Ajuntament de
Mollet del Vallès

PLA D'ACCESSIBILITAT DE LA VIA PÚBLICA

MOLLET DEL VALLÈS

ANNEXOS

ARQUITECTURA I ACCESSIBILITAT MCC S.L.P. B21697362
mcardona@aia-bcn.com / 678291225

ANNEXOS VIA PÚBLICA

ANNEX 1. Trams viaris d'estudi detallat 2

ANNEX 2. Trams de vials de la zona d'estudi bàsic 170

ANNEX 3. Base de preus..... 359

ANNEX 1. TRAMS VIARIS D'ESTUDI DETALLAT

S'inclou a continuació:

- Llistat dels trams d'estudi detallat
- Llegenda de la simbologia dels plànols de les fitxes
- Diccionaris utilitzats en les fitxes
- Fitxes dels trams d'estudi detallat

LLISTAT DELS TRAMS D'ESTUDI DETALLAT (ordenat per àmbit i nom)

Àmbit on es localitza	Nom del carrer i carrers limítrofs	Id
Barri del Centre	C. DOS DE MAIG entre C. MADRID i C. SOL	53
Barri del Centre	C. DOS DE MAIG entre C. RAMON CASAS i C. MADRID	52
Barri de la Plana Lledó	C. FERROCARRIL entre AV. PARC i Cul de sac	17
Barri de la Plana Lledó	C. GALLECS entre C. AGRICULTURA i C. SANT ANDREU	7
Barri de la Plana Lledó	C. GALLECS entre C. MIGUEL DE CERVANTES i C. FERROCARRIL	12
Barri de la Plana Lledó	C. GALLECS entre C. SANT ANDREU i C. SANTA CRISTINA	8
Barri de la Plana Lledó	C. GALLECS entre C. SANT JOAN i C. MIGUEL DE CERVANTES	11
Barri de la Plana Lledó	C. GALLECS entre C. SANTA CRISTINA i C. SANTA MARGARIDA	9
Barri de la Plana Lledó	C. GALLECS entre C. SANTA MARGARIDA i C. SANT JOAN	10
Barri de la Plana Lledó	C. JACINTO BENAVENTE entre C. FERROCARRIL i C. JACINTO BENAVEN	16
Barri de la Plana Lledó	C. JACINTO BENAVENTE entre C. JACINTO BENAVENTE i C. MAGALLANE	15
Barri de la Plana Lledó	C. JACINTO BENAVENTE entre C. JACINTO BENAVENTE i C. PAU VILA	13
Barri de la Plana Lledó	C. JACINTO BENAVENTE entre C. MAGALLANES i C. JACINTO BENAVENT	14
Barri de la Plana Lledó	C. SANT ANDREU entre AV. CALDES DE MONTBUI i C. BORRELL	5
Barri de la Plana Lledó	C. SANT ANDREU entre C. BORRELL i C. GALLECS	6
Barri de Santa Rosa	C. SABADELL entre C. SANTA PERPETUA i C. ALVAREZ DE CASTRO	4
Barri de Santa Rosa	C. SANTA PERPETUA entre C. ALVAREZ DE CASTRO i C. SABADELL	1
Barri de Santa Rosa	C. SANTA PERPETUA entre C. FELIX FERRAN i C. SANTA ROSA	3
Barri de Santa Rosa	C. SANTA PERPETUA entre C. SABADELL i C. SANTA ROSA	2
Barri dels Col·legis Nous	C. ALGUER entre C. PALAUDARIES i C. CASTELAO	51
Barri dels Col·legis Nous	C. BRUC entre VIA RONDA i C. PALAUDARIES	23
Barri dels Col·legis Nous	C. COMTE D'URGELL entre C. FELIU TURA i C. CASTELAO	21
Barri dels Col·legis Nous	C. COMTE D'URGELL entre C. GAIETA VINZIA i C. SANT LLORENÇ	19
Barri dels Col·legis Nous	C. COMTE D'URGELL entre C. SANT LLORENÇ i C. FELIU TURA	20
Barri dels Col·legis Nous	C. COMTE D'URGELL entre RBLA. NOVA i C. GAIETA VINZIA	18
Barri dels Col·legis Nous	C. ENTENÇA entre PL. MERCE RODOREDA i C. PALAUDARIES	22
Barri dels Col·legis Nous	C. FELIU TURA entre C. COMTE D'URGELL i C. VALLES	40
Barri dels Col·legis Nous	C. FELIU TURA entre C. TARRAGONA i C. VICENÇ PLANTADA	42
Barri dels Col·legis Nous	C. FELIU TURA entre C. VALLES i C. TARRAGONA	41
Barri dels Col·legis Nous	C. FELIU TURA entre C. VICENÇ PLANTADA i C. VIDAL I BARRAQUER	43
Barri dels Col·legis Nous	C. FELIU TURA entre VIA RONDA i C. COMTE D'URGELL	39
Barri dels Col·legis Nous	C. LLEIDA entre C. VICENÇ PLANTADA i C. TARRAGONA	37
Barri dels Col·legis Nous	C. PALAUDARIES entre C. CASTELAO i C. ENTENÇA	49
Barri dels Col·legis Nous	C. PALAUDARIES entre C. ENTENÇA i C. BRUC	50
Barri dels Col·legis Nous	C. PALAUDARIES entre C. FELIU TURA i C. PERE III	46
Barri dels Col·legis Nous	C. PALAUDARIES entre C. PERE III i C. RAMON LLULL	47
Barri dels Col·legis Nous	C. PALAUDARIES entre C. RAMON LLULL i C. CASTELAO	48
Barri dels Col·legis Nous	C. PERE III entre C. FELIU TURA i C. PALAUDARIES	32
Barri dels Col·legis Nous	C. RAMON LLULL entre C. FELIU TURA i C. PALAUDARIES	31
Barri dels Col·legis Nous	C. SANT JAUME entre C. VICENÇ PLANTADA i C. SANT JAUME	38
Barri dels Col·legis Nous	C. SANT LLORENÇ entre AV. JAUME I i C. VICENÇ PLANTADA	36
Barri dels Col·legis Nous	C. SANT LLORENÇ entre C. TARRAGONA i C. VALLES	34
Barri dels Col·legis Nous	C. SANT LLORENÇ entre C. VALLES i C. COMTE D'URGELL	33
Barri dels Col·legis Nous	C. SANT LLORENÇ entre C. VICENÇ PLANTADA i C. TARRAGONA	35
Barri dels Col·legis Nous	C. TARRAGONA entre C. SANT LLORENÇ i C. FELIU TURA	28
Barri dels Col·legis Nous	C. TARRAGONA entre C. SARAGOSSA i C. SANT LLORENÇ	27

Barri dels Col·legis Nous	C. VALENCIA entre C. PALAUDARIES i Cul de sac	24
Barri dels Col·legis Nous	C. VALLES entre C. PAMPLONA i C. SANT LLORENÇ	25
Barri dels Col·legis Nous	C. VALLES entre C. SANT LLORENÇ i C. FELIU TURA	26
Barri dels Col·legis Nous	C. VICENÇ PLANTADA entre C. ANTONIA CANET i C. SANT LLORENÇ	29
Barri dels Col·legis Nous	C. VICENÇ PLANTADA entre C. SANT LLORENÇ i C. FELIU TURA	30
Barri dels Col·legis Nous	PL. MERCE RODOREDA entre C. COMTE D'URGELL i C. ENTENÇA	44
Barri dels Col·legis Nous	PL. MERCE RODOREDA entre C. ENTENÇA i VIA RONDA	45

LLEGENDA DE LA SIMBOLOGIA DELS PLÀNOLS DE LES FITXES

Nota: La ubicació dels elements és aproximada.

ITINERARIS VIARIS

Itineraris viaris segons proposta d'intervenció

- Acceptable
- Urbanitzar/Convertir en plataforma única
- Ampliar vorera
- Urbanitzar vorera
- Retirar obstacle
- No es pot millorar o no es proposa
- No es disposa d'un itinerari de vianants com a tal
- En obres

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

Passos de vianants segons tipus

- Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
- Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
- Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
- Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
- Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat
- Sense canvi de nivell i pas senyalitzat
- Sense canvi de nivell i no senyalitzat
- Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
- No urbanitzat
- Altres
- Obres

Símbol gran segons tipologia

- Sense canvi de nivell
- Vehicles canvi nivell
- Gual d'un pla
- Gual de tres plans
- Gual deprimit o illeta deprimida
- Gual còncau
- Gual de vehicles
- Zona no urbanitzada
- No hi ha gual, però sí pas de vianants
- No hi ha gual ni pas
- No hi ha gual i no cal
- Zona en obres

Símbol petit segons disseny

- No cal gual (plataforma única o no cal pas)
- Acceptable
- Millorable
- Incorrecte
- No resolt
- Obres

ELEMENTS (PUNTS I LÍNIES)

Colors segons proposta d'intervenció

- Sense intervenció
- A reemplaçar o a millorar
- A reubicar o retirar
- A reemplaçar/millorar i reubicar/retirar
- A col·locar

Símbol segons tipus

- Banc
- Suport isquàtic
- Paperera
- Contenidor
- Font
- Bústia
- Cabina telèfon
- Parquímetre
- Piló
- Hidrant
- Pàrquing bici
- Senyal de trànsit / rètol informatiu
- Pal o columna de parada de transports
- Marquesina de bus
- Semàfor
- Bàcul
- Transformador / armari instal·lacions
- Suport d'instal·lacions aèries
- Tensor d'un suport
- Tendal / parament comercial
- Edifici (accés, sortint,...)
- Connexió de servei
- Barana protecció desnivell / sòcol
- Carril bici
- Encaminament de límit lateral d'itinerari
- Parterre
- Passamà en itinerari
- Paviment en mal estat lineal
- Tanca vegetal
- Altres

ELEMENTS (PUNTS I LÍNIES)

Colors segons proposta d'intervenció

- Sense intervenció
- A reemplaçar o a millorar
- A reubicar o retirar
- A reemplaçar/millorar i reubicar/retirar
- A col·locar

Vegetació o urbanització

- Arbre
- Jardinera
- Vegetació
- Escocell
- Embornal / reixa
- Tapa de registre
- Gual de vehicles
- Paviment malmès puntual
- Irregularitat pendent puntual
- Altres elements d'urbanització puntuals

Desnivell o oci

- Graó aïllat
- Rampa esglaonada
- Ascensor
- Escales mecàniques
- Taula de pícnic
- Joc infantil
- Joc esportiu
- Altres elements puntuals

ELEMENTS D'URBANITZACIÓ (POLÍGONS)

Símbol i color segons tipus i intervenció

- Paviment a reparar
- Paviment a reemplaçar per un accessible
- Vorera inexistent a urbanitzar
- Pendent transversal > 4% a corregir
- Altres elements poligonals

ESCALES I RAMPES

Color segons intervenció

- Escala / rampa esglonada accessible
- Escala / rampa esglonada acceptable
- Escala / rampa esglonada millorable
- Escala / rampa esglonada a refer
- Escala / rampa esglonada en obres
- Rampa accessible
- Rampa practicable
- Rampa acceptable
- Rampa millorable
- Rampa a refer
- Rampa en obres

TRAMS VIARIS

ITINERARIS DE VIANANTS

Diccionari del nivell d'accessibilitat actual del tram

Accessible	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat de la categoria accessible, excepte algun aspecte de detall.
Practicable	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat de la categoria practicable, excepte algun detall.
Accessible/Practica si no fos pel pdt. excessiu	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat d'accessible o practicable, excepte pendent long.>8% i/o transv.>4%.
Convertible	Tram inaccessible que pot passar a ser accessible o adaptat si s'hi realitzen certes intervencions.
Inaccessible	No pot ser accessible o adpatat (pendents elevats, escales, massa estret,…). S'hi poden proposar millores.

Diccionari del nivell d'accessibilitat resultant de les propostes d'actuació del tram

Accessible	Complirà els paràmetres bàsics d'accessibilitat de la categoria accessible i els considerats acceptables.
Practicable	Complirà els paràmetres bàsics d'accessibilitat de la categoria practicable i els considerats acceptables.
Accessible/Practica si no fos pel pdt. excessiu	Complirà els paràmetres bàsics d'accessibilitat d'accessible o practicable, excepte pendent long.>8% i/o transv.>4%.
Inaccessible	No pot ser accessible o adaptat fruit a les seves condicions físiques (pendents elevats, escales, massa estret,…)
Sense proposta	No es realitza proposta d'intervenció.

Diccionari del nivell de prioritat de l'element

Alta	Tram de prioritat alta.
Mitja	Tram de prioritat mitja.
Baixa	Tram de prioritat baixa.
Sense proposta	No es realitza proposta d'intervenció per algun motiu en concret i no interessa que tingui assignada una prioritat.

Diccionari del tipus de secció del carrer i l'amplada entre façanes

Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m	En, com a mínim una part del tram, té vorera a diferent cota que calçada i l'amplada entre façanes és ≥ a 7 m.
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	En, com a mínim una part del tram, té vorera a diferent cota que calçada i l'amplada entre façanes és, en com a mínim una part del tram, < a 7 m.
Plataforma única	En tot el tram, calçada i voreres se situen al mateix nivell i és d'ús mixt.
No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (paviment de calçada i voreres de sauló o irregular).
Escales/rampa esglaonada	En, com a mínim una part del tram, tota la secció del vial són escales o una rampa esglaonada.
Altres	La secció del carrer no es pot categoritzar en un dels casos anteriors (carreteres sense voreres,....)

Diccionari del pendent longitudinal màxim de l'itinerari

Baix (pdt ≤ 6%)	El pendent és inferior al 6% i, per tant, s'adequa a la categoria d'accessible del Codi i l'Orden.
Mig (6 < pdt ≤ 8%)	El pendent és superior al 6%, però inferior al 8% i, per tant, s'adequa a la categoria de practicable del Codi.
Alt (8 < pdt ≤ 10%)	El pendent és superior al 8%, però inferior al 10% i, per tant, s'admet com a practicable al no ser viable modificar-lo.
Molt alt (10% < pdt)	El pendent és superior al 10% i/o hi ha escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció. S'admet com a practicable.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de l'existència d'elements complementaris de suport en trams de pendent alt o molt alt

No és necessari	No és necessari col·locar passamans/bancs ni senyalitzar un itinerari alternatiu ja que el pendent long. és correcte.
Diversos dels elements	El pdt. long. és elevat i es disposa de passamans i/o bancs i/o senyalització d'un itinerari alternatiu de pendent baix.
Passamans	El pendent longitudinal és elevat i es disposa de passamans al llarg del tram.
Bancs	El pendent longitudinal és elevat i es disposa d'un o diversos bancs al llarg del tram.
Itin. alternatiu seny.	El pendent longitudinal és elevat i existeix senyalització indicant l'itinerari alternatiu adaptat a seguir.
No existeix itin. alternatiu	El pdt. long. és elevat, no es disposa de bancs ni passamans i no existeix itinerari alternatiu de pendent baix proper.
Itin. alternatiu no seny.	El pdt. long. és elevat, no es disposa de bancs ni passamans i existeix itinerari alternatiu de pendent baix proper.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari del pendent transversal màxim de l'itinerari

pdt ≤ 2%	El pendent transversal és, en tot el tram, inferior al 2% i, per tant, compleix el Codi i l'Orden.
2% < pdt ≤ 4%	El pendent transversal és, en com a mínim un punt, d'entre el 2% i el 4% incomplint normativa i es considera acceptable.
4% < pdt	El pendent transversal és, en com a mínim un punt, superior al 4%. Si és fruit a l'orografia, serà difícil de millorar.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de si es localitzen graons aïllats en l'itinerari

Sense graó aïllat	El tram no inclou cap graó aïllat i, per tant, compleix la normativa.
Amb graó aïllat	El tram inclou, com a mínim, un graó aïllat i, per tant, incompleix la normativa.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de si es localitzen escales o rampes en l'itinerari

Ni escales ni rampa	En el tram no hi ha ni escales ni rampa.
Escales	En el tram hi ha unes escales (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Rampa	En el tram hi ha una rampa (tan pot ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Escales i rampa	En el tram hi ha unes escales i una rampa (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Rampa esglaonada	En el tram hi ha una rampa esglaonada (rampa amb graons).
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de l'amplada mínima de la vorera

Inexistent	En alguna part del tram, la vorera és inexistent.
A < 0,9 m	En el punt més estret, és inferior a 0,9 m i, per tant, s'haurà d'ampliar la vorera o convertir en plataforma única.
0,9 ≤ A < 1,2 m	En el punt més estret, és entre 0,9 i 1,2 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	En el punt més estret, és entre 1,2 i 1,8 m.
1,8 ≤ A < 2,4 m	En el punt més estret, és entre 1,8 i 2,4 m.
2,4 m ≤ A	En el punt més estret, és superior a 2,4 m
No té vorera	No disposa de vorera a diferent nivell de la calçada (plataforma única, no urbanitzat, escales/rampa esglaonada).

Diccionari de l'amplada lliure de pas mínima de l'itinerari

No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (paviment de calçada i voreres de sauló o irregular).
A < 0,9 m	L'amplada lliure de pas mínima és inferior a 0,9 m (degut a un obstacle o que la vorera és estreta o inexistent).
0,9 ≤ A < 1,2 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 0,9 i 1,2 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 1,2 i 1,8 m.
1,8 m ≤ A	L'amplada lliure de pas mínima és superior a 1,8 m.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari del tipus d'intervenció proposada per millorar l'amplada lliure de pas de l'itinerari de més entitat

Acceptable	Amplada de l'itinerari acceptable (compleix Codi i potser Orden).
Urbanitzar/Convert en plataforma única	Es proposa urbanitzar el vial o convertir el vial a plataforma única en com a mínim un tram del vial.
Ampliar vorera	Es proposa ampliar la vorera en com a mínim un punt del vial.
Urbanitzar vorera	Es proposa urbanitzar la vorera en com a mínim un punt del vial (no es proposa fer plataforma única ni ampliar vorera).
Retirar obstacle	Es proposa retirar o reubicar com a mínim un obstacle (no es proposa fer plataforma única ni ampliar/urbanitzar vorera).
No es pot millorar o no es proposa	L'amplada no és accepable però no s'hi pot intervenir o no es proposa. També si és un carrer d'escales/rampa esgloanda.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de l'alçada lliure d'obstacles de l'itinerari

H ≥ 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles és, en tot el tram, superior a 2,2 m i, per tant, compleix la normativa.
H < 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles, en com a mínim un punt, és inferior a 2,2 m i, per tant, cal reubicar algun element.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de la continuïtat de la línia de façana

Adequada	La continuitat de la façana és adequada.
Vorejar obstacle	La continuitat de la façana és adequada, tot i que cal vorejar algun obstacle.
Cal encaminament	Cal col·locar un encaminament per donar continuïtat a la línia de façana.
Cal barrera protecció	Cal col·locar una barrera de protecció per protegir desnivell situat a línia de façana o per protegir element en façana.
Modificar barrera	Cal modificar la barrera de protecció existent per protegir adequadament el desnivell situat a línia de façana.
Cal encam. i barrera	A línia de façana, cal col·locar un encaminament i col·locar una barrera de protecció o modificar l'existent.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari del paviment de l'itinerari

Accessible	El paviment és dur, estable, antilliscant i sense regruixos en tot el tram. Per tant, compleix normativa.
Malmès	En algun punt el paviment, tot i ser dur, estable, antilliscant i sense regruixos, està malmès, incomplint la normativa.
Substituir	En algun punt el paviment no és dur i/o és inestable i/o és lliscant i/o té regruixos.
xxxx	No es disposa d'un itinerari per a vianants com a tal.

Diccionari de les reixes de l'itinerari

Accessible	Les reixes i registres estan enrasades i tenen obertures inferiors a 1,6 cm orientades transversalment o obliqua.
Acceptable	Les reixes i registres estan enrasades i tenen obertures inferiors a 3 cm orientades transversalment o obliqua.
Substituir	No estan enrasades i/o tenen obertures superiors a 3 cm i/o aquestes s'orienten longitudinalment.
xxxx	No hi ha reixes ni registres en l'itinerari o no es disposa d'un itinerari de vianants com a tal.

Diccionari dels escocells de l'itinerari

Accessible	Tots els escocells disposen d'una protecció accessible i/o estan prou separats de façana, encaminament o marquesina.
Millorable	Tots els escocells estan protegits però, com a mínim en un, la protecció no compleix i no està prou separat de façana,...
No protegit	Com a mínim un escocell no està protegit amb cap element i no està prou separat de façana, encaminament o marquesina.
xxxx	No hi ha escocells en l'itinerari o no es disposa d'un itinerari de vianants com a tal.

Diccionari dels bancs de l'itinerari

Accessibles	El número de bancs accessibles compleix la ràtio d'un banc accessible cada 5 unitats o menys.
En manquen	El número de bancs accessibles no compleix la ràtio d'un banc accessible cada 5 unitats o menys.
Cap és accessible	Dels bancs existents, cap és accessible.
Es proposa col·locar-ne	Fruit al pendent elevat, es proposa col·locar un o més bancs accessibles.
xxxx	No hi ha bancs en l'itinerari (i no es proposen col·locar) o no es disposa d'un itinerari de vianants com a tal.

Diccionari de les papereres de l'itinerari

Totes accessibles	El disseny de totes les papereres és accessible (alçada part inferior boca entre 0,7 i 0,9 m, no sobresurten,...).
Alguna accessible	El disseny de com a mínim una paperera és accessible (alçada part inferior boca entre 0,7 i 0,9 m, no sobresurt,...).
Cap és accessible	Cap de les papereres del tram té un disseny accessible (alçada part inferior boca <0,7 m i/o >0,9 m, sobresurten,...)
xxxx	No hi ha papereres en l'itinerari o no es disposa d'un itinerari de vianants com a tal.

Diccionari dels contenidors de l'itinerari

Accessibles	Es disposa d'un contenidor de dimensions accessibles per cada tipologia de residu (en el grup o a menys de 50 m).
En manquen	Es disposa d'un contenidor de dimensions accessibles per alguna tipologia de residu però en manquen d'altres tipologies.
Cap és accessible	Dels contenidors presents en el tram, cap és accessible.
xxxx	No hi ha contenidors en l'itinerari o no es disposa d'un itinerari de vianants com a tal.

Diccionari dels pilons de l'itinerari

Accessibles	El disseny dels pilons (o dels elements de funció equivalent) es considera accessible, complint el Codi o l'Orden.
Millorables	El disseny de com a mínim un piló (o d'un element de funció equivalent) no és accessible, incomplint la normativa.
xxxx	No hi ha cap piló (o element de funció equivalent) en l'itinerari o no es disposa d'un itinerari de vianants com a tal.

Diccionari del nivell d'accessibilitat actual dels itineraris viaris i dels accessos, itineraris i informació dels espais lliures i aparcaments

Accessible	Compleix els paràmetres bàsics de la categoria accessible establerts pel Codi i l'Orden, excepte algun aspecte de detall.
Practicable	Compleix els paràmetres bàsics de la categoria practicable establerts pel Codi, excepte algun aspecte de detall.
Acceptable	Compleix unes condicions d'accessibilitat acceptables (sense arribar al nivell de practicable ni accessible).
Accessible/Practica si no fos pel pendent	Compleix els paràmetres bàsics de les categories accesible o practicable establerts pel Codi i l'Orden, excepte el pendent longitudinal > 8% i/o el transversal > 4%.
Convertible	Pot passar a considerar-se accesible, practicable o acceptable si s'hi realitzen certes intervencions.
Inaccessible	No pot ser accessible, practicable ni acceptable perquè té pendents elevats, escales, és massa estret,... S'hi poden proposar millores.
No s'ha pogut valorar	Element en obres o per algun altre motiu.

Diccionari del nivell d'accessibilitat resultant de les propostes del Pla dels itineraris viaris i dels accessos, itineraris i informació dels espais lliures i aparcaments

Accessible	Complirà els paràmetres bàsics de la categoria accessible establerts pel Codi i l'Orden, excepte algun aspecte de detall.
Practicable	Complirà els paràmetres bàsics de la categoria practicable establerts pel Codi, excepte algun aspecte de detall.
Acceptable	Complirà unes condicions d'accessibilitat acceptables (sense arribar al nivell de practicable ni accessible).
Accessible/Practica si no fos pel pendent	Complirà els paràmetres bàsics de les categories accesible o practicable establerts pel Codi i l'Orden, excepte el pendent longitudinal > 8% i/o el transversal > 4%.
Inaccessible	No pot ser accessible, practicable ni acceptable perquè té escales, és massa estret,...
No s'ha pogut valorar	Element en obres o per algun altre motiu.

