

Aquest document té caràcter de text consolidat informatiu que inclou la última versió vigent amb les possibles modificacions aprovades ja introduïdes. La versió vàlida i oficial, no obstant, és la que ha estat publicada en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona d'1 de novembre de 2000 i de 29 d'octubre de 2010.

REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT LIMITAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA (ZONA BLAVA)

CAPÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Aquest Reglament té per objecte la regulació del servei municipal d'estacionament controlat de vehicles mitjançant parquímetres a la via pública, conegudes també com a zona blava, consistent en possibilitar una rotació de vehicles en horaris i zones de gran demanda d'aparcament.

Article 2. L'àmbit d'aplicació del servei seran els espais de la via pública habilitats a tal efecte en zones de Mollet del Vallès que es considerin que han de disposar d'un estacionament amb limitació horària, per tal de millorar l'aprofitament de l'ús de la via pública, garantir una equitativa distribució dels estacionaments en zones de gran demanda d'aparcament i gaudir d'un trànsit rodat el més fluït possible.

La Comissió de Govern determinarà les zones d'aplicació, el nombre d'espais i l'horari d'activitat del servei, en funció de les necessitats de la població, intensitat del trànsit i zones de serveis. Se'n donarà compte, prèviament, a la Comissió Informativa que correspongui.

De conformitat amb aquest article, per anunci publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de data 29 d'octubre de 2010, es fa públic el següent acord:

"[...]de la Junta de Govern Local de 19 de juliol de 2010 d'ampliació de les zones d'aplicació tot incloent els trams de la ronda dels Pinetons, entre el c. Santa Perpètua i el c. Sabadell, i del c. Santa Perpètua, entre la ronda dels Pinetons i el c. Álvarez de Castro, de dilluns a divendres, de 9h a 20h, amb un increment de 101 places en zona blava".

Article 3. L'Ajuntament podrà adoptar qualsevol de les formes de gestió de serveis establertes per la legislació de règim local.

CAPÍTOL II. FUNCIONAMENT DEL SERVEI

Article 4. El servei consisteix en oferir a la ciutadania una desitjable rotació de vehicles en horari i zones de gran demanda d'aparcament, establint una limitació en la durada d'estacionament dels vehicles a les zones de la via pública a què fa referència l'article segon, i una tarifa a les persones usuàries per l'ús privatiu de la via pública per l'estacionament del seu vehicle dintre de l'horari d'aplicació, proporcional al temps que romanguí ocupant una plaça. La limitació de l'estacionament s'efectua mitjançant l'obtenció d'un títol habilitant consistent en un comprovant horari expedit per la màquina expenedora o parquímetre. Aquest comprovant horari haurà de ser adquirit immediatament després d'efectuar l'estacionament del vehicle.

Podran estacionar sense necessitat d'obtenir el comprovant horari corresponent els vehicles que determina l'article 37 de l'Ordenança municipal de circulació de vehicle i vianants.

Article 5. L'estacionament de vehicles en els espais habilitats estarà limitat a un temps màxim de 90 minuts. Finalitzat el termini màxim indicat, els vehicles estacionats hauran de ser retirats pels seus titulars o persones conductores, no essent admès l'adquisició d'un nou títol per tal d'allargar el temps d'estacionament.

Si la persona conductora d'un vehicle ja estacionat, amb un títol de validació de temps autoritzat inferior al màxim establert, vol prolongar la seva estada fins al màxim admès (90 minuts), podrà fer-ho adquirint un segon títol complementari, el qual serà posat al costat de l'altre per al seu control.

Article 6. Els dies de funcionament del servei és de dilluns a dissabte, amb l'horari que es determini. Resten exclosos els diumenges i dies festius.

La Comissió de Govern podrà establir un règim especial de funcionament del servei per a determinats períodes de l'any, quan l'activitat de la ciutat ho permeti.

