



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

ACTA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

Sessió ordinària
15 de juliol de 2024
De 18:00 a 21:43 h
Sala de Plens

Assistents

Mireia Dionisio Calé, presidenta
Natalia Arrebola Sánchez, regidora
Juan José Baños González, regidor
Raúl Broto Cervera, regidor
Susana Calvo Casadesús, regidor
Leopoldo Conde Garcia, regidor
Ana María Díaz Aranda, regidora
Marina Escribano Maspons, regidora
Antonio López Rodríguez, regidor
Estela Mas Cagide, regidora
Noa Monràs González, regidora
María Carmen Moya Hidalgo, regidora
María Josefa Muñoz Pareja, regidora
María Carmen Olària Segret, regidora
Encarnación Ortiz Jurado, regidora
Mercè Pérez Piedrafita, regidora
Marina Planellas Alegre, regidora
Guadalupe Santiago Coto, regidora
Ferran Segarra Sánchez, regidor
Francisco Soto Ramírez, regidor
Sergi Suárez Martínez, regidor
Juan Ignacio Torrecilla Benítez, regidor
Marta Vilaret Garcia, regidora

S'absenta

Juan Ignacio Torrecilla Benítez, regidor, a les 19:54 h, abans de la votació del punt 9 de l'ordre del dia

Interventora accidental

María Begoña Ballvé Jerez

Secretari

Valentín Gómez Sánchez

Absents

Shazra Javed Qureshi, regidora (s'excusa)
David Moreno Muñoz, regidor (s'excusa)

Han intervingut

El Sr. Albert Rodríguez, portaveu de Mollet Pedala, en el punt 5 relatiu a l'aprovació definitiva del Pla Director de la Bicicleta.



SIGNAT PER

L'Alcaldeessa
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 1 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

La Sra. Remei López, portaveu de la Plataforma en Defensa de la Sanitat Pública del Baix Vallès i d'AFIMOIC (Associació de fibromiàlgia de Mollet i Comarca), en el punt 10 relatiu a l'aprovació d'una proposta per a millorar els serveis sociosanitaris de Catalunya. Durant la seva intervenció la Sra. Remei López també fa referència als punts 12 i 13 de l'ordre del dia.

Ordre del dia

1. Aprovació de l'acta de la sessió ordinària de 17 de juny de 2024.
2. Donar conformitat als resums numèrics resultants de la relació anual del padró municipal d'habitants a 1 de gener de 2024.
3. Determinació de les festes locals per a l'any 2025.
4. Aprovació inicial del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible.
5. Aprovació definitiva del Pla Director de la Bicicleta.
6. Aprovació de l'actualització del Pla Local de Prevenció de Residus per 2025-2028.
7. Adjudicació d'un contracte basat d'arrendament amb opció de compra d'un vehicle.
8. Aprovació d'una proposta per a la creació dels Consells de Barri.
9. Aprovació d'una proposta en defensa de la dignitat i memòria d'Aurora Picornell i tots els represaliats i assassinats del franquisme davant els atacs d'odi de l'extrema dreta.
10. Aprovació d'una proposta per a millorar els serveis sociosanitaris de Catalunya.
11. Aprovació d'una proposta per al desplegament de mesures efectives contra la segregació escolar.
12. Aprovació d'una proposta per un pla de reforç del personal mèdic i d'infermeria durant l'estiu.
13. Aprovació d'una proposta per a millorar la vida de les persones afectades per l'esclerosi lateral amiotròfica, ELA.
14. Mocions d'urgència.
15. Precs i preguntes.

1. Aprovació de l'acta de la sessió ordinària de 17 de juny 2024

El Ple de l'Ajuntament aprova per unanimitat l'acta de la sessió ordinària de 17 de juny de 2024.

2. Donar conformitat als resums numèrics resultants de la relació anual del padró municipal d'habitants a 1 de gener de 2024

123999X

SERVEI: ATENCIÓ A LA CIUTADANIA

Donar conformitat als resums numèrics resultants de la revisió anual del padró municipal d'habitants a 1 de gener de 2024.

Atès l'article 81 del Reglament de Població i Demarcació Territorial de les Entitats Locals, modificat per Reial Decret 2612/1996, de 20 de desembre, indica que els ajuntaments aprovaran la revisió dels seus padrons municipals amb referència a l'1 de gener de cada any, formalitzant les actuacions dutes a terme durant



SIGNAT PER

L'Alcaldeessa
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 2 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

l'exercici anterior.

Atès que la revisió del padró municipal d'habitants té com a finalitat primordial contrastar les dades disponibles als fitxers de l'Ajuntament amb aquells que disposa l'Institut Nacional d'Estadística (INE) per a la gestió del padró continu, abans de l'aprovació definitiva de la xifra oficial de població del municipi pel Consell de Ministres. Aquesta dada ha de ser, teòricament, la mateixa, ja que el fitxer de l'INE es nodreix de les dades subministrades pels ajuntaments; però pot tenir alguna diferència derivada de la incorporació o no d'alguna errada, d'habitants duplicats, de naixements, de defuncions, etc., així com del fet que els moviments naturals de la població tenen efecte en la data que es produeixen, però poden incorporar-se als padrons mesos després.

Ateses les instruccions de la Resolució de 20 de juliol de 2018 de la Presidència de l'Institut Nacional d'Estadística i de la Direcció General de Cooperació Autonòmica i Local per la qual s'emeten instruccions tècniques als Ajuntaments sobre la revisió anual del Registre Municipal i sobre el procediment per a l'obtenció de la proposta de xifres oficials de població i s'ha obtingut un fitxer de la població a 1 de gener de 2024 després d'haver enviat a l'INE els moviments corresponents al mes de març. Aquest fitxer inclou 52.322 registres d'habitants i s'adjunta a l'expedient en un disc compacte amb el nom C08124A1.024.

Atès els resums numèrics obtinguts per sistema informàtic ofereixen, per tant, una població de 52.322 habitants a 1 de gener de 2024.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Donar conformitat als resums numèrics resultants de la revisió anual del padró municipal d'habitants a 1 de gener de 2024 amb un total de 52.322 veïns i veïnes.
2. Traslladar aquest acord a l'Institut Nacional d'Estadística per al seu coneixement.

Sotmesa a votació la proposta, dóna el resultat següent:

Voten si: Dionisio, Arrebola, Baños, Broto, Calvo, Conde, Díaz, Escribano, López, Mas, Monràs, Moya, Muñoz, Olària, Ortiz, Pérez, Planellas, Segarra, Suárez, Torrecilla i Vilaret. Total: 21

Voten no: ningú

S'abstenen: Santiago i Soto. Total: 2

Resultat: Aprovat per majoria.

3. Determinació de les festes locals per a l'any 2025

Identificació de l'expedient

GEN_2024-3. Determinació de les festes locals per a 2025

En data 27 de maig de 2024 ha tingut entrada en el Registre General d'aquest Ajuntament, amb el número de registre 17071, escrit del Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya, amb l'objectiu d'avançar respecte la informació corresponent als dies festius locals corresponents a 2025.

De conformitat amb l'article 37.2 del Reial decret legislatiu 2/2015, de 23 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de l'Estatut dels Treballadors i l'article 46 del Reial decret 2001/1983, de 28 de juliol, de regulació de jornades de treball, hores extraordinàries i descansos, els municipis podran fixar fins a dos dies de cada any natural amb caràcter de festes locals que per tradició li siguin pròpies.



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 3 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

D'acord amb el que estableixen aquestes normes els dies que fixin per part del municipi tenen la qualificació d'inhabils per al treball, retribuïts i no recuperables.

Les dues dates que es proposen, la primera, el 22 de gener, correspon a la festivitat de Sant Vicenç, i la segona, el 18 d'agost, a la Festa Major d'estiu.

La competència per fixar les festes locals al municipi de Mollet del Vallès és el Ple de l'Ajuntament, d'acord amb l'article 46 del Reial Decret 2001/1983 abans citat.

Vist l'informe jurídic.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Fixar els dies 22 de gener i 18 d'agost com a festes locals per a l'any 2025, que corresponen a la festivitat de Sant Vicenç i a la Festa Major d'estiu, respectivament.
2. Notificar aquest acord a la Direcció dels Serveis Territorials a Barcelona del Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya.

Resultat: Aprovat per unanimitat.

4. Aprovació inicial del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible

Identificació de l'expedient

Expedient 123719H relatiu a l'aprovació inicial del Pla Mobilitat Urbana Sostenible de Mollet del Vallès.

Antecedents

Els Plans de Mobilitat Urbana Sostenibles (d'ara en endavant PMUS) són el document bàsic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya. D'acord amb el que preveu la llei 9/2003 de la Mobilitat, els seus continguts s'han d'adequar als criteris i orientacions establerts en el Pla Director de Mobilitat del seu àmbit.

Atès que segons la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat

- l'elaboració i l'aprovació dels PMUS són obligatòries per als municipis que, d'acord amb la normativa de règim local o el corresponent pla director de mobilitat, hagin de prestar servei de transport col·lectiu urbà de viatgers.
- els PMUS han de ser revisats cada sis anys

Per tant, a Mollet del Vallès és obligatòria la redacció del PMUS del municipi. Segons la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, els PMUS han de ser revisats cada sis anys.

En el cas de Mollet del Vallès, el municipi ja disposava d'un PMUS 2014 – 2020, que ha permès desenvolupar polítiques de mobilitat sostenible durant els darrers anys. Actualment, donat que ha finalitzat el seu període



SIGNAT PER

L'Alcaldeessa
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

de vigència i s'han executat la majoria de les actuacions previstes, es procedeix a la redacció del present document que serà el nou Pla de Mobilitat Urbana Sostenible amb un horitzó temporal fixat a l'any 2030.

El principal objectiu que ha de guiar el Pla nou de Mobilitat és l'avanç cap a un model de mobilitat amb més accessibilitat i menys impactes.

En especial, es persegueix un transvasament modal del vehicle privat motoritzat cap als modes de transport més sostenibles. Aquest canvi modal, serà la condició necessària que permeti assolir bona part dels objectius establerts per la Llei de Mobilitat i el Pla Director de Mobilitat.

Per fer-ho, el 21 de novembre de 2019 la Diputació de Barcelona va atorgar a l'Ajuntament de Mollet la concessió d'un recurs tècnic en el marc del Catàleg de la Xarxa de Govern Locals de l'any 2019 per a la redacció del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de Mollet del Vallès.

El 20 d'abril de 2021, per decret (D 3808/21) del president delegat de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals de la Diputació de Barcelona, es va adjudicar el servei per a la redacció del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) del CSA-2018 i del CSA-2019 corresponent al Lot 3: Mollet del Vallès, a l'empresa ASSESSORIA D'INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT, SL (AIM), amb NIF B63432312

Un cop adjudicat, s'ha desenvolupat la redacció del pla comptant amb l'empresa adjudicatària, els serveis de Mobilitat de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i la diputació de Barcelona.

Igualment, per la redacció s'han engegat processos participatius per incloure les iniciatives i propostes provinents de la ciutadania, d'administracions públiques, d'associacions, de col·legis professionals, etc.

A la fase de diagnosi, al 2022 es van realitzar les primeres sessions de participació que van consistir en dos recorreguts a peu i un recorregut en bicicleta (en el marc procés mou-te).

En una fase més avançada de la redacció del pla (fase de debat) es van organitzar les següents sessions:

- Dimarts 20 febrer de 2024. Sessió informativa adreçada als Grups municipals.
- Dimarts 5 març de 2024. Sessió oberta a ciutadania amb presentació informativa i torn obert de paraules.
- Dimecres 6 març de 2024. Sessió de debat adreçada a agents i entitats vinculades amb la mobilitat.

Relació de fets

1. En data 04 de juliol de 2024, la Diputació de Barcelona fa la entrega (RE21881) de la versió definitiva del Pla Mobilitat Urbana Sostenible de Mollet del Vallès per procedir a la seva aprovació inicial.
2. Vist el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mollet del Vallès redactat per l'empresa Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat S.L. amb NIF B63432312 amb col·laboració dels Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament de Mollet del Vallès.

Atès que segons la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la Mobilitat

- l'elaboració i l'aprovació dels PMUS són obligatòries per als municipis que, d'acord amb la normativa de règim local o el corresponent pla director de mobilitat, hagin de prestar servei de transport col·lectiu urbà de viatgers.
- els PMUS han de ser revisats cada sis anys. En el cas de Mollet del Vallès, el municipi ja disposava d'un PMUS i donat que ara s'ha finalitzat el seu període de vigència



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z



SIGNAT PER

L'Alcaldeessa
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024

3. Atès que el Pla redactat per l'empresa Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat S.L compleix amb els continguts exigits i està alineat amb els principis de la llei 9/2003 de Mobilitat.
4. Atès que s'han realitzat tots els tràmits i treballs necessaris per a aprovar inicialment el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible PMUS.
5. Atès que s'ha garantit i potenciat la participació durant la redacció del PMUS d'acord amb la Llei 9/2003, la Llei 21/2013 i la Llei 6/2009.
6. En data 04 de juliol de 2024 el tècnic de Mobilitat ha emès un informe favorable a l'aprovació inicial del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible PMUS promogut per l'Ajuntament de Mollet del Vallès i redactat per l'empresa Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat S.L.
7. Vist l'informe de Secretaria.

Fonaments de dret

1. L'article 22 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental sobre la Consulta a les Administracions públiques afectades i a les persones interessades
2. L'article 23 de la Llei 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes sobre les Consultes i informació pública sobre l'informe de sostenibilitat ambiental del pla o programa segon el qual que una vegada aprovat inicialment, el PMUS ha d'estar a exposició pública durant un mínim de 45 dies i cal esperar a rebre les al·legacions de les entitats consultades durant el procés d'avaluació ambiental.
3. L'òrgan competent per a l'aprovació correspon al Ple de l'Ajuntament.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Aprovar inicialment el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mollet del Vallès promogut per l'Ajuntament de Mollet del Vallès i redactat per Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat S.L. amb NIF B63432312
2. Sotmetre el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mollet del Vallès a informació pública durant un mínim de 45 dies al Taulell d'anuncis de l'Ajuntament i al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i tenir-lo per aprovat definitivament en el cas de no presentar-se al·legacions en el tràmit d'informació pública.
3. Notificar l'aprovació inicial i el període d'al·legacions a les administracions públiques afectades i les persones interessades que es relacionen a continuació:



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024

ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES AFECTADES	
Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre. Departament de Territori	Oficina Catalana de Canvi Climàtic. Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural (DACC)
Direcció General de Transports i Mobilitat. Departament de Territori	Subdirecció General de Prevenció i Control de la Contaminació Atmosfèrica. DG Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic. DACC
Consorci del Parc de l'Espai d'Interès Natural de Gallecs	Diputació de Barcelona. Àrea d'Acció Climàtica
Autoritat del Transport Metropolità	
Consell Comarcal del Vallès Occidental	Consell Comarcal del Vallès Oriental
Ajuntament de Lliçà d'Amunt	Ajuntament de la Llagosta
Ajuntament de Lliçà de Vall	Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda
Ajuntament de Parets del Vallès	Ajuntament de Montornès del Vallès
Ajuntament de Sant Fost de Campsentelles	Ajuntament de Montmeló
PERSONES INTERESSADES	
Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya	Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya
Col·legi de Geògrafs de Catalunya	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya
Catalunya Camina	Ecologistes en Acció de Catalunya
Fundació Mobilitat Sostenible i Segura	Fundació RACC
ADENC	Bicicleta Club de Catalunya (BACC)
Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP)	Agrupació Catalana d'Enginyeries i Consultories Mediambientals (ACECMA)

4. Notificar l'aprovació inicial a totes aquelles persones i entitats que han intervingut en les processos participatius del pla.

Sotmesa a votació la proposta, dona el resultat següent:

Voten si: Dionisio, Baños, Broto, Conde, Díaz, Escribano, López, Mas, Monràs, Moya, Muñoz, Olària, Ortiz, Pérez, Planellas, Segarra, Soto, Suárez, Torrecilla i Vilaret. Total: 20

Voten no: ningú

S'abstenen: Arrebola, Calvo i Santiago. Total: 3

Resultat: Aprovat per majoria.

5. Aprovació definitiva del Pla Director de la Bicicleta

Identificació de l'expedient

Expedient 112840Y relatiu a l'aprovació definitiva del Pla Director de la Bicicleta de Mollet del Vallès.