ENCREUAMENTS

Diccionari del tipus d'encreuament o pas de vianants

Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	Calçada i voreres a diferent nivell i amb senyalització horitzontal de pas de vianants.
Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals	Calçada i voreres a diferent nivell, amb guals de vianants però sense senyalització horitzontal de pas de vianants.
Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	Calçada i voreres a dif. nivell, sense guals de vianants ni seny. horitz. de pas de vianants. Caldria habilitar-lo.
Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat	La calçada ascendeix a cota de voreres (pas elevat o cruïlla elevada) i amb seny. horitzontal de pas de vianants.
Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat	La calçada ascendeix a cota de vorera (vorera passant o cruïlla elevada) i sense seny. horitz. de pas de vianants.
Sense canvi de nivell i pas senyalitzat	Tram en plataforma única o escales / rampa esglaonda i amb senyalització horitzontal de pas de vianants.
Sense canvi de nivell i no senyalitzat	Tram en plataforma única o escales / rampa esglaonada i sense senyalització horitzontal de pas de vianants.

Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants	Calçada i voreres a dif. nivell i no hi ha pas però n'hi ha un de molt proper o no té sentit creuar per aquest punt.
No urbanitzat	Zona del pas de vianants sense urbanitzar.
Altres	Altres situacions no previstes en els casos anteriors.

Diccionari del pendent transversal de l'encreuament o pas de vianants

pdt ≤ 2%	Pendent transversal inferior al 2% i, per tant, compleix la normativa.
2% < pdt ≤ 4%	Pendent transversal d'entre el 2% i el 4%.
4% < pdt	Pendent transversal superior al 4%.
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Diccionari de l'estat de la calçada de l'encreuament o pas de vianants

Acceptable	La calçada no disposa d'un bombament excessiu, obstacles o regruixos en el paviment.
Millorable	La calçada disposa d'un bombament excessiu i/o obstacles i/oo regruixos en el paviment.
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Diccionari de la regulació semafòrica del pas de vianants amb semàfor sonor

Sense regulació semafòrica	Pas de vianants sense regulació semafòrica.
Semàfors sonors	Pas de vianants regulat amb semàfors sonors.
Semàfors no sonors i no necessaris segons Orden	Pas de vianants regulat amb semàfors no sonors i no necessaris segons l'Orden.
Semàfors no sonors i necessaris segons Orden	Pas de vianants regulat amb semàfors no sonors i necessaris segons l'Orden.
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Diccionari de la regulació semafòrica del pas de vianants amb semàfor de polsador

Sense regulació semafòrica	Pas de vianants sense regulació semafòrica.
Semàfors programats	Pas de vianants amb semàfors d'accionament de la fase de pas programada.
Semàfors polsador acceptable	Pas de vianants amb semàfors d'accionament de la fase de pas amb un polsador de disseny i accés acceptable.
Semàfors polsador millorable	Pas de vianants amb semàfors d'accionament de la fase de pas amb un polsador de disseny i/o accés millorable.
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Diccionari de la intervenció proposada en l'encreuament o pas de vianants

Acceptable	Pas senyalitzat i que es considera adequat mantenir o pas no senyalitzat ja que no hi ha canvi de nivell pels vianants.
Senyalitzar pas	Es proposa senyalitzar el pas de vianants.
Elevar pas	Es proposa aixecar localment la calçada a cota de vorera (zona del pas de vianants o cruïlla elevada)
Elevar i senyalitzar pas	Es proposa aixecar localment la calçada a cota de vorera (zona del pas o cruïlla elevada) i senyalitzar el pas.
Fer plataforma	Es proposa convertir el carrer en plataforma única.
Fer plataforma i senyalitzar pas	Es proposa convertir el carrer en plataforma única i senyalitzar el pas.
Eliminar pas	Hi ha un pas de vianants senyalitzat i es proposa eliminar.
No cal pas	Calçada i voreres a dif. nivell i no hi ha pas però n'hi ha un de molt proper o no té sentit creuar per aquest punt.
Altres	Es proposen altres tipus d'actuacions no assimilables a un dels casos anteriors.
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA

Diccionari del tipus de gual de vianans o punt de creuament de calçada

Sense canvi de nivell	Tram en plataforma única (estigui o no senyalitzat el pas) o escales/rampa esglaonada. Ni vehicles ni vianants canvien de nivell.
Vehicles canvi nivell	A la zona de l'encreuament, la calçada s'aixeca a cota de vorera (pas o cruïlla elevada), estigui o no senyalitzat el pas.
Gual d'un pla	Canvi de nivell per a vianants resolt amb un gual amb un pla inclinat i desnivells als dos laterals.
Gual tres plans	Canvi de nivell per a vianants resolt amb un gual amb tres plans inclinats, el principal i els 2 laterals.
Gual deprimit / illeta	Canvi de nivell per a vianants resolt rebaixant tota la vorera o illeta central a cota de calçada.
Gual còncau	Gual de superfície còncava amb pendents no homogenis.
Gual de vehicles	Gual d'ús compartit entre vehicles i vianants (accés a un carrer de plataforma única o a un garatge).
No urbanitzat	En l'encreuament, el tram està sense urbanitzar.
No hi ha gual, sí pas	No hi ha gual de vianants per salvar el desnivell tot i que sí que hi ha un pas de vianants senyalitzat.
No hi ha gual ni pas	No hi ha gual de vianants per salvar el desnivell ni pas de vianants senyalitzat. Caldria habilitar-lo.
No hi ha gual i no cal	No hi ha ni gual ni pas de vianants. No cal habilitar-lo (n'hi ha un de proper o no té sentit creuar per aquest punt).

Diccionari de l'amplada lliure de pas del gual de vianants o pas elevat

1,8 m ≤ A	L'amplada de lliure de pas és igual o superior a 1,8 m, complint la dimensió per itineraris accessibles del Codi i Orden.
1,5 ≤ A < 1,8 m	L'amplada de lliure de pas és d'entre 1,5 m i 1,8 m, complint la dimensió per itineraris practicables del Codi.
1,2 ≤ A < 1,5 m	L'amplada lliure de pas és d'entre 1,2 i 1,5 m, complint la dimensió que establia el Codi del Decret 135/95.
A < 1,2 m	L'amplada lliure de pas és inferior als 1,2 m, incompint el Codi i l'Orden.
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Diccionari de l'enrasament de la vorada del gual o del pas elevat respecte la calçada

0 < r ≤ 0,4	El paviment del gual de vianants o de la vorera té un resalt respecte la calçada d'entre 0 i 0,4 cm, complint normativa.
0,4 < r ≤ 2	El paviment del gual de vianants / vorera té un resalt respecte la calçada d'entre 0,4 i 2 cm, incomplint normativa.
2 < r ≤ 5	El paviment del gual de vianants o de la vorera té un resalt respecte la calçada d'entre 2 i 5 cm, incomplint normativa.
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Diccionari de l'amplada lliure de pas entre el gual (no deprimit) i la línia de façana

1,8 m ≤ A	El gual de vianants redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari per la vorera a més de 1,8 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	El gual de vianants redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari per la vorera a entre 1,2 i 1,8 m.
0,9 ≤ A < 1,2 m	El gual de vianants redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari per la vorera a entre 0,9 i 1,2 m.
A < 0,9 m	El gual de vianants redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari per la vorera a menys de 0,9 m.
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Diccionari de l'espai de gir disponible per fer ús d'un gual (no deprimit)

1,8 m ≤ D	Permet el gir còmode de 90º per fer ús del gual i no redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari accessible.
1,5 ≤ D < 1,8 m	Permet el gir còmode de 90º per fer ús del gual (cercle d'1,5 m de diàmetre).
1,2 ≤ D < 1,5 m	Permet el gir de 90º per fer ús del gual (cercle d'1,2 m de diàmetre).
D < 1,2 m	No permet el gir de 90º per fer ús del gual .
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

MOBILIARI, ELEM. URB., URBANITZ.,...

Diccionari dels pendents longitudinals i transversals d'un gual de vianants

Acceptable	El pendent longitudinal i transversal és acceptable (tot i que pot no complir la normativa fruit al pendent del vial).
A refer	El gual té un pendent longitudinal i/o transversal no homogeni o excessiu i, per tant, cal refer-lo.
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Diccionari del paviment tàctil de senyalització d'un gual de vianants o punt de creuament de calçada

Estriada	L'encreuament se senyalitza amb paviment estriat d'encaminament.
Estr. i bot.	L'encreuament se senyalitza amb paviment estriat d'encaminament i de botons d'avís.
Acceptable	L'encreuament no se senyalitza amb pav. diferenciat i no es considera necessari o el pav. usat no és estriat ni botons.
Botons	L'encreuament se senyalitza amb paviment de botons d'avís, però manca paviment estriat d'encaminament.
No	L'encreuament no se senyalitza amb paviment de textura diferenciada o el paviment utilitzat no es considera acceptable.
xxxx	No es pot o no és necessari analitzar aquest paràmetre.

Diccionari de la valoració globlal del disseny del gual de vianants o punt de creuament de calçada

Acceptable	Gual o pas elevat de disseny acceptable on no es realitzen propostes d'intervenció.
Millorable	Gual o pas elevat on cal millorar-ne el disseny per tal de que passi a ser accessible o adaptat.
Incorrecte	Gual o pas elevat que cal enderrocar i executar de nou
No resolt	Punt no resolt perquè no es disposa de gual ni de pas elevat ni plataforma única.
No cal gual	No cal disposar d'un gual de vianants o similar (carrer de plataforma única o on no cal senyalitzar el pas de vianants).

Diccionari de la intervenció detallada proposada al punt de creuament de calçada

No cal retocar o no cal gual	No cal disposar d'un gual de vianants. / Gual o pas elevat acceptable o millorable on no es proposa canviar el tipus.
Fer gual d'un o tres plans	Es proposa fer un gual de vianants d'un o tres plans.
Fer gual deprimit	Es proposa fer un gual de vianants deprimit.
Fer orella i fer gual d'un o tres plans	Es proposa fer una orella a l'entorn del pas de vianants i fer un gual de vianants d'un o tres plans.
Fer orella i fer gual deprimit	Es proposa fer una orella a l'entorn del pas de vianants i fer un gual de vianants deprimit.
Ampliar vorera i fer gual d'un o tres plans	Es proposa ampliar la vorera i fer un gual de vianants d'un o tres plans.
Ampliar vorera i fer gual deprimit	Es proposa ampliar la vorera i fer un gual de vianants deprimit.
Convertir en pas elevat	Es proposa elevar el pas de vianants o tota la cruïlla a la mateixa cota que la vorera.
Convertir en plataforma única	Es proposa convertir en plataforma única el tram.
Altres propostes	Es proposen altres tipus d'actuacions no assimilables a un dels casos anteriors.

Diccionari de la distància que deixa l'element respecte la línia de façana

xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
A < 0,1 m	La separació respecte façana és inferior a 0,1 m.
0,1 ≤ A < 0,8 m	La separació respecte façana és entre 0,1 i 0,8 m.
0,8 ≤ A < 0,9 m	La separació respecte façana és entre 0,8 i 0,9 m.
0,9 ≤ A < 1,2 m	La separació respecte façana és entre 0,9 i 1,2 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	La separació respecte façana és entre 1,2 i 1,8 m.
1,8 m ≤ A	La separació respecte façana és superior a 1,8 m.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de l'amplada lliure de pas que deixa l'element en l'itinterari de vianants respecte la línia de façana, vorada o respecte qualsevol altre element

xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
A < 0,8 m	L'element redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,8 m.
0,8 ≤ A < 1,2 m	L'element redueix l'amplada lliure de pas a més de 0,8 m, però a menys d'1,2 m.
1,2 ≤ A < 1,8 m	L'element redueix l'amplada lliure de pas a més de 1,2 m, però a menys d'1,8 m.
1,8 m ≤ A	L'element redueix l'amplada lliure de pas a més de 1,8 m.
No afecta	S'ubica en un indret on no afecta a l'itinerari de vianants (a façana, penjat a bàcul, empotrat, en calçada,...).

Diccionari de si l'element és fàcilment detectable

xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Detectable	L'element és fàcilment detectable.
No detectable	L'element no és fàcilment detectable.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de si l'element disposa de cantells vius

xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Amb cantells	L'element té cantells vius a menys de 2,2 m d'alçada.
Sense cantells	L'element no té cantells vius a menys de 2,2 m d'alçada..
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de si l'element sobresurt respecte façana

xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Sobresurt	L'element sobresurt per sota dels 2,2 m més de 15 cm sense un element que senyalitzi la seva projecció vertical.
No sobresurt	L'element no sobresurt per sota dels 2,2 m més de 15 cm o té un element que senyalitza la seva projecció vertical.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar aquest paràmetre.

Diccionari de l'accessibilitat del disseny de l'element

xxxx	No té sentit valorar aquest paràmetre per aquest element.
Millorable	L'element té un disseny millorable.
Acceptable	L'element té un disseny acceptable.
Accessible	L'element té un disseny accessible.
No afecta	L'element s'ubica en un indret on no té sentit valorar-ne el disseny.

ESCALES

Diccionari de la intervenció proposada a l'element

Sense intervenció	No es proposa intervenció per aquest element.
A reemplaçar o a millorar	Es proposa reemplaçar o millorar el disseny de l'element.
A reubicar o retirar	L'element presenta una ubicació incorrecte i, per tant, es proposa retirar-lo o desplaçar-lo en un altre indret.
A reemplaçar/millorar i reubicar	Es proposa reemplaçar o millorar el disseny de l'element i reubicar-lo en un altre indret.
A col·locar	Element nou que es proposa col·locar per millorar les condicions d'acessibiliat.

Diccionari de les dimensions dels trams de l'escala

Correctes	Les dimensions dels trams d'escala compleixen els paràmetres definits pel Codi o l'Orden.
Acceptables	Les dimensions dels trams d'escala no compleixen algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	Les dimensions dels trams d'escala no compleixen algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.
En Obres	

Diccionari de les dimensions dels graons de l'escala

Correctes	Les dimensions dels graons (estesa, alçària, proporció,...) compleixen els paràmetres definits pel Codi o l'Orden.
Acceptables	Les dimensions dels graons (estesa, alçària,...) no compleixen algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	Les dimensions dels graons (estesa, alçària, proporció,...) no compleixen algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.

Diccionari de la unió entre estesa i alçària de l'escala

Correctes	No hi ha discontinuïtats entre l'estesa i l'alçària i formen un angle 75º<a<90º.
Acceptables	L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària o l'angle que formen és incorrecte i es considera acceptable.
Millorables	L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària o l'angle que formen és incorrecte i hi caldria intervenir.

Diccionari de les dimensions dels replans de l'escala

Correctes	Les dimensions dels replans compleixen els paràmetres definits pel Codi o l'Orden.
Acceptables	Les dimensions dels replans no compleixen algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	Les dimensions dels replans no compleixen algun dels paràmetres i hi caldria intervenir.

Diccionari del paviment dels graons de l'escala

Correcte	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment dur, estable, antilliscant i sense resalts.
Millorable	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment no dur i/o inestable i/o lliscant i/o amb resalts.

Diccionari del paviment diferenciat dels extrems de l'escala i de la franja dels graons

Correcte	Els extrems se senyalitzen amb paviment direccional i els graons amb una franja de 5 cm.
Acceptable	Els extrems se senyalitzen amb paviment diferenciat que no compleix la normativa i els graons amb una franja de 5 cm.
Millorable	Els extrems de l'escala no se senyalitzen amb paviment diferenciat a la resta ni/o els graons amb una franja de 5 cm.

Diccionari de la protecció dels desnivells laterals de l'escala

Correcte	L'escala disposa d'una barrera de protecció que compleix el Codi o l'Orden o no limita amb cap desnivell.
Acceptable	L'escala disposa d'una barrera de protecció d'alçada correcta i disseny millorable que es considera acceptable.
Millorable	L'escala disposa d'una barrera de protecció d'alçada insuficient i hi caldria intervenir.
No protegit	L'escala no diposa de protecció lateral.

Diccionari dels passamans de l'escala

Correctes	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans compleix el Codi o l'Orden.
Acceptables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i hi cladria intervenir.
No en disposa	No disposa de passamans, incomplint el Codi i l'Orden o les recomanacions (si té menys de 3 graons).

Diccionari de la protecció de l'espai obert sota l'escala

No n'hi ha	L'escala no disposa d'un espai obert a sota dels 2,2 m d'alçada.
Protegit	L'espai obert a sota de l'escala es troba correctament protegit.
Millorable	L'espai obert a sota de l'escala es troba protegit però caldria millorar l'element de protecció.
No protegit	L'espai obert a sota de l'escala no es troba protegit.

RAMPES

Diccionari de les intervencions proposades a l'escala

Accessible	Compleix el Codi d'accessibilitat.
Acceptable	És admissible segons el Codi o no compleix algun paràmetre però les mancances es consideren acceptables.
Millorable	Caldria intervenir per millorar alguna característica de l'escala.
Refer	Caldria refer l'escala completament per millorar-ne les condicions d'accessibilitat.

Diccionari de les dimensions dels trams de la rampa

Accessible	L'amplada lliure de pas, llargada i pendents s'adequen a la categoria d'accessible del Codi o l'Orden.
Practicable	L'amplada lliure de pas, llargada i pendents s'adequen a la categoria de practicable del Codi.
Acceptable	L'amplada lliure de pas, llargada i pendents es consideren acceptables.
Millorable	L'amplada lliure de pas i/o llargada i/o pendents no compleixen ni l'Orden ni el Codi i hi caldria intervenir.

Diccionari de les dimensions dels replans de la rampa

Accessible	Les dimensions dels replans s'adequen a la categoria d'accessible del Codi o l'Orden.
Practicable	Les dimensions dels replans s'adequen a la categoria de practicable del Codi.
Acceptable	Les dimensions dels replans es consideren acceptables.
Millorable	Les dimensions dels replans no compleixen ni l'Orden ni el Codi i hi caldria intervenir.

Diccionari del paviment de la rampa

Correcte	El paviment és dur, no estable, antilliscant i sense resalts.
Millorable	El paviment no és dur i/o és estable i/o és lliscant i/o té resalts.

Diccionari del paviment diferenciat dels extrems de la rampa

Correcte	L'inici i final de la rampa se senyalitza amb paviment direccional accessible.
Acceptable	L'inici i final de la rampa se senyalitza amb paviment diferenciat que es considera acceptable.
Millorable	L'inici i final de la rampa no se senyalitza amb paviment direccional accessible i hi caldria intervenir.

Diccionari de la protecció dels desnivells laterals de la rampa

Correcte	La rampa disposa d'una barrera de protecció que compleix el Codi o l'Orden.
Acceptable	La rampa disposa d'una barrera de protecció d'alçada correcta i disseny millorable que es considera acceptable.
Millorable	La rampa disposa d'una barrera de protecció d'alçada insuficient i hi caldria intervenir.
No protegit	La rampa no disposa de protecció lateral.

Diccionari dels passamans de la rampa

Correctes	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans compleix el Codi o l'Orden.
Acceptables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i es consideren acceptables.
Millorables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans no compleix algun dels paràmetres i hi cladria intervenir.
No en disposa	No disposa de passamans, incomplint el Codi i l'Orden.

Diccionari de la protecció de l'espai obert sota la rampa

No n'hi ha	La rampa no disposa d'un espai obert a sota dels 2,2 m d'alçada.
Protegit	L'espai obert a sota de la rampa es troba correctament protegit.
Millorable	L'espai obert a sota de la rampa es troba protegit però caldria millorar l'element de protecció.
No protegit	L'espai obert a sota de la rampa no es troba protegit.

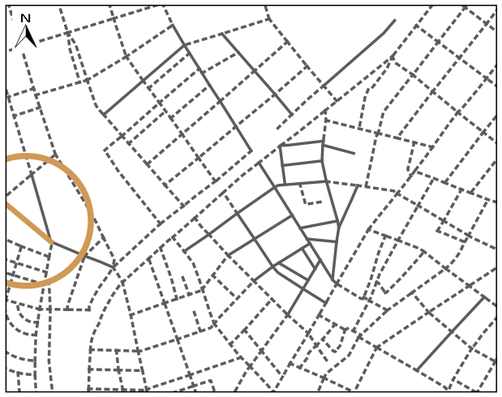
Diccionari de les intervencions proposades a la rampa

Accessible	La rampa compleix la categoria d'accessible del Codi.
Practicable	La rampa compleix la categoria de practicable del Codi.
Acceptable	La rampa no compleix algun dels paràmetres del Codi però es considera acceptable.
Millorable	Caldria intervenir per millorar alguna característica de la rampa.
Refer	Caldria refer la rampa completament per millorar-ne les condicions d'accessibilitat.

TRAM 1 - C. SANTA PERPETUA entre C. ALVAREZ DE CASTRO i C. SABADELL

Barri de Santa Rosa | Resum | 1 / 3

Data de visita:	14-11-2025
Longitud (m):	159
Amplada (m):	8 ≤ A < 10 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat dret.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.



Accessib. actual: Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu

Accessib. resultant: Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu

Pressupost (€): 9.250,00

Prioritat: Alta

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada d'1,95 m, amb diversos elements que redueixen el pas. En el cas més desfavorable, els escocells deixen una amplada lliure de pas d'1,00 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera a un costat.

El pendent és > 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es recomana valorar la col·locació de passamans allà on sigui viable, per tal de facilitar-ne l'ús i fer-lo més còmode per a tothom.

La vorera esquerra té una amplada d'1,95 m i presenta alguns elements, com guals de vehicles i bàculs, que deixen un pas lliure superior a 1,20 m, així com diversos escocells que deixen un pas lliure d'1,00 m en el cas més desfavorable.

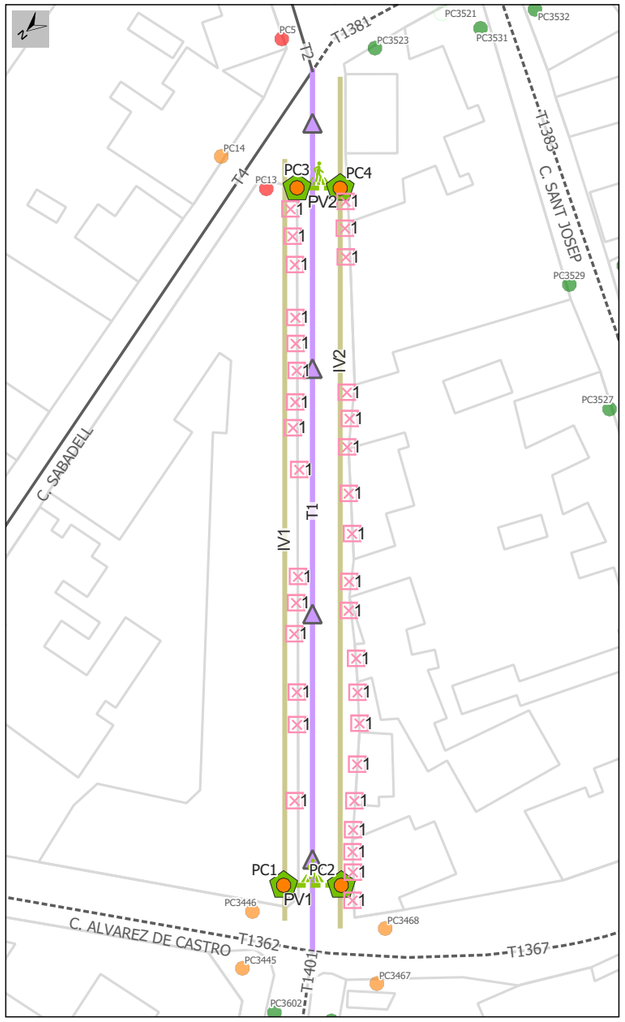
La vorera dreta té una amplada d'1,95 m i presenta alguns elements, com guals de vehicles i pals de suport d'instal·lacions, que deixen un pas lliure superior a 1,20 m, així com diversos escocells que deixen un pas lliure d'1,00 m en el cas més desfavorable.

Atès que el desplaçament dels arbres pot resultar complex a curt termini, es considera una situació acceptable segons el Codi d'accessibilitat, ja que la reducció de l'amplada lliure de pas és només puntual i es manté per sobre dels 0,80 m, garantint alhora un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permet efectuar un canvi de direcció davant dels accessos.

Els escocells dels arbres no estan protegits, fet que genera petits desnivells que poden provocar entrebancs. Sempre que la distància entre l'escocell i la façana sigui inferior a 2,50 m, cal protegir-los amb una tapa o reixa trepitjable.
A més a més en aquest cas és rellevant ja que protegint els escocells s'ampliarà l'amplada lliure de pas de la vorera.