El dia que es faci el mercat setmanal, els carrers que estiguin ocupats pels paradistes restaran sense limitació horària d'estacionament fins a les 17 hores.

CAPÍTOL III. DRETS I DEURES DELS USUARIS

Article 7. Les persones usuàries del servei, entenent com a tals les persones conductores que utilitzin privativament la via pública subjecte a limitació horària mitjançant l'estacionament del seu vehicle, tindran dret a fer-ho en els espais habilitats a l'efecte per un període màxim de 90 minuts, prèvia obtenció del corresponent títol habilitant.

El títol podrà adquirir-se en les màquines expenedores o altre dispensador habilitat, previ pagament de la taxa establerta per l'Ajuntament.

Article 8. Les persones usuàries del servei tindran tots els drets i deures establerts en aquest Reglament i en la legislació vigent que sigui d'aplicació i, en particular, els següents:

- a) Ser admès en l'ús del servei sempre que compleixi els requisits necessaris per rebre la prestació.
- b) Adquirir el títol o comprovant horari d'estacionament i col·locar-lo en lloc visible a l'interior del parabrisa del vehicle, de forma que aquest sigui totalment visible des de l'exterior.
- c) Utilitzar un únic espai d'estacionament, respectant la senyalització instal·lada a l'efecte.
- d) Utilitzar les màquines expenedores de comprovants horaris amb la deguda correcció.
- e) Respectar les ordres donades pels agents de la Policia Municipal, les indicacions dels Vigilants del servei i les normes de funcionament del servei.
- f) Retirar el vehicle una vegada expirat el temps autoritzat o el màxim d'estacionament permès.

CAPÍTOL IV. TARIFES DEL SERVEI

Article 9. L'ús privatiu mitjançant l'estacionament de vehicles en zones amb limitació horària comporta l'aplicació d'una taxa a les persones usuàries del servei, la qual serà proporcional al temps d'ocupació d'una plaça dintre de l'horari d'aplicació.

Les taxes a satisfer per les persones usuàries del servei seran les que en cada moment estableixi l'Ajuntament, mitjançant la corresponent Ordenança fiscal.

CAPÍTOL V. RÈGIM SANCIONADOR

Article 10. El règim sancionador aplicable és el que es determina en l'ordenança de circulació de vehicles i vianants, i el procediment el que s'estableix en matèria reguladora de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

Article 11. Les persones usuàries del servei o, en defecte seu, els titulars dels vehicles, seran responsables de les infraccions en què puguin incórrer per inadequada utilització del servei, llevat que el vehicle hagi estat objecte de robatori o sostracció, la qual cosa haurà d'acreditar-se mitjançant la presentació de la corresponent denúncia.

Article 12. Les persones usuàries que sobrepassin en menys d'una hora el temps autoritzat en el títol habilitant i hagin estat denunciades per tal motiu, podran obtenir un tiquet especial d'anul·lació de denúncia en la màquina expenedora, que serà dipositat, juntament amb aquella, a la bústia habilitada a l'efecte.

L'import del tiquet d'anul·lació de denúncia és el que determina l'ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants i té la consideració de sanció.

Article 13. El pagament de les sancions estarà sotmès al procediment general de recaptació.

CAPÍTOL VI. RETIRADA DEL VEHICLE

Article 14. Quan un vehicle romangui estacionat en una zona amb limitació horària sense el títol que l'habiliti o sobrepassi el doble del temps abonat, podrà ser retirat pel servei municipal de retirada de vehicles de la via pública i traslladat al dipòsit municipal.

Article 15. Els vehicles retirats pel servei municipal de retirada de vehicles de la via pública seran retornats als seus titulars o conductors, previ abonament o garantia de les despeses derivades del seu trasllat i estada al dipòsit, d'acord amb la legislació vigent.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

A l'entrada en vigor d'aquest Reglament, restaran derogades totes aquelles altres disposicions municipals que el contradiguin.