Fets

- En data 18 de juliol de 2022, el Ple de l'Ajuntament va aprovar inicialment el Pla Director de la Bicicleta (PDB) de Mollet del Vallès, redactat per l'empresa Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat S.L. amb NIF B63432512.
- Un cop efectuada l'aprovació inicial del Pla Director de la Bicicleta (PDB), es van rebre un seguit d'al·legacions.

Les al·legacions van ser presentades per:

- | | | |
|---------------------------------|-------------------------------|------------|
| • Grup polític de Junts Mollet. | Registre entrades E2022029276 | 29/09/2022 |
| • Grup d'interès Mollet Pedala. | Registre entrades E2022029492 | 30/09/2022 |
| • Víctor Molina Reverte. | Registre entrades E2022029526 | 02/10/2022 |



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 7 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

3. Es relacionen cadascuna de les al·legacions presentades i les respostes proposades pel Servei d'Ecologia Urbana Mobilitat i Salut Ambiental, com també s'indica en la pròpia resposta si, en cas d'estimació parcial o total, que s'ha incorporat en el document final del Pla Director de la Bicicleta.

3.1. Resposta a les al·legacions del grup d'interès Mollet Pedala

Carrers de convivència

Evitar al màxim aquests carrers i optar per carrils bici segregats. Als carrers amb més necessitat de connexió ciclable segura, s'ha de prioritzar per sobre de l'estacionament de vehicles a motor la circulació de bicicletes.

En cas de fer carrers de convivència exigim: Senyalització vertical informant de la prioritat de ciclistes i VMP's. Elements de disminució de velocitat de vehicles a motor a tots els carrers de convivència i residencials per evitar l'assetjament que patim mentre circulem. Un d'aquests elements és l'aixecament de passos de vianants per millorar també l'accessibilitat pels vianants. També demanem transformar carrers en plataforma única amb prioritat invertida per bicicletes i VMP's amb control d'accés a vehicles a motor.

Al Pla Director es detalla que la senyalització als altres vials de convivència serà la de límit de velocitat 30, canviant el número a 20 per als carrers que convingui, amb el logotip del cercle amb el 30 inscrit i amb el símbol del *sharrow* de la bicicleta i el senyal vertical perquè en tot moment sigui clar que la bicicleta té prioritat per circular per calçada.

A més del límit de velocitat, en aquells carrers amb un traçat rectilini o on s'aprecii un pendent considerable que faci que els vehicles puguin augmentar la velocitat es proposen elements reductors de velocitat, i dins d'aquest grup s'engloben els passos de vianants elevats en aquells punts on també s'hagin de resoldre guals que no són accessibles, esqueses d'ase, bandes reductores o coixins berlinesos a una distància adequada per no permetre l'excés de velocitat.

Connexió interurbana

Demanem connectar les poblacions properes com la Llagosta, Santa Perpetua de Mogoda, Martorelles, Sant Fost de Campcentelles, Parets del Vallès, Palau Solità i Plegamans, Montmeló i enllaçar els grans traçats que a la zona de Mollet del Vallès circulen.

Demanem una taula supramunicipal del Baix Vallès impulsada des de aquest Pla de la Bicicleta de Mollet del Vallès per dissenyar les connexions interurbanes del Baix Vallès amb bicicleta, entre els seus municipis i comarques/zones més properes. Dins de Mollet del Vallès crear eixos per on creuin aquestes vies amb connexions interurbanes segures per la bicicleta i fer que qui passi amb bicicleta conegui la ciutat des de dins i no per un camí fluvial.

A partir de les propostes descrites dins del Pla, en l'àmbit de la trama urbana, es pretén donar connexió amb vies pedalables fins al barri de Lourdes, donar accés al polígon industrial Can Magarola des dels carrers del Ferro i del Coure, connectar les rotondes de l'avinguda Burgos amb la ronda de la Farinera i de Rafael Casanova amb la ronda de Pinetons amb possibles itineraris cap a municipis veïns, de la mateixa manera que es fa pels Gallecs.

No està dins de l'abast d'aquest Pla seguir les connexions ciclistes fins als diferents municipis, que es poden indicar al proper Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) i és recomanable que es puguin debatre des de taules de participació.

En tot cas, el total desenvolupament de les propostes del Pla han d'aconseguir que els desplaçaments en bicicleta de caire esportiu, o de cicloturisme puguin seguir les rutes per dins de la trama urbana amb l'espai o la senyalització adequada.



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 8 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

Carril Bici Av. Rívoli

Demanem la revisió del projecte, sobretot al tram que va fent zig-zag. Apostar pel projecte original d'Amics de la Bici i de Mollet Opina, un trajecte que encaixa amb la manera de dissenyar els carrils bici que més està funcionant a ciutats homònimes a la nostra: "Els carrils bici per calçada, segregats dels vehicles motoritzats i pel lateral"

Exigim fer un carril bici de futur. Mollet no disposarà de tants calers per fer infraestructura ciclista a futur, gasteu bé els calers, prou nyaps a infraestructura ciclista!

Des del Pla Director es proposa que, sempre que hi hagi l'opció de tenir espai disponible en calçada, es faci infraestructura específica de carril bici perquè la bicicleta circuli més segura.

En el cas de l'avinguda Rívoli es proposa treure la mitjana amb vegetació que hi ha actualment per guanyar aquest espai i fer-hi el carril bici bidireccional. A l'hora de prendre la decisió política per tirar endavant l'actuació i fer el corresponent projecte executiu, es pot replantejar el fet de fer el carril bici per la mitjana o fer-lo en un lateral, ja que ja s'haurà guanyat l'espai en calçada. En qualsevol cas les incorporacions des d'altres carrers, com el carrer Gallecs, es farà respectant la semaforització i posant semàfors per la bicicleta si és necessari per fer més segur els girs d'incorporació.

Carril bici Av. Gaudí

Demanem baixar a calçada amb carril bici segregat aquest carril bici a vorera, per la seva problemàtica, aprofitant l'espai central de calçada, donant aquest espai central als vehicles a motor i creant un carril bici bidireccional al carril alliberat. En aquest cas no és necessari treure estacionaments de cotxes.

S'ha analitzat la vorera bici de l'avinguda Gaudí identificant-ne les intermitències i la senyalització horitzontal incompleta (escaquers), per fer les connexions adequades per donar-li continuïtat. La identificació de la problemàtica amb els excrements de gos cal tractar-la des d'una perspectiva de civisme, no només a aquest carril bici, i pel que fa a l'obertura de portes dels vehicles estacionats al cordó d'aparcament es podria protegir al ciclista amb la instal·lació de pilons. Caldria estudiar en detall la proposta del carril bici a la mitjana de l'avinguda, ja que aquesta té una amplada de poc més de 2 metres, el que faria que, tenint en compte els separadors físics a cada banda, quedés un carril bici bidireccional estret.

Jaume Coll, Caldes de Montbui i Carrer Borrell

Demanem integrar al Pla Director de la Bicicleta de Mollet del Vallès carrils bici segregats del trànsit a Jaume Coll i Caldes de Montbui. Són l'accés a Gallecs i ambdós han de ser bidireccionals. Hi ha espai de sobra modificant els estacionaments en semibateria tant perjudicials pel barri de Can Borrell.

Per aquest Pla no s'ha fet un anàlisi de les places d'aparcament per determinar la sensibilitat dels diferents barris a l'hora de treure places per guanyar espai en calçada. Els carrers en qüestió tenen una intensitat mitjana de vehicles baixa, i s'opta per fer els carrers de Borrell i de Caldes de Montbui des del carrer Ferrocarril fins a l'avinguda de Rívoli com carrer de convivència per tenir un espai ben senyalitzat en els dos sentits. Caldes de Montbui i Jaume Coll per sobre de l'avinguda Rívoli es consideren carrers veïnals, que com es descriu al Pla, també han de ser pedalables per la bicicleta en els sentits de la marxa.

Carrer Berenguer III i Rafael Casanova

Demanem un carril bici segregat bidireccional a la zona d'estacionaments d'aquests carrers per la importància d'aquesta connexió entre Vallès Oriental i Vallès Occidental. Aquest carril connectarà l'estació Mollet - Sant Fost i l'estació Sta. Rosa per un carril bici per anar a Sant Fost, Martorelles, Santa



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024

AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 9 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

Perpètua de la Mogoda, Parets o la Llagosta amb l'opció tren bicicleta i evitant cotxes dins i al voltant de Mollet del Vallès.

A l'avinguda Rafael Casanova es proposa eliminar el sentit de baixada per fer un sol carril en sentit pujada i un carril bici bidireccional segregat exceptuant el tram des de l'avinguda Burgos fins al carrer de Joan Maragall, on es proposa carrer de convivència amb la senyalització adequada per fer visible la prioritat de la bicicleta a respectar pel vehicle privat motoritzat en carrers d'un sol carril de circulació. Per tant, no "s'opta per no fer-hi res" i s'identifica com un itinerari principal que ha de poder utilitzar la bicicleta de manera intuïtiva dins de la trama urbana.

Al moment de redacció del Pla, es va optar per no prescindir de l'aparcament al carrer Berenguer III, espai que per altre banda s'ha de tenir en compte que no només hi ha places d'aparcament de zona blava, sinó que també s'hi troben places de càrrega i descàrrega, contenidors, places reservades per equipaments i places per persones amb mobilitat reduïda. Si més endavant es prenguéss la decisió política per fer-hi un carril bici bidireccional caldria desplaçar aquestes places a localitzacions properes.

Carrer Diputació

El carrer Diputació actualment ja té aquest ús que es vol donar. Està limitat a 30 i en direcció de baixada. No veiem cap intenció de fer res en aquest carrer, excepte plenar unes línies més de propostes buides dins del Pla Director de la Bicicleta de Mollet del Vallès.

Crear itineraris principals amb carrers de convivència dona visibilitat a la utilització de la bicicleta dins de la ciutat. Dotar aquests itineraris amb una senyalització especial tant horitzontal com vertical visibilitza la prioritat de la bicicleta a l'hora de circular en convivència amb els vehicles privats motoritzats. Per tant, no es tracta de "plenar unes línies més de propostes buides" i s'identifica com un itinerari principal que ha de poder utilitzar la bicicleta de manera intuïtiva dins de la trama urbana.

Carrer de Francesc Layret, Carrer de Palau Solità i Plegamans i Carrer Sta. Perpètua

Al carrer Francesc Layret demanem carril bici segregat bidireccional.

Al Carrer Palau Solità i Plegamans demanem treure tots els estacionaments per ser un carrer estret, amb voreres estretes intransitables per les barreres arquitectòniques que demanem d'ampliar i demanem fer un carril bici segregat bidireccional.

Al Carrer Sta. Perpètua demanem coixins berlinesos a dojo.

Es remarca que Mollet ja és una ciutat 30 i amb l'ordenança de circulació, les voreres són només pels vianants i els vehicles, motocicletes, patinets i bicicletes han de circular per la calçada, fent que els itineraris definits com a convivència donin una senyalització específica per l'usuari de la bicicleta per visibilitzar que es té en compte com a mode de transport a la ciutat. Per tant, la proposta no "serveix per fer gruix" i s'identifica com un itinerari principal que ha de poder utilitzar la bicicleta de manera intuïtiva dins de la trama urbana.

Al Pla Director de la Bicicleta es fa la proposta de carrers de convivència, tot i que el PMUS que actualment s'està redactant engloba i amplia les propostes amb dades actualitzades d'aforaments i enquestes on es poden detectar necessitats concretes en punts específics. Pel cas d'aquests carrers es tindrà en compte ampliar l'espai de carril bici que anirà acompanyat de la jerarquia viària que defineixi el Pla.



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024

AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 10 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

Carrer Gallecs

Al Carrer Gallecs, des de el carrer agricultura fins a l'entrada de Gallecs per sota de l'AP7, demanem un carril bici segregat bidireccional. Hi ha espai de sobra amb una mitjana inutilitzada i estacionaments en semibateria a ambdós costats.

Hi ha un punt del carrer Gallecs on, amb l'actual configuració del vial, la substitució de la mitjana per un carril bici bidireccional no seria possible, i s'opta pel carrer de convivència. Aquest espai es podria aconseguir traient l'aparcament en semibateria o passant-lo a aparcament en cordó, tot i que no està dins l'abast del Pla la valoració de les places d'aparcament.

Barri de Lourdes

Demanem una connexió ciclable segura fins a connectar amb el carril bici de Carrer Espanya de Parets del Vallès. Fer el tram que pertany a Mollet del Vallès al Barri de Lourdes i posar-vos d'acord amb l'ajuntament de Parets del Vallès perquè finalitzi el que falta per enllaçar el carril bici de Carrer Espanya.

La connexió de Mollet del Vallès amb Parets del Vallès pel barri de Lourdes es pretén fer pel carrer de Juan Ramón Jiménez i pel carrer de Miguel de Unamuno per coordinar-se entre ajuntaments i seguir els itineraris pel municipi veí.

Al final del carril bici des de Can Pantiquet al barri de Lourdes hi ha un gual amb dos pilons i la senyalització horitzontal de línia discontinua groga que no permet l'estacionament, però sí la parada puntual. **S'incorpora al document prohibir l'estacionament i la parada al final del carril bici** per continuar amb els itineraris proposats.

Carrer d'Anselm Clavé

Demanem un carril bici segregat entre el carrer Ramon Casas i la Plaça de Sant Vicenç. Hi ha espai de sobra traient una línia d'estacionaments, que en nombre no seran molts en comparació del benefici que portarà traient patinets de voreres i generant un trànsit segur per ciclistes i VMP's.

Actualment, a l'article 17 de l'ordenança municipal de circulació i vianants es dicta que les zones de vianants, que generalment estan senyalades verticalment amb S-28 a l'entrada i S-29 a la sortida, hi està prohibida la circulació de vehicles de mobilitat personal (VMP) i bicicletes. La voluntat de l'Ajuntament al moment de redactar el Pla va ser de mantenir aquesta premissa a l'hora de fer les propostes corresponents al vials amb aquesta senyalització.

En aquest tram s'ha optat per la cohabitació amb el vehicle privat ja que es tracta d'un carrer amb un sol carril i sentit de circulació degut a la falta d'estudi de la demanda d'aparcament a la zona per treure un cordó d'aparcament.

Ronda Pompeu Fabra i Carrer de les puntaires

Demanem aixecar els passos de vianants del Carrer puntaires, Carrer Brodadores i carrer de les nuadores per donar continuïtat digna al carril bici ja existent a Plaça dels Mercaders, Plaça dels Ramaders i Plaça dels ferrers Pacificant el Carrer ordidores i alliberant-lo del trànsit a motor per disposar de connexió amb Av. Teixidores i Rambla Pompeu Fabra. Això reduirà velocitat dels vehicles a motor a la zona i permetrà la circulació segura de bicicletes i vianants.

En aquest cas es valora que la bicicleta tingui el seu itinerari principal pel barri de la Riera Seca mitjançant l'avinguda de les Teixidores, amb un carril bici entre els carrer de les Puntaires i Enric Morera passant l'aparcament en semibateria a aparcament en cordó com a petició des de l'Ajuntament. A la resta del vial hi haurà la senyalització de carrer de convivència, i com que s'habilita aquest carrer com a itinerari



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024

AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 11 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

pedalable, es proposar esborrar i retirar la senyalització de vorera bici al carrer Plaça dels Ramaders i la seva continuïtat millorant les condicions de circulació per la bicicleta fins a la ronda Pompeu Fabra amb continuïtat d'itineraris.

Ronda Can Fàbregas

Demanem un carril segregat endreçant els estacionaments per cotxes traient la semibateria. És una connexió molt necessària per anar a l'estació Mollet - Sant Fost o a la zona comercial de Riera Seca.

Cal fer un balanç de la utilització de l'aparcament en aquest punt per comprovar que la pèrdua de places es pot compensar amb la disponibilitat d'espai als estacionaments de la zona comercial al costat d'aquest vial. Dins de l'abast del projecte, en aquest vial es segueix l'itinerari actual de vorera bici amb una proposta de carril bici segregat a la rotonda amb el carrer Teixidores i un tram de vial en convivència fins a la rambla de Pompeu Fabra on hi ha instal·lats dos coixins berlinesos per controlar la velocitat.