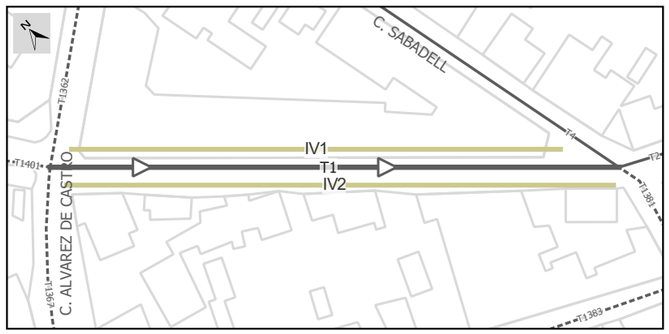
En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. Cal millorar-los tots perquè tenen una amplada de pas insuficient i en algun cas massa ressalt.

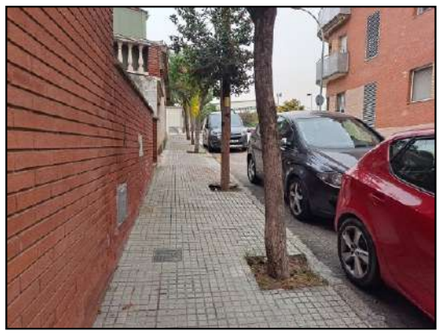
El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo. Cal recordar la importància de vetllar per un bon manteniment de paviment de perquè no apareguin dificultats de desplaçament sobretot a persones amb mobilitat reduïda.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	5	90	450,00	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	34	100	3.400,00	1
Un. Ampliació de gual de vianants existent a 1,8 m d'amplada de pas.	4	1.350	5.400,00	1





ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV1	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és > 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada d'1,95 m i presenta alguns elements, com guals de vehicles i bàculs, que deixen un pas lliure superior a 1,20 m, així com diversos escocells que deixen un pas lliure d'1,00 m en el cas més desfavorable.
IV2	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és > 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable	La vorera dreta té una amplada d'1,95 m i presenta alguns elements, com guals de vehicles i pals de suport d'instal·lacions, que deixen un pas lliure superior a 1,20 m, així com diversos escocells que deixen un pas lliure d'1,00 m en el cas més desfavorable.

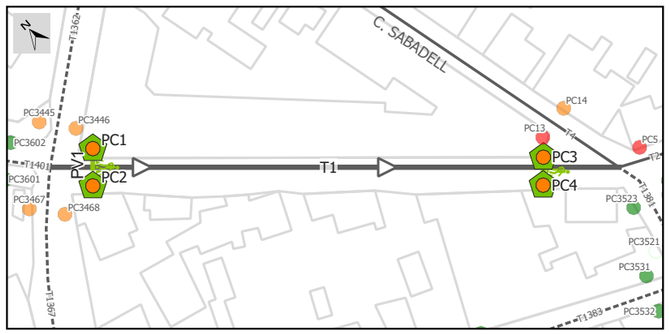
ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. façana	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV1	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	Acceptable	No protegit	Escocells no protegits. Paviment malmès puntualment.
IV2	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	Acceptable	No protegit	Escocells no protegits. Paviment malmès puntualment.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV1	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Accessible/Practicable si no fos pel pendent	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Accessible/Practicable si no fos pel pendent	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

TRAM 1 - C. SANTA PERPETUA entre C. ALVAREZ DE CASTRO i C. SABADELL	Barri de Santa Rosa	Encreuaments	3 / 3



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

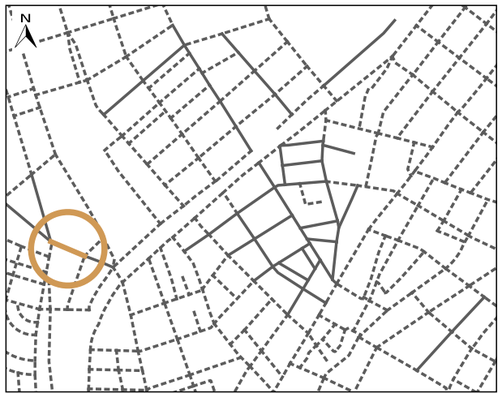
Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV1	PC1	PC2	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV2	PC3	PC4	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC1	Gual deprimit / illeta	A < 1,2 m	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants a millorar per amplada de pas insuficient a cota de calçada. Cal tenir present que el pendent del carrer condiciona l'accessibilitat del gual.
PC2	Gual deprimit / illeta	A < 1,2 m	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants a millorar per amplada de pas insuficient a cota de calçada.
PC3	Gual deprimit / illeta	A < 1,2 m	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants a millorar per amplada de pas insuficient a cota de calçada.
PC4	Gual deprimit / illeta	A < 1,2 m	0,4 < r ≤ 2 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants a millorar per amplada de pas insuficient a cota de calçada i massa ressalt.

TRAM 2 - C. SANTA PERPETUA entre C. SABADELL i C. SANTA ROSA

Data de visita:	14-11-2025
Longitud (m):	90
Amplada (m):	8 ≤ A < 10 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat dret.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.



Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable

Pressupost (€): 5.555,00

Prioritat: Alta

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada d'1,95 m, amb diversos elements que redueixen el pas. En el cas més desfavorable, els escocells deixen una amplada lliure de pas de 1,20 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera a un costat.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí practicable.

La vorera esquerra té una amplada d'1,95 m i presenta alguns elements, com guals de vehicles, bàculs i escocells que deixen un pas lliure superior a 1,20 m complint el Codi d'accessibilitat.

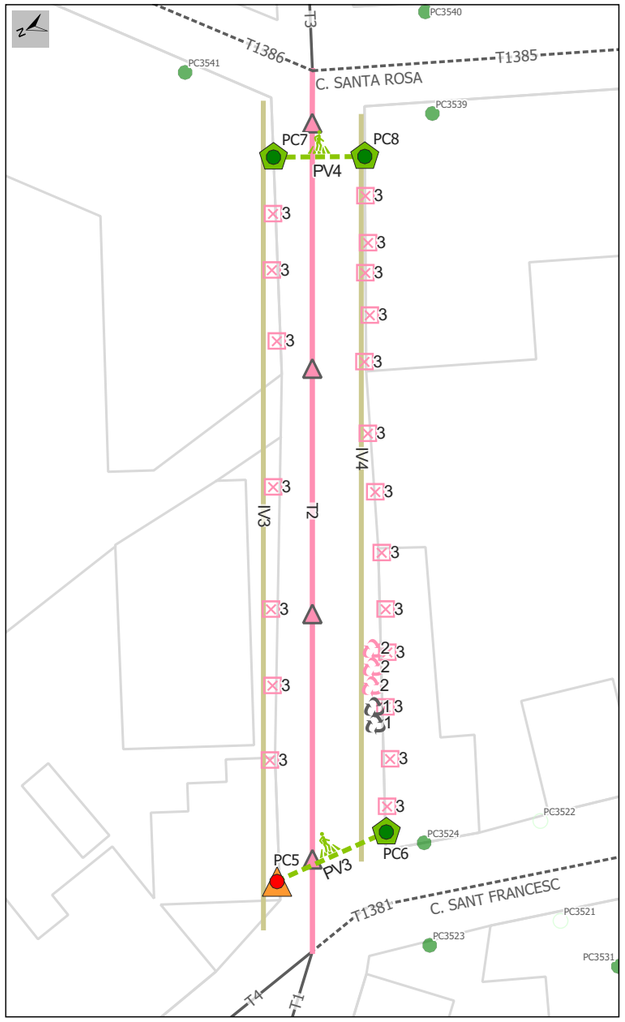
La vorera dreta té una amplada d'1,95 m i presenta alguns elements, com guals de vehicles, pals de suport d'instal·lacions i escocells que deixen un pas lliure superior a 1,20 m complint el Codi d'accessibilitat..

Els escocells dels arbres no estan protegits, fet que genera petits desnivells que poden provocar entrebancs. Sempre que la distància entre l'escocell i la façana sigui inferior a 2,50 m, cal protegir-los amb una tapa o reixa trepitjable.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents.
Un de l'inici del tram correspon a un gual de vehicles, el qual s'haurà de refer per pendent excessiu i afegir senyalització invidents. El de l'altre costat és acceptable però cal destacar que la franja de paviment tàctil d'encaminament existent està col·locada sobre els dos plans amb pendent, de manera que no orienta correctament la direcció del pas de vianants. Tot i que no es considera una actuació prioritària i no es pressuposta, es recomana tenir-ho en compte per futures intervencions i millores i reubicar la franja perquè indiqui adequadament la direcció en el sentit real del pas de vianants.
Al final del tram els dos guals són recents i d'un disseny correcte.

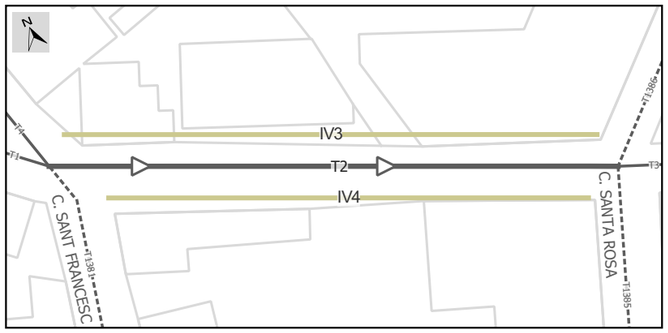
El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo. Cal recordar la importància de vetllar per un bon manteniment de paviment de perquè no apareguin dificultats de desplaçament sobretot a persones amb mobilitat reduïda.

Alguns dels contenidors existents presenten un disseny millorable. Tot i que la boca es troba a una alçada adequada i disposen de tancament retardat, alguns d'ells que requereixen aixecar la tapa, no disposen de cap mecanisme d'obertura que permeti l'ús amb una sola mà, fet que en dificulta l'accessibilitat. En general, també incorporen una representació en relleu que identifica el tipus de residu, aspecte positiu per a la seva identificació.
Estan ubicats a la calçada i, en alguns punts, queden massa allunyats per garantir una distància d'abast adequada des de la vorera. A més, alguns contenidors es troben situats davant d'arbres que en dificulten l'accés. Es recomana reajustar-ne la posició per assegurar una ubicació més pròxima i accessible, lliure d'obstacles.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	5	90	450,00	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	20	100	2.000,00	1
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	3	35	105,00	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un gual accessible.	1	3.000	3.000,00	1



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV3	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar per tant aquest itinerari no podrà ser accessible però sí practicable.	1,8 ≤ A < 2,4 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada d'1,95 m i presenta alguns elements, com guals de vehicles, bàculs i escocells que deixen un pas lliure superior a 1,20 m.
IV4	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar per tant aquest itinerari no podrà ser accessible però sí practicable.	1,8 ≤ A < 2,4 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera dreta té una amplada d'1,95 m i presenta alguns elements, com guals de vehicles, pals de suport d'instal·lacions i escocells que deixen un pas lliure superior a 1,20 m.

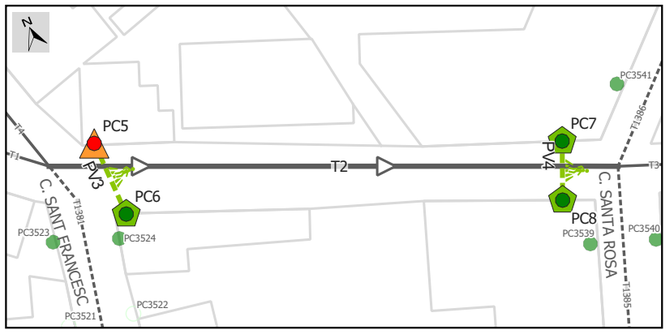
ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV3	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	Acceptable	No protegit	Escocells no protegits. Paviment malmès puntualment.
IV4	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	Acceptable	No protegit	Escocells no protegits. Paviment malmès puntualment.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV3	xxxx	xxxx	xxxx	Accessibles	Els pilons tenen un disseny accessible.	Practicable	Practicable
IV4	xxxx	Totes accessibles	Cap és accessible	xxxx	Alguns contenidors estan massa separats de la vorera i estan col·locats davant d'arbres que obstaculitzen el seu accés. Sempre que calgui obrir la tapa cal que es pugui accionar amb una sola mà.	Practicable	Practicable

TRAM 2 - C. SANTA PERPETUA entre C. SABADELL i C. SANTA ROSA	Barri de Santa Rosa	Encreuaments	3 / 3



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV3	PC5	PC6	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV4	PC7	PC8	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC5	Gual de vehicles	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	1,2 ≤ A < 1,8 m	1,5 ≤ D < 1,8 m	A refer	No	Incorrecte	Fer gual deprimit	Es tracta d'un gual de vehicles en un punt de creuament. Cal refer-lo per pendent excessiu i afegir senyalització invidents.
PC6	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	Altres propostes	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC7	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants correcte.
PC8	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants correcte.

TRAM 3 - C. SANTA PERPETUA entre C. FELIX FERRAN i C. SANTA ROSA

Barri de Santa Rosa

Resum

Data de visita:	14-11-2025
Longitud (m):	75
Amplada (m):	8 ≤ A < 10 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat esquerre.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable	Pressupost (€):	3.900,00
Prioritat:	Alta				

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada d'1,95 m, amb diversos elements que redueixen el pas. En el cas més desfavorable, els escocells deixen una amplada lliure de pas de 1,20 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera a un costat.

El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

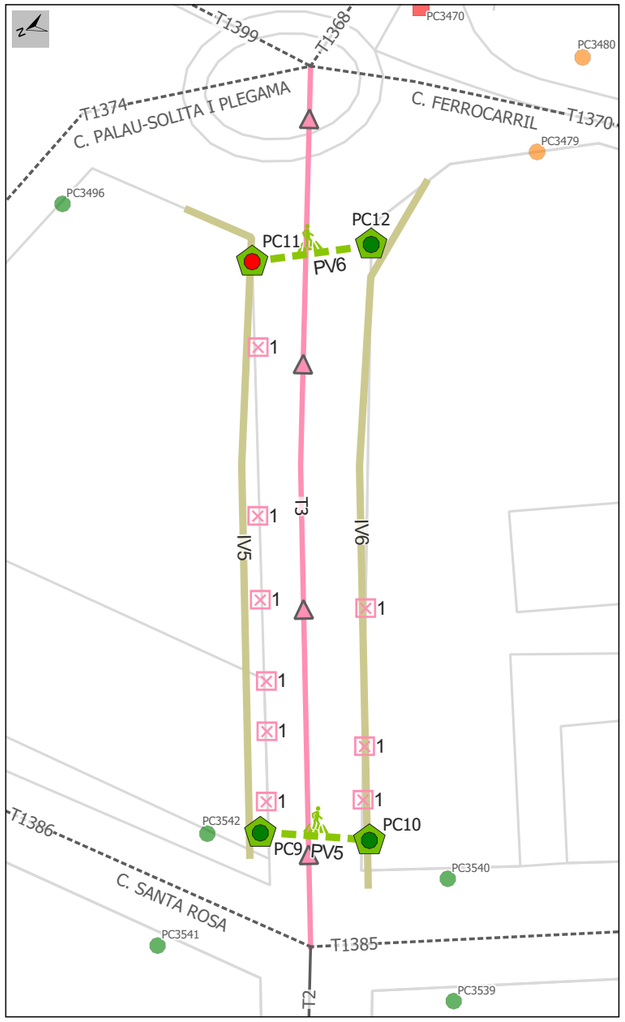
La vorera esquerra té una amplada d'1,95 m i presenta alguns elements, com guals de vehicles, bàculs i escocells que deixen un pas lliure superior a 1,20 m. El sòcol de la part enjardinada de la pl. Josep Solà serveix com a guia per a les persones invidents que segueixen la línia de façana a la segona meitat del tram.

La vorera dreta té una amplada d'1,95 m i presenta alguns elements, com guals de vehicles, pals de suport d'instal·lacions i escocells que deixen un pas lliure superior a 1,20 m.

Els escocells dels arbres no estan protegits, fet que genera petits desnivells que poden provocar entrebancs. Sempre que la distància entre l'escocell i la façana sigui inferior a 2,50 m, cal protegir-los amb una tapa o reixa trepitjable.

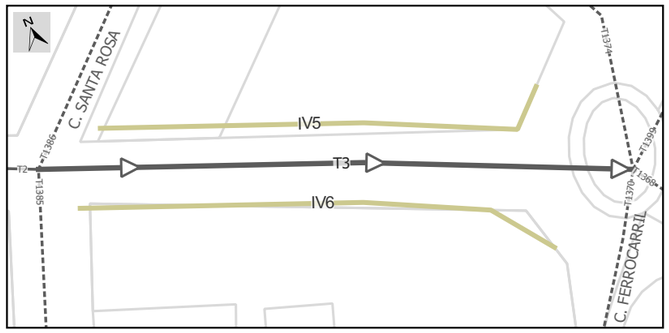
En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. Tots són acceptables excepte el del costat esquerre del final del tram ja que un dels plans inclinats te un pendent excessiu del 15%. Caldrà refer aquest pla allargant-lo perquè tingui un pendent més suau.

En els cas del guals deprimits existents, cal destacar que la franja de paviment tàctil d'encaminament existent està col·locada sobre els dos plans amb pendent, de manera que no orienta correctament la direcció del pas de vianants. Tot i que no es considera una actuació prioritària i no es pressuposta, es recomana tenir-ho en compte per futures intervencions i millores i reubicar la franja perquè indiqui adequadament la direcció en el sentit real del pas de vianants.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	9	100	900,00	1
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un gual accessible.	1	3.000	3.000,00	1



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV5	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada d'1,95 m i presenta alguns elements, com guals de vehicles, bàculs i escocells que deixen un pas lliure superior a 1,20 m.
IV6	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera dreta té una amplada d'1,95 m i presenta alguns elements, com guals de vehicles, pals de suport d'instal·lacions i escocells que deixen un pas lliure superior a 1,20 m.

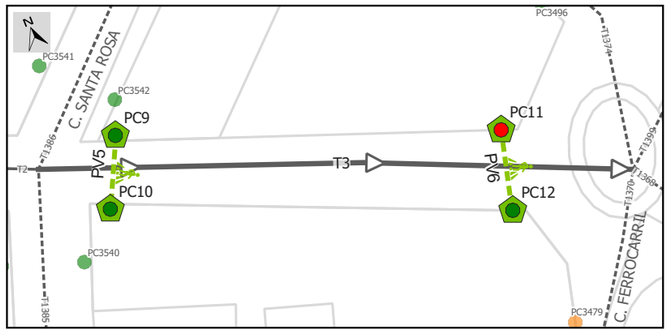
ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV5	H ≥ 2,2 m	Adequada	El sòcol de la part enjardinada de la pl. Josep Solà serveix com a guia per a les persones invidents que segueixen la línia de façana.	Accessible	Acceptable	No protegit	Escocells no protegits.
IV6	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	No protegit	Escocells no protegits.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV5	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Practicable	Practicable
IV6	xxxx	xxxx	xxxx	Accessibles	Els pilons tenen un disseny accessible.	Practicable	Practicable

TRAM 3 - C. SANTA PERPETUA entre C. FELIX FERRAN i C. SANTA ROSA	Barri de Santa Rosa	Encreuaments	3 / 3



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV5	PC9	PC10	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV6	PC11	PC12	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC9	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	Altres propostes	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC10	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants correcte.
PC11	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	A refer	Estriada	Incorrecte	Fer gual deprimit	Gual de vianants a refer ja que un dels plans inclinats te un pendent excessiu del 15%. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Cal aplicar una correcta senyalització en el nou gual.
PC12	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	Altres propostes	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.

TRAM 4 - C. SABADELL entre C. SANTA PERPETUA i C. ALVAREZ DE CASTRO

Barri de Santa Rosa

Resum

Data de visita:	14-11-2025
Longitud (m):	171
Amplada (m):	8 ≤ A < 10 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat esquerre.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual: Convertible

Accessib. resultant: Practicable

Pressupost (€): 27.532,00

Prioritat: Baixa

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada d'1,30-1,35 m, amb alguns elements que redueixen el pas. En el cas més desfavorable, els bàculs de la vorera esquerre deixen una amplada lliure de pas de només 0,80 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera a un costat.

El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada d'1,35 m i presenta alguns elements, com guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m i bàculs que deixen un pas de 0,80 m.

La vorera dreta té una amplada d'1,30 m, amb diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.

Es proposa substituir els guals de vehicles per uns de nous que ocupin només l'amplada de la vorada, deixin 1,20 m de pas lliure i no interfereixin amb l'itinerari de vianants, millorant la continuïtat i la seguretat del recorregut.

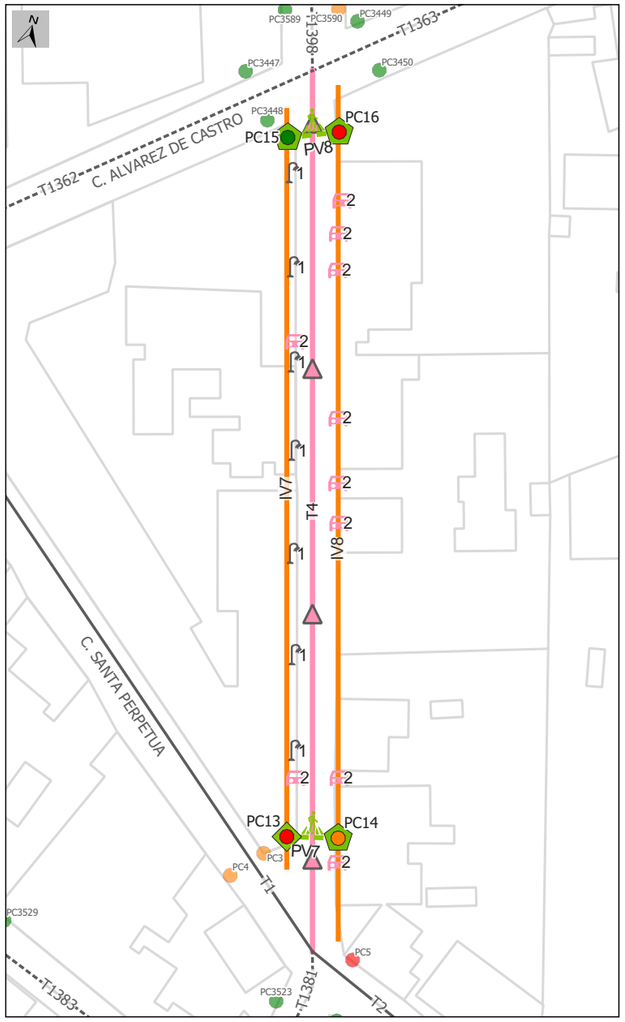
Atès que el desplaçament dels bàculs pot resultar complex a curt termini, es considera una situació acceptable segons el Codi d'accessibilitat, ja que la reducció de l'amplada lliure de pas és només puntual i es manté per sobre dels 0,80 m, garantint alhora un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permet efectuar un canvi de direcció davant dels accessos.

Pel que fa als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems del tram, amb els seus guals corresponents. Tant a l'inici com al final del tram, cal refer un dels guals de vianants, ja que presenta un pendent transversal i irregular que afecta la continuïtat de l'itinerari de vianants.

Al final del tram, el pas de vianants senyalitzat a la calçada no coincideix amb la ubicació dels guals existents. Es proposa eliminar aquest pas i repintar-lo a la posició correcta, de manera que coincideixi amb la franja de paviment tàctil d'encaminament i garanteixi la correspondència entre els elements tàctils i l'eix real de creuament.

