca de la Policia Municipal.

Per tota la seva tasca i gran dedicació volem donar les gràcies i reconèixer la gran tasca que realitzen tots els professionals de Seguretat Ciutadana de la ciutat, que fan del servei al ciutadà la seva forma de vida.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Considerar prioritari l'increment dels efectius policials de la Policia Municipal en funcions de Proximitat, patrulles als barris de la ciutat i en funcions d'educació en temes com Educació Vial, Internet Segura, Joves en Risc, Seguretat pels més grans, i Mesures Alternatives a les sancions de trànsit.
2. Considerar prioritari l'increment dels efectius de la plantilla dels agents cívics de seguretat ciutadana i dotar-los de funcions de gestió de la mobilitat.
3. Promoure l'elaboració d'un estudi per a la millora del sistema de videovigilància actual, per a detectar nous punts a la ciutat on sigui necessari instal·lar càmeres.
4. Instar la Generalitat de Catalunya a que doti al cos policial dels Mossos d'Esquadra de l'ABP de Mollet del Vallès de tots els efectius necessaris per poder complir amb les seves competències i amb una qualitat del servei màxima, tot vetllant per les condicions laborals i socials dels seus agents mossos d'esquadra.
5. Donar trasllat d'aquests acords al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya.

Sotmesa a votació la proposta, dona el resultat següent:

Voten si: Dionisio, Arrebola, Baños, Broto, Calvo, Conde, Díaz, Escribano, Mas, Monràs, Moya, Muñoz, Ortiz, Pérez, Santiago, Segarra, Soto i Torrecilla Total: 18

Voten no: ningú.

S'abstenen: López, Olària, Planellas, Suárez i Vilaret. Total: 5

Resultat: Aprovat per majoria.

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).

Podeu consultar la videoacta de la sessió a:

<https://actes.molletvalles.cat/session/sessionDetail/8a808086889f8fab018bd2fdedbd03d9?startAt=0.0>

La presidència aixeca la sessió de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

Vist i plau

Codi de verificació: 7ec60ba0-6958-4e39-957a-61401d7f7735



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.molletvalles.cat>).