Quantificació dels diferents modes de mobilitat a Mollet del Vallès

Demanem integrar al Pla Director de la Bicycleta de Mollet del Vallès un estudi rigorós de la mobilitat en bicicleta i VMP dins de la ciutat de Mollet del Vallès. Circulació a hores punta a estacions de trens i principals parades d'autobús, circulació a polígons, circulació a escoles i instituts i carrils bici existents. És l'única manera de veure resultats a futur. Hi ha ciutats que posen comptadors de bicicletes automàtics, ho deixem aquí com una opció.

Les dades que es presenten al Pla Director són del PMU i resumeixen els desplaçaments interns a Mollet del Vallès per tenir una referència de l'últim estudi on es van analitzar els desplaçaments en dia feiner i en cap de setmana. Per la realització del Pla només s'han tingut en compte les bicicletes de desplaçament quotidià dins de la trama urbana, sense incloure el cicloturisme o la bicicleta esportiva, i aquests valors fan de referència pels desplaçaments totals interns.

L'abast del Pla no encarava dades de circulació en hores punta, circulació als polígons o a escoles i instituts, tot i que el PMUS en redacció, que engloba les propostes del PDB, si que es basa en els desplaçaments actualitzats a partir d'enquestes realitzades a 2022.

Revisions periòdiques de l'execució del Pla de la Bicycleta

Demanem revisions periòdiques anuals o de menys durada per revisar aquest pla i la seva execució.

Al document s'encoratja a conformar la taula sectorial de la bicicleta, per donar continuïtat al pla i a les seves propostes, composta per associacions i ciutadania que representin l'afany d'avançar en els temes relacionats amb la bicicleta. Amb una feina conjunta amb l'Ajuntament aquest ens ha de servir, entra d'altres funcions, per poder fer revisions periòdiques del desenvolupament del Pla.

Zones de Baixes emissions ZQ2

Demanem integrar al Pla Director de la Bicycleta de Mollet del Vallès la relació que tindrà la bicicleta, VMP's i els carrils bici dins de la futura zona de baixes emissions de Mollet del Vallès, de forma realista i de ràpida aplicació pel poc termini legal que disposa l'ajuntament per la seva aplicació.

La previsió per les zones de baixes emissions estava fora de l'abast del pla, però el PMUS en redacció té en compte la zonificació per fases a Mollet del Vallès i el seu impacte en les propostes a desenvolupar, també de la bicicleta, en tot el context de la mobilitat a partir de 2023 i de la seva implementació.



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024

AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 12 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

“Punt 3: Afectar el mínim l'espai d'aparcament i el trànsit.”

Demanem eliminar aquesta frase completament del Pla Director de la Bicicleta de Mollet del Vallès.

Es modificarà el document perquè no hi aparegui el “Punt 3: Afectar el mínim l'espai d'aparcament i el trànsit.

“Punt 4 1 5 (pag. 35): Recomanació de no circular per carretera interurbana”

Demanem eliminar aquest punt completament del Pla Director de la Bicicleta de Mollet del Vallès.

Al Pla se centra en els itineraris i la seva continuïtat dins de la trama urbana i amb la bicicleta en els seus desplaçaments quotidians dins del nucli poblacional, i es recomana no fer servir les mateixes formules de cohabitació que es descriuen per la resta de vials. En tot cas **es modificarà el document perquè no es pugui entendre la recomanació de no circular per carretera interurbana.**

Continuïtat als carrils bici existents i als nous que s'afegeixin

Demanem accessibilitat als inicis i als final de carrils bici on s'ha d'accedir a calçada o des de calçada per finalització o començament dels carrils bici existents i futurs, generant no haver de descavalcar de la bicicleta i fer trams caminant per falta d'accessibilitat.

Es comparteix el punt de vista perquè els itineraris ciclables estiguin ben connectats amb els diferents centres atractors i generadors de viatges, i que a la vegada aquests siguin accessibles tant perquè la bicicleta no tingui impediments físics com perquè no hi hagi conflictes amb els vianants a l'hora de creuar vials amb un carril bici o en punts de vorera. El Pla fa un anàlisi de la xarxa pedalable existent assenyalant aquells punts a millorar i les propostes van encarades a unificar la senyalització referent a la bicicleta. Cal tenir en compte també que el nivell de desenvolupament d'aquest Pla ha d'encaixar amb el desenvolupament d'altres planejaments en referència a la mobilitat.

Zones compartides amb vianants

Demanem afegir zones compartides amb vianants, reduint amb senyals la velocitat, a zones estratègiques i de necessitat per certes rutes dins de Mollet. Com per exemple el carrer Can Brossa per enllaçar carrer alzina amb carrer San Ramón sense passar per Av. Badalona.

Actualment, a l'article 18 de l'ordenança municipal de circulació i vianants es dicta que la circulació de bicicletes per les vies urbanes de la ciutat ha de fer-se per les calçades, o pels carrils bici. No podran circular per les voreres ni per passeigs o zones de vianants. Als articles 20 i 21 també es diu que quan la via ciclista estigui situada en vorera (vorera-bici), aquesta haurà d'estar degudament senyalitzada, les persones vianants tindran preferència de pas i les bicicletes i VMP hauran de moderar la seva velocitat, i que amb caràcter general, està prohibida la circulació de bicicletes i cicles de més de dues rodes per zones de vianants i parcs públics. El Pla es va redactar d'acord amb les ordenances per voluntat de l'Ajuntament.

Pas pedalable sota estació Mollet - Sant Fost

Per això sol·licitem realitzar aquest pas prou ample per que hi puguin passar bicicletes amb un carril bici, vianants, cadires de rodes, cotxets de nado, etc. Que connecti l'estació de Mollet - Sant Fost amb el seu estacionament per cotxes de forma accessible. Proposem que el finançament pot sortir de fons FEDER, dels propietaris que construïran a Can Prat, de l'ajuntament de Mollet, de Martorelles i de Sant Fost, de la Diputació de Barcelona i del Consell Comarcal.



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 13 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

Des de la redacció del Pla, es planteja una solució accessible i adaptada per a PMR i per bicicletes, que juntament amb el nou pàrquing segur convertiria l'estació en un bon punt d'intercanvi modal. S'identifica com un punt a solucionar a curt termini per la importància de l'estació i els viatges que genera.

5.4 Taula sectorial de la bicicleta: Col·laboració a la redacció del Pla Director de la Bicycleta

Esperem poder col·laborar dins de la taula sectorial de la bicicleta. Ja que no hem pogut participar en el Pla Director de la Bicycleta.

S'ha d'encoratjar i valorar molt positivament que a tots els planejaments municipals es pugui participar des de la ciutadania per després prendre les decisions polítiques d'execució de projectes tenint en compte el màxim de punts de vista possibles.

Avinguda Llibertat

Demanam fer una superilla a av. Llibertat on només circulin transport públic i vehicles sostenibles com bicicletes i VMP.

Des del Pla es proposa la configuració de carrer de convivència com a alternativa de l'avinguda de Burgos i connectaria amb Berenguer III i amb els carrers de la Plana i de Martí l'Humà. A més als plànols queda reflectit que l'illa que engloba el carrer Llibertat, el carrer de Berenguer III, l'avinguda de Burgos i l'avinguda Badalona és zona de vianants amb les condicions de l'ordenança pertinents.

Quedava fora de l'abast d'aquest projecte tenir en compte la introducció de la figura de superilla, ja que afecta a molts altres serveis.

Carrer Sant Ramón, Alexander Fleming i Ronda Orient

Demanam perquè trobem molt necessari connectar carrer Alzina i carrer Sant Ramón pel carrer Joan Brossa (vianants) amb limitació de velocitat i espai reservat on menys destorb tingui.

Demanam realitzar una superilla a Ronda Orient davant d'estació Mollet - Sant Fost on només circulin transport públic i vehicles sostenibles com bicicletes i VMP.

Des de la redacció del Pla es va tenir en compte que el carrer de Joan Brossa és considerat zona de vianants, per la qual cosa l'ordenança de circulació de vehicles i vianants no hi permet el pas de bicicletes.

Quedava fora de l'abast d'aquest projecte tenir en compte la introducció de la figura de superilla, ja que afecta a molts altres serveis.

Carrer de Joan Maragall

Demanam realitzar una superilla al Carrer Joan Maragall davant d'estació Mollet - Santa Rosa on només circulin transport públic i vehicles sostenibles com bicicletes i VMP.

Quedava fora de l'abast d'aquest projecte tenir en compte la introducció de la figura de superilla, ja que afecta a molts altres serveis.

Av. Burgos i Jaume I

Demanam elements reductors de velocitat cada pocs metres en aquests carrers on el trànsit de bicicletes sigui compartit amb vehicles.



SIGNAT PER

L'Alcaldeessa
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 14 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

A Av. Burgos des de la rotonda de la Ronda de la Farinera fins a l'ajuntament de Mollet del Vallès demanem un carril bici segregat del trànsit per la calçada lateral que disposem.

Al Pla es proposa que sigui un carrer de convivència a 30 km/h compartint calçada amb els altres vehicles i amb l'ajuda d'elements reductors de velocitat, que juntament amb als passos de vianants elevats es pot aconseguir que no hi hagi punts amb excés de velocitat. També queda reflectida la proposta de carril bici a l'avinguda Burgos pel lateral des de la rotonda de la Farinera fins a la rotonda de l'avinguda Badalona, ja que més enllà es valora l'espai com a zona de vianants.

3.2. Resposta a les al·legacions del grup polític de Junts Mollet.

1. El pla director de la bicicleta estableix uns objectius genèrics, que traspuen una manca d'ambició política en aquesta matèria.

Són uns objectius que afavoreixen la cultura del cotxe i mantenen la preeminència del vehicle privat en la mobilitat urbana. A tall d'exemple tenim: Afectar el mínim imprescindible l'espai d'aparcament i el trànsit o millorar la convivència de vianants, vehicles i bicicletes. Amb les dades a la ma, la bicicleta està sotmesa a l'imperi del cotxe i aquest pla és una mera declaració d'intencions, que difícilment canviarà res sinó actuem de manera decidida a favor de la cultura de la bicicleta.

Els objectius no estan quantificats, no es temporalitzen, per la qual cosa no existeixen indicadors de seguiment, ni d'avaluació. Cal que l'aprovació definitiva d'aquest pla es complementi amb un pla d'acció que estableixi la vigència del mateix, amb una proposta pressupostària realista, més enllà de les actuacions previstes amb els fons Next Generation, perquè sinó serà un altre pla més, que deixarà infraestructures que es deterioraran ràpidament per l'absència de la dotació pressupostària necessària per al seu manteniment.

Es modificarà el document perquè no hi aparegui el “Punt 3: Afectar el mínim l'espai d'aparcament i el trànsit.

Per veure l'evolució del Pla i el seu encaix dins del nou PMUS la Taula de la bicicleta pot fer un seguiment i avaluació dels projectes mitjançant el nivell d'execució de les propostes per eixos que estan descrites amb el pressupost aproximat.

2. El pla director de la bicicleta no contempla una previsió d'aparcaments suficients per revertir la situació d'inacció dels governs socialistes en aquesta matèria.

El pla proposa instal·lar 24 aparcaments, que considerem del tot insuficients, només planteja aparcaments segurs amb un tancat perimetral al costat de les estacions de rodalies, per afavorir la intermodalitat. Des de Junts Mollet plantejem que s'ubiquin aparcaments amb tancat perimetral a tots els barris, començant per aquells on s'observa un aparcament més irregular. Aquests aparcaments es poden localitzar, prioritàriament, al costat d'equipaments públics, educatius i esportius. En aquest sentit, tots els equipaments educatius i esportius s'haurien d'ubicar els aparcaments de bicicletes dins dels seus recintes i no a la via pública, tal com demana el Pla que facin les empreses privades.

Com es descriu al document, al seu punt 5.2 Proposta de la xarxa d'aparcaments, els 24 aparcaments són una primera fase per conformar una malla d'aparcaments per tot el nucli urbà. També es descriu que es posaran nous aparcaments segurs amb un tancat i un registre d'entrada i que serviran per fer d'intercanvi modal a l'estació de Mollet-Sant Fost i de Mollet-Santa Rosa, i que en una segona fase es plantejarà instal·lar el mateix tipus d'aparcament en barris on hi ha detectada mala praxis d'aparcament de bicicletes, sobretot en mobiliari urbà.



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024

AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 15 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

Al mateix punt també es diu que són prioritat els centres generadors i atractors de mobilitat com els equipaments públics, educatius i esportius.

3. El pla director de la bicicleta no contempla cap actuació intermunicipal per afavorir la mobilitat interurbana.

Va haver-hi un temps que els governs socialistes defensaven la capitalitat del Baix Vallès, però la realitat és que no hi ha polítiques municipals que avalin aquesta capitalitat, més enllà d'equipaments de referència supramunicipal de competència de la Generalitat com l'hospital o els jutjats. Aquest pla director hauria de ser l'embrió de polítiques de mobilitat sostenible entre els municipis del Baix Vallès. També hauria de ser una oportunitat per treballar projectes de mobilitat saludable i de lleure que podrien incentivar l'ús de la bicicleta en detriment del cotxe per accedir a l'espai protegit de Gallecs i a d'altres espais naturals del Vallès.

La nul·la referència al creixement i desenvolupament de les bicicletes elèctriques, que juntament amb les motocicletes elèctriques de baixa cilindrada i els vehicles de mobilitat personal, poden ser els veritables transformadors de la mobilitat urbana i interurbana, fent-la més saludable, més eficient i més neta; fa que tot plegat pugui esdevenir una nova oportunitat perduda i un altre pas enrere, en una ciutat com Mollet, que està entre les que disposen els nivells de contaminació de l'aire més elevats d'Europa.

A partir de les propostes descrites dins del Pla, en l'àmbit de la trama urbana, es pretén donar connexió amb vies pedalables fins al barri de Lourdes, donar accés al polígon industrial Can Magarola des dels carrers del Ferro i del Coure, connectar les rotondes de l'avinguda Burgos amb la ronda de la Farinera i de Rafael Casanova amb la ronda de Pinetons amb possibles itineraris cap a municipis veïns, de la mateixa manera que es fa pels Gallecs.

No està dins de l'abast d'aquest Pla seguir les connexions ciclistes fins als diferents municipis, que es poden indicar al proper Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) i és recomanable que es puguin debatre des de taules de participació.

En tot cas, el total desenvolupament de les propostes del Pla han d'aconseguir que els desplaçaments en bicicleta de caire esportiu, o de cicloturisme puguin seguir les rutes per dins de la trama urbana amb l'espai o la senyalització adequada.

Quant al document es fa referència a la xarxa pedalable o la xarxa ciclable es pretén englobar les bicicletes mecàniques, la bicicleta elèctrica i els vehicles de mobilitat personal (VMP).

4. El pla director de la bicicleta no millora la circulació en la vorera a través del carril bici.

El carril bici en vorera és el més segur per als ciclistes, si aquestes vies estiguessin ben senyalitzades i mantingudes tindrien un ús més intens del que disposen en l'actualitat, que majoritàriament resten ocupades pels vianants, simplement, perquè en molts casos la senyalització viària ha desaparegut. El pla director no fa una aposta decidida per aquest tipus de vies, amb algunes excepcions com a l'avinguda del parc i si ho fa per les vies de convivència secundàries que aposta per la seva transformació a vies de 20 quilòmetres/hora.

Des de Junts Mollet considerem que cal repensar els espais de carril bici en vorera per facilitar l'accés als centres educatius, o simplement afavorir els usos mixtes de bicicletes i vianants, que ara mateix es troba restringit, per l'ordenança de circulació, als menors de 12 anys i els seus acompanyants en les voreres i zones de vianants. Cal fer un ús de l'espai públic més racional, sobretot en "l'eix del torrent Caganell" que connecta la ciutat d'Est a Oest (Des de l'Estació de França fins a Can Borrell) i on, en molts casos, les terrasses han anat conquerint durant tot l'any l'espai públic, restringint els pas dels vianants. Cal afavorir l'accés amb la bicicleta als centres educatius de secundària, que estant disposats en la proximitats d'aquest eix, permeten la circulació mixta de vianants i bicicletes, introduint noves excepcions a l'ordenança de circulació.