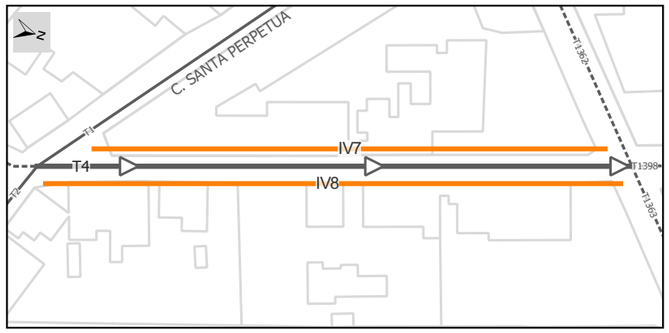
En els cas del guals deprimits existents, cal destacar que la franja de paviment tàctil d'encaminament existent està col·locada sobre els dos plans amb pendent, de manera que no orienta correctament la direcció del pas de vianants. Tot i que no es considera una actuació prioritària i no es pressuposta, es recomana tenir-ho en compte per futures intervencions i millores i reubicar la franja perquè indiqui adequadament la direcció en el sentit real del pas de vianants

El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo. Cal recordar la importància de vetllar per un bon manteniment de paviment de perquè no apareguin dificultats de desplaçament sobretot a persones amb mobilitat reduïda.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	4	90	360,00	3
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150	150,00	3
Un. Anul·lació de pas de vianants existent amb pintura negra.	1	72	72,00	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un gual accessible.	1	3.000	3.000,00	3
Un. Ampliació de gual de vianants existent a 1,5 m d'amplada de pas.	1	950	950,00	3
Un. Construcció d'orella, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció de gual de vianants accessible o practicable.	1	3.000	3.000,00	3
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a l'itinerari accessible.	10	2.000	20.000,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

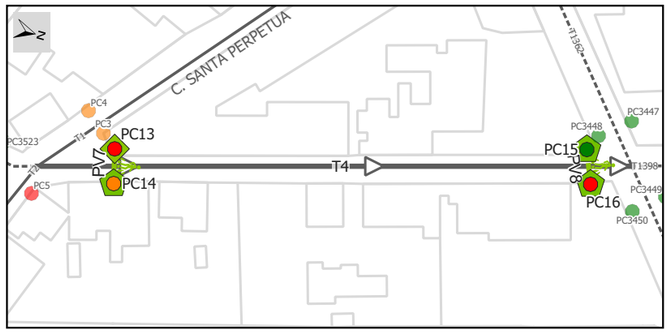
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV7	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	A < 0,9 m	Retirar obstacle	La vorera esquerra té una amplada d'1,35 m i presenta alguns elements, com guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m i bàculs que deixen un pas de 0,80 m.
IV8	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera dreta té una amplada d'1,30 m, amb diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV7	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	Acceptable	xxxx	Paviment malmès puntualment.
IV8	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV7	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Convertible	Practicable
IV8	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Acceptable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV7	PC13	PC14	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV8	PC15	PC16	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Millorable	Sense regulació semafòrica	Eliminar pas	Pas de vianants senyalitzat a la calçada que no correspon als guals de vianants existents. Caldrà eliminar l'existent i pintar-lo de nou.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC13	Gual tres plans	1,2 ≤ A < 1,5 m	0,4 < r ≤ 2 cm	A < 0,9 m	1,8 m ≤ D	Acceptable	Estriada	Incorrecte	Fer orella i fer gual d'un o tres plans	Gual de vianants a refer perquè genera un pendent transversal i irregular a l'itinerari de vianants. Es proposa fer orella aprofitant el carril d'estacionament.
PC14	Gual deprimit / illeta	A < 1,2 m	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants a millorar per amplada de pas insuficient a cota de calçada. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC15	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC16	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0,4 < r ≤ 2 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Incorrecte	Fer gual deprimit	Gual de vianants a refer perquè genera un pendent transversal excessiu a l'itinerari de vianants. Es proposa fer un gual deprimit a tota la cantonada.

Data de visita:	14-11-2025
Longitud (m):	127
Amplada (m):	8 ≤ A < 10 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 2
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera als dos costats.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable

Pressupost (€):	14.470,00
Prioritat:	Baixa

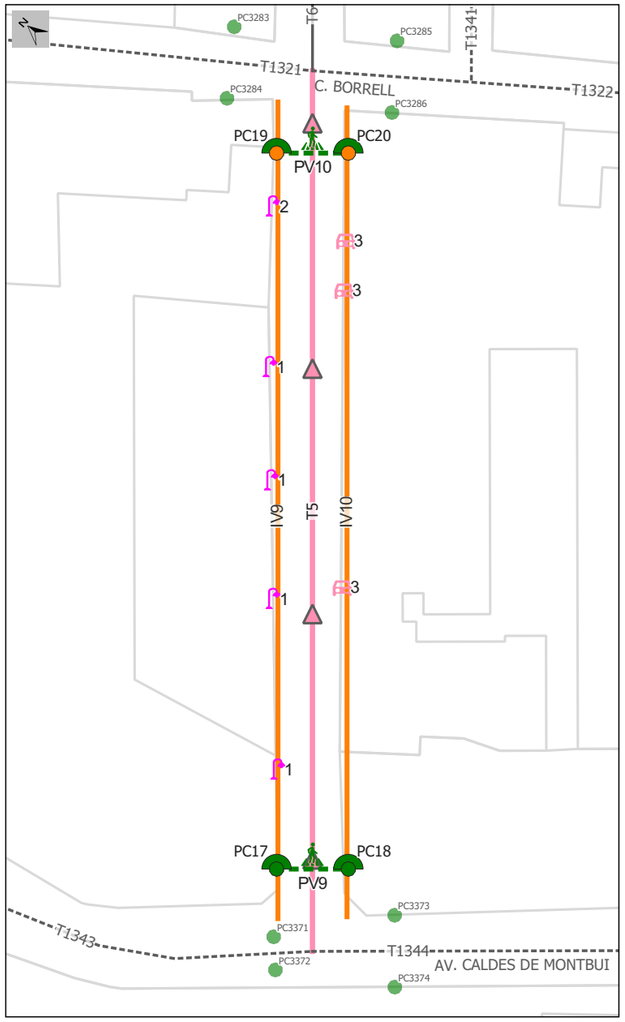
Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada d'1,30 m, encara que els guals de vehicles redueixen l'amplada lliure de pas a 0,90 m i els bàculs amb una base de formigó de la vorera esquerra a 0,60 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera a un costat.

El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada d'1,30 m i presenta alguns elements, com bàculs amb una base de formigó que redueixen puntualment el pas a 0,60 m.
Caldria desplaçar els bàculs i eliminar la seva base deixant una amplada lliure de pas de 1,20 m. Una opció seria ampliar la vorera per ubicar-los a la banda exterior o traslladar-los a la calçada, creant una orella que permeti la seva col·locació sense interferir amb l'itinerari de vianants.

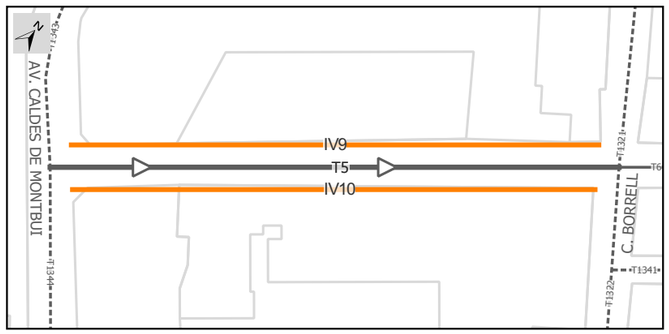
La vorera dreta té una amplada d'1,30 m i presenta diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.
Es proposa substituir els guals de vehicles per uns de nous que ocupin només l'amplada de la vorada, deixin gairebé 1,20 m de pas lliure i no interfereixin amb l'itinerari de vianants, millorant la continuïtat i la seguretat del recorregut.

Pel que fa als passos de vianants, hi ha dues cruïlles elevades, una a cada extrem del tram. Tan sols caldria afegir paviment tàctil d'avís perpendicular a la direcció de creuament al pas del final del tram.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Construcció de vorera	10	200	2.000,00	3
Un. Substitució i desplaçament de bàcul d'enllumenat.	5	1.250	6.250,00	3
Un. Col·locació de franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció entre vorera i calçada	2	110	220,00	3
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a l'itinerari accessible.	3	2.000	6.000,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

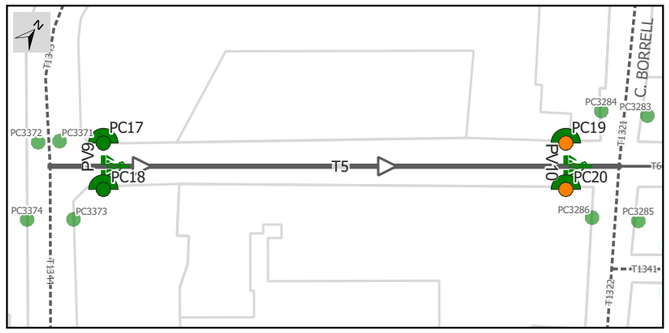
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV9	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	A < 0,9 m	Retirar obstacle	La vorera esquerra té una amplada d'1,30 m i presenta alguns elements, com bàculs amb una base de formigó que redueixen puntualment el pas a 0,60 m.
IV10	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa		1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera dreta té una amplada d'1,30 m i presenta diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV9	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV10	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV9	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Convertible	Practicable
IV10	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Acceptable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV9	PC17	PC18	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants elevat.
PV10	PC19	PC20	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants en cruïlla elevada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC17	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants elevat correcte.
PC18	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants elevat correcte.
PC19	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants en cruïlla elevada. Afegir paviment tàctil d'avís perpendicular a la direcció de creuament.
PC20	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants en cruïlla elevada. Afegir paviment tàctil d'avís perpendicular a la direcció de creuament.

TRAM 6 - C. SANT ANDREU entre C. BORRELL i C. GALLECS

Barri de la Plana Lledó | Resum | 1 / 3

Data de visita:	14-11-2025
Longitud (m):	134
Amplada (m):	8 ≤ A < 10 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat esquerre.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual: Practicable | Accessib. resultant: Practicable | Pressupost (€): 2.840,00 | Prioritat: Baixa

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada d'1,90 - 1,95 m, encara que en un d'elles els escocells redueixen l'amplada lliure de pas a 1,10 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera a un costat.

El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada d'1,95 m i presenta alguns elements, com bàculs, pals de suport d'instal·lacions o guals de vehicles que en tots els casos deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.

Cal recordar que els elements que hi ha arran de façana poden ser un obstacle per a les persones invidents que segueixen la línia de façana, i per això es recomana retirar-los o desplaçar-los sempre que sigui possible i no suposin un cost desproporcionat o una actuació de gran envergadura. En aquest cas hi ha algun pal de suport d'instal·lacions adossat a façana de la vorera esquerra. No es considera prioritari desplaçar-lo fruit a l'envergadura i el cost que suposa, i que és fàcilment detectable.

La vorera dreta té una amplada d'1,90 m i presenta diversos elements, com guals de vehicles, bàculs i escocells, que mantenen una amplada lliure de pas superior a 1,20 m, excepte en el cas dels escocells, que la redueixen puntualment fins a 1,10 m.

Atès que el desplaçament dels arbres pot resultar complex a curt termini, es considera una situació acceptable segons el Codi d'accessibilitat, ja que la reducció de l'amplada lliure de pas és només puntual i es manté per sobre dels 0,80 m, garantint alhora un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permet efectuar un canvi de direcció davant dels accessos.

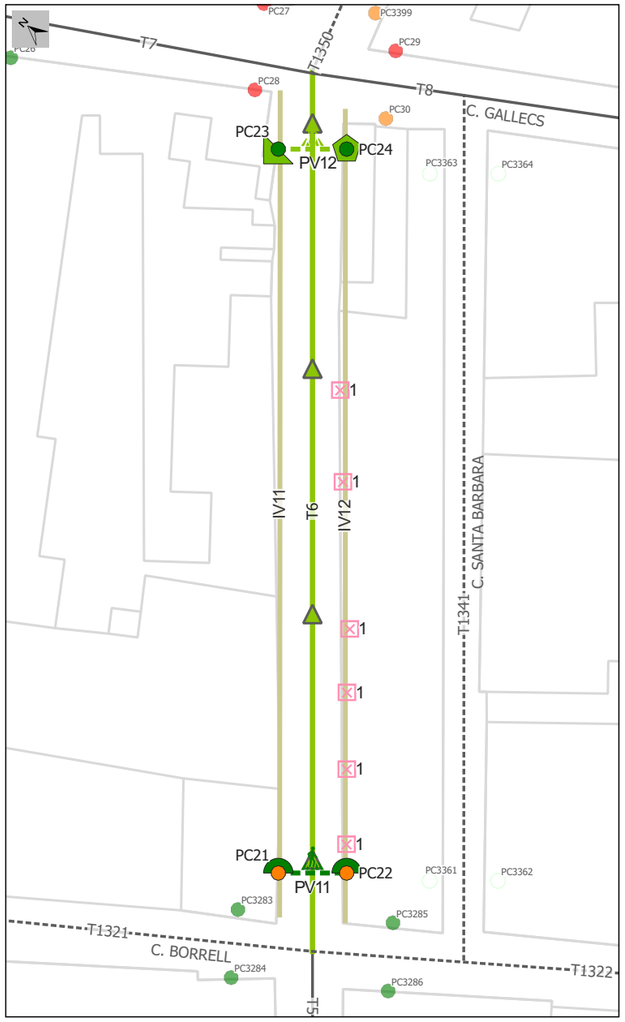
Els escocells dels arbres no estan protegits, fet que genera petits desnivells que poden provocar entrebancs. Sempre que la distància entre l'escocell i la façana sigui inferior a 2,50 m, cal protegir-los amb una tapa o reixa trepitjable.
A més a més en aquest cas és rellevant ja que protegint els escocells s'ampliarà l'amplada lliure de pas de la vorera.

Pel que fa als passos de vianants, hi ha una cruïlla elevada a l'inici del tram on caldria afegir paviment tàctil d'avís perpendicular a la direcció de creuament, i un pas de vianants senyalitzat a la calçada del final del tram amb els seus guals corresponents de disseny acceptable.

El paviment està en bon estat excepte en alguns punts de la vorera dreta on està aixecat degut a les arrels del arbres. En aquests casos caldria reparar-lo, i actuar de la manera que sigui més adient per l'arbrat.

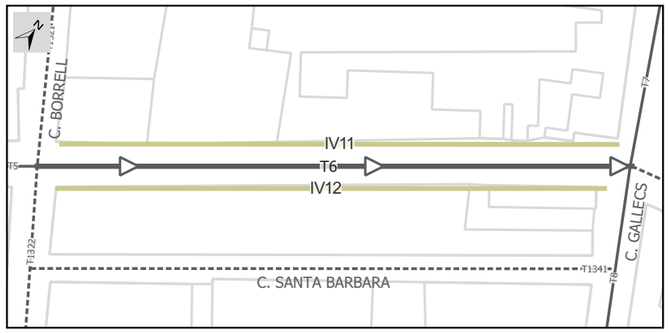
Actualment, la vorera esquerra es troba tallada per les obres d'un edifici, ja que la tanca d'obra ocupa tota la seva amplada. S'ha senyalitzat un pas de vianants alternatiu per creuar al costat oposat, però aquest no constitueix un itinerari accessible.

Cal tenir en compte que, en casos d'obres, els recorreguts provisionals també han de ser accessibles per garantir que totes les persones puguin desplaçar-s'hi amb seguretat i autonomia. Els itineraris no s'han de tallar sense oferir una alternativa accessible degudament senyalitzada i en condicions adequades d'ús.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	20	90	1.800,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	6	100	600,00	1
Un. Col·locació de franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció entre vorera i calçada	2	110	220,00	3
Un. Col·locació de franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció entre vorera i calçada	2	110	220,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

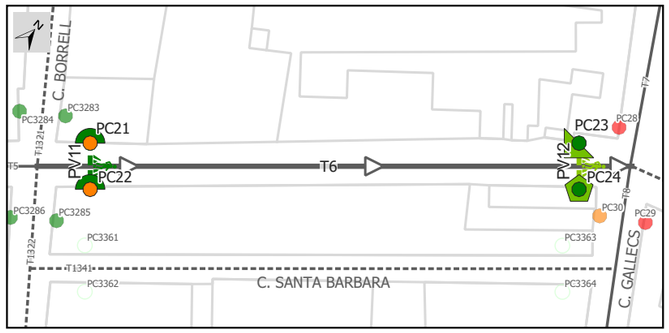
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV11	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada d'1,95 m i presenta alguns elements, com bàculs, pals de suport d'instal·lacions o guals de vehicles que en tots els casos deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.
IV12	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable	La vorera dreta té una amplada d'1,90 m i presenta diversos elements, com guals de vehicles, bàculs i escocells, que mantenen una amplada lliure de pas superior a 1,20 m, excepte en el cas dels escocells, que la redueixen puntualment fins a 1,10 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV11	H ≥ 2,2 m	Adequada	Hi ha alguns pals de suport d'instal·lacions arran de façana. No es considera prioritari desplaçar-los.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV12	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	Acceptable	No protegit	Escocells no protegits. Paviment malmès puntualment.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV11	xxxx	xxxx	xxxx	Accessibles	Els pilons tenen un disseny accessible.	Practicable	Practicable
IV12	xxxx	xxxx	xxxx	Accessibles	Els pilons tenen un disseny accessible.	Acceptable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV11	PC21	PC22	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants en cruïlla elevada.
PV12	PC23	PC24	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

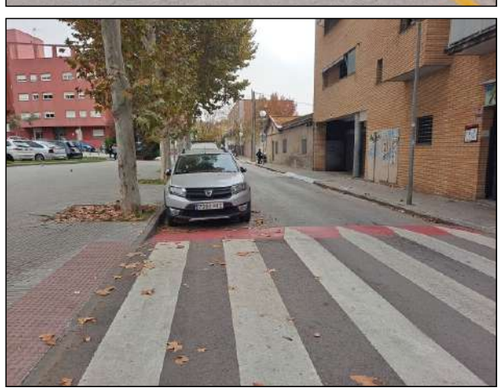
Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC21	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants en cruïlla elevada. Afegir paviment tàctil d'avís perpendicular a la direcció de creuament.
PC22	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants en cruïlla elevada. Afegir paviment tàctil d'avís perpendicular a la direcció de creuament.
PC23	Gual d'un pla	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	1,8 m ≤ A	1,8 m ≤ D	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable.
PC24	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable.

TRAM 7 - C. GALLECS entre C. AGRICULTURA i C. SANT ANDREU

Barri de la Plana Lledó | Resum | 1 / 3

Data de visita:	14-11-2025
Longitud (m):	57
Amplada (m):	10 m ≤ A
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat esquerre.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual: Convertible | Accessib. resultant: Practicable | Pressupost (€): 10.670,00 | Prioritat: Alta



Es tracta d'un tram amb voreres d'amplades diferents. Una d'elles té una amplada de 1,95 m, encara que un dels guals de vianants redueix el pas a menys de 0,90 m. L'altre limita amb un aparcament i té una amplada de més de 2,40 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera a un costat.

El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada superior als 2,40 m i incorpora diversos elements, com bàculs i escocells, que deixen un pas lliure superior a 1,80 m, complint així el que estableix el Codi d'accessibilitat.
El sòcol situat entre la vorera i la zona d'aparcament serveix com a guia per a les persones invidents que segueixen la línia de façana.

La vorera dreta té una amplada d'1,95 m i presenta alguns elements, com guals de vehicles i bàculs, que deixen un pas lliure superior a 1,20 m. No obstant un dels guals de vianants redueix excessivament l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m i per tant caldrà intervenir-hi. Es proposa construir un pas elevat perquè redueixi l'itinerari de vianants a la vorera.

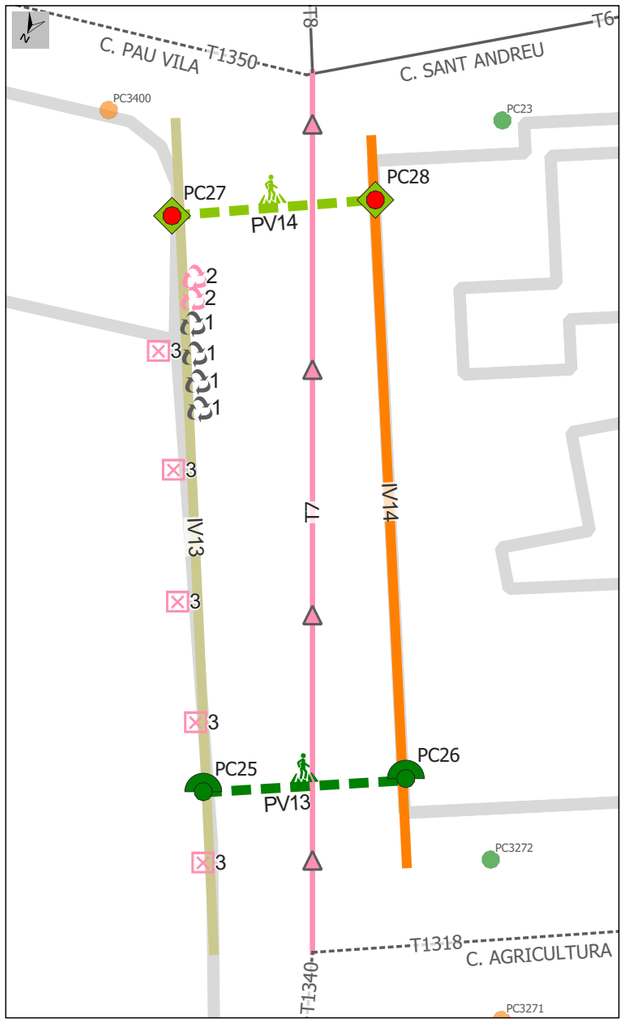
Els escocells dels arbres no estan protegits, fet que genera petits desnivells que poden provocar entrebancs. Sempre que la distància entre l'escocell i la façana sigui inferior a 2,50 m, cal protegir-los amb una tapa o reixa trepitjable.

Alguns dels contenidors existents presenten un disseny millorable. Tot i que la boca es troba a una alçada adequada i disposen de tancament retardat, alguns d'ells que requereixen aixecar la tapa, no disposen de cap mecanisme d'obertura que permeti l'ús amb una sola mà, fet que en dificulta l'accessibilitat. En general, també incorporen una representació en relleu que identifica el tipus de residu, aspecte positiu per a la seva identificació.
Estan ubicats a la calçada i, en alguns punts, queden massa allunyats per garantir una distància d'abast adequada des de la vorera. A més, alguns contenidors es troben situats davant d'arbres que en dificulten l'accés. Es recomana reajustar-ne la posició per assegurar una ubicació més pròxima i accessible, lliure d'obstacles.

Pel que fa als passos de vianants, hi ha un pas elevat a l'inici del tram que presenta un disseny acceptable, i un altre al final del tram amb els seus guals corresponents, que caldria refer per manca d'amplada de pas, pendent excessiu, ressalt excessiu o falta d'espai de gir.

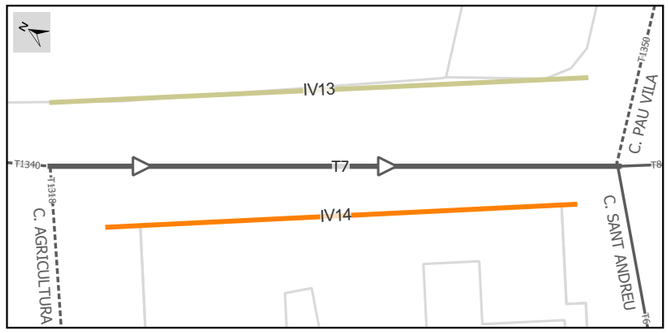
Tenint en compte l'amplada de la vorera dreta, es proposa construir i senyalitzar un nou pas de vianants elevat que garanteixi la continuïtat i la seguretat de l'itinerari.

El paviment està en bon estat excepte en alguns punts de la vorera dreta on està aixecat degut a les arrels del arbres. En aquests casos caldria reparar-lo, i actuar de la manera que sigui més adient per l'arbrat.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	6	100	600,00	1
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35	70,00	3
Un. Construcció i senyalització de pas de vianants elevat, inclosa la demolició i reconstrucció dels guals de vianants existents.	1	10.000	10.000,00	1



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

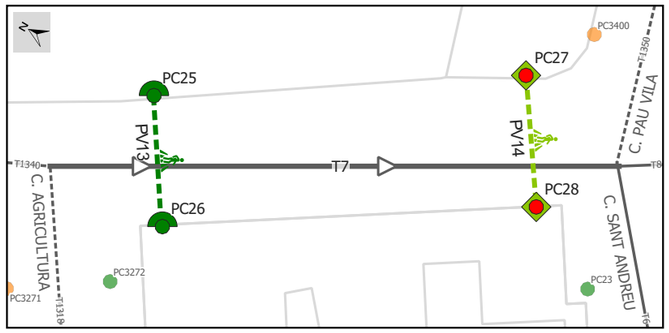
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV13	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	2,4 m ≤ A	1,8 m ≤ A	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada superior als 2,40 m i incorpora diversos elements, com bàculs i escocells, que deixen un pas lliure superior a 1,80 m, complint així el que estableix el Codi d'accessibilitat.
IV14	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	A < 0,9 m	Retirar obstacle	La vorera dreta té una amplada d'1,95 m i presenta alguns elements, com guals de vehicles i bàculs, que deixen un pas lliure superior a 1,20 m. No obstant un dels guals de vianants redueix excessivament l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m i per tant caldrà intervenir-hi.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. façana	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV13	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	Acceptable	No protegit	Escocells no protegits. Paviment malmès puntualment.
IV14	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV13	xxxx	xxxx	Accessibles	xxxx	Alguns contenidors estan massa separats de la vorera i estan col·locats davant d'arbres que obstaculitzen el seu accés. Sempre que calgui obrir la tapa cal que es pugui accionar amb una sola mà, i en alguns d'aquests contenidors no es pot.	Accessible	Accessible
IV14	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Convertible	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV13	PC25	PC26	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants elevat acceptable.
PV14	PC27	PC28	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Elevar i senyalitzar pas	Pas de vianants senyalitzat a la calçada que es proposa substituir per un pas elevat.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC25	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants elevat correcte.
PC26	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants elevat correcte.
PC27	Gual tres plans	A < 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	1,8 m ≤ A	1,8 m ≤ D	A refer	Estriada	Incorrecte	Convertir en pas elevat	Gual de vianants a refer per manca d'amplada de pas, massa ressalt i pendent excessiu. Es proposa construir un pas elevat.
PC28	Gual tres plans	1,2 ≤ A < 1,5 m	0 < r ≤ 0,4 cm	A < 0,9 m	D < 1,2 m	Acceptable	No	Incorrecte	Convertir en pas elevat	Gual de vianants a refer per manca d'espai de gir. Redueix l'amplada lliure de la vorera a < 0,90 m. Es proposa construir un pas elevat.