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024

AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 16 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZAjuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

A l'hora de proposar un disseny de via pedalable sempre es procurarà que la bicicleta tingui un espai segregat només per la seva circulació, que si és al nucli urbà serà en calçada per millorar la seguretat de l'usuari i perquè no hi hagi conflicte amb els altres vehicles o els vianants. Per tant, si no hi ha espai físic per desenvolupar un carril segregat es proposarà la cohabitació per calçada pacificant el vial abans de fer passar la bicicleta per la vorera, tot i que si la vorera és molt ample i permet que no hi hagi punts de conflictes amb els vianants es pot fer servir d'itinerari amb la senyalització adequada.

Actualment, a l'article 18 de l'ordenança municipal de circulació i vianants es dicta que la circulació de bicicletes per les vies urbanes de la ciutat ha de fer-se per les calçades, o pels carrils bici. No podran circular per les voreres ni per passeigs o zones de vianants. La voluntat de l'Ajuntament al moment de redactar el Pla va ser de tenir en compte l'ordenança a l'hora de fer les propostes.

5. El pla director de la bicicleta no incideix de manera significativa en les interseccions de la circulació en la vorera a través del carril bici.

En la intersecció d'un carril bici en vorera amb una calçada viària, sovint hi trobem passos de vianants. Junts Mollet considera que caldria diferenciar el pas de vianants del carril bici en vorera i que quan aquest darrer creués una calçada, ho fes a través d'un pas específic, pintat del mateix color que la resta del carril bici, i no a través d'un pas de vianants. Aquest pas també hauria de ser en una plataforma elevada per als cotxes o a nivell de la calçada amb un desnivell a la vorada i en qualsevol dels casos identificant-lo amb el mateix color que té el carril bici. L'objectiu és mantenir la prioritat del creuament als usuaris de les bicicletes enlloc dels vehicles que circulen per la calçada. Aquesta actuació permetria als usuaris de la bicicleta no haver de baixar de la bicicleta en un pas de vianants, com per normativa s'ha de fer.

El Pla està en concordança amb la millora dels espais de vorera bici i se'n fa el seu anàlisi al punt 4.1.3 assenyalant els llocs on la senyalització o l'accessibilitat no són correctes. Per exemple es descriu que hi ha "traçats diferenciats de color blau i quan es troben amb un accés de vehicle amb qual no hi ha les marques de sentit ni el logotip de la bicicleta amb la discontinua separadora de carrils, però es segueix diferenciant l'itinerari mitjançant el color" o que hi ha "trams on hi ha la senyalització vertical de carril bici, i pel que fa la senyalització horitzontal, els creuaments amb els carrers estan ben solucionats tot i que hi ha algunes intermitències al dibuix del carril".

6. El pla director de la bicicleta no fa referència a la necessitat de manteniment de les infraestructures que proposa desenvolupar, per aconseguir els objectius que persegueix.

El manteniment de qualsevol inversió pública és del tot ineludible si és vol que aquesta inversió s'adeqüi a la seva finalitat. L'absència de manteniment actual, tal com hem dit no afavoreix l'ús de la bicicleta. En aquest sentit, Junts Mollet considera absolutament necessari que en l'aprovació definitiva d'aquest pla director, i dins del seu pla d'acció s'incorpori una memòria valorada del manteniment de les vies existents, com de les noves, ja sigui en calçada, en carril bici en la calçada o en la vorera. La memòria ha de tenir una cobertura pressupostària anual, amb el nom de manteniment de la xarxa ciclable.

A l'abast del Pla definit es fa una valoració de les actuacions per tipus de proposta i es detalla un pressupost aproximat pel que costaria desenvolupar la totalitat del Pla i també dividit pels eixos o vials on s'han fet les propostes corresponents.

7. El pla director de la bicicleta fa referència a una "taula sectorial de la bicicleta" que hauria d'actuar més com una comissió de seguiment i avaluació del pla director, que com un actor dinamitzador.

La participació ciutadana és un dels punts més febles del desenvolupament de les polítiques públiques de l'Ajuntament de Mollet. Junts Mollet considera que la participació ciutadana és essencial per afavorir el



SIGNAT PER

L'Alcalde
DIONISIO CALÉ
24/7/2024
MIREIA DIONISIO CALÉ

AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 17 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZAjuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

bon desenvolupament de les propostes d'actuació previstes, però perquè aquesta funcioni ha de tenir informació i coneixement dels avanços que es fan en la implementació de les polítiques públiques. La Taula Sectorial de la Bicicleta s'hauria de constituir com una comissió activa per al seguiment del Pla Director, de les seves dificultats tècniques i polítiques, dels seus èxits i fracassos, tant en l'execució de les actuacions previstes com en el manteniment de les mateixes. Amb aquesta informació la Taula pot plantejar actuacions per afavorir-ne l'ús, millorar-ne la seguretat, respectar la seva funcionalitat i la convivència amb els altres actors, principalment els vehicles privats. No només cal escoltar els actors de les polítiques que duem a terme, sinó que cal treballar-les amb ells.

Al document s'encoratja a conformar la taula sectorial de la bicicleta, per donar continuïtat al pla i a les seves propostes, composta per associacions i ciutadania que representin l'afany d'avançar en els temes relacionats amb la bicicleta. Amb una feina conjunta amb l'Ajuntament aquest ens ha de servir, entra d'altres funcions, per poder fer revisions periòdiques del desenvolupament del Pla.

3.3 Resposta a les al·legacions de Victor Molina

1. L'objectiu estratègic del Pla director de la bicicleta «d'afectar el mínim imprescindible l'espai d'aparcament i el trànsit» és contrari a l'objectiu esmentat i limita tot marge d'actuació en la promoció de la bicicleta.

Si bé és cert que les connexions interurbanes en transport públic i en bicicleta no són una alternativa al cotxe particular en el present i això en crea una dependència, és necessari revertir la situació de forma progressiva tot afavorint els modes sostenibles per tal que puguin esdevenir una alternativa real per a la població.

Per tant, s'hauria de repensar aquest "objectiu estratègic" i compatibilitzar-lo amb una transició progressiva cap a un canvi d'hàbits de mobilitat, sobretot, interurbana, i disminució de la dependència de tenir un cotxe particular.

Es modificarà el document perquè no hi aparegui el "Punt 3: Afectar el mínim l'espai d'aparcament i el trànsit.

2. La metodologia no ha comptat amb cap mena de procés de participació ciutadana en la seva diagnosi, un element que pot ser clau per tal de conèixer la perspectiva veïnal i poder tenir-la en compte en la redacció del pla i l'elaboració de les actuacions.

És un fet que sobta amb allò manifestat a la primera pàgina: «El Pla d'Actuació del Mandat 2019- 2023, defineix el conjunt d'accions i projectes per millorar i transformar Mollet durant els propers quatre anys amb la suma de la cooperació de la ciutadania, del teixit associatiu i dels agents econòmics i socials.»

Es proposa la realització d'una enquesta a la ciutadania per tal de conèixer la seva percepció de la situació de la mobilitat en bicicleta a la ciutat així com de l'ús que fan d'aquest mode transport.

A l'abast d'aquest PDB no es contemplava fer enquestes a la ciutadania. Amb el document s'encoratja a conformar la taula sectorial de la bicicleta, per donar continuïtat al pla i a les seves propostes, composta per associacions i ciutadania que representin l'afany d'avançar en els temes relacionats amb la bicicleta. Amb una feina conjunta amb l'Ajuntament aquest ens ha de servir, entra d'altres funcions, per poder fer revisions periòdiques del desenvolupament del Pla.

3. El pla no presenta cap temporització o període d'execució o no s'especifica si aquest aspecte dependrà del Pla de Mobilitat Urbana, Pla d'Actuació de Mandat, etc.

Per veure l'evolució del Pla i el seu encaix dins del nou PMUS la Taula de la bicicleta pot fer un seguiment i avaluació dels projectes mitjançant el nivell d'execució de les propostes per eixos que estan descrites amb el pressupost aproximat.

4. El pla hauria de considerar la fi de les actuals i l'inici de les noves concessions d'autobús interurbà de la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya l'any 2028 que, amb molta probabilitat, augmentarà els desplaçaments interurbans amb aquest mode i reduirà la dependència actual



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024
MIREIA DIONISIO CALÉ

AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 18 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

del vehicle particular, tot modificant l'actual repartiment modal en aquest tipus de desplaçaments. Aquest horitzó permetria fixar aquelles actuacions que puguin comportar més eliminació d'aparcament per tal de racionalitzar-les.

Per aquest Pla no s'ha fet un anàlisi de les places d'aparcament i de la seva demanda per determinar la sensibilitat dels diferents barris a l'hora de treure places per guanyar espai en calçada. En tot ca, al PMUS que actualment s'està redactant engloba i amplia les propostes amb dades actualitzades d'aforaments i enquestes on es poden detectar necessitats concretes en punts específics.

5. L'apartat 3.4. Xarxa de transport públic col·lectiu conté nombroses errades així com informació completament antiquada.

Aquesta situació afecta al plànol de transport públic que es mostra: números de línies fictícies als autobusos interurbans, recorreguts no vigents a les línies L1, 355/365, 376, 389, manca de les línies e21 i N72.

També a les descripcions dels horaris dels serveis d'autobús que no són vigents, a més, d'arrossegant els errors del plànol.

No es detallen els horaris dels serveis de Rodalies, que és el mode de transport públic col·lectiu més utilitzat a la ciutat i una constitueix una de les opcions de mobilitat sostenibles considerades pel pla (bici + tren).

S'adjunta un plànol (document adjunt "planol transport public mollet del valles 2022") amb tota la informació actualitzada i es proposa la seva esmena així com tenir-la en compte en la redacció del pla.

Es modificarà aquesta part del document amb dades actualitzades del transport públic. La descripció al Pla del transport públic es té de referència però no s'analitzen les freqüències o els horaris tant com els punts on hi ha intercanviadors modals o possibles itineraris a tenir en compte per la bicicleta.

6. A l'apartat 5.1.3. Tipologia de les vies ciclistes s'estableixen les següents mesures mínimes per als carrils bici en calçada:

- a. dues línies de separació de 10 cm cada una amb un espai de 30 cm entre elles*
- b. carril bici sigui unidireccional haurà de tenir una amplada mínima d'1,40 m*
- c. 2 metres mínim amb línies separadores de sentit d'1 m cada 2 m*

Les mesures d'amplada per a carrils unidireccionals pot resultar massa exigent per a un municipi com és Mollet, en qual predominen els carrers estrets (7-10 m d'amplada) però que actualment compten amb voreres estretes i una caçada molt ampla amb un o dos cordons aparcament i carrils de circulació d'entre 3.5 m i 4 m, és a dir, molt amples que afavoreixen velocitats elevades.

Modificar aquest criteri i fer-lo més flexible podria permetre pintar carrils bici unidireccionals en sentit contrari a la circulació viària de manera que afavoriria la pacificació del trànsit i milloraria la convivència amb la bicicleta alhora que es crea una xarxa de carrils bici avantatjosa respecte els vehicles motoritzats ja que comptaria amb més itineraris.

A més, el carril bici en sentit contrari presenta total visibilitat per als vehicles motoritzats en tot moment i evita possibles conflictes en girs de cruïlles ja que les bicicletes es veuen venir de cara.

Es proposen una sèrie de carrers en els quals aquest model podria implementar-se:

- Carrers de Palau-Solità i Plegamans, Fèlix Ferran i Marià Fortuny

Constitueixen un eix que connecta Can Borrell, Santa Rosa, Col·legis Nous, Estació del Nord i desemboca a la rotonda de Badalona i connectaria amb el carril bici previst a l'av. Burgos.

S'hauria de considerar com un eix pedalable bàsic ja que no presenta cap pendent remarcable i esdevindria doble sentit per a bicicletes enllaçant tota la façana Oest de la ciutat.

- Carrers de Santa Perpètua, Sant Francesc i Santiago Tiffon

Són carrers amb una calçada prou ampla que, sense eliminar cap aparcament podrien comptar amb el model carril exposat de forma que es crea un sistema central intern al barri de Santa Rosa que enllaçaria amb l'eix proposat anterior i aniria cap a l'hospital i l'estació de Santa Rosa.

D'altra banda, la combinació de Palau-Solità i Plegamans i Santa Rosa és una alternativa a Álvarez de Castro que és un carrer amb un pendent molt fort.

A més, el carril de Santiago Tiffon connectaria amb el carril previst a la ronda dels Pinetons.



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024

AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 19 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024

No té sentit que tots els carrers del barri de Santa Rosa tinguin la consideració de xarxa veïnal ja que és un barri sense comerç i, per tant, la mobilitat en aquest sentit és obligada cap a altres barris i amb aquesta proposta seria més àgil de realitzar amb bicicleta.

Cal posar facilitats i avantatges a la bicicleta en aquest barri ja que és el barri residencial amb més vehicles per cada 1000 habitants de la ciutat.

- Carrer de Palaudàries

Aquest carrer connecta el punt més alt dels barris de Col·legis Nous i Plana Lledó amb la zona central de Jaume I i el centre històric de la ciutat, que es troben a un nivell més baix.

És un carrer amb el sentit de circulació ascendent, de manera que esdevé un carrer més complex per a circular amb una bicicleta normal.

La calçada compta amb un cordó d'aparcament fix a la banda Can Pantiquet i, en alguns trams, també a la banda Santa Rosa.

Per això, podria ser un bon carrer per implementar el carril bici en sentit contrari ja que dotaria la bicicleta d'un eix ràpid, fàcil de pedalar i directe cap al centre i connecta amb la vorera bici prevista a l'av. del Parc.

- Av. Rafael Casanova i c. Berenguer III

Aquest eix connecta les dues estacions de Rodalies passant pel centre de la ciutat a tocar de la parada d'autobús interurbà del Parc de Can Mulà on tenen parada gairebé totes les línies interurbanes d'autobús.

Actualment l'aparcament d'aquest eix és de zona blava tret de la zona més pròxima a l'estació de Santa Rosa. Per tant, s'entén que és un sistema de dissuasió de l'ús del vehicle particular per a desplaçaments al centre de la ciutat, és a dir, desplaçaments interns que representen un percentatge petit del repartiment modal intern.

La solució de carril bici en contra direcció, tant si es proposa amb separadors físics com si només es fa la pintura de la línia de carril i els logotips, a més de tenir en compte l'amplada del vial també s'ha de preveure una bona visibilitat a cada encreuament i que el traçat del carrer no tingui girs massa tancats. A més s'ha d'acompanyar amb mesures de pacificació com elements reductors de velocitat o propostes de plataforma única amb prioritat per al vianant.

Al fer les propostes del Pla s'ha valorat que la bici pugui anar per tots els carrers de la trama urbana de Mollet, de manera que es puguin definir itineraris principals propers en sentit nord i sud o est i oest amb les propostes de carrers de convivència senyalitzats. Pel cas dels carrers de Palau-Solità i Plegamans, Fèlix Ferran i Marià Fortuny, el carrer de Santa Perpètua i el carrer de Sant Jordi poden fer de sentit contrari a aquest eix i pel cas del carrer Palaudàries seria el carrer de Feliu Tura.

Pels carrers de de Santa Perpètua, Sant Francesc i Santiago Tiffon es considera que la intensitat mitjana diària de vehicles es baixa i es poden tractar com a vies veïnals per on la bici pugui circular fins a arribar als diferents carrils bici proposats més propers.

A l'avinguda Rafael Casanova es proposa eliminar el sentit de baixada per fer un sol carril en sentit pujada i un carril bici bidireccional segregat exceptuant el tram des de l'avinguda Burgos fins al carrer de Joan Maragall, on es proposa carrer de convivència amb la senyalització adequada per fer visible la prioritat de la bicicleta a respectar pel vehicle privat motoritzat en carrers d'un sol carril de circulació.

Al moment de redacció del Pla, es va optar per no prescindir de l'aparcament al carrer Berenguer III, espai que per altre banda s'ha de tenir en compte que no només hi ha places d'aparcament de zona blava, sinó que també s'hi troben places de càrrega i descàrrega, contenidors, places reservades per equipaments i places per persones amb mobilitat reduïda. Si més endavant es prengué la decisió política per fer-hi un carril bici bidireccional caldria desplaçar aquestes places a localitzacions properes.

7. Pel que fa a les propostes, apartat 5.1.3, es fan les següents apreciacions:

- C. Enric Morera

En un carrer tan ample no té sentit limitar el carril bici a un sol sentit. Tenint en compte les mides proposades s'ho pot encabir un carril bici bidireccional per poder connectar donar continuïtat completa al carril existent de l'av. Antoni Gaudí.



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 20 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024**- C. Gallecs**

És un carrer prou ample per poder encabir un carril bici bidireccional de manera que es faciliti l'itinerari de connexió amb l'espai rural de Gallecs i sigui atractiu (seguretat) per a famílies amb infants que vagin a Gallecs. Connectaria amb el carril bici de l'av. Rívoli que ja es troba en procés de contractació de les obres.

- C. Onze de Setembre

Segons el PMU vigent, és un carrer amb un pendent d'entre el 5% i el 10% i, per tant, és difícil circular hi si no es fa amb una bicicleta o patinet elèctrics. Caldria senyalitzar aquesta dificultat o bé, excloure la via de la xarxa pedalable i establir una alternativa més assequible.

- C. Francesc Layret (tram entre Álvarez de Castro i av. Rívoli)

Aquest tram presenta nombrosos guals a la banda hospital i ofereix poques places d'aparcament en una àrea d'habitatges unifamiliars que ja disposen d'aparcament propi.

Es proposa crear un carril bici bidireccional en aquesta franja per tal de donar plena continuïtat a l'eix proposat Palau-S. i P.-F. Ferran-M. Fortuny i enllaçar amb l'av. Rívoli i facilitar l'accés al CAP Plana Lledó i Gallecs, entre d'altres.

- Av. Caldes de Montbui (tram entre av. Rívoli i Agricultura)

Aquest tram del carrer en sentit cap al centre de la ciutat té una calçada molt ampla amb dos cordons d'aparcament i un carril de circulació de més de 5 metres d'amplada que afavoreix altes velocitats.

Es proposa desplaçar el cordó d'aparcament de la banda hospital per tal d'encabir un carril bici, ja sigui unidireccional o bidireccional, per tal de pacificar el trànsit i donar una continuïtat i connexió atractiva al carril bici d'av. Rívoli.

Per aquest Pla no s'ha fet un anàlisi de les places d'aparcament per determinar la sensibilitat dels diferents barris a l'hora de treure places per guanyar espai en calçada, per aquest motiu s'han plantejat la majoria de propostes conservant la configuració dels vials respecte a l'aparcament en cordó o en semibateria.

Pel que fa al carrer Gallecs, hi ha un punt del carrer on, amb l'actual configuració del vial, la substitució de la mitjana per un carril bici bidireccional no seria possible, i s'opta pel carrer de convivència. Aquest espai es podria aconseguir traient l'aparcament en semibateria o passant-lo a aparcament en cordó, tot i que no està dins l'àmbit del Pla la valoració de les places d'aparcament.

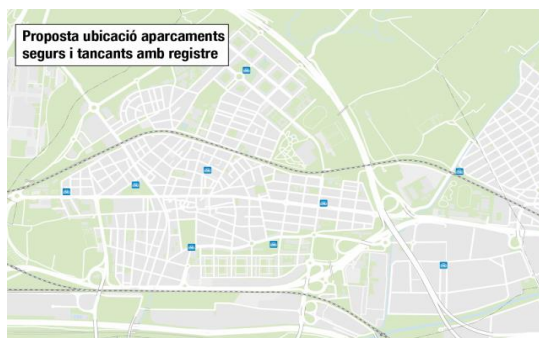
Es modificarà el document per tal d'assenyalar el pendent pronunciat del carrer Onze de Setembre.

8. En relació amb l'apartat 5.2, no es valora en cap moment la instal·lació d'aparcaments "segurs amb un tancat i un registre d'entrada" més enllà de les estacions de tren i seguidament es consideren els aparcaments d'"U" invertida i columna com a segurs.

Caldria valorar si la ciutadania realment percep aquest tipus d'espais com a segurs en l'enquesta proposada al primer punt.

D'altra banda, el pla hauria d'apostar per incloure un model d'aparcament "segur amb un tancat i un registre d'entrada" als principals espais de la ciutat on es pugui encabir tot seguint l'exemple de ciutats com Granollers i els municipis l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Existeixen models de diferents mides que es poden adaptar als espais disponibles. (Proposta de distribució d'aquests aparcaments).



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 21 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

Aquesta proposta es complementària a la d'aparcaments d'"U" invertida i els aparcaments segurs previstos a les estacions de Rodalies.

Com es descriu al document, al seu punt 5.2 Proposta de la xarxa d'aparcaments, els 24 aparcaments són una primera fase per conformar una malla d'aparcaments per tot el nucli urbà. També es descriu que es posaran nous aparcaments segurs amb un tancat i un registre d'entrada i que serviran per fer d'intercanvi modal a l'estació de Mollet-Sant Fost i de Mollet-Santa Rosa, i que en una segona fase es plantejarà instal·lar el mateix tipus d'aparcament en barris on hi ha detectada mala praxis d'aparcament de bicicletes, sobretot en mobiliari urbà.

La proposta presentada que es complementària a la d'aparcaments d'"U" invertida i els aparcaments segurs previstos a les estacions de Rodalies, juntament amb altres ampliacions de les propostes del Pla cal que es valorin des de l'Ajuntament, i la Taula de la Bicicleta pot ser una bona eina per fer arribar noves idees que ajudin a tirar endavant amb decisions polítiques, aquelles actuacions per la mobilitat en bici.

9. Actualment, l'aparcament segur i tancat de l'estació de Mollet – Sant Fost que es troba instal·lat i operatiu, té un horari de funcionament basat en les hores de servei ferroviari.

Aquest pla hauria de preveure la supressió d'aquesta limitació ja que l'estació no es troba aïllada, sinó adjacent a la trama urbana i el no tancament d'aquest espai afavoriria l'ús de la bicicleta a tota la zona. A més, en cas d'incidència al servei ferroviari i retards en els últims trens, l'usuari no tindrà cap risc de trobar l'aparcament tancat fora de servei, un fet totalment dissuasiu.

Es modificarà el document per proposar-hi la supressió de la limitació horària a l'aparcament segur i tancat de l'estació de Mollet – Sant Fost.

4. En data 26 de juny de 2024 l'empresa Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat S.L. amb NIF B63432512, va lliurar, amb número del registre general d'entrada 20979, la documentació, corresponent a la versió definitiva del Pla Director de la Bicicleta que incorpora les al·legacions estimades pel Servei d'Ecologia Urbana Mobilitat i Salut Ambiental
5. En data 27 de juny de 2024 el tècnic de Mobilitat ha emès un informe favorable a l'aprovació definitiva del Pla Director de la Bicicleta de Mollet del Vallès promogut per l'Ajuntament de Mollet del Vallès i redactat per l'empresa Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat S.L. en el qual fa constar la valoració de les respostes estimatòries i desestimatòries a les al·legacions rebudes a l'esmentat Pla.
6. Vist l'informe de Secretaria.

Fonaments de dret

El Pla desenvolupa la competència de l'Ajuntament de Mollet del Vallès contemplada a l'article 25.2 apartat b) i g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i a l'article 66.3 b) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya,

L'òrgan competent per a l'aprovació al ser un document de planificació General, correspondria al Ple de l'Ajuntament.



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 22 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Estimar parcialment les al·legacions presentades pel Grup d'interès Mollet Pedala, Grup polític de Junts Mollet i Victor Molina Reverte, d'acord amb les motivacions de la part expositiva.
2. Aprovar definitivament el Pla Director de la Bicicleta de Mollet del Vallès promogut per l'Ajuntament de Mollet del Vallès i redactat per Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat S.L.
3. Publicar el present acord i el Pla Director de la Bicicleta de Mollet del Vallès a informació pública al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i al Taulell d'anuncis de l'Ajuntament.
4. Notificar aquest acord al Grup d'interès Mollet Pedala, Grup polític de Junts Mollet, Victor Molina Reverte i a la Diputació de Barcelona.

Sotmesa a votació la proposta, dona el resultat següent:

Voten si: Dionisio, Baños, Broto, Conde, Díaz, Mas, Monràs, Muñoz, Olària, Ortiz, Pérez, Segarra i Torrecilla.

Total: 13

Voten no: ningú

S'abstenen: Arrebola, Calvo, Escribano López, Moya, Planellas, Santiago, Soto, Suárez i Vilaret. Total: 10

Resultat: Aprovat per majoria.

6. Aprovació de l'actualització del Pla Local de Prevenció de Residus per 2025-2028

Aprovació de l'Actualització del Pla Local de Prevenció (PLP) de Residus de Mollet del Vallès per al període 2025-2028

Identificació de l'expedient

Expedient **112655Q**, relatiu a l'aprovació de l'Actualització del Pla Local de Prevenció (PLP) de Residus de Mollet del Vallès per al període 2025-2028.

Antecedents

En data 15 de setembre de 2016 l'Ajuntament de Mollet va sol·licitar a l'Agència de Residus de Catalunya una subvenció per al desenvolupament del Pla Local de Prevenció (PLP) de residus municipals pel període 2018-2020.

En data 24 de maig de 2028 el Ple de l'Ajuntament de Mollet del Vallès va aprovar el Pla Local de Prevenció de Residus Municipals de Mollet del Vallès pel període 2018-2020.

En data 23 de desembre de 2021 es va publicar la Resolució ACC/3755/2021, de 17 de desembre, per la qual s'aprovaven les bases reguladores per a la concessió de subvencions per a projectes de prevenció i preparació per a la reutilització de residus municipals. Segons aquesta resolució, era subvencionable l'actualització del Pla Local de Prevenció (PLP) de residus municipals, sempre que anés acompanyada de la implantació de com a mínim una actuació de prevenció i/o preparació per a la reutilització. Així mateix la resolució especificava que els PLP han de ser aprovats formalment per l'òrgan competent dins el termini d'execució essent el termini màxim per a executar el projecte el dia 12 de setembre de 2024.



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 23 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

En data 19 d'abril de 2022 l'Ajuntament de Mollet del Vallès va presentar la sol·licitud de convocatòria de subvencions per a projectes de prevenció i preparació per a la reutilització de residus municipals amb l'actuació "Campanya de Foment del consum sense residus d'un sol ús al mercat municipal de Mollet del Vallès" i l'actualització del Pla Local de Prevenció de Residus municipals pel període 2025-2028.

Segons la Resolució ACC/690/2022, de 4 de març, de convocatòria de subvencions per a projectes de prevenció i preparació per a la reutilització de residus municipals l'Agència de Residus de Catalunya va resoldre favorablement la concessió d'aquesta subvenció amb un import de 33.146,06€.

Durant el 2023 i fins a mitjans del 2024 s'han executat les tasques previstes de l'actuació "Campanya de Foment del consum sense residus d'un sol ús al mercat municipal de Mollet del Vallès" esdevenint aquesta campanya una part del projecte "Mercat Zero Envasos".

El març del 2024 s'adjudica el contracte menor de servei per a l'actualització del Pla Local de Prevenció (PLP) de residus municipals de Mollet del Vallès.

Relació de fets

1. L'actualització del Pla Local de Prevenció (PLP) de Residus municipals 2025-2028 té com a finalitat principal revisar els objectius plantejats en el PLP 2018-2020 i actualitzar-los segons la normativa vigent en matèria de prevenció de residus. A més, es realitza un anàlisi del pla d'actuació per avaluar les iniciatives ja implementades amb l'objectiu de detectar possibles oportunitats de millora i la modificació i/o incorporació de noves actuacions per a donar compliment als nous objectius establerts.
2. El Pla Local de Prevenció de Residus que s'ha dut a terme consta d'un **anàlisi del grau d'implantació del PLP 2018-2020**, seguida de la **diagnosi de la situació actual**, els **objectius de prevenció** (qualitatius i quantitius) a assolir a partir del desenvolupament del PLP, el **pla d'actuació** amb les línies estratègies i les actuacions a realitzar i finalment una **eina de seguiment i control** de la implantació d'aquestes actuacions.
3. L'objectiu principal del PLP és fomentar la **prevenció de la generació de residus al municipi de Mollet del Vallès**, per la qual cosa es defineixen un seguit d'**objectius qualitatius i quantitius** específics.
4. Els objectius **quantitatius** venen determinats pels requisits establerts en la Llei de Residus i Sòls Contaminats per a una Economia Circular (LRSCEC) a l'àmbit de la prevenció, la qual, en conformitat amb les directives europees en matèria de residus, fixa uns objectius progressius de reducció en pes, respecte a la generació de l'any 2010, per als anys 2025, 2030 i 2035.
5. L'objectiu **quantitatiu** del Pla Local de Prevenció de Residus municipals de Mollet del Vallès és la reducció en pes dels residus del 13% l'any 2025, del 15% el 2030 i del 20% el 2035, respecte als generats l'any 2010 (segons la LRSCEC). A Mollet del Vallès l'any 2010 es van generar un total de 21.725 tones de residus. Si l'objectiu pel 2025 és la reducció del 13% respecte al 2010, això significa un total de 18.901 tones de residus. En el 2023 el total de residus generats va ser de 19.631 tones. Aquesta xifra reflecteix que l'evolució és favorable per aconseguir aquest objectiu.
6. Els objectius **qualitatius** són:
 - Prevenir la quantitat de residus generats i la perillositat d'aquests.
 - Promoure la reutilització i reparació de materials i productes.
 - Reduir el malbaratament alimentari.
 - Fomentar la implicació dels diferents sectors socials i econòmics del municipi, i fer que prenguin consciència sobre l'efecte de les seves decisions com a consumidors en la generació dels residus.
 - Promoure el consum responsable i immaterial.



SIGNAT PER

L'Alcaldeessa
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024

AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 24 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z



SIGNAT PER

L'Alcaldeessa
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024

7. La proposta **d'actuacions** s'adequa a la realitat actual del municipi i s'orienta a la prevenció i minimització de la generació de residus. Les actuacions es troben agrupades per àmbit d'actuació (Matèria Orgànica i fracció vegetal, Paper i Cartró, Envasos Lleugers (EELL) i altres fraccions) i en línies estratègiques:
- Reduir el malbaratament alimentari.
 - Reutilització de les restes vegetals.
 - Foment de l'autocompostatge.
 - Ambientalització de serveis i productes.
 - Recuperació i reutilització.
 - Sensibilització i comunicació.
8. Per avaluar el grau d'implementació de les actuacions proposades i la seva efectivitat es desenvolupen una sèrie d'indicadors qualitatius i quantitatius i una eina de seguiment que permetrà registrar anualment els resultats per cada indicador i acció segons el cronograma establert.
9. En data 08 de juliol de 2024 el cap de secció de Serveis Urbans i el cap de servei d'Espai Pública i Qualitat Urbana de l'Ajuntament de Mollet del Vallès, ha informat favorablement proposar al Ple de l'Ajuntament l'aprovació de l'Actualització del Pla Local de Prevenció (PLP) de Residus de Mollet del Vallès per al període 2025-2028.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

Aprovar l'Actualització del Pla Local de Prevenció (PLP) de Residus de Mollet del Vallès per al període 2025-2028.

Sotmesa a votació la proposta, dóna el resultat següent:

Voten si: Dionisio, Arrebola, Baños, Broto, Calvo, Conde, Díaz, Escribano, López, Mas, Monràs, Moya, Muñoz, Olària, Ortiz, Pérez, Planellas, Segarra, Suárez, Torrecilla i Vilaret. Total: 21

Voten no: ningú

S'abstenen: Santiago i Soto. Total: 2

Resultat: Aprovat per majoria.

7. Adjudicació d'un contracte basat d'arrendament amb opció de compra d'un vehicle

Adjudicar el contracte basat pel subministrament d'un cotxe berlina mitjana SEAT Nuevo León SP 1.4 e-Hybrid DSG S&S FR XL Vision familiar 150 KW 5P automàtica amb vidres tintats mitjançant arrendament amb opció de compra.

Identificació de l'expedient

Atès l'expedient de contractació de subministrament de contracte basat de l'Acord marc de subministrament de maquinària tècnica i elements de transport i de serveis de manteniment amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. 2019.07). formalitzat amb l'Associació Catalana de Municipis, exp. COSU/24006_D (ALBA 112092J).



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 25 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

Relació de fets

Atès que en data 20 de desembre de 2012 es va aprovar l'adhesió d'aquest ajuntament al sistema de contractació centralitzada que amb destinació als ens locals de Catalunya es realitzin en les diverses categories previstes en l'article 205 del Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de contractes del sector públic, pel Consorci Català de Desenvolupament Local (CCDL).