TRAM 8 - C. GALLECS entre C. SANT ANDREU i C. SANTA CRISTINA

Barri de la Plana Lledó | Resum | 1 / 3

Data de visita:	14-11-2025
Longitud (m):	68
Amplada (m):	8 ≤ A < 10 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 2
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat esquerre a la major part del tram i al costat dret a l'inici.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable

Pressupost (€):	7.650,00
Prioritat:	Alta

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada d'1,90 m amb una amplada de pas general de més de 1,20 m, excepte en algun punt on un escocell redueix l'amplada lliure de pas a 1,00 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera al costat esquerre a la major part del tram i al costat dret a l'inici.

El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada d'1,90 m i presenta alguns elements, com bàculs, guals de vehicles o escocells que en tots els casos deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.

Cal recordar que els elements que hi ha arran de façana poden ser un obstacle per a les persones invidents que segueixen la línia de façana, i per això es recomana retirar-los o desplaçar-los sempre que sigui possible i no suposin un cost desproporcionat o una actuació de gran envergadura. En aquest cas hi ha un armari d'instal·lacions adossat a façana de la vorera esquerra. No es considera prioritari desplaçar-lo fruit a l'envergadura i el cost que suposa, i que és fàcilment detectable.

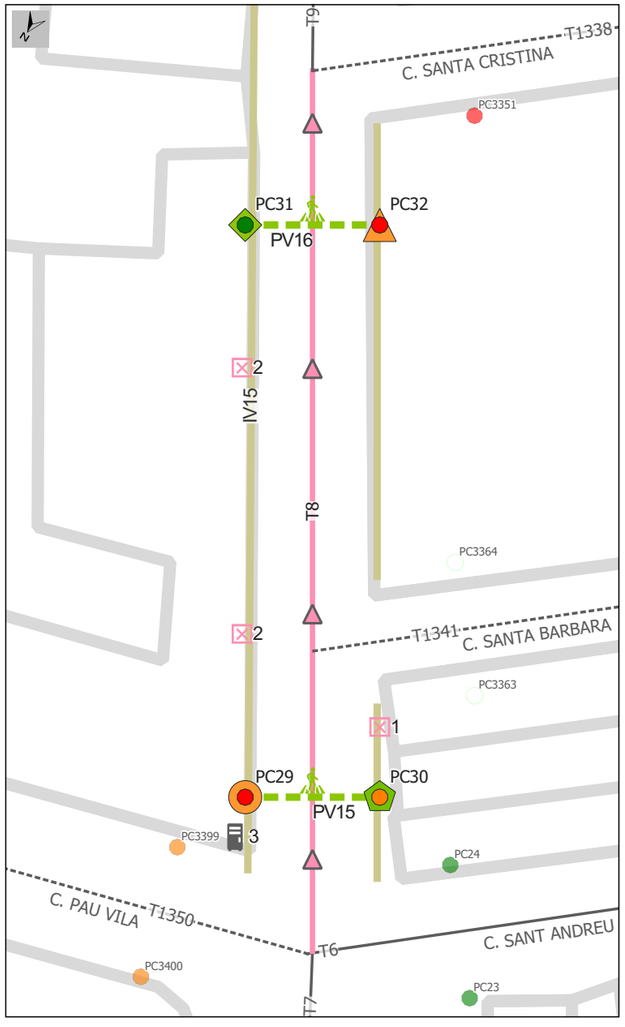
La vorera dreta té una amplada d'1,90 m i presenta diversos elements, com guals de vehicles, bàculs i escocells, que mantenen una amplada lliure de pas superior a 1,20 m, excepte en el cas dels escocells, que la redueixen puntualment fins a 1,00 m.

Atès que el desplaçament dels arbres pot resultar complex a curt termini, es considera una situació acceptable segons el Codi d'accessibilitat, ja que la reducció de l'amplada lliure de pas és només puntual i es manté per sobre dels 0,80 m, garantint alhora un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permet efectuar un canvi de direcció davant dels accessos.

Els escocells dels arbres no estan protegits, fet que genera petits desnivells que poden provocar entrebancs. Sempre que la distància entre l'escocell i la façana sigui inferior a 2,50 m, cal protegir-los amb una tapa o reixa trepitjable.
A més a més en aquest cas és rellevant ja que protegint els escocells s'ampliarà l'amplada lliure de pas de la vorera.

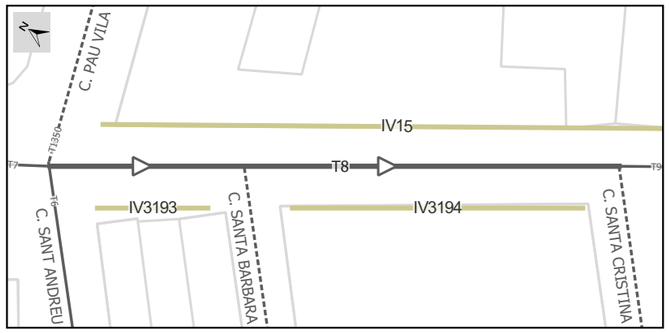
Pel que fa als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems del tram amb els seus guals corresponents. A l'inici, cal refer el gual existent, ja que presenta un ressalt excessiu i un pendent massa pronunciat. Aprofitant el carril d'estacionament, es proposa construir una orella i un gual de tres plans, concentrant tota la línia d'aparcament en aquest costat i eliminant-ne la del costat dret a l'inici del tram.

Al final del tram també cal intervenir-hi, ja que un dels guals correspon a un accés de vehicles amb pendent excessiu per als vianants, mentre que a l'altre costat convindria ampliar el gual perquè coincideixi amb l'amplada del pas de vianants i en millori la continuïtat.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	3	100	300,00	1
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un gual accessible.	1	3.000	3.000,00	1
Un. Ampliació de gual de vianants existent a 1,8 m d'amplada de pas.	1	1.350	1.350,00	1
Un. Construcció d'orella, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció de gual de vianants accessible o practicable.	1	3.000	3.000,00	1



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV15	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	xxxx Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada d'1,90 m i presenta alguns elements, com bàculs, guals de vehicles o escocells que en tots els casos deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.
IV3193	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable	Aquesta part de la vorera dreta té una amplada d'1,90 m i presenta diversos elements, com guals de vehicles, bàculs i escocells, que mantenen una amplada lliure de pas superior a 1,20 m, excepte en el cas dels escocells, que la redueixen puntualment fins a 1,00 m.
IV3194	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	Aquesta part de la vorera dreta té una amplada d'1,90 m i presenta diversos elements, com guals de vehicles i bàculs que en tots els casos deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV15	H ≥ 2,2 m	Adequada	Hi ha un armari d'instal·lacions arran de façana. No es considera prioritari desplaçar-lo.	Accessible	Acceptable	No protegit	Escocells no protegits.
IV3193	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	No protegit	Escocells no protegits.
IV3194	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV15	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Practicable	Practicable
IV3193	xxxx	xxxx	xxxx	Accessibles	Els pilons tenen un disseny accessible.	Acceptable	Practicable
IV3194	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Practicable	Practicable

ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV15	PC29	PC30	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV16	PC31	PC32	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC29	Gual còncau	1,8 m ≤ A	2 < r ≤ 5 cm	A < 0,9 m	D < 1,2 m	A refer	Estriada	Incorrecte	Fer orella i fer gual d'un o tres plans	Gual de vianants a refer per massa ressalt i pendent excessiu. Aprofitant el carril d'estacionament es proposa construir una orella i un gual de tres plans (caldrà ubicar tota la línia d'aparcament en aquest costat).
PC30	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants acceptable però que gairebé no coincideix amb el pas de vianants. Es proposa ampliar l'amplada de pas perquè la cota inferior del gual coincideixi amb l'amplada del pas de vianants.
PC31	Gual tres plans	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	1,2 ≤ A < 1,8 m	1,2 ≤ D < 1,5 m	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable.
PC32	Gual de vehicles	1,8 m ≤ A	2 < r ≤ 5 cm	1,2 ≤ A < 1,8 m	1,2 ≤ D < 1,5 m	A refer	No	Incorrecte	Fer gual d'un o tres plans	Es tracta d'un gual de vehicles en un punt de creuament. Cal refer-lo per pendent excessiu i afegir senyalització invidents. Es recomana fer-lo com el de l'altre costat.

TRAM 9 - C. GALLECS entre C. SANTA CRISTINA i C. SANTA MARGARIDA

Barri de la Plana Lledó | Resum | 1 / 3

Data de visita:	14-11-2025
Longitud (m):	48
Amplada (m):	8 ≤ A < 10 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat esquerre.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual:	Convertible

Accessib. resultant:	Practicable

Pressupost (€):	11.370,00

Prioritat:	Alta

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada d'1,90 m amb una amplada de pas general de més de 1,20 m, excepte en algun punt on un escocell redueix l'amplada lliure de pas a 1,00 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera al costat esquerre.

El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada d'1,90 m i presenta diversos elements, com guals de vehicles, bàculs i escocells, que mantenen una amplada lliure de pas superior a 1,20 m, excepte en el cas dels escocells, que la redueixen puntualment fins a 1,00 m.

Atès que el desplaçament dels arbres pot resultar complex a curt termini, es considera una situació acceptable segons el Codi d'accessibilitat, ja que la reducció de l'amplada lliure de pas és només puntual i es manté per sobre dels 0,80 m, garantint alhora un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permet efectuar un canvi de direcció davant dels accessos.

La vorera dreta té una amplada d'1,90 m i presenta diversos elements, com guals de vehicles, bàculs, pals de suport d'instal·lacions i escocells, que en tots els casos deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.

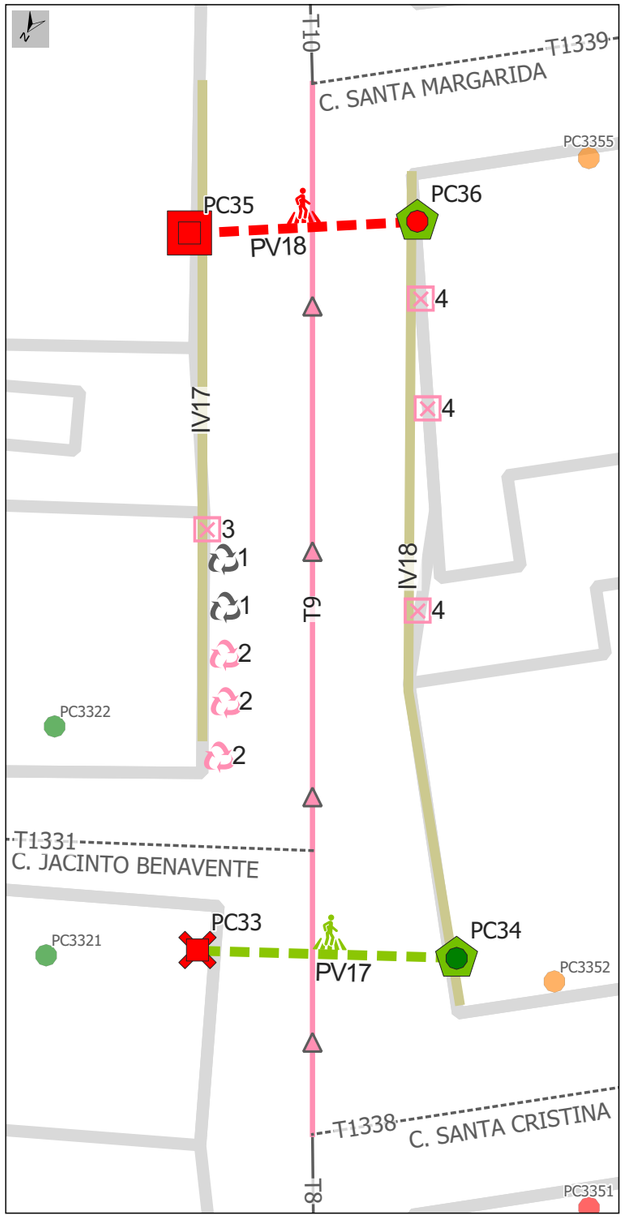
Els escocells dels arbres no estan protegits, fet que genera petits desnivells que poden provocar entrebancs. Sempre que la distància entre l'escocell i la façana sigui inferior a 2,50 m, cal protegir-los amb una tapa o reixa trepitjable.
A més a més en aquest cas és rellevant ja que protegint els escocells s'ampliarà l'amplada lliure de pas de la vorera.

Pel que fa als passos de vianants, n'hi ha només un a l'inici del tram, amb gual de vianants a un sol costat. A l'altre costat es proposa construir un gual de tres plans, similar al ID 31 del tram anterior, per garantir la continuïtat de l'itinerari. Al final del tram, caldria senyalitzar un nou pas de vianants i executar un gual al costat esquerre, on actualment no n'hi ha. Al costat dret, on ja existeix un gual deprimit en cantonada, seria necessari desplaçar el pal de suport d'instal·lacions, que se situa al mig de l'amplada del gual i en dificulta l'ús. Tanmateix, atès que es tracta d'un creuament en "T" i que existeix un pas de vianants al tram següent, no es considera una actuació prioritària.

En els cas del guals deprimits existents, cal destacar que la franja de paviment tàctil d'encaminament existent està col·locada sobre els dos plans amb pendent, de manera que no orienta correctament la direcció del pas de vianants. Tot i que no es considera una actuació prioritària i no es pressuposta, es recomana tenir-ho en compte per futures intervencions i millores i reubicar la franja perquè indiqui adequadament la direcció en el sentit real del pas de vianants

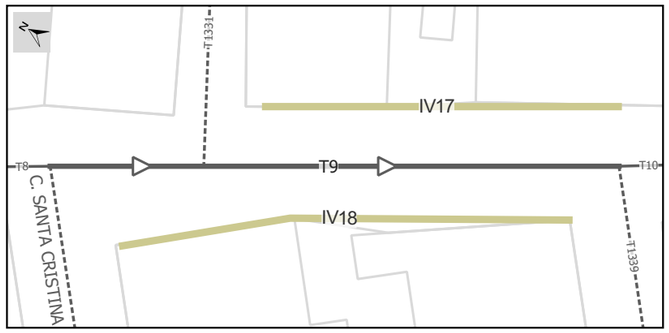
El paviment està en bon estat excepte en algun punt coincidint amb l'entrada de vehicles on caldria reparar-lo. Cal recordar la importància de vetllar per un bon manteniment de paviment de perquè no apareguin dificultats de desplaçament sobretot a persones amb mobilitat reduïda.

Alguns dels contenidors existents presenten un disseny millorable. Tot i que la boca es troba a una alçada adequada i disposen de tancament retardat, alguns d'ells que requereixen aixecar la tapa, no disposen de cap mecanisme d'obertura que permeti l'ús amb una sola mà, fet que en dificulta l'accessibilitat. En general, també incorporen una representació en relleu que identifica el tipus de residu, aspecte positiu per a la seva identificació. A més a més, estan ubicats a la calçada i, en alguns punts, queden massa allunyats per garantir una distància d'abast adequada des de la vorera.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	1	195	195,00	1
Un. Desplaçament de pal/suport d'instal·lacions.	1	3.800	3.800,00	1
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	8	90	720,00	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	4	100	400,00	1
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	3	35	105,00	3
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150	150,00	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants accessible.	2	3.000	6.000,00	1



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

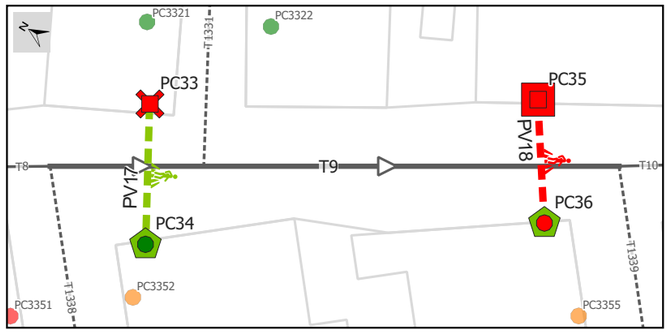
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV17	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada d'1,90 m i presenta diversos elements, com guals de vehicles, bàculs i escocells, que mantenen una amplada lliure de pas superior a 1,20 m, excepte en el cas dels escocells, que la redueixen puntualment fins a 1,00 m.
IV18	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera dreta té una amplada d'1,90 m i presenta diversos elements, com guals de vehicles, bàculs, pals de suport d'instal·lacions i escocells, que en tots els casos deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. façana	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV17	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	No protegit	Escocells no protegits.
IV18	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	Acceptable	No protegit	Escocells no protegits. Paviment malmès puntualment.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV17	xxxx	xxxx	Accessibles	xxxx	Alguns contenidors estan massa separats de la vorera. Sempre que calgui obrir la tapa cal que es pugui accionar amb una sola mà, i en alguns d'aquests contenidors no es pot.	Acceptable	Practicable
IV18	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Practicable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV17	PC33	PC34	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	NULL	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV18	PC35	PC36	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	Senyalitzar pas	No hi ha pas de vianants. Es proposa senyalitzar.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC33	No hi ha gual, sí pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Fer gual d'un o tres plans	Es proposa fer un gual de tres plans com el ID 31 del tram anterior.
PC34	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC35	No hi ha gual ni pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Fer gual deprimit	Es proposa construir un gual deprimit com el ID 37 del tram següent. També es recomana valorar la construcció d'una orella i un gual d'un o tres plans.
PC36	Gual deprimit / illeta	A < 1,2 m	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Incorrecte	Altres propostes	El pal de suport d'instal·lacions queda al mig de l'amplada del gual i caldria desplaçar-lo. Tenint en compte que és un creuament en "T", no es considera prioritari existint el pas del tram següent. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.

TRAM 10 - C. GALLECS entre C. SANTA MARGARIDA i C. SANT JOAN

Barri de la Plana Lledó | Resum | 1 / 3

Data de visita:	14-11-2025
Longitud (m):	47
Amplada (m):	8 ≤ A < 10 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat esquerre.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual: Practicable | Accessib. resultant: Practicable | Pressupost (€): 420,00 | Prioritat: Alta

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada d'entre 1,75 i 1,90 m amb una amplada de pas general de més de 1,20 m, excepte en algun punt on un escocell redueix l'amplada lliure de pas a 1,00 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera al costat esquerre.

El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada d'1,75m i presenta diversos elements, com guals de vehicles, bàculs i un escocell, que mantenen una amplada lliure de pas superior a 1,20 m, excepte en el cas de l'escocell que la redueix puntualment fins a 1,00 m.

Atès que el desplaçament dels arbres pot resultar complex a curt termini, es considera una situació acceptable segons el Codi d'accessibilitat, ja que la reducció de l'amplada lliure de pas és només puntual i es manté per sobre dels 0,80 m, garantint alhora un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permet efectuar un canvi de direcció davant dels accessos.

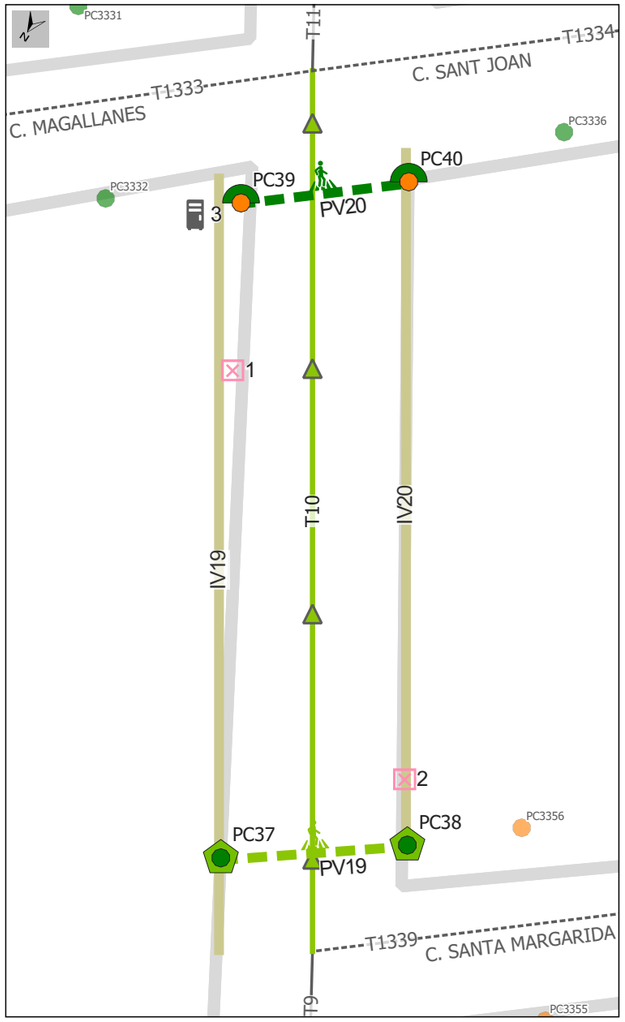
La vorera dreta té una amplada d'1,90 m i presenta diversos elements, com bàculs, pals de suport d'instal·lacions i un escocell, que en tots els casos deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.

Cal recordar que els elements que hi ha arran de façana poden ser un obstacle per a les persones invidents que segueixen la línia de façana, i per això es recomana retirar-los o desplaçar-los sempre que sigui possible i no suposin un cost desproporcionat o una actuació de gran envergadura. En aquest cas hi ha un armari d'instal·lacions adossat a façana de la vorera esquerra. No es considera prioritari desplaçar-lo fruit a l'envergadura i el cost que suposa, i que és fàcilment detectable.

Els escocells dels arbres no estan protegits, fet que genera petits desnivells que poden provocar entrebancs. Sempre que la distància entre l'escocell i la façana sigui inferior a 2,50 m, cal protegir-los amb una tapa o reixa trepitjable.
A més a més en aquest cas és rellevant ja que protegint els escocells s'ampliarà l'amplada lliure de pas de la vorera.

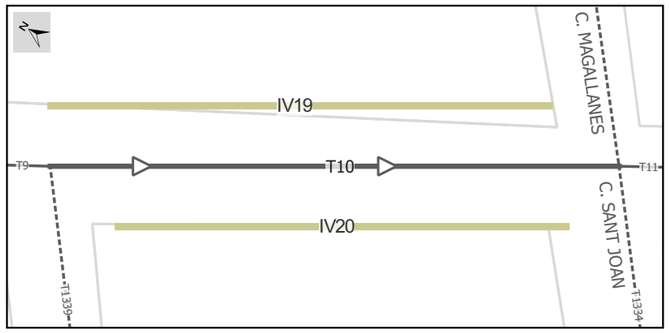
Pel que fa als passos de vianants, hi ha un pas senyalitzat a la calçada a l'inici del tram amb els seus guals corresponents i un pas elevat al final del tram on caldria afegir paviment tàctil d'avís perpendicular a la direcció de creuament.