Atès que en data 29 d'abril de 2021, el Consorci Català pel Desenvolupament Local (CCDL), per encàrrec de l'Associació Catalana de Municipis (ACM), prèvia tramitació del corresponent procediment administratiu de licitació de conformitat amb els plecs de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques aprovats per Resolució de Presidència del CCDL de data 9 de setembre de 2020 i publicats al perfil del contractant de l'entitat, va adjudicar l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. 2019.07), pels lots d'1 a 105, a les empreses que resultaren seleccionades en l'esmentat procediment:

1. CARHAUS SL – Lots 1, 3 i 19.
2. RENAULT RETAIL GROUP BARCELONA, SA – Lots 2, 20, 34 i 35.
3. ROMAUTO GRUP CONCESSIONARIS, SL – Lots 4 i 37.
4. ENVIROCAT SERVEIS, SL – Lot 10.
5. NEXT MOTORBIKE, SL – Lots 14, 15, 16, 41, 42, 43, 79 i 97.
6. COOLTRA MOTOS SLU – Lots 17, 80, 81, 98 i 99.
7. BAIX MOTOR SL – Lots 18, 33, 39 i 44
8. ROMACAR ABS SL – Lots 23, 25, 26, 27, 30, 31, 32, 36,38 i 45.
9. ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA – Lots 46, 47, 48, 53, 56, 62, 65, 67, 69, 72, 73, 74, 75, 77, 78, 82, 84, 86, 87, 88, 92 i 103
10. MOBILIDAD URBANA SOSTENIBLE SL– Lots 51, 58 i 61.
11. ALD AUTOMOTIVE SAU – Lots 57, 64, 66, 70, 89, 100 i 101.
12. VRZ AUTOMOTIVE SL – Lot 90.
13. AUTOIGLESIAS SL – Lot 102.
14. ENVIROCAT BCN, SL – Lot 105.

Atès que en data 18 març de 2022, es va formalitzar , entre el CCDL i les diferents entitats mercantils seleccionades, el corresponent contracte com a adjudicatàries de l'Acord marc de mobilitat sostenible, licitat per part del CCDL, entre les quals ALPHABET ESPAÑA MANGEMENT, SA pel lot 56 cotxe berlina mitjana SEAT Nuevo León SP 1.4 e-Hybrid DSG S&S FR XL Vision familiar 150 KW 5P automàtica amb vidres tintats mitjançant arrendament amb opció de compra com a contractista única.

Atès que en data 25 d'abril de 2022, la Comissió de Presidència de l'ACM va aprovar acceptar la cessió de l'Acord marc, així com també que la Comissió Executiva del CCDL va aprovar definitivament la cessió de l'Acord marc, en la sessió celebrada el 12 de maig de 2022. La formalització es dur a terme el 2 de juny de 2022.



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 26 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

Atès que en data 29 de novembre de 2023 es va resoldre pel ple de l'Ajuntament de Mollet del Vallès adjudicar el contracte basat de subministrament de dos vehicles policials.

Atès que en data 20 de març de 2024 el Servei de Contractació i Compres va efectuar ofici de presentació d'oferta econòmica d'un vehicle SEAT Nuevo León SP 1.4 e-Hybrid DSG S&S FR XL Vision familiar 150 KW 5P automàtica amb vidres tintats corresponent al lot 56 d'arrendament amb opció de compra de l'Acord marc de referència, registre de sortida 4827/2024.

Atesa la proposició econòmica de data 9 d'abril de 2024 de l'adjudicatària ALPHABET FLEET MANAGEMENT, SA.

Atesa la Modificació de Crèdit número 6/2024 aprovada pel Ple municipal a data 29 d'abril de 2024.
Atès l'informe de necessitats emès en data 17 de juny de 2024 pel coordinador d'Àmbit d'Economia i Serveis Generals sobre la necessitat del subministrament mitjançant arrendament amb opció de compra d'una berlina mitjana per a l'alcaldia.

Atès l'informe del cap de Servei de Contractació i Compres i Secretaria.

Atès l'informe de la Intervenció de Fons.

Fonaments de dret

Atesos el Plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques de l'Acord marc de subministrament de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Expedient 2019.07).

Atesa la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP).

Atès l'article 52.2.n) i 52.4, 57 i 60.2 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim jurídic local de Catalunya i l'apartat primer de la disposició addicional tercera de la LCSP.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Adjudicar el contracte basat a l'empresa ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA. amb NIF. A 91001438, del Lot 56 d'arrendament amb opció de compra d'un vehicle SEAT Nuevo León SP 1.4 e-Hybrid DSG S&S FR XL Vision familiar 150 KW 5P automàtica amb vidres tintats de l'Acord marc de mobilitat sostenible de l'Associació Catalana de Municipis (Exp. 2019.07), amb les condicions següents:

- a) Preu màxim estimat del contracte 33.775,84 euros, IVA 21% inclòs:

Període	Preu base, IVA exclòs	Preu base, IVA inclòs	Nombre de vehicles	Mesos	Total anual amortització quota	Total anual interessos	Total anual amb IVA inclòs
01/9/2024 a 31/12/2024	581,54 €	703,66 €	1	4	2.604,93 €	209,72 €	2.814,65 €
01/01/2025 a 31/12/2025	581,54 €	703,66 €	1	12	7.919,71 €	524,25 €	8.443,96 €
01/01/2026 a 31/12/2026	581,54 €	703,66 €	1	12	8.079,57 €	364,40 €	8.443,96 €



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

01/01/2027 a 31/12/2027	581,54 €	703,66 €	1	12	8.242,65 €	201,31 €	8.443,96 €
01/01/2028 a 31/08/2028	581,54 €	703,66 €	1	8	5.587,32 €	41,99 €	5.629,31 €
31/05/2028 (opció compra)	16.268,10 €	19.684,40 €	1				19.684,40 €

b) Preu total arrendament financer dels vehicles, sense opció de compra:

Preu unitari total mensual	Uts	Preu total mes	Preu anual (12 mesos)	Preu total 48 mesos Sense IVA	Preu total amb IVA 21%
581,54 €	1	581,54 €	6.978,48 €	27.913,92 €	33.775,84 €

c) Preu per kilòmetre per accés o per defecte 0,03772 € IVA exclòs.

d) Equipament bàsic mínim:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Mínim capçals en els seients davanters.
- Guanterera
- Catifes de goma
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia
- Airbags de conductor i acompanyant
- Fars regulables en altura
- Llum diürna led
- Sistema d'ajuda a l'aparcament per avís sonor
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid
- Dues armilles reflectants
- Extintor amb suport, instal·lat

e) Assegurança a tot risc sense franquícia.

f) Termini del contracte 50 mesos.

- Termini d'arrendament de quaranta-vuit (48 mesos).
- Termini de lliurament de 2 mesos.

g) El termini de lliurament s'iniciarà a partir de la recepció dels vehicles amb conformitat de les parts.

h) Lloc de lliurament del vehicle. Ajuntament de Mollet del Vallès



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024

AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 28 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

- i) Termini de garantia durant la vigència del contracte a comptar des del lliurament amb conformitat dels vehicles i un termini complementari de dos (2) mesos sempre que s'exerceixi l'opció de compra.
- j) Constitució de garantia definitiva del 5% del preu màxim estimat: 1.395,69 euros.
- k) Valor residual:

Preu sense IVA	Preu amb IVA del 21 %
16.268,10 €	19.684,40 €

2. Autoritzar i disposar la despesa per import de 2.814,65 euros, IVA del 21% inclòs, incloent el cost de l'arrendament financer, amb càrrec a les aplicacions pressupostàries A0-9251-648 i D1-9341-358.00 corresponents al pressupost municipal de 2024:

EXERCICI 2024		
Període	Aplicació pressupostària	Import
01/09/2024 a 31/12/2024	A0-9251-648.00 (Contracte arrendament financer)	2.604,93 €
	D1-9341-358.00 (Interessos per operacions d'arrendament financer "Leasing")	209,72 €
TOTAL		2.814,65 €

3. Autoritzar i disposar la despesa d'exercicis futurs per import de 30.961,19 euros, IVA del 21% inclòs, incloent el cost de l'arrendament financer i la opció de compra, pel període de l'1 de gener de 2025 al 31 d'agost de 2028, amb càrrec a les aplicacions pressupostàries A0-9251-648.00 i D1-9341-358.00 o les corresponents dels exercicis futurs, i condicionar la seva efectivitat a l'existència de crèdit adequat i suficient en els pressupostos municipals de 2025, 2026, 2027 i 2028:

EXERCICI 2025		
Període	Aplicació pressupostària	Import
01/01/2025 a 31/12/2025	A0-9251-648.00 (Contracte arrendament financer)	7.919,71 €
	D1-9341-358.00 (Interessos per operacions d'arrendament financer "Leasing")	524,25 €
TOTAL		8.443,96 €

EXERCICI 2026		
Període	Aplicació pressupostària	Import
01/01/2026 a 31/12/2026	A0-9251-648.00 (Contracte arrendament financer)	8.079,57 €
	D1-9341-358.00 (Interessos	364,40 €



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024

AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 29 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

	per operacions d'arrendament financer "Leasing")	
TOTAL		8.443,96 €

EXERCICI 2027		
Període	Aplicació pressupostària	Import
01/01/2027 a 31/12/2027	A0-9251-648.00 (Contracte arrendament financer)	8.242,65 €
	D1-9341-358.00 (Interessos per operacions d'arrendament financer "Leasing")	201,31 €
TOTAL		8.443,96 €

EXERCICI 2028		
Període	Aplicació pressupostària	Import
01/01/2028 a 31/08/2028	A0-9251-648.00 (Contracte arrendament financer)	5.587,32 €
	A0-9251-648.00 (Elements de transport)	19.684,40 €
	D1-9341-358.00 (Interessos per operacions d'arrendament financer "Leasing")	41,99 €
TOTAL		25.313,71 €

- Es designa com a responsable del contracte la persona coordinadora general de l'Ajuntament de Mollet del Vallès.
- Notificar l'adopció d'aquest acord a l'ACM (preferentment a través d'EACAT), així com a la resta d'interessats que s'escaigui, i donar-li els efectes de publicitat que siguin preceptius.
- Requerir a ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA., en el termini de deu (10) dies hàbils següents a la data de notificació d'aquesta resolució, acrediti la constitució de garantia definitiva xifrada en 1.395,69 euros, corresponent al 5% del preu màxim del contracte, xifrat en 27.913,92 euros, IVA exclòs. Aquesta garantia es podrà presentar en qualsevol de les formes previstes a l'article 108 de la LCSP:

Aval bancari o assegurança de caució	S'haurà d'ajustar als models que estableix la clàusula 41 del PCAP
Metàl·lic	Es pot efectuar mitjançant transferència en el compte corrent de CaixaBank, SA. núm. ES47 2100 3092 6925 0001 1027, titularitat de l'Ajuntament de Mollet del Vallès, indicant el concepte "Constitució de garantia definitiva exp. COSU/24006 ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA"
Retenció del primer pagament	L'adjudicatària del contracte basat haurà de manifestar-ho expressament en la sol·licitud que acompanyarà la presentació d'aquesta documentació requerida



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 30 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

7. Delegar en la Junta de Govern Local totes les facultats que la legislació atribueix a l'òrgan de contractació.

Sotmesa a votació la proposta, dona el resultat següent:

Voten si: Dionisio, Arrebola, Baños, Broto, Calvo, Conde, Díaz, Escribano, López, Mas, Monràs, Muñoz, Ortiz, Pérez, Planellas, Segarra, Suárez, Torrecilla i Vilaret. Total: 18

Voten no: ningú

S'abstenen: Escribano, Moya, Olària, Santiago i Soto. Total: 5

Resultat: Aprovat per majoria.

8. Aprovació d'una proposta per a la creació dels Consells de Barri

Els consells de barri són un instrument preferentment presencial de caràcter consultiu i propositiu a través dels quals la ciutadania es pot informar, debatre, fer propostes i queixar-se a la persona delegada per l'alcaldia: el/la regidor/a de barri.

Són un espai d'interacció per a entitats (formals i no formals) i persones a títol individual, que han de servir per enriquir les dinàmiques associatives al barri i la participació ciutadana. De fet, constitueixen una oportunitat per fer operatius nous espais de participació, oberts i integradors.

La ciutat de Mollet del Vallès compta amb dotze barris, cadascun amb un regidor o regidora assignat segons el cartipàs municipal aprovat en el Ple extraordinari de 26 de juny de 2023. La distribució aprovada va quedar de la següent manera:

- Gallecs | Raúl Broto Cervera
- Lourdes | Ana María Díaz Aranda
- Riera Seca | Encarna Ortiz Jurado
- Centre i Col·legis Nous | Noa Monràs González
- Santa Rosa i Estació del Nord | Juanjo Baños González
- Plana Lledó | Juan Torrecilla Benítez
- Can Pantiquet i La Casilla | Pepi Muñoz Pareja
- Estació de França i el Calderí | Estela Mas Cagide
- Can Borrell | Ferran Segarra Sánchez

Tot i creure que tenir un regidor assignat a cada barri és positiu, sabem que la coordinació entre els regidors i els propis barris no funciona correctament: demandes damunt la taula des de fa mesos i que des de l'Ajuntament no s'ha donat resposta efectiva per solucionar-los, principalment, en matèria de manteniment de la via pública, neteja i civisme, aspectes que preocupen molt a la ciutadania de la nostra ciutat.

Per tant, creiem que hem de fer un pas endavant i apostar per aquesta nova modalitat de participació ciutadana descentralitzada, i creiem que els consells de barri poden ser una eina molt útil per Mollet del Vallès. Per escoltar les demandes de la ciutadania, donar resposta als neguits que més preocupen als veïns, així com informar de futurs projectes al barri o propostes de millores no contemplades fins aquell moment per part de l'Ajuntament de Mollet. D'altra banda, poden ser una eina útil contra la desinformació, ja que el veïnatge i les entitats poden tenir resposta directa al cas concret per part dels màxims responsables de la ciutat.

Per al bon funcionament d'aquests òrgans, els consells de barri han de tenir un reglament propi de funcionament, amb drets i deures de tots els integrants, i estarien formats per entitats de barri i locals, representants del govern i grups municipals i ciutadania en general. Cada consell hauria d'incloure una comissió de seguiment amb vocals i personal tècnic municipal que ajudi en les tasques administratives ordinàries. Alhora, s'hauria d'establir una periodicitat de reunió dels consells.



SIGNAT PER

L'Alcaldeessa
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 31 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Començar a treballar per a establir els consells de barris de Mollet per a fomentar la participació de les entitats i el veïnatge de cada barri i per a millorar la col·laboració en qüestions locals entre l'Ajuntament de Mollet del Vallès i la societat civil.
2. Treballar conjuntament amb l'equip de govern per a posar en marxa aquests òrgans de participació no més enllà de l'any 2025.
3. Aprovar abans de finalitzar l'any 2024 la comissió d'estudi per a l'elaboració dels reglaments de creació i participació que regulin els consells de barris de Mollet i el seu funcionament i periodicitat de reunió.
4. Notificar els següents acords a les associacions de veïns de la ciutat, a la FAVM, al Consell de Ciutat, al Síndic Personer de Mollet i al Consell Comarcal del Vallès Oriental.

Sotmesa a votació la proposta, dona el resultat següent:

Voten si: Arrebola, Calvo, López, Olària, Planellas, Soto, Suárez, i Vilaret. Total: 8

Voten no: Dionisio, Baños, Broto, Conde, Díaz, Mas, Monràs, Muñoz, Ortiz, Pérez, Santiago, Segarra i Torrecilla. Total: 13

S'abstenen: Escribano i Moya. Total: 2

Resultat: No aprovat.

9. Aprovació d'una proposta en defensa de la dignitat i memòria d'Aurora Picornell i tots els represaliats i assassinats del franquisme davant els atacs d'odi de l'extrema dreta

L'autoanomenada "transició exemplar" que va traçar el camí que havia de conduir l'Estat Espanyol de la dictadura franquista a un règim democràtic, va estar construïda sobre un oblit vergonyós de la repressió que la Dictadura franquista havia representat per a milions de persones. Una amnistia que posava en el mateix pla víctimes i executors no podia ser un punt de partida per la reparació, real, de les ferides obertes, moltes malauradament encara vigents.