En els cas del guals deprimits existents, cal destacar que la franja de paviment tàctil d'encaminament existent està col·locada sobre els dos plans amb pendent, de manera que no orienta correctament la direcció del pas de vianants. Tot i que no es considera una actuació prioritària i no es pressuposta, es recomana tenir-ho en compte per futures intervencions i millores i reubicar la franja perquè indiqui adequadament la direcció en el sentit real del pas de vianants.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	2	100	200,00	1
Un. Col·locació de franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció entre vorera i calçada	2	110	220,00	1



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

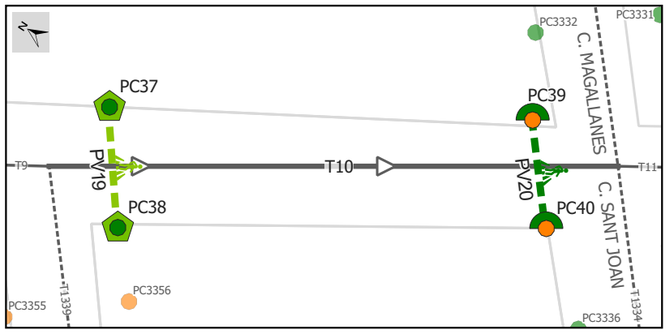
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV19	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada d'1,75m i presenta diversos elements, com guals de vehicles, bàculs i un escocell, que mantenen una amplada lliure de pas superior a 1,20 m, excepte en el cas de l'escocell que la redueix puntualment fins a 1,00 m.
IV20	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera dreta té una amplada d'1,90 m i presenta diversos elements, com bàculs, pals de suport d'instal·lacions i un escocell, que en tots els casos deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV19	H ≥ 2,2 m	Adequada	Hi ha un armari d'instal·lacions arran de façana. No es considera prioritari desplaçar-lo.	Accessible	Acceptable	No protegit	Escocells no protegits.
IV20	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	No protegit	Escocells no protegits.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV19	xxxx	xxxx	xxxx	Accessibles	Els pilons tenen un disseny accessible.	Acceptable	Practicable
IV20	xxxx	xxxx	Cap és accessible	Accessibles	Els pilons tenen un disseny accessible.	Practicable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV19	PC37	PC38	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV20	PC39	PC40	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants elevat acceptable.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC37	Gual deprimit / illeta	1,2 ≤ A < 1,5 m	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable.
PC38	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. Té una mica de pendent transversal però no es considera prioritari. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC39	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants elevat. Afegir paviment tàctil d'avís perpendicular a la direcció de creuament.
PC40	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants elevat. Afegir paviment tàctil d'avís perpendicular a la direcció de creuament.

TRAM 11 - C. GALLECS entre C. SANT JOAN i C. MIGUEL DE CERVANTES

Barri de la Plana Lledó | Resum | 1 / 3

Data de visita:	14-11-2025
Longitud (m):	73
Amplada (m):	8 ≤ A < 10 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat esquerre.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual: Practicable | Accessib. resultant: Practicable | Pressupost (€): 3.490,00 | Prioritat: Alta

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada d'1,95 m amb una amplada de pas general de més de 1,20 m, excepte en algun punt on un escocell redueix l'amplada lliure de pas a 1,00 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera al costat esquerre.

El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada d'1,95 m i presenta diversos elements, com guals de vehicles, bàculs i un escocell, que en tots els casos deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.

La vorera dreta té una amplada d'1,95 m i presenta diversos elements, com guals de vehicles, bàculs, pals de suport d'instal·lacions i un escocell que mantenen una amplada lliure de pas superior a 1,20 m, excepte en el cas de l'escocell, que la redueix puntualment fins a 1,00 m.

Atès que el desplaçament dels arbres pot resultar complex a curt termini, es considera una situació acceptable segons el Codi d'accessibilitat, ja que la reducció de l'amplada lliure de pas és només puntual i es manté per sobre dels 0,80 m, garantint alhora un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permet efectuar un canvi de direcció davant dels accessos.

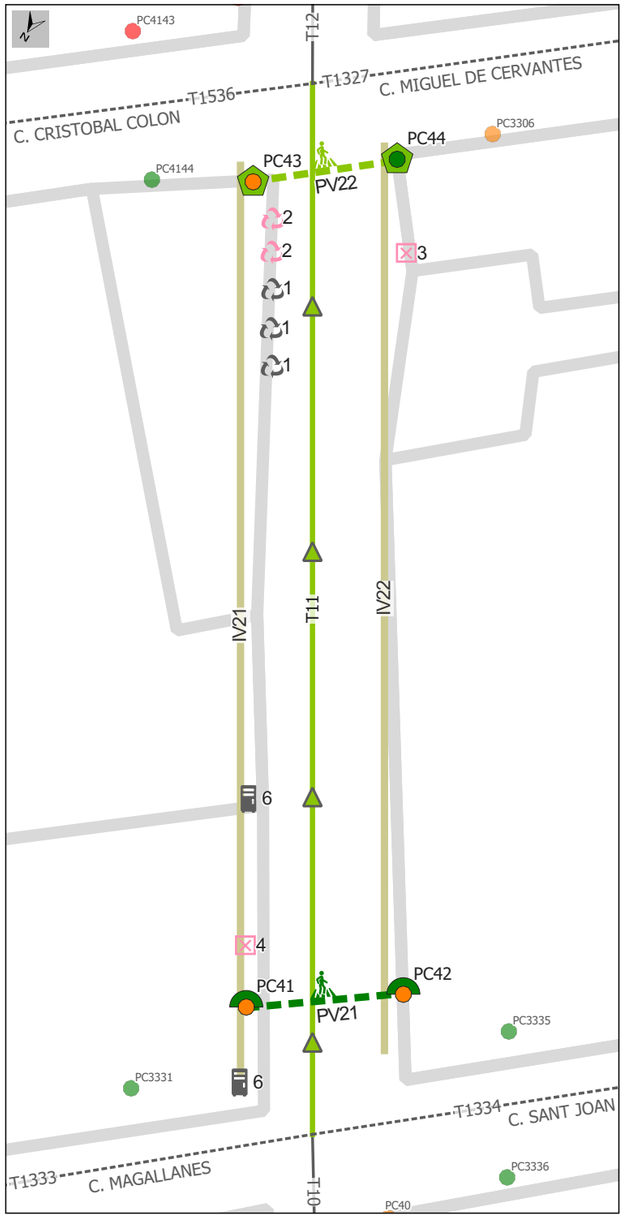
Cal recordar que els elements que hi ha arran de façana poden ser un obstacle per a les persones invidents que segueixen la línia de façana, i per això es recomana retirar-los o desplaçar-los sempre que sigui possible i no suposin un cost desproporcionat o una actuació de gran envergadura. En aquest cas hi ha dos armaris d'instal·lacions adossats a façana de la vorera esquerra. No es considera prioritari desplaçar-los fruit a l'envergadura i el cost que suposa, i que són fàcilment detectable.

Els escocells dels arbres no estan protegits, fet que genera petits desnivells que poden provocar entrebancs. Sempre que la distància entre l'escocell i la façana sigui inferior a 2,50 m, cal protegir-los amb una tapa o reixa trepitjable.
A més a més en aquest cas és rellevant ja que protegint els escocells s'ampliarà l'amplada lliure de pas de la vorera.

Pel que fa als passos de vianants, hi ha un pas elevat a l'inici del tram on caldria afegir paviment tàctil d'avís perpendicular a la direcció de creuament, i un pas senyalitzat a la calçada del final del tram amb els seus guals corresponents un dels quals caldria millorar.

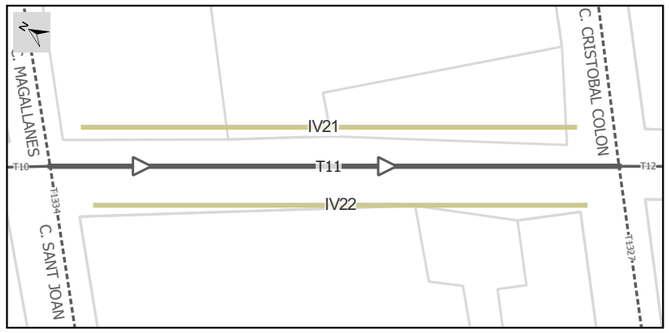
En els cas del guals deprimits existents, cal destacar que la franja de paviment tàctil d'encaminament existent està col·locada sobre els dos plans amb pendent, de manera que no orienta correctament la direcció del pas de vianants. Tot i que no es considera una actuació prioritària i no es pressuposta, es recomana tenir-ho en compte per futures intervencions i millores i reubicar la franja perquè indiqui adequadament la direcció en el sentit real del pas de vianants.

Alguns dels contenidors existents presenten un disseny millorable. Tot i que la boca es troba a una alçada adequada i disposen de tancament retardat, alguns d'ells que requereixen aixecar la tapa, no disposen de cap mecanisme d'obertura que permeti l'ús amb una sola mà, fet que en dificulta l'accessibilitat. En general, també incorporen una representació en relleu que identifica el tipus de residu, aspecte positiu per a la seva identificació.
Estan ubicats a la calçada i, en alguns punts, queden massa allunyats per garantir una distància d'abast adequada des de la vorera.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	2	100	200,00	1
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35	70,00	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un gual accessible.	1	3.000	3.000,00	1
Un. Col·locació de franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció entre vorera i calçada	2	110	220,00	1



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

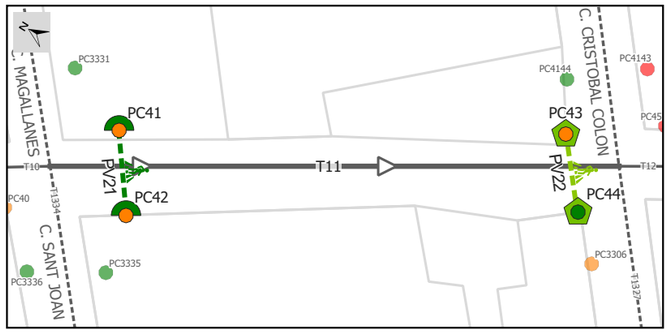
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV21	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada d'1,95 m i presenta diversos elements, com guals de vehicles, bàculs i un escocell, que en tots els casos deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.
IV22	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable	La vorera dreta té una amplada d'1,95 m i presenta diversos elements, com guals de vehicles, bàculs, pals de suport d'instal·lacions i un escocell que mantenen una amplada lliure de pas superior a 1,20 m, excepte en el cas de l'escocell, que la redueix puntualment fins a 1,00 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV21	H ≥ 2,2 m	Adequada	Hi ha dos armaris d'instal·lacions arran de façana. No es considera prioritari desplaçar-los.	Accessible	Acceptable	No protegit	Escocells no protegits.
IV22	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	Acceptable	No protegit	Escocells no protegits. Paviment malmès puntualment.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV21	xxxx	xxxx	Accessibles	xxxx	Alguns contenidors estan massa separats de la vorera. Sempre que calgui obrir la tapa cal que es pugui accionar amb una sola mà, i en alguns d'aquests contenidors no es pot.	Practicable	Practicable
IV22	xxxx	xxxx	xxxx	Accessibles	Els pilons tenen un disseny accessible.	Acceptable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV21	PC41	PC42	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants elevat acceptable.
PV22	PC43	PC44	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC41	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Pas elevat. Afegir paviment tàctil d'avís perpendicular a la direcció de creuament.
PC42	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Pas elevat. Afegir paviment tàctil d'avís perpendicular a la direcció de creuament.
PC43	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0,4 < r ≤ 2 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	No	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants a millorar. Eliminar ressalt i afegir senyalització invidents al paviment.
PC44	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.

Data de visita:	14-11-2025
Longitud (m):	70
Amplada (m):	8 ≤ A < 10 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat esquerre.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable	Pressupost (€): 14.500,00 — Prioritat: Alta

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada d'entre 1,75 i 1,90 m amb una amplada de pas general de més de 1,20 m, excepte en algun punt on un escocell redueix l'amplada lliure de pas a 1,00 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera al costat esquerre.

El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada d'1,75m i presenta diversos elements que redueixen puntualment l'amplada de pas.
Per una banda hi ha dos pals de suport d'instal·lacions al mig de la vorera que deixen una amplada lliure de pas entre l'element i la façana de menys de 0,60 m. Caldria desplaçar-los a la banda exterior.
Per altra banda hi ha dos escocells que redueixen l'amplada lliure de pas a 1,00 m.

Atès que el desplaçament dels arbres pot resultar complex a curt termini, es considera una situació acceptable segons el Codi d'accessibilitat, ja que la reducció de l'amplada lliure de pas és només puntual i es manté per sobre dels 0,80 m, garantint alhora un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permet efectuar un canvi de direcció davant dels accessos.

La vorera dreta té una amplada d'1,95 m i presenta diversos elements, com guals de vehicles, bàculs i pilons, que en tots els casos deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.

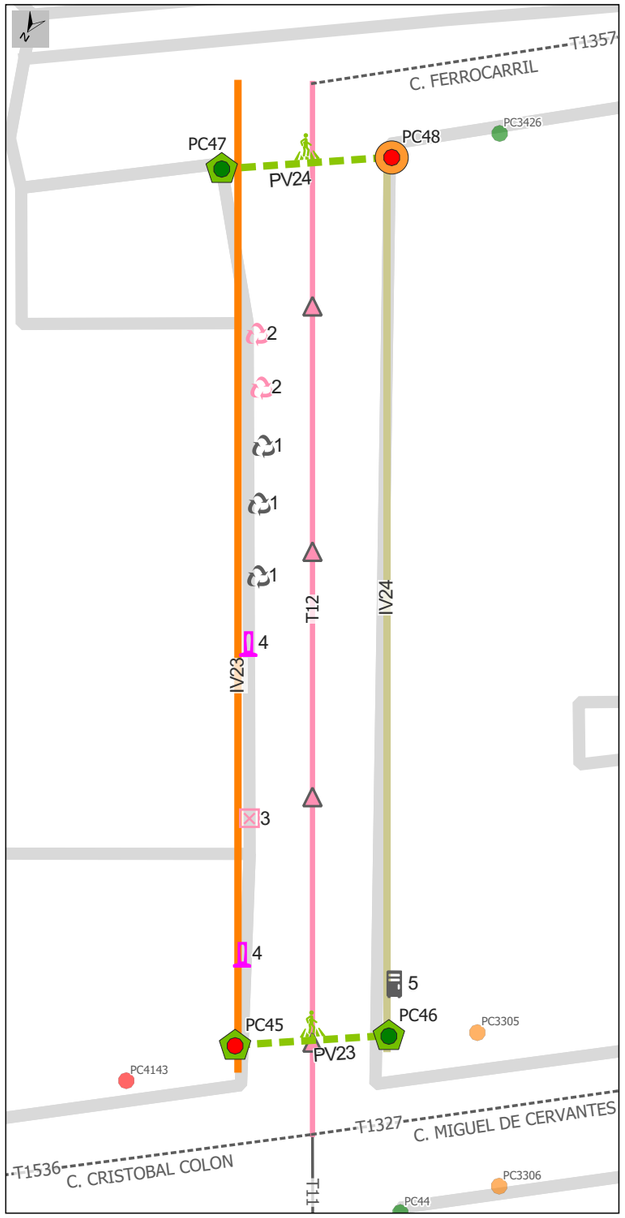
Cal recordar que els elements que hi ha arran de façana poden ser un obstacle per a les persones invidents que segueixen la línia de façana, i per això es recomana retirar-los o desplaçar-los sempre que sigui possible i no suposin un cost desproporcionat o una actuació de gran envergadura. En aquest cas hi ha un armari d'instal·lacions adossat a façana de la vorera dreta. No es considera prioritari desplaçar-lo fruit a l'envergadura i el cost que suposa, i que és fàcilment detectable.

Els escocells dels arbres no estan protegits, fet que genera petits desnivells que poden provocar entrebancs. Sempre que la distància entre l'escocell i la façana sigui inferior a 2,50 m, cal protegir-los amb una tapa o reixa trepitjable.
A més a més en aquest cas és rellevant ja que protegint els escocells s'ampliarà l'amplada lliure de pas de la vorera.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents, dos dels quals caldrà refer perquè estan en mal estat, tenen massa ressalt i/o una amplada de pas insuficient. Al costat esquerre de l'inici del tram es proposa retirar l'arbre existent que queda just orientat al pas de vianants.

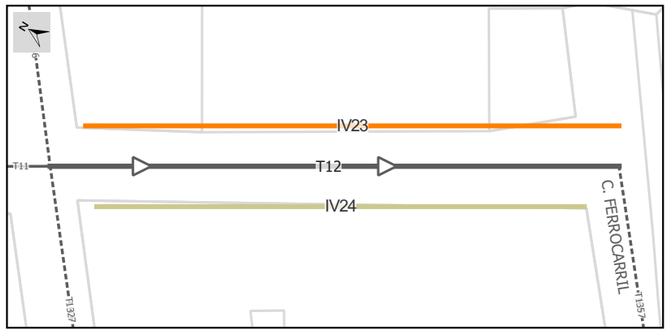
En els cas del guals deprimits existents, cal destacar que la franja de paviment tàctil d'encaminament existent està col·locada sobre els dos plans amb pendent, de manera que no orienta correctament la direcció del pas de vianants. Tot i que no es considera una actuació prioritària i no es pressuposta, es recomana tenir-ho en compte per futures intervencions i millores i reubicar la franja perquè indiqui adequadament la direcció en el sentit real del pas de vianants

Alguns dels contenidors existents presenten un disseny millorable. Tot i que la boca es troba a una alçada adequada i disposen de tancament retardat, alguns d'ells que requereixen aixecar la tapa, no disposen de cap mecanisme d'obertura que permeti l'ús amb una sola mà, fet que en dificulta l'accessibilitat. En general, també incorporen una representació en relleu que identifica el tipus de residu, aspecte positiu per a la seva identificació.
Estan ubicats a la calçada i, en alguns punts, queden massa allunyats per garantir una distància d'abast adequada des de la vorera.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Transplantament a viver d'arbre i reconstrucció de vorera.	1	800	800,00	1
Un. Desplaçament de pal/suport d'instal·lacions.	2	3.800	7.600,00	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	1	100	100,00	1
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un gual accessible.	2	3.000	6.000,00	1



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

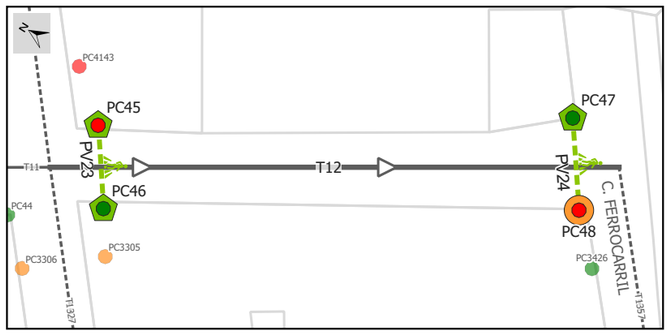
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV23	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	A < 0,9 m	Retirar obstacle	La vorera esquerra té una amplada d'1,75m i presenta diversos elements que redueixen puntualment l'amplada de pas com escocells i pals de suport d'instal·lacions al mig de la vorera que deixen unpas < 0,60 m
IV24	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera dreta té una amplada d'1,95 m i presenta diversos elements, com guals de vehicles, bàculs i pilons, que en tots els casos deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. façana	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV23	H ≥ 2,2 m	Vorejar obstacle	Hi ha dos pals de suport d'instal·lacions al mig de la vorera. Caldria desplaçar-los a la banda exterior.	Malmès	Acceptable	No protegit	Escocells no protegits. Paviment malmès puntualment.
IV24	H ≥ 2,2 m	Adequada	Hi ha un armari d'instal·lacions arran de façana. No es considera prioritari desplaçar-lo.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV23	xxxx	xxxx	Accessibles	xxxx	Alguns contenidors estan massa separats de la vorera. Sempre que calgui obrir la tapa cal que es pugui accionar amb una sola mà, i en alguns d'aquests contenidors no es pot.	Convertible	Practicable
IV24	xxxx	xxxx	xxxx	Accessibles	Els pilons tenen un disseny accessible.	Practicable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV23	PC45	PC46	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV24	PC47	PC48	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC45	Gual deprimit / illeta	A < 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Incorrecte	Fer gual deprimit	Gual de vianants a refer per manca d'espai de gir i massa ressalt. Caldria retirar l'arbre.
PC46	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC47	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC48	Gual còncau	A < 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	0,9 ≤ A < 1,2 m	1,2 ≤ D < 1,5 m	A refer	Estriada	Incorrecte	Fer gual deprimit	Gual de vianants en mal estat a refer.

TRAM 13 - C. JACINTO BENAVENTE entre C. JACINTO BENAVENTE i C. PAU VILA

Barri de la Plana Lledó | Resum |

Data de visita:	14-11-2025
Longitud (m):	61
Amplada (m):	8 ≤ A < 10 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat dret.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual:	Practicable	Accessib. resultant:	Practicable	Pressupost (€):	9.220,00	Prioritat:	Mitja

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada d'1,75 m amb una amplada de pas general de més de 1,20 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera al costat dret.

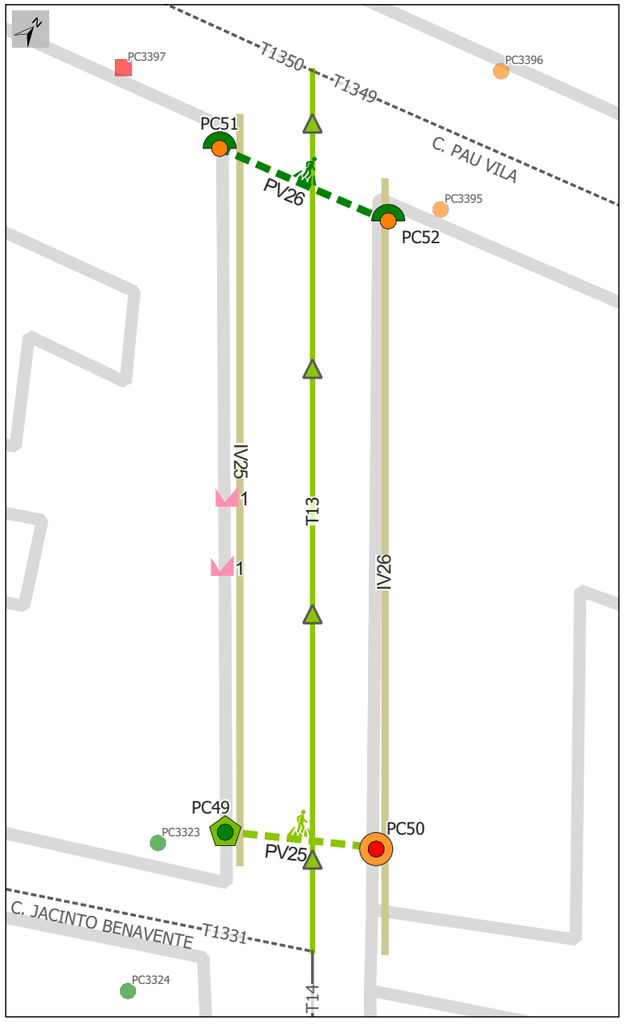
El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible. Tot i això degut a l'orografia del terreny la vorera dreta té una mica de pendent transversal.

La vorera esquerra té una amplada d'1,75 m i presenta diversos elements, com bàculs i senyals de trànsit, que en tots els casos deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m. A més a més hi ha dos antics guals que caldria eliminar i reconstruir la vorera.

La vorera dreta té una amplada d'1,75m i presenta només un bàculs i un hidrant que deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.

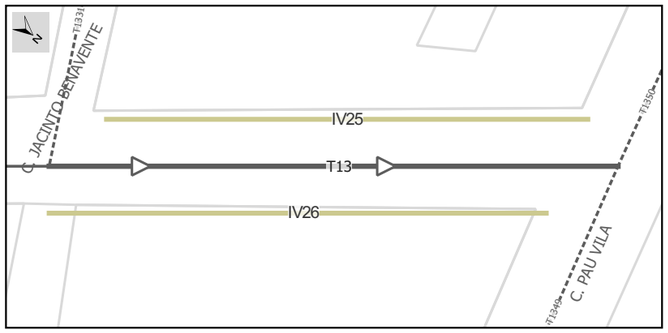
Cal recordar que els elements que hi ha arran de façana poden ser un obstacle per a les persones invidents que segueixen la línia de façana, i per això es recomana retirar-los o desplaçar-los sempre que sigui possible i no suposin un cost desproporcionat o una actuació de gran envergadura. En aquest cas hi ha un hidrant adossat a façana del final de la vorera dreta. No es considera prioritari desplaçar-lo fruit a l'envergadura i el cost que suposa, i que és fàcilment detectable.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un a l'inici del tram amb els seus guals corresponents, un dels quals caldria refer perquè té un pendent transversal excessiu. Aprofitant el carril d'estacionament es proposa construir una orella i un guals d'un o tres plans. Al final del tram hi ha un pas elevat com a continuació de la vorera del c. Pau Vila sense cap tipus de senyalització per invidents al paviment. Caldria afegir una franja de paviment tàctil d'encaminament i paviment tàctil d'avís paral·lel a la intersecció a cada costat.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Col·locació de franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció entre vorera i calçada	2	110	220,00	2
Un. Construcció d'orella, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció de gual de vianants accessible o practicable.	1	3.000	3.000,00	2
Un. Demolició de gual de vianants i reconstrucció de vorera.	2	3.000	6.000,00	2



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV25	Baix (pdt ≤ 6%)	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada d'1,75 m i presenta diversos elements, com bàculs i senyals de trànsit, que en tots els casos deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.
IV26	Baix (pdt ≤ 6%)	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera dreta té una amplada d'1,75m i presenta només un bàculs i un hidrant que deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.

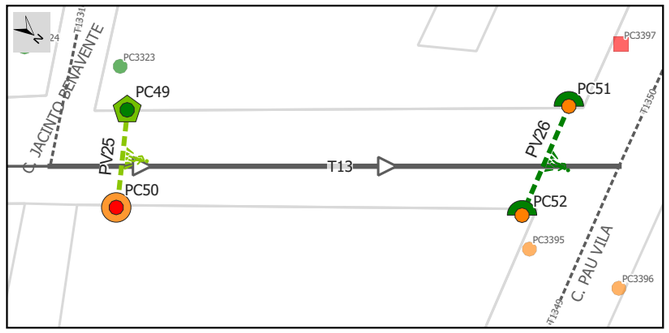
ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV25	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	Acceptable	xxxx	Paviment malmès puntualment.
IV26	H ≥ 2,2 m	Adequada	Hi ha un hidrant arran de façana. No es considera prioritari desplaçar-lo.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV25	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Practicable	Practicable
IV26	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Practicable	Practicable

TRAM 13 - C. JACINTO BENAVENTE entre C. JACINTO BENAVENTE i C. PAU VILA	Barri de la Plana Lledó	Encreuaments	3 / 3



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV25	PC49	PC50	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV26	PC51	PC52	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	No es considera necessari senyalitzar cap pas de vianants.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC49	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable.
PC50	Gual còncau	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	1,8 m ≤ A	1,8 m ≤ D	A refer	Estr. i bot.	Incorrecte	Fer orella i fer gual d'un o tres plans	Gual de vianants a refer per pendent transversal excessiu. Es proposa fer orella i gual d'1 o 3 plans.
PC51	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	No	Millorable	Altres propostes	Pas elevat com a continuació de la vorera del c. Pau Vila. Afegir franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció.
PC52	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Botons	Millorable	Altres propostes	Pas elevat com a continuació de la vorera del c. Pau Vila. Afegir franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció.

Data de visita:	14-11-2025
Longitud (m):	60
Amplada (m):	8 ≤ A < 10 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat esquerre.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual: Practicable | Accessib. resultant: Practicable | Pressupost (€): 0,00 | Prioritat: Mitja

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada d'entre 1,80 i 1,95 m amb una amplada lliure de pas de més de 1,20 m excepte un punt de l'inici del tram on un pal de suport d'instal·lacions redueix el pas a 0,78 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera al costat esquerre.

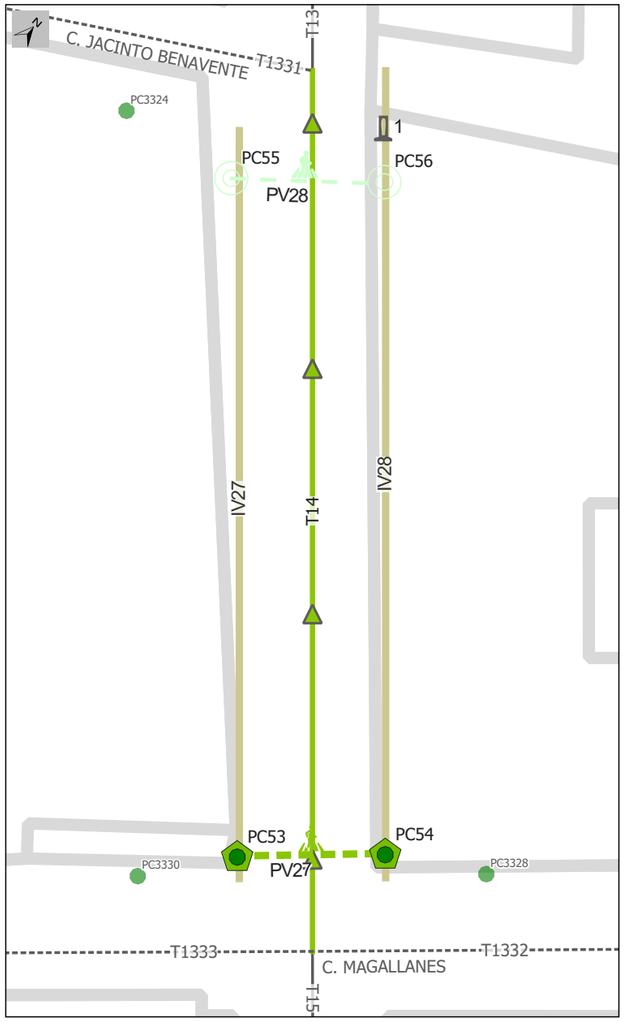
El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada d'1,95 m on s'hi localitzen diversos guals de vehicles que deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.

La vorera dreta té una amplada d'1,80 m i s'hi localitzen diversos guals de vehicles que deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m, així com un pal de suport d'instal·lacions a l'inici del tram que redueix puntualment el pas fins a 0,78 m.

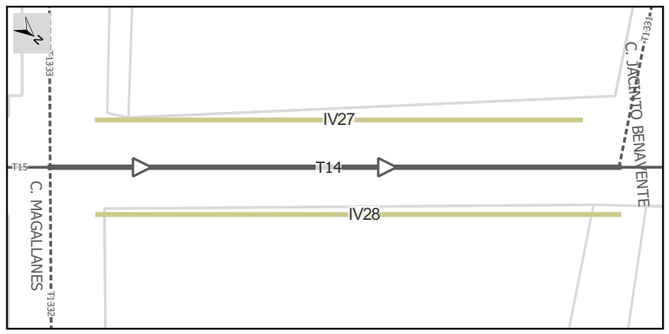
Atès que es tracta d'un element d'urbanització existent que no es pot traslladar a curt termini, el Codi d'accessibilitat permet reduir de manera puntual l'amplada lliure de pas fins a 0,80 m. Per tant, es considera una situació acceptable dins d'un itinerari practicable.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un a l'inici del tram, amb els seus guals corresponents i un disseny acceptable. Al final del tram, les dues voreres continuen fins a enllaçar amb el tram ID 13, el que genera un pas elevat al carrer perpendicular. Per tant, tenint en compte aquest enllaç i la proximitat del pas de vianants PV25, no es considera necessari senyalitzar cap altre pas addicional.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
No en disposa.				



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

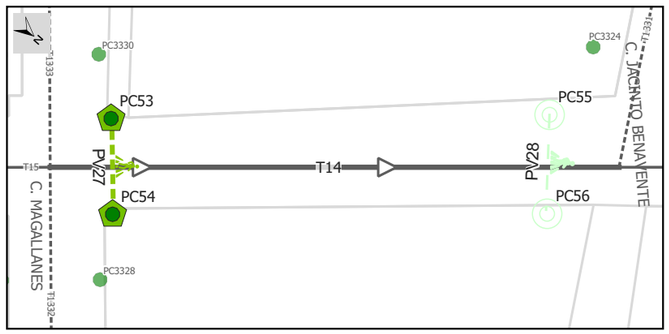
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV27	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada d'1,95 m on s'hi localitzen diversos guals de vehicles que deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.
IV28	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	A < 0,9 m	Acceptable	La vorera dreta té una amplada d'1,80 m i s'hi localitzen diversos guals de vehicles que deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m, així com un pal de suport d'instal·lacions a l'inici del tram que redueix puntualment el pas fins a 0,78 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV27	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV28	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV27	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Practicable	Practicable
IV28	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Acceptable	Acceptable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV27	PC53	PC54	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV28	PC55	PC56	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	No cal pas	No es considera necessari senyalitzar cap pas de vianants.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC53	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants depimit en cantonada acceptable.
PC54	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants depimit en cantonada acceptable.
PC55	No hi ha gual i no cal	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	No cal retocar o no cal gual	No es considera necessari construir cap gual de vianants.
PC56	No hi ha gual i no cal	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	No cal retocar o no cal gual	No es considera necessari construir cap gual de vianants.

TRAM 15 - C. JACINTO BENAVENTE entre C. JACINTO BENAVENTE i C. MAGALLANES

Barri de la Plana Lledó

Resum

Data de visita:	14-11-2025
Longitud (m):	76
Amplada (m):	8 ≤ A < 10 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 2
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat esquerre i de motos al cosatat dret.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual:	Practicable	Accessib. resultant:	Practicable

Pressupost (€): 3.360,00

Prioritat: Mitja

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada d'1,90 m amb una amplada lliure de pas de més de 1,20 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera al costat esquerre i de motos al costat dret.

El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

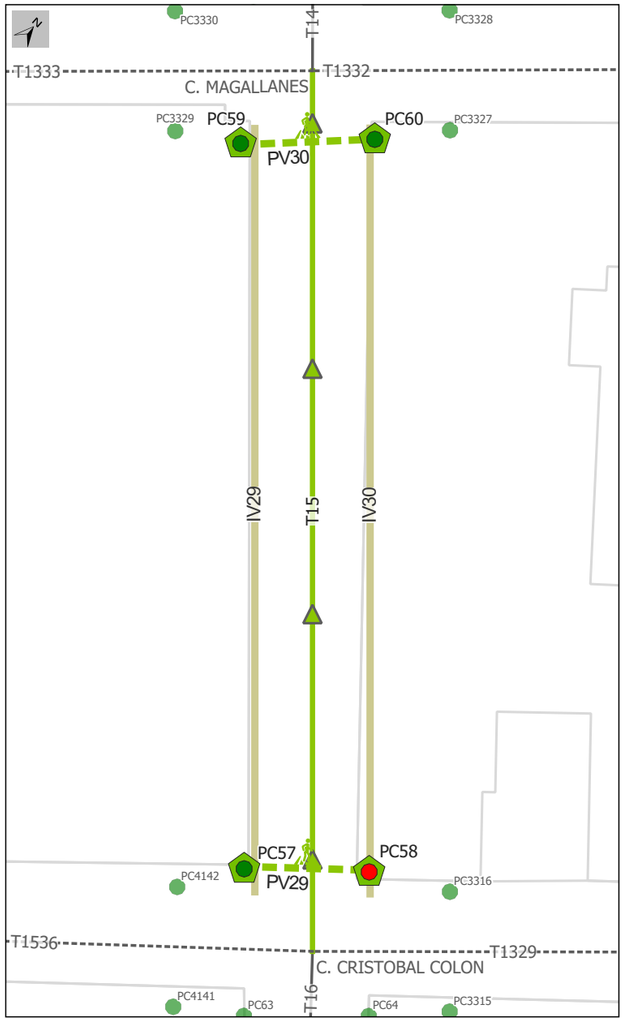
La vorera esquerra té una amplada d'1,95 m on s'hi localitzen diversos guals de vehicles que deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.

La vorera dreta té una amplada d'1,90 m on s'hi localitzen diversos guals de vehicles que deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents, un dels quals caldria refer perquè té massa pendent transversal.

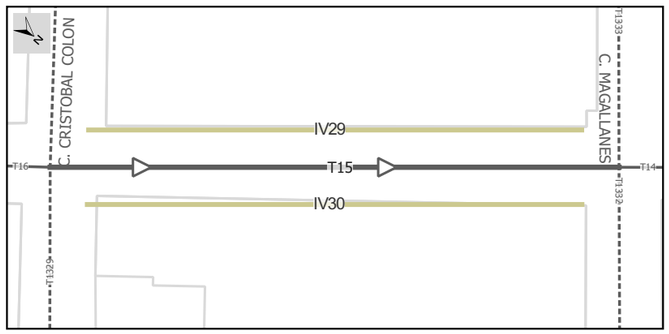
En els cas del guals deprimits existents, cal destacar que la franja de paviment tàctil d'encaminament existent està col·locada sobre els dos plans amb pendent, de manera que no orienta correctament la direcció del pas de vianants. Tot i que no es considera una actuació prioritària i no es pressuposta, es recomana tenir-ho en compte per futures intervencions i millores i reubicar la franja perquè indiqui adequadament la direcció en el sentit real del pas de vianants.

El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo. Cal recordar la importància de vetllar per un bon manteniment de paviment de perquè no apareguin dificultats de desplaçament sobretot a persones amb mobilitat reduïda.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	4	90	360,00	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un gual accessible.	1	3.000	3.000,00	2



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

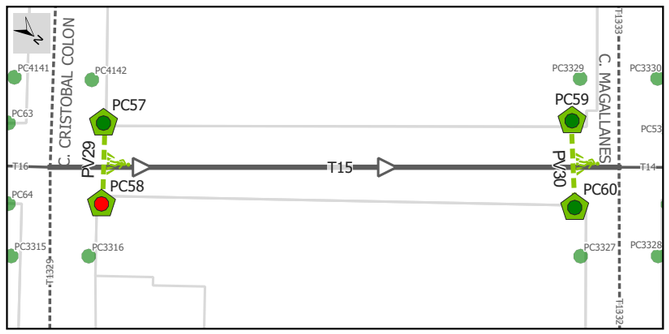
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV29	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada d'1,95 m on s'hi localitzen diversos guals de vehicles que deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.
IV30	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera dreta té una amplada d'1,90 m on s'hi localitzen diversos guals de vehicles que deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV29	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV30	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	Acceptable	xxxx	Paviment malmès puntualment.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV29	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Practicable	Practicable
IV30	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Practicable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV29	PC57	PC58	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV30	PC59	PC60	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC57	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC58	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	A refer	Estriada	Incorrecte	Fer gual deprimit	Gual de vianants a refer per pendent transversal excessiu. Es proposa fer un gual deprimit ben executat.
PC59	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants depimit en cantonada acceptable.
PC60	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants depimit en cantonada acceptable.

TRAM 16 - C. JACINTO BENAVENTE entre C. FERROCARRIL i C. JACINTO BENAVENTE

Barri de la Plana Lledó | Resum |

Data de visita:	14-11-2025
Longitud (m):	64
Amplada (m):	8 ≤ A < 10 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat esquerre.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual:	Practicable	Accessib. resultant:	Practicable

Pressupost (€):	30,00
Prioritat:	Mitja

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada d'1,95 m amb una amplada lliure de pas de més de 1,20 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera al costat esquerre.

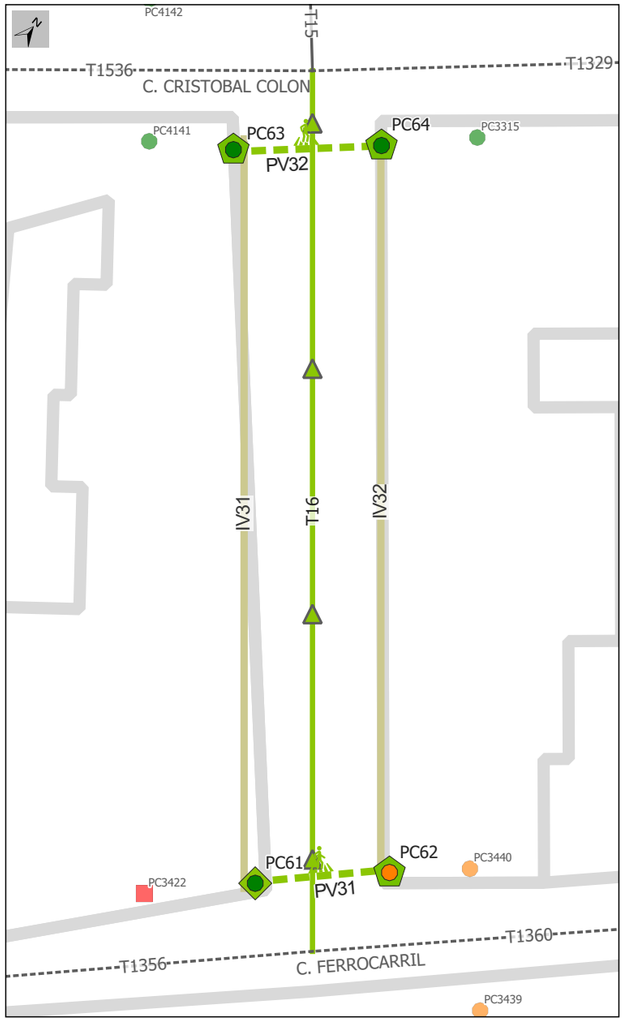
El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada d'1,95 m on s'hi localitzen diversos guals de vehicles que deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.

La vorera dreta té una amplada d'1,90 m on s'hi localitzen diversos guals de vehicles que deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.

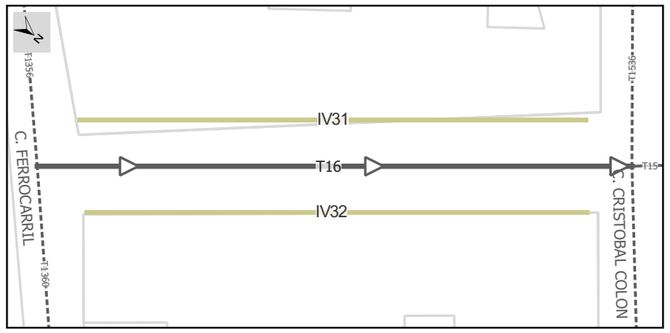
En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents, un dels quals caldria millorar perquè té massa ressalt.

En els cas del guals deprimits existents, cal destacar que la franja de paviment tàctil d'encaminament existent està col·locada sobre els dos plans amb pendent, de manera que no orienta correctament la direcció del pas de vianants. Tot i que no es considera una actuació prioritària i no es pressuposta, es recomana tenir-ho en compte per futures intervencions i millores i reubicar la franja perquè indiqui adequadament la direcció en el sentit real del pas de vianants.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	30	30,00	2



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

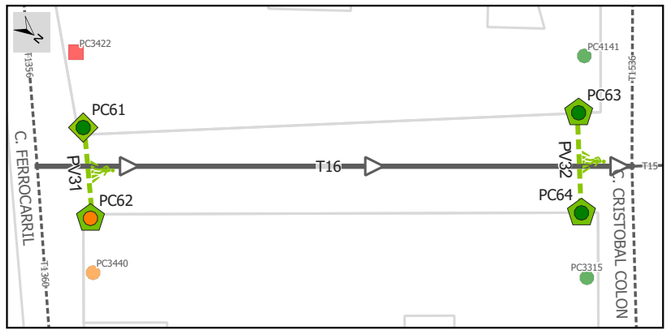
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV31	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada d'1,95 m on s'hi localitzen diversos guals de vehicles que deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.
IV32	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera dreta té una amplada d'1,90 m on s'hi localitzen diversos guals de vehicles que deixen una amplada lliure de pas de més de 1,20 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV31	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV32	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV31	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Practicable	Practicable
IV32	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Practicable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV31	PC61	PC62	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV32	PC63	PC64	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

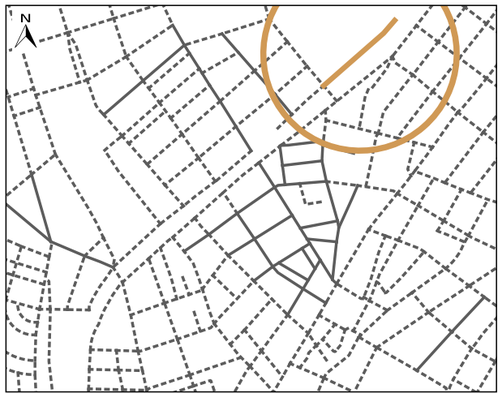
Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC61	Gual tres plans	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	1,8 m ≤ A	1,8 m ≤ D	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable.
PC62	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0,4 < r ≤ 2 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants a millorar. Eliminar ressalt. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC63	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC64	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.

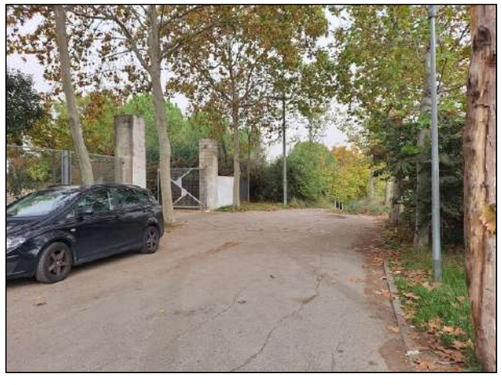
TRAM 17 - C. FERROCARRIL entre AV. PARC i Cul de sac

Barri de la Plana Lledó | Resum | 1 / 3

Data de visita:	14-11-2025
Longitud (m):	237
Amplada (m):	8 ≤ A < 10 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 1, sentits separats per: xxxx Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 1
Descripció carrils:	Doble sentit de circulació sense línia de separació. Estacionament en filera als dos costats.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual:	Accessib. resultant:	Pressupost (€):	Prioritat:
Convertible	Practicable	95.200,00	Baixa





Es tracta d'un tram que condueix exclusivament a l'entrada del cementiri, funcionant com un cul-de-sac. Actualment s'hi aparca als dos costats, deixant un espai central per a la circulació de vehicles en doble sentit, tot i que no hi ha cap senyalització horitzontal que delimiti places d'aparcament ni carrils de circulació.

El carrer no disposa de voreres urbanitzades a cap dels costats, fet que obliga els vianants a desplaçar-se per la calçada.

El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

En primer lloc, es proposa senyalitzar una sola línia d'aparcament al costat esquerre i dos carrils de circulació, un per cada sentit, atès que el carrer acaba en cul-de-sac.

El costat esquerre limita amb un parterre irregular sense manteniment, amb arbres i diversos suports d'instal·lacions que redueixen l'espai de pas.

Es proposa urbanitzar aquesta vorera amb un paviment accessible, regular, homogeni i sense ressalts, protegint els escocells amb tapes o reixes trepitjables garantint una amplada lliure de pas de més de 0,90 m (amplada acceptable segons el Codi d'accessibilitat, ja que l'itinerari limita amb parcel·les que no admeten ús residencial plurifamiliar, en aquest cas el Parc de la pana Lledó.

Atès que el desplaçament dels arbres pot resultar complex a curt termini, el Codi d'accessibilitat admet aquesta situació, sempre que la reducció d'amplada sigui puntual i es mantingui un pas lliure superior a 0,80 m.

En els casos molt puntuals en què algun arbre redueixi el pas a menys de 0,80 m, es proposa retirar l'arbre per garantir la continuïtat de l'itinerari.

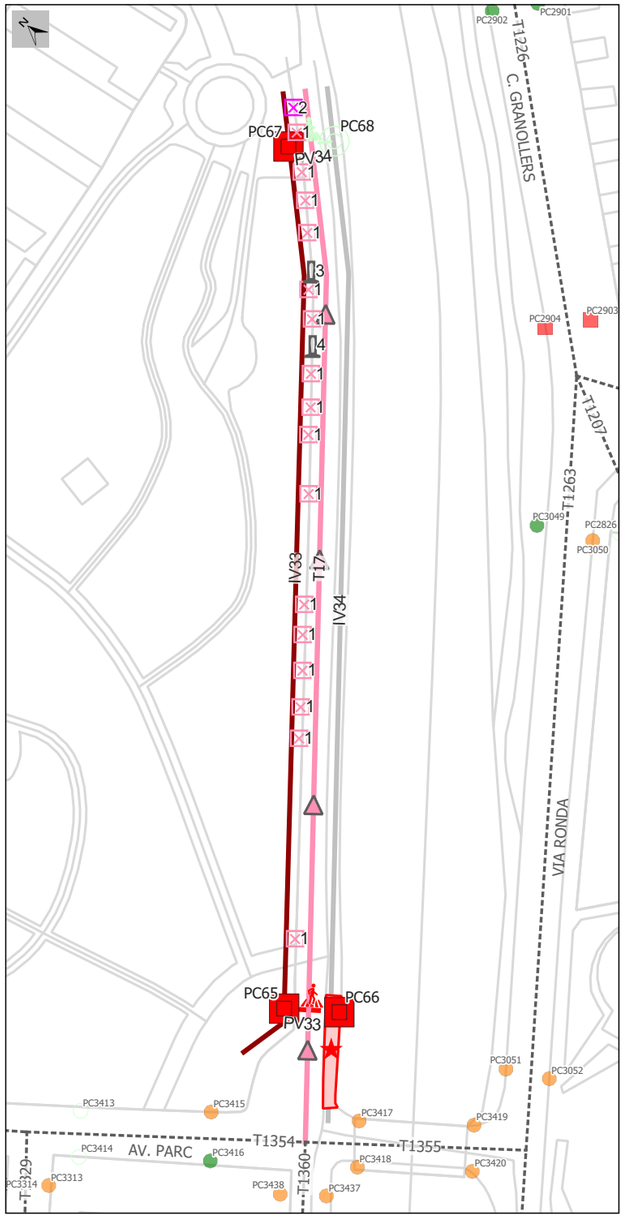
No obstant això, es proposa que la vorera sigui el més ampla possible, garantint espais de creuament d'almenys 1,60 m d'amplada cada 25 m. S'entén per espai de creuament aquell punt que permet el pas simultani de dues persones amb cadira de rodes en sentit contrari.