Des de finals dels anys 90 del segle passat, ERC ha estat lluitant perquè el Parlament espanyol elaborés una llei de memòria històrica basada en els principis de veritat, justícia, reparació i garantia de no repetició.

La llei de memòria democràtica espanyola de 2020, Llei 20/2022, de 19 d'octubre, de Memòria Democràtica, sense satisfer plenament les condicions marcades pel propi relator, significava un avanç en el reconeixement de les víctimes i l'establiment de mecanismes de justícia i veritat, encara que quedava coixa en aspectes de reparació.

Tot i aquestes mancances, aquesta Llei ha semblat excessivament ambiciosa als hereus ideològics de la dictadura. Una prova fefaent la trobem en la promulgació de lleis de concòrdia al País Valencià, i a les Comunitats d'Aragó i Castella Lleó

Recentment, Gabriel Le Senne, president del Parlament balear i membre del partit d'extrema dreta Vox, va protagonitzar un acte d'extrema gravetat en trencar i esmicolar una fotografia d'Aurora Picornell, una icona de la resistència republicana a Mallorca executada pel règim franquista. Aquest acte es va produir en ple debat



SIGNAT PER

L'Alcaldeessa
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 32 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

parlamentari sobre la proposta del Partit Popular i Vox de derogar la Llei de Memòria Democràtica Balear, una norma pionera en el recobriment de la memòria històrica i en la reparació de les víctimes del franquisme.

La destrucció de la fotografia d'Aurora Picornell per part de Le Senne no és només un acte vandàlic i antidemocràtic indigne, sinó una expressió de menyspreu cap a les víctimes del franquisme i una provocació dirigida a aquells que defensen la veritat, la justícia i la reparació. Aquest gest suposa una greu vulneració dels valors i principis democràtics i dels drets humans, i fomenta una ideologia de l'odi que no té cabuda en una societat democràtica. És un acte que revifa les ombres d'un passat autoritari que pretén anihilar la memòria de totes les persones represaliades i assassinades per la dictadura.

Suposa alhora una vulneració clara de la Llei de Memòria Democràtica que en el seu article 38 condemna actes que comportin: "Descrèdit, menyspreu o humiliació de les víctimes o els seus familiars."

Atès que la memòria històrica és un instrument essencial per assegurar que les víctimes de la dictadura franquista rebin el reconeixement, la justícia i la reparació que mereixen, però també per evitar que les barbaritats que el feixisme va cometre en el passat siguin oblidades i es puguin tornar a repetir. Després de dècades d'impunitat i silenci, cal un compromís de l'Estat amb la veritat històrica i amb els drets de les víctimes. El seu debilitament suposa un retrocés inacceptable en la lluita per la democràcia i els drets humans.

Atès que el comportament del president del Parlament balear de Vox és un reflex de l'auge de la impunitat en actes i discursos de l'extrema dreta als Països Catalans, a l'Estat espanyol i a Europa. Aquestes forces polítiques promouen una ideologia de l'odi, la xenofòbia i la intolerància que posa en perill la convivència democràtica i els valors fonamentals de la nostra societat. La destrucció de la fotografia d'Aurora Picornell és un exemple clar d'aquesta perillosa deriva, que ataca directament els fonaments de la democràcia i el respecte pels drets humans.

Atès que és imprescindible que el conjunt d'administracions actuïn de manera decidida per condemnar i combatre aquests actes. La democràcia no pot ser neutral davant la intolerància i l'odi. Cal una resposta contundent per part de tots els demòcrates, exigint el respecte a la memòria històrica i la plena aplicació de la Llei de Memòria Democràtica. Així mateix, és necessari implementar mesures efectives per prevenir la propagació de la ideologia de l'odi i garantir que els drets humans siguin respectats en tot moment.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Condemnar enèrgicament l'acte de destrucció de la fotografia d'Aurora Picornell per part del president del Parlament balear de Vox, Gabriel Le Senne, com un acte de menyspreu a la memòria de les víctimes del franquisme i una ofensa a la democràcia.
2. Exigir des d'aquest Ajuntament a totes les institucions de l'Estat el compliment íntegre de la legislació en matèria de Memòria Democràtica, amb especial atenció a aquelles comunitats autònomes que intenten derogar-la o desvirtuar-la.
3. Implementar des de l'Ajuntament de Mollet polítiques públiques orientades a combatre la ideologia de l'odi i la intolerància, promovent la inclusió, el respecte i la convivència democràtica en tots els àmbits de la societat. En aquest sentit, difondre la tasca de les entitats que treballen en l'àmbit de la memòria històrica



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 33 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

així com l'estudi i reconeixement de les persones relacionades amb el nostre municipi que van lluitar en defensa de les institucions democràtiques durant la dictadura feixista.

4. Comunicar l'aprovació d'aquests acords al Parlament de Catalunya, al Govern de la Generalitat, al Parlament de les Illes Balears, així com al Congrés de Diputats i al Senat espanyol.

Sotmesa a votació la proposta, dona el resultat següent:

Voten si: Dionisio, Baños, Broto, Conde, Díaz, Escribano, López, Mas, Monràs, Moya, Muñoz, Olària, Ortiz, Pérez, Planellas, Segarra, Suárez i Vilaret. Total: 18

Voten no: Santiago i Soto. Total: 2

S'abstenen: Arrebola i Calvo. Total: 2

Resultat: Aprovat per majoria.

10. Aprovació d'una proposta per a millorar els serveis socio-sanitaris de Catalunya

L'estructura demogràfica de la població de Catalunya tendeix, des de fa anys, al progressiu envelliment, per la qual cosa s'han impulsat mesures que garanteixin el dret a accedir a una atenció geriàtrica d'alt nivell mitjançant estructures i equips especialitzats en situacions de major complexitat o de major risc.

L'atenció intermèdia (abans anomenada socio-sanitària) iniciada a Catalunya l'any 1986, comprèn un conjunt de serveis adreçats als col·lectius de persones grans, persones amb malaltia d'Alzheimer o altres demències, pacients amb altres malalties neurològiques que poden cursar amb discapacitat i persones en situació de final de la vida, fent especial esment a l'atenció prestada a les persones en situació de major risc i/o vulnerabilitat en processos, crònics o aguts, amb diferents graus de discapacitat i a qualsevol etapa del cicle vital.

El sector de l'atenció intermèdia a Catalunya compta amb 98 centres, amb més de 8.000 llits, 150 dispositius ambulatoris (hospitals de dia i consultes) i quasi 100 equips domiciliaris, i hi treballen més de 10.000 professionals

Durant aquests darrers anys, els sistemes sanitaris -també el deficitari sistema sanitari català- han desenvolupant transformacions per adaptar-se als nous canvis demogràfics sense els recursos econòmics per a fer-ho i sense revertir les retallades de Boi Ruiz i Artur Mas. Ara toca, no només subvertir els déficits heretats de l'època convergent sinó també consolidar un model de treball integral i una expertesa que han de ser imprescindibles en l'adaptació del nou sistema sanitari als canvis demogràfics, l'envelliment de la població i les creixents necessitats complexes sanitàries i socials de la població, amb els recursos públics adients. Però tot i la gran utilitat dels serveis intermedis i la singularitat dels mateixos, molts dels centres socio-sanitaris han denunciat una sobrecàrrega del personal, incentius perversos al finançament, absència de controls i desconeixement per part de l'administració -i la ciutadania- de la informació més bàsica; que acaben derivant en una vulneració dels drets de les persones ateses.

El passat mes de març de 2023, des del Departament de Salut es van presentar els nous Plans estratègics de geriatria i cures pal·liatives i de la nova cartera de servei d'atenció intermèdia, però no han resolt ni els déficits reivindicats pel sector ni la seva desprivatització. Catalunya compta amb un important teixit comunitari i iniciatives innovadores, per exemple, en el camp de l'atenció integrada social i sanitària -molt diferent dels centres socio-sanitaris deficitaris- que poden ser la clau de volta del procés d'internalització dels serveis concertats. Però ens cal fer molts passos en la transformació del nostre model social i sanitari perquè realment pugui donar resposta a les necessitats actuals de la ciutadania, que han canviat molt des que es van dissenyar fa gairebé mig segle. És l'hora de definir sistemes d'informació pública amb visió de país, que no només agilitzin els tràmits per a la ciutadania sinó que ens permetin també millorar la gestió dels serveis i la coordinació entre administracions, de manera que es generin polítiques més efectives, eficients equitatives i sostenibles.



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 34 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

És imprescindible actuar amb decisió i urgència per millorar els centres intermedis i assegurar que totes les persones que en depenen rebin una atenció digna i de qualitat.

Aquesta moció representa un primer pas per aconseguir-ho i demana el compromís de totes les parts implicades per fer realitat aquestes millores.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Instar el Departament de Salut a desenvolupar els següents plans i impulsar les següents accions respecte els serveis sociosanitaris:

- Impulsar un pla d'inversions per a la renovació i millora de les infraestructures dels centres intermedis de caràcter públic, per assegurar que puguin complir amb la seva missió de proporcionar una atenció de qualitat a tots els seus usuaris i usuàries així com exigir als centres intermedis de caràcter privat que compleixin amb la normativa i la millora de les infraestructures dels centres.
- Explorar fórmules públic-comunitàries que progressivament puguin constituir un nou espai públic de reforçament del sistema sanitari intermedi i resultar una solució per a la desprivatització dels serveis.
- Implementar polítiques per millorar les condicions laborals del personal, incloent-hi salaris dignes, formació contínua i suport psicològic.
- Incrementar les plantilles de professionals intermedis, garantint unes ràtios adequades que permetin una atenció personalitzada i de qualitat, tal com marca la Organització Mundial de la Salut amb una ràtio de 6 pacients per professional intermedi.
- Implementar programes de formació continuada per als i les professionals sociosanitaris per tal de millorar les seves competències i capacitats.
- Reduir les càrregues de treball per assegurar que el personal sociosanitari pugui oferir una atenció de qualitat.
- Establir mecanismes de supervisió i avaluació contínua per assegurar que les millores implementades es mantenen en el temps i es tradueixen en una millor qualitat de vida per als usuaris i usuàries
- Establir mecanismes d'avaluació periòdica de la qualitat dels serveis prestats, creant comitès de seguiment amb participació de representants dels usuaris i de les usuàries, el personal i les administracions.
- Establir mecanismes per a una millor integració i coordinació entre els centres sociosanitaris i la resta del sistema de salut, facilitant la transició dels pacients entre diferents nivells d'atenció.
- Consolidar l'obertura de la tercera planta de l'Hospital Sociosanitari de Mollet.

2. Traslladar els presents acords al Departament de Salut de la Generalitat, als grups polítics del Parlament de Catalunya, als sindicats CCOO i UGT i a les entitats municipalistes de Catalunya.

Resultat: Aprovat per unanimitat.



SIGNAT PER

L'Alcaldeessa
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 35 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

11. Aprovació d'una proposta per al desplegament de mesures efectives contra la segregació escolar

En el Ple de l'Ajuntament de Mollet del Vallès, el grup municipal de Mollet En Comú Podem presenta la següent moció pel desplegament de mesures efectives contra la segregació escolar a Mollet del Vallès.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La segregació escolar provoca que en determinats centres educatius es concentri alumnat amb desavantatges, sigui per vulnerabilitats socioeconòmiques o per raó d'origen. La segregació, a banda de ser moralment reprovable, és molt nociva per a les persones i els municipis que la pateixen. Els alts nivells de segregació escolar estan relacionats amb els baixos resultats educatius, els alts nivells d'abandonament escolar o la manca de cohesió social. L'alumnat vulnerable que va a centres educatius amb concentració d'alumnat vulnerable, al cap de quinze anys, té uns resultats educatius equivalents a 2,5 anys menys d'escolarització respecte la mitjana global. Un efecte que pràcticament desapareix si l'alumnat vulnerable va a escoles amb més heterogeneïtat.

Mollet està adherit des de l'inici al Pacte contra la segregació escolar que es va subscriure al 2019. El març del 2019, el Departament d'Educació i el Síndic de Greuges van subscriure el Pacte contra la segregació escolar a Catalunya, juntament amb la majoria de municipis de més de 10.000 habitants i els membres de la comunitat educativa (entitats municipalistes, patronals dels centres concertats, sindicats, federacions d'associacions de famílies d'alumnat i entitats de referència en l'àmbit de l'educació) i de l'arc parlamentari i institucional.

Fruit d'aquest pacte es va fer el decret Decret 11/2021, de 16 de febrer, de la programació de l'oferta educativa i del procediment d'admissió en els centres del Servei d'Educació de Catalunya, al seu article 10 ja articula uns òrgans de participació, entres els que estan la taula local de planificació, les comissions de participació en la programació, les CGA i les OME, on diferents agents educatius del municipi ja participen per tractar estratègies i millores, com les que s'estan portant a terme en els darrers anys i que han motivat aquesta millora a l'informe del 2024.

Mollet del Vallès també pateix la segregació escolar.

A l'informe de seguiment del pacte contra la segregació escolar de gener 2024, les dades de Mollet presenten una evolució positiva de la segregació a primària. L'índex de dissimilitud, que mesura el percentatge de segregació escolar al municipi, assenyalava que el nostre municipi està a nivells del 0,21% a primària i 0,24% a secundària. Malgrat s'ha detectat una millora molt substancial, de 0,33 al curs 2018-19 a 0,21 aquest darrer curs 2022-23, s'ha de continuar treballant per la millora d'aquest índex.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Instar l'Ajuntament, el Departament d'Educació i la resta d'agents de la comunitat educativa a seguir treballant en el marc de la comissió de participació en programació de l'oferta educativa, amb les funcions que determina el DECRET 11/2021, de 16 de febrer, de la programació de l'oferta educativa i del procediment d'admissió en els centres del Servei d'Educació de Catalunya, i a obrir un debat que, reconegui el problema i defineixi una estratègia compartida per a fer-hi front. Tota aquesta feina ha d'incloure mesures de planificació de l'oferta escolar, gestió de l'escolarització, acompanyament i orientació a les famílies, millora de recursos i acompanyament als centres educatius que més ho necessitin.
2. Instar el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya a elaborar una planificació acurada tant a educació infantil, primària, secundària i post-obligatòria, mirant d'ajustar l'oferta de places al volum real d'alumnat previst per al curs següent.



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 36 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z



SIGNAT PER

L'Alcaldeessa
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024

3. Instar el Departament d'Educació en col·laboració amb la Inspecció, a elaborar un sistema d'indicadors de seguiment de les mesures contra la segregació i el reequilibri de les escoles i fer-ne presentacions públiques.

L'avaluació de resultats, la transparència i la publicitat són bones pràctiques que ajuden qualsevol política pública a consolidar-se i millorar al llarg del temps. Un compromís fort contra la segregació escolar requereix un sistema d'indicadors que permeti saber on està el municipi, com ha progressat i quins són els reptes futurs. A més a més, que aquestes dades s'exposin de forma periòdica permet legitimar l'aposta per l'escolarització equilibrada i fer partícip a la ciutadania de la reflexió conjunta.

4. Identificar sistemàticament oportunitats per a fer una oferta singular de places i donar a conèixer a les famílies els centres educatius menys desitjats.

L'oferta singular és una eina que pot ajudar a desagregar centres, si s'utilitza de forma adequada. Aquesta garanteix l'entrada a un grup prèviament establert a un centre concret. Si un municipi és capaç d'identificar metòdicament aquests grups, pot conduir-los a escoles determinades si considera que això millorarà l'escolarització equilibrada al municipi. És responsabilitat dels agents públics ser proactius en la recerca i la difusió del mecanisme que és l'oferta singular.

5. Fer arribar una còpia d'aquests acords al Departament d'Educació de Catalunya, al Síndic de Greuges de Catalunya que impulsa el Pacte Contra la Segregació Escolar de Catalunya, i a la Fundació Jaume Bofill, entitat que estudia la segregació escolar i les mesures per reduir-la.

Sotmesa a votació la proposta, dóna el resultat següent:

Voten si: Dionisio, Baños, Broto, Conde, Díaz, Escribano, López, Mas, Monràs, Moya, Muñoz, Olària, Ortiz, Pérez, Planellas, Segarra, Suárez i Vilaret. Total: 18

Voten no: ningú

S'abstenen: Arrebola, Calvo, Santiago i Soto. Total: 4

Resultat: Aprovat per majoria.

12 Aprovació d'una proposta per un pla de reforç del personal mèdic i d'infermeria durant l'estiu

El recent debat sobre els ajustos que es preveuen en els centres sanitaris de cara a l'estiu ha posat en alerta el col·lectiu professional i tota la ciutadania, per la preocupació que el sistema no pugui assumir la pressió assistencial. En les últimes dues setmanes, s'ha alertat d'una imminent reducció de personal i serveis als hospitals i CAPs de Catalunya durant els mesos de juliol, agost i setembre.

El passat 20 de juny vam veure com el sindicat de professionals de la salut es va concentrar per protestar contra les retallades que s'aplicaran aquest estiu als hospitals i centres d'atenció primària de Catalunya, un fet irresponsable, doncs consideren que es tracta d'un pla d'estiu improvisat i clarament infrafinançat. Com va dir el sindicat, la no contractació de personal de reforç, el tancament de llits i les reprogramacions d'activitats no urgents suposaran una minva de la qualitat assistencial i una saturació dels serveis d'urgències hospitalàries durant l'estiu.

El sistema de salut català fa molts anys que té problemes. Les llistes d'espera continuen, com continuen les demores en les proves diagnòstiques i en les cites presencials amb el metge de capçalera. I amb aquesta situació de mal endèmic, arriba un nou estiu i noves indicacions del Departament de Salut, que, amb uns pressupostos prorrogats, demana als CAP que no substitueixin personal, i als hospitals, que tanquin llits per intentar contenir la despesa.

L'arribada de l'estiu i els períodes de vacances dels sanitaris incrementaran encara més aquests tipus de problemes. Trobar substituïts per a garantir un funcionament mínim dels centres pot esdevenir una tasca difícil



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 37 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

si no impossible. És per això que és probable que durant els pròxims mesos es produeixi, també a casa nostra, una nova i inacceptable disminució de l'accessibilitat dels pacients a les consultes mèdiques i d'infermeria i, com a conseqüència, un deteriorament més profund de la qualitat, l'equitat i seguretat de l'assistència.

Aquesta situació afecta clarament a la nostra ciutat, doncs l' Hospital Universitari Mollet dona servei públic a prop de 165.000 persones d'11 municipis del Baix Vallès (8 del Vallès Oriental i 3 del Vallès Occidental).

És cert que la problemàtica al sistema sanitari no s'arregla només amb més diners, sense una nova organització amb més capacitat resolutiva, sense integrar més la primària i l'especialitzada, l'atenció sanitària i la sociosanitària, i sense donar prioritat a la salut mental, no resoldran el problema de fons.

Aquesta moció pretén garantir que es prenguin les mesures necessàries per mitigar la falta de personal mèdic tant a l' Hospital de Mollet com als Centres d'atenció primària de la nostra ciutat i protegir la salut i el benestar dels ciutadans.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Instar el departament de salut de la Generalitat de Catalunya i la Fundació Sanitària de Mollet a implementar un pla de reforç del personal mèdic i d'infermeria.
2. Instar la Generalitat de Catalunya i la Fundació Sanitària de Mollet a establir la possibilitat d'incentius econòmics i millores en les condicions laborals per atraure personal mèdic durant la temporada d'estiu.
3. Instar la Generalitat a establir un sistema de monitoratge i avaluació continua per a supervisar l'impacte de les mesures adoptades, garantint l'efectivitat de les accions implementades.
4. Donar trasllat dels acords al Departament de Salut de la Generalitat.

Sotmesa a votació la proposta, dóna el resultat següent:

Voten si: Dionisio, Arrebola, Baños, Broto, Calvo, Conde, Díaz, Escribano, López, Mas, Monràs, Moya, Muñoz, Olària, Ortiz, Pérez, Santiago, Segarra i Soto. Total: 19

Voten no: ningú

S'abstenen: Planellas, Suárez i Vilaret. Total: 3

Resultat: Aprovat per majoria.

13 Aprovació d'una proposta per a millorar la vida de les persones afectades per l'esclerosi lateral amiotròfica, ELA

L'Esclerosi Lateral Amiotròfica, coneguda com a ELA, és una malaltia neurodegenerativa del sistema nerviós. Els malalts d'ELA, quan son diagnosticats, saben que en un període d'entre tres i cinc anys probablement moriran, i que a més la progressió de la malaltia els convertirà en persones completament dependents, amb el patiment que això comporta al propi afectat i al seu entorn social i familiar. A les fases finals de l'ELA, la persona malalta requereix cures les 24 hores del dia, una atenció molt difícil d'assolir per la gran majoria de les famílies i que comporta una gran càrrega econòmica.

A Catalunya existeixen més de 500 persones diagnosticades d'ELA i s'ha fet palès que necessiten una legislació que reconegui la singularitat d'aquesta malaltia respecte d'altres malalties neurodegeneratives. Hi



SIGNAT PER

L'Alcaldeessa
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 38 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

ha d'haver una resposta des de les administracions davant la manca de prestacions i recursos suficients per cobrir les despeses i proporcionar cures al malalt d'ELA. Atesa la titularitat de l'Estat espanyol de la competència en l'àmbit de la Seguretat Social, és urgent legislar en aquest sentit per garantir el finançament adequat respectant alhora les competències en Salut i Serveis Socials de Catalunya.

Entre les principals necessitats detectades, són importants:

- Establir un grau de discapacitat 3, de mínim del 65%, en el mateix moment del diagnòstic, i elevar-lo automàticament un any més tard fins al grau 4, corresponent a la discapacitat total (96-100%).
- La tramitació preferent del reconeixement de la situació de dependència, concedint el grau II des del mateix moment del diagnòstic, en un termini màxim de 3 mesos, i establir el silenci administratiu positiu en aquesta demanda.
- Afegir el concepte de la dificultat respiratòria al barem de mobilitat per al reconeixement del grau de discapacitat.
- Incloure l'especificitat de l'ELA a la Llei de Promoció de l'Autonomia Personal i
- Atenció a les persones en situació de dependència per garantir serveis multidisciplinaris i els recursos tècnics i humans necessaris.
- Garantir serveis de fisioteràpia a domicili en els casos de gran dependència de la persona malalta.
- Assegurar el manteniment de les bases de cotització a la Seguretat Social d'aquells familiars que hagin hagut d'interrompre la seva feina per prestar atenció al malalt.
- Garantir els ajuts al transport per a les persones malaltes d'ELA.
- Impulsar l'avaluació de l'Estratègia de malalties neurodegeneratives.
- Compromís de prioritzar la incorporació al Sistema Nacional de Salut els nous tractaments innovadors que aprovi l'Agència Europea del Medicament.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Manifestar la solidaritat, el suport, i el compromís amb les persones malaltes d'ELA i les seves famílies, i amb totes les iniciatives que tinguin com objectiu la millora de la vida dels malalts.
2. Promoure, des de l'Ajuntament, campanyes d'informació i acompanyament a les persones malaltes d'ELA i als seus familiars i cuidadors per poder accedir a tots els ajuts i prestacions a la seva disposició.
3. Demanar a la Generalitat de Catalunya i al Govern d'Espanya incrementar les ajudes per afrontar les despeses que genera aquesta malaltia.

Resultat: Aprovat per unanimitat.



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

14. Mocions d'urgència

No n'hi ha.

15. Precs i Preguntes

Precs

Sra. Olària:

Amb relació a dues peticions a Adif

Sol·licita que el govern reiteri a Adif les sol·licituds de poda dels talussos de la Via Ronda i el carrer del Ferrocarril i el tancament de l'espai d'esbarjo de la Farinera situat just davant de la via del tren.

Amb relació a la presència de paneroles

Comenta que en aquest ple ja s'ha tractat moltes vegades el problema de la presència de paneroles. En aquesta ocasió la zona afectada és al barri de la Riera Seca, a l'alçada del passeig de Victòria Garcés i, en concret, a la zona del parc de Ca l'Estrada.

Sol·licita que s'hi actuï.

Sra. Escribano:

Amb relació a la rebuda de persones que volen assistir al ple

Exposa que avui, en un primer moment, s'ha impedit l'entrada d'un grup de persones al ple. A la recepció de l'Ajuntament se'ls ha dit que per a accedir a la sala de plens hi ha una llista de convidats, quan les sessions del ple són públiques. Per sort, amb la mediació de la policia, s'ha aclarit la situació i aquest grup de persones està present a la sala.

Sol·licita que des de la recepció no es torni a dificultar l'accés de la ciutadania al ple.

Amb relació a les males olors

Comenta que tornen a rebre queixes dels barris de Plana Lledó, Col·legis Nous i Estació del Nord sobre males olors.

Exposa que fa uns mesos es va aprovar un conveni amb la Universitat Politècnica que té per objecte l'estudi de les males olors i una durada de 4 anys.

Sol·licita que, mentrestant, es doni alguna solució focalitzada en les males olors que pateixen aquests tres barris.

Sra. Arrebola:

Amb relació a la durada de les activitats nocturnes de la Festa Major

Exposa que a Granollers s'ha reduït l'horari dels concerts i altres activitats de la Festa Major.



SIGNAT PER

L'Alcaldeessa
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 40 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

Sol·licita que es valori la possibilitat de fer el mateix, especialment, de reduir la durada de la discoteca que s'organitza després dels concerts de la Festa Major i que els darrers anys es perllonga fins a les 6 de la matinada.

Considera que seria una mesura útil per a garantir la convivència veïnal.

Preguntes

Sra. Olària:

Amb relació als aldarulls després de la victòria a l'Eurocopa de futbol

Exposa que aquesta darrera nit s'han produït aldarulls després del partit de futbol de l'Eurocopa.

Vol saber si s'havien pres mesures i el balanç dels danys produïts.

Amb relació al perill en travessar la cruïlla entre el carrer d'Àngel Guimerà i l'avinguda de Badalona

Exposa que molts vianants s'exposen al perill en creuar l'avinguda de Badalona des del carrer d'Àngel Guimerà, a l'alçada de la benzinera. A més, assenyala que la senyalització del terra està una mica esborrada.

Vol saber si l'equip de govern hi té prevista alguna acció.

Sra. Escribano:

Amb relació a la valoració de les obres del carrer de Gaietà Vínzia

Exposa que ja fa temps que les obres de millora i vianalització del carrer de Gaietà Vínzia van finalitzar i afegeix que els consta que hi ha diverses veïnes i veïns als quals l'entrada de vehicles als quals els suposa una dificultat.

Vol saber quina valoració en fa l'equip de govern d'aquestes obres i si s'han mantingut converses amb els comerciants, veïns i establiments afectats.

Sr. López:

Amb relació a la instal·lació d'algunes baranes

Exposa que certs veïns i veïnes amb mobilitat reduïda han proposat instal·lar baranes, entre d'altres indrets, a l'avinguda de Burgos cantonada amb el carrer de Marià Fortuny i a prop del Mercadona de la Farinera.

Vol saber si l'equip de govern té previst instal·lar-les.

Amb relació al soroll excessiu de l'empresa Euromed

Exposa que el passat desembre Mollet Respira va presentar una proposta sobre el soroll excessiu de l'empresa Euromed.

Vol saber si s'ha fet alguna inspecció o alguna altra acció.

Amb relació al fibrociment present en canonades d'aigua



SIGNAT PER

L'Alcaldeessa
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

Exposa que a la nostra ciutat hi ha un 53% de canonades que contenen fibrociment i que creu que hi ha entre 200.000 i 3000.000 euros per a fer obres en alguns carrers.

Vol saber si s'ha elaborat algun pla per a substituir les canonades amb fibrociment i si aquesta substitució estarà acabada l'any 2028.

Amb relació a la concessió d'un permís per a instal·lar una parada a la Rambla de la Unió

Exposa que segons el president de l'Associació Social del Rastrillo dels aturats de Mollet, el passat dissabte es va donar permís a una persona aliena a aquesta associació per instal·lar una parada a la rambla de la Unió sense el coneixement de la Junta Directiva ni del president.

Vol saber la raó de la concessió d'aquest permís.

Amb relació a la cessió d'un local a l'Associació Social del Rastrillo

Exposa que a la darrera assemblea de l'Associació Social del Rastrillo s'ha acordat que l'Ajuntament cedirà un local a aquesta associació mitjançant un conveni.

Vol informació al respecte.

Amb relació a un local situat a la Illa

Comenta que aquesta pregunta els ha estat traslladada per alguns veïns de la Illa.

Exposa que, segons alguns veïns de la Illa, el local del Domino's Pizza està en obres i l'Ajuntament ha fet un requeriment al propietari per fer-hi massa soroll.

Vol saber si els responsables d'aquest local han demanat algun permís d'obres i què es farà en aquest local.

Sra. Planellas:

Amb relació als aldarulls després de la victòria a l'Eurocopa de futbol

A més de l'explicació dels fets ocorreguts després del partit de futbol de l'Eurocopa que ha sol·licitat la regidora Olària, vol saber si s'havia previst o organitzat algun tipus d'operació dels cossos de seguretat ja que era previsible que es produïssin aldarulls.

Amb relació al bus nit del Mollet Music Week

Exposa que el bus nit del Mollet Music Week no farà la volta habitual a la ciutat sinó que només recorrerà les avingudes d'Antoni Gaudí, Jaume I i Burgos.

Comenta que aquest trajecte no compleix l'objectiu d'acompanyar de forma segura les persones usuàries.

Sol·licita que tal com es fa durant les nits de la Festa Major, el trajecte del bus nit sigui l'habitual, és a dir, que faci la volta sencera a la ciutat.

Sr. Suárez:

Amb relació al paviment podotàctil instal·lat a la cruïlla del carrer d'Antonio Machado amb el passatge de Sant Martí



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 42 de 43



SIGNAT PER

El Secretari
VALENTÍN GÓMEZ SÁNCHEZ
23/7/2024



Ajuntament de
Mollet del Vallès

NIF: P0812300B

Secretaria del Ple de l'Ajuntament

Expedient 125243Z

Comenta que aquesta pregunta els ha estat traslladada per Mollet Opina en nom d'una molletana.

Aquesta ciutadana vol saber la raó per la qual s'ha instal·lat un paviment podotàtil a la cruïlla del carrer d'Antonio Machado amb el passatge de Sant Martí sense haver adaptat els dos passos de vianants que ja hi havia.

Explica que el paviment podotàtil permet a les persones cegues o amb una visió reduïda sentir per on van i que a les fotografies que ha aportat aquesta ciutadana es veu clarament que aquest encreuament no s'ha fet accessible amb el pas de vianants sinó que només s'ha instal·lat el paviment podotàtil, fet que confon aquesta veïna i, de ben segur, a d'altres persones a l'hora de creuar.

Vol saber perquè s'ha instal·lat aquest paviment podotàtil en aquest indret sense fer accessibles els passos de vianants.

Sra. Calvo:

Amb relació a la barana de les escales de l'avinguda de Burgos, 27

Exposa que les escales que comuniquen l'avinguda de Burgos amb la Illa a l'alçada del número 27 han patit actes vandàlics i han quedat molt malmeses.

Vol saber si es reposaran.

Amb relació a les goteres del pàrquing del Mercat Municipal

Exposa que al pàrquing del Mercat Municipal hi ha goteres.

Vol saber quines mesures s'han pres al respecte i quines actuacions es faran.

Amb relació als tres quioscos buits de la ciutat

Exposa que dels tres quioscos que hi havia buits a la nostra ciutat, dos s'han adjudicat i un, el de Can Borrell, quedarà buit.

Vol saber si es tornarà a obrir la convocatòria per adjudicar el darrer quiosc i si es modificarà algun element d'aquesta convocatòria.

Podeu consultar la videoacta de la sessió a:

<https://actes.molletvalles.cat/session/sessionDetail/8a8080868e5207bb01909cd0668202be?startAt=0.0>

La presidència aixeca la sessió de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.



SIGNAT PER

L'Alcalde
MIREIA DIONISIO CALÉ
24/7/2024



AJUNTAMENT DE MOLLET DEL VALLÈS

Codi Segur de Verificació: FNCA AHY2 QKHJ CVRX 7JDT

Acta 20240715 - SEFYCU 40858

La comprovació de l'autenticitat d'aquest document i resta de la informació està disponible a <https://eserveis.molletvalles.cat/>

Pàg. 43 de 43