De manera puntual, i com a excepció, en els punts on hi hagi elements difícilment traslladables, com és el cas de suports d'instal·lacions elèctriques molt propers al mur, es proposa formar una orella ocupant parcialment el carril d'estacionament, de manera que l'itinerari de vianants voregi l'obstacle per la banda exterior.

Al costat dret no es considera necessari urbanitzar una vorera ni habilitar un itinerari de vianants.

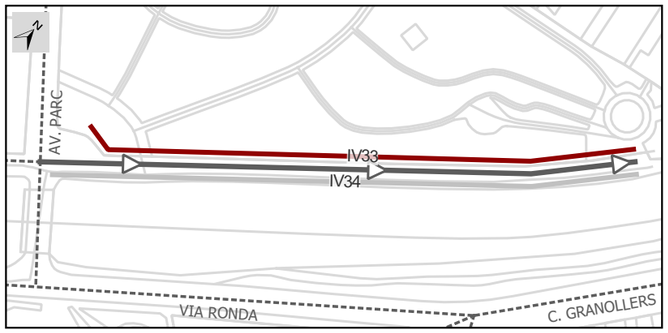
A la zona propera a l'accés al cementiri, caldria senyalitzar almenys una plaça reservada per a persones amb mobilitat reduïda, d'acord amb els paràmetres establerts al Codi d'accessibilitat de Catalunya.

Pel que fa als passos de vianants, actualment no n'hi ha cap. A l'inici del tram es proposa urbanitzar una part de la vorera del costat dret per donar continuïtat a la vorera del pont que creua la via del tren i senyalitzar un pas de vianants elevat que connecti amb la nova vorera.
Al final del tram no es considera necessari senyalitzar cap pas de vianants, ja que no existeix vorera al costat dret, però sí que caldrà construir un gual entre la nova vorera esquerra i la calçada per garantir l'accés accessible al cementiri.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Construcció de vorera	400	200	80.000,00	3
Un. Arrencada i transplantament a viver d'arbre	1	600	600,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	16	100	1.600,00	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants accessible.	1	3.000	3.000,00	3
Un. Construcció i senyalització de pas de vianants elevat.	1	10.000	10.000,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV33	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	xxxx xxxx	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	Inexistent	A < 0,9 m	Urbanitzar vorera	El costat esquerre limita amb un parterre irregular sense manteniment, amb arbres i diversos suports d'instal·lacions que redueixen l'espai de pas.
IV34	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	xxxx xxxx	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	No té vorera	xxxx	xxxx	Al costat dret no es considera necessari urbanitzar una vorera ni habilitar un itinerari de vianants.

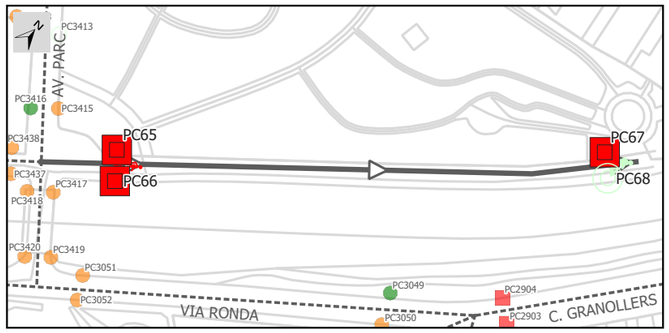
ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

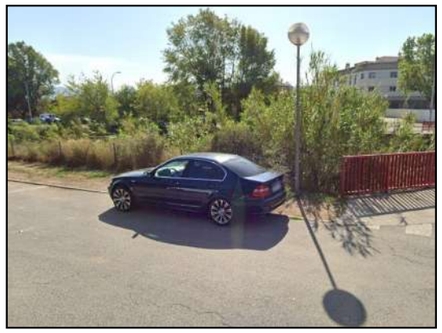
Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV33	xxxx	xxxx	La vorera és inexistent. Tot i estar delimitada no està urbanitzada.	Substituir	xxxx	No protegit	
IV34	xxxx	xxxx		xxxx	xxxx	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV33	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Convertible	Practicable
IV34	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx		Acceptable	Acceptable

TRAM 17 - C. FERROCARRIL entre AV. PARC i Cul de sac	Barri de la Plana Lledó	Encreuaments	3 / 3





ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV33	PC65	PC66	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	Elevar i senyalitzar pas	Es proposa construir un pas elevat.
PV34	PC67	PC68	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	No cal pas	No es considera necessari senyalitzar cap pas de vianants.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC65	No hi ha gual ni pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Convertir en pas elevat	Es proposa construir un pas elevat.
PC66	No hi ha gual ni pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Convertir en pas elevat	Es proposa construir un pas elevat.
PC67	No hi ha gual ni pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Fer gual deprimit	Es proposa construir un gual deprimit.
PC68	No hi ha gual i no cal	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	No cal retocar o no cal gual	No hi ha vorera ni es proposa construir-la. Per tant no és necessari construir cap gual de vinants.

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	73
Amplada (m):	7 ≤ A < 8 m
Tipus secció:	Plataforma única
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 0
Descripció carrils:	Plataforma única sense circulació. Sense estacionament.
Restriccions de circulació:	Zona vianants. Accés regulat.
Carril bici:	No.

Accessib. actual: Accessible | Accessib. resultant: Accessible | Pressupost (€): 1.020,00 | Prioritat: Mitja

Es tracta d'un tram de plataforma única i sense pendent, fet que afavoreix que sigui un tram accessible.

La primera part del tram és exclusivament per a vianants, amb un accés regulat mitjançant un piló mòbil. La segona part presenta un paviment diferenciat, amb un carril de circulació central que permet l'accés a l'aparcament d'un edifici. No disposa d'estacionament.

Al costat esquerre, entre la façana i una línia de pilons que delimiten l'espai del vianant, queda una amplada lliure de pas a superior a 1,80 m. S'ha detectat algun element mòbil de comerç, com ara una atracció infantil situada a poca distància de la línia de façana, que interfereix en el desplaçament de les persones amb discapacitat visual que segueixen aquesta línia. Es proposa valorar el seu desplaçament per evitar obstacles en l'itinerari accessible.

En canvi, la vorera dreta, també de 2,40 m d'amplada, disposa d'escocells d'arbre sense protegir que redueixen el pas a 1,30 m. A l'inici del tram, aquesta vorera no disposa de línia de façana, ja que limita amb un parc infantil. No obstant això, el canvi de paviment (vorera–sauló) actua com a element d'encaminament que facilita el desplaçament de les persones amb discapacitat visual.

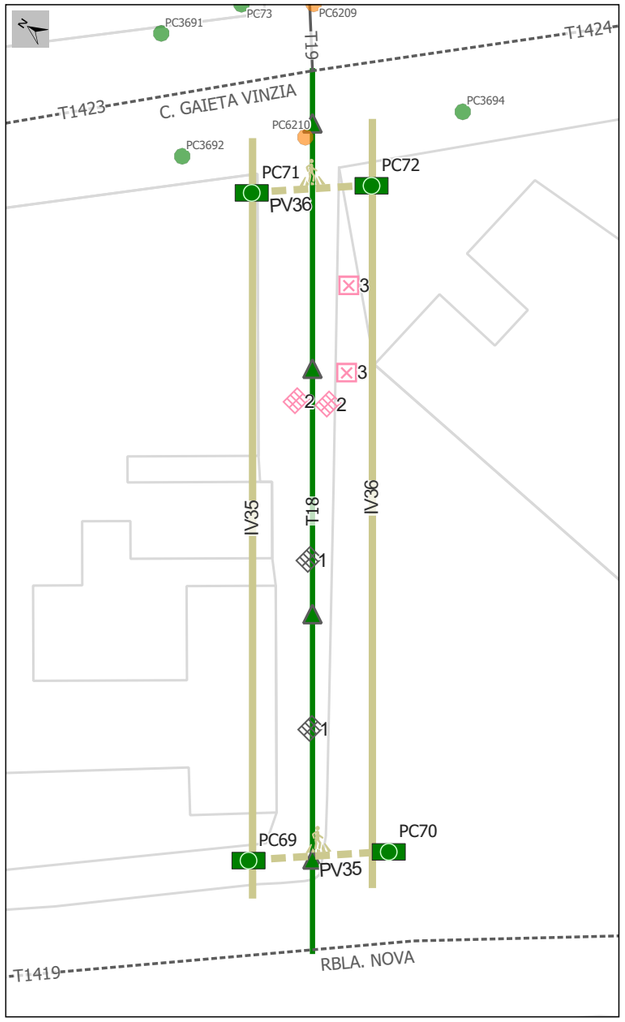
Atès que és una plataforma única, el tram no disposa de passos ni guals de vianants. Tot i això, al final del tram, on el paviment es diferencia clarament per a la circulació de vehicles i vianants, hi ha una franja de paviment tàctil d'encaminament amb un gravat direccional orientat en el sentit del pas de vianants, però no disposa de paviment tàctil d'avís paral·lel a la intersecció. Caldria afegir-lo.

S'han detectat reixes d'embornal amb obertures d'entre 1,6 cm i 3 cm (dimensió que excepcionalment s'admet en plataformes úniques). No es considera prioritari el canvi. En canvi, a un extrem del tram hi ha reixes amb obertures de 8x8 cm, que no compleixen el Codi d'accessibilitat i caldrà substituir.

Els escocells dels arbres no estan protegits, fet que genera petits desnivells que poden provocar entrebancs. Sempre que la distància entre l'escocell i la façana sigui inferior a 2,50 m, cal protegir-los amb una tapa o reixa trepitjable.

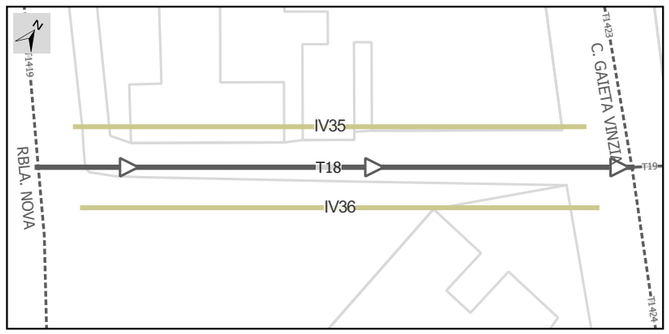
Els pilons tenen un disseny accessible, contrastat amb l'entorn i fàcilment detectable.

Al centre del tram hi ha un piló retràctil que regula el pas de vehicles. Cal assegurar que sigui fàcilment detectable i tingui un disseny accessible.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Substitució de reixa interceptora d'aigües per una d'accessible.	2	300	600,00	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	2	100	200,00	1
Un. Col·locació de franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció entre vorera i calçada	2	110	220,00	2



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

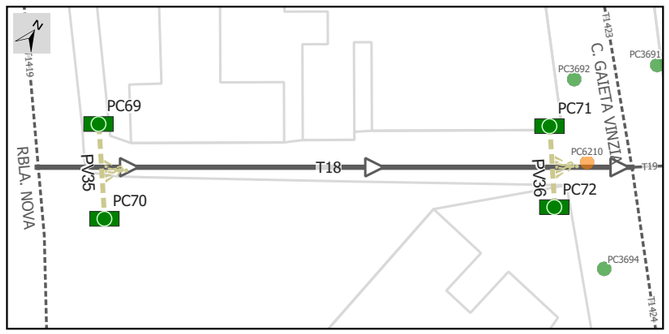
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV35	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	No té vorera	1,8 m ≤ A	Acceptable	Al costat esquerre, entre la façana i una línia de pilons que delimiten l'espai del vianant, queda una amplada lliure de pas a superior a 1,80 m.
IV36	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	No té vorera	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	El costat dret, disposa d'escocells d'arbre sense protegir que redueixen l'amplada lliure de pas a 1,30 m

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. façana	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV35	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Substituir	xxxx	Reixes d'embornal al mig del tram amb obertures excessivament grans. Cal substituir-les.
IV36	H ≥ 2,2 m	Adequada	A l'inici del tram, aquesta vorera no disposa de línia de façana, ja que limita amb un parc infantil. No obstant això, el canvi de paviment (vorera–sauló) actua com a element d'encaminament.	Accessible	Substituir	No protegit	Reixes d'embornal al mig del tram amb obertures excessivament grans. Cal substituir-les. Escocells d'arbre no protegits.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV35	xxxx	xxxx	xxxx	Accessibles	Els pilons tenen un disseny accessible.	Accessible	Accessible
IV36	Accessibles	xxxx	xxxx	Accessibles	Els pilons tenen un disseny accessible. Els bancs de la plaça també tenen un disseny accessible.	Practicable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV35	PC69	PC70	Sense canvi de nivell i no senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	No cal pas	No es considera necessari senyalitzar cap pas de vianants.
PV36	PC71	PC72	Sense canvi de nivell i no senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	No cal pas	No es considera necessari senyalitzar cap pas de vianants.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC69	Sense canvi de nivell	xxxx	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	No cal retocar o no cal gual	Plataforma única sense desnivell.
PC70	Sense canvi de nivell	xxxx	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	No cal retocar o no cal gual	Plataforma única sense desnivell.
PC71	Sense canvi de nivell	xxxx	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	xxxx	Estriada	No cal gual	Altres propostes	Plataforma única sense desnivell. Es recomana afegir franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció.
PC72	Sense canvi de nivell	xxxx	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	xxxx	Estriada	No cal gual	Altres propostes	Plataforma única sense desnivell. Es recomana afegir franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció.

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	86
Amplada (m):	7 ≤ A < 8 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat dret.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable	Pressupost (€): 8.360,00 — Prioritat: Mitja

Es tracta d'un tram amb voreres d'entre 1,20 i 1,40 m encara que algun pal de suport d'instal·lacions i diversos guals de vehicles redueixen l'amplada lliure de pas a 1,00 m i fins i tot de manera puntual fins a 0,80 m. És d'un sol sentit de circulació amb estacionament de vehicles en filera al costat dret.

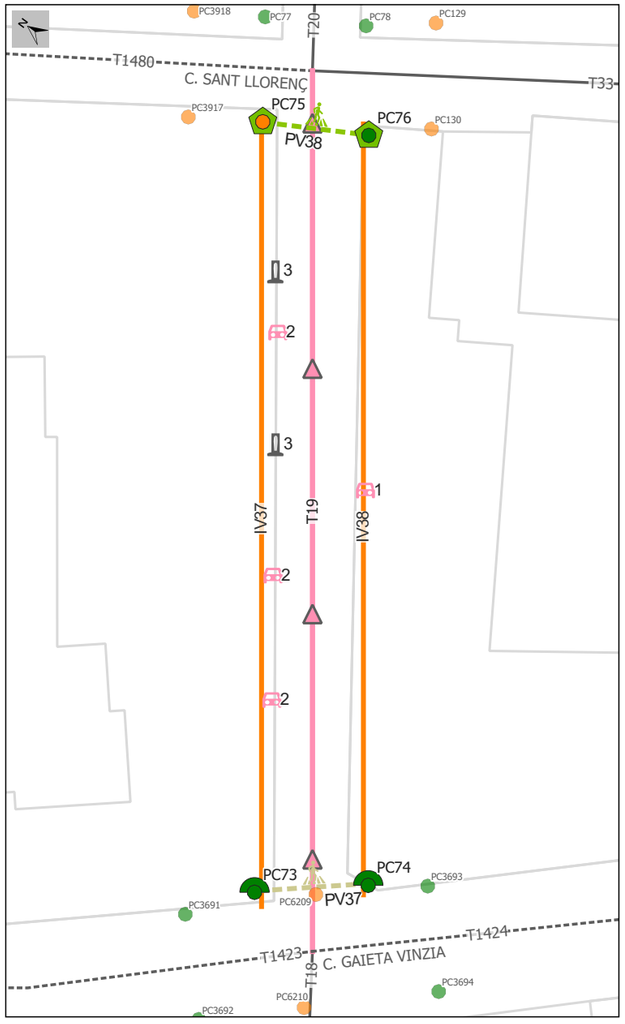
Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí practicable.

La vorera esquerra té una amplada d'1,40 m, amb alguns elements com pals de suport d'instal·lacions o guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 1,00 m.
Es proposa substituir els guals de vehicles per uns de nous que ocupin només l'amplada de la vorada, deixin 1,20 m de pas lliure i no interfereixin amb l'itinerari de vianants, millorant la continuïtat i la seguretat del recorregut.

Atès que el desplaçament dels pals de suport d'instal·lacions pot resultar complex a curt termini, es considera una situació acceptable segons el Codi d'accessibilitat, ja que la reducció de l'amplada lliure de pas és només puntual i es manté per sobre dels 0,80 m, garantint alhora un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permet efectuar un canvi de direcció davant dels accessos.

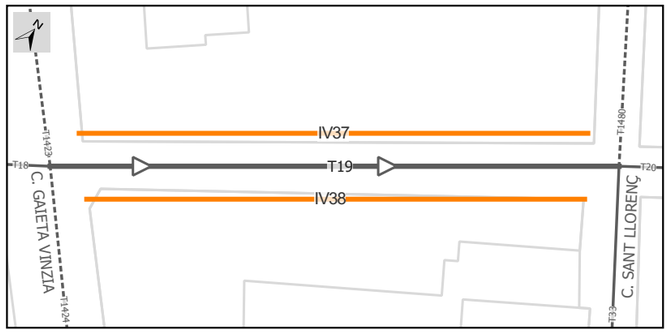
La vorera dreta té una amplada d'1,20 m, amb un gual de vehicles que redueix puntualment el pas a 0,90 m.
Es proposa substituir-lo per un de nou que ocupi només l'amplada de la vorada, deixant 1,05 m de pas lliure. Atès que és l'únic punt on es redueix l'amplada i que es manté per sobre de 0,80 m, en una vorera que garanteix un espai lliure d'1,20 m de diàmetre per efectuar canvis de direcció davant dels accessos, es considera una situació acceptable

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un al final del tram amb els seus guals corresponents, un dels quals caldria millorar perquè te massa ressalt. A l'inici hi ha un pas elevat com a continuació de la vorera del c. Gaietà Vinzia, on hi ha una franja de paviment tàctil d'encaminament amb un gravat direccional orientat en el sentit del pas de vianants, però no disposa de paviment tàctil d'avís paral·lel a la intersecció. Caldria afegir-lo. Al costat dret del final del tram on hi ha una orella es recomana afegir paviment tàctil d'avís a la part propera a la vorada.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	30	30,00	2
Un. Col·locació de franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció entre vorera i calçada	3	110	330,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a l'itinerari accessible.	4	2.000	8.000,00	2



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

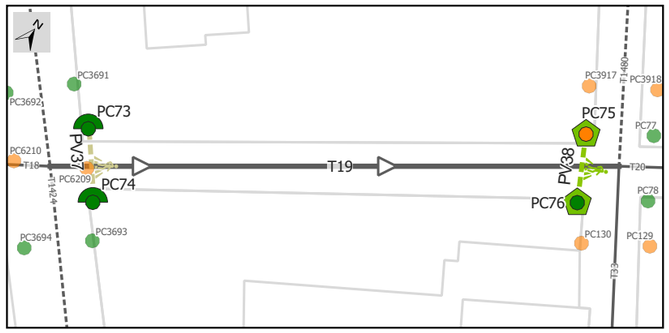
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV37	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar per tant aquest itinerari no podrà ser accessible però sí practicable	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera esquerra té una amplada d'1,40 m, amb alguns elements com pals de suport d'instal·lacions o guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 1,00 m.
IV38	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar per tant aquest itinerari no podrà ser accessible però sí practicable	1,2 ≤ A < 1,8 m	A < 0,9 m	Retirar obstacle	La vorera dreta té una amplada d'1,20 m, amb un gual de vehicles que redueix puntualment el pas a 0,80 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV37	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV38	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV37	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Acceptable	Practicable
IV38	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Convertible	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV37	PC73	PC74	Sense canvi de nivell i no senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	No cal pas	No es considera necessari senyalitzar cap pas de vianants.
PV38	PC75	PC76	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC73	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	Altres propostes	Pas elevat com a continuació de la vorera del c. Gaietà Vinzia. Es recomana afegir franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció.
PC74	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	Altres propostes	Pas elevat com a continuació de la vorera del c. Gaietà Vinzia. Es recomana afegir franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció.
PC75	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0,4 < r ≤ 2 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants a millorar. Eliminar ressalt.
PC76	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Orella amb gual de vianants acceptable. Es recomana afegir paviment tàctil d'avís a la part propera a la vorada.

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	112
Amplada (m):	7 ≤ A < 8 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat esquerre.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual: Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu | Accessib. resultant: Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu | Pressupost (€): 14.605,00 | Prioritat: Mitja

Es tracta d'un tram amb voreres de 1,30 m encara que diversos guals de vehicles redueixen l'amplada lliure de pas a 1,00 m i fins i tot de manera puntual fins a 0,80 m. És d'un sol sentit de circulació amb estacionament de vehicles en filera al costat dret.

S'ha detectat un senyal vertical adossat a façana que redueix puntualment l'alçada lliure d'obstacles a 2,10 m. Com que no és fàcilment desplaçable, es proposa elevar-lo lleugerament per tal de garantir una alçària lliure mínima de 2,20 m, d'acord amb el que estableix el Codi d'accessibilitat.

El pendent és > 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es recomana realitzar certes intervencions perquè sigui més segur i còmode per tothom. En aquest cas, es proposa col·locar un passamà per facilitar el desplaçament de les persones vianants, sempre que sigui possible i sense interferir en els accessos als edificis.

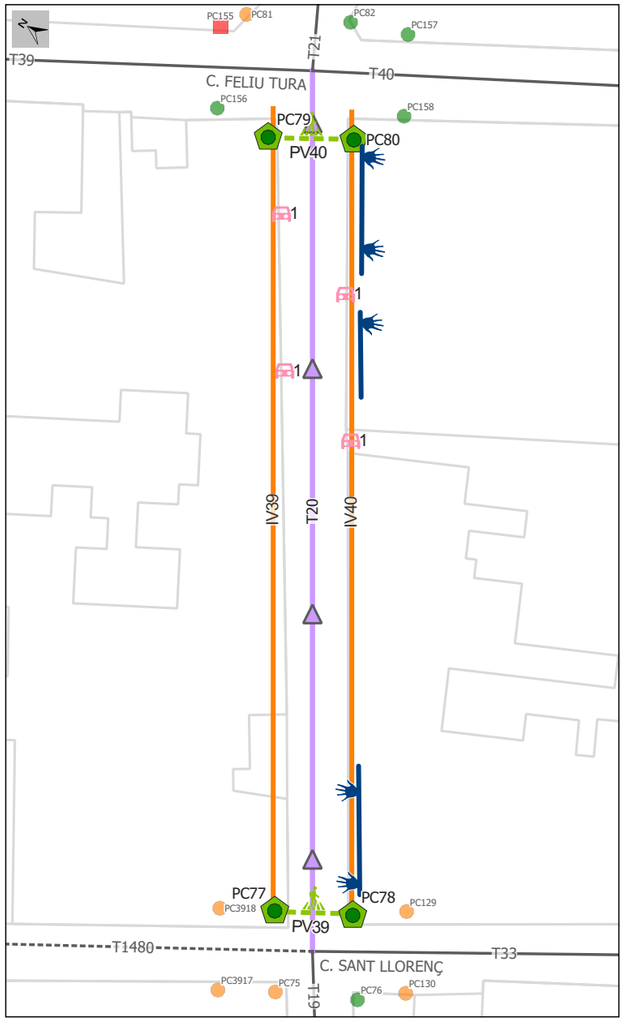
La vorera esquerra té una amplada d'1,30 m, amb diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.
Es proposa substituir els guals de vehicles per uns de nous que ocupin només l'amplada de la vorada, deixin gairebé 1,20 m de pas lliure i no interfereixin amb l'itinerari de vianants, millorant la continuïtat i la seguretat del recorregut.

Tanmateix, cal recordar que els elements situats arran de façana poden suposar un obstacle per a les persones amb discapacitat visual que segueixen la línia de façana. Per aquest motiu, es recomana retirar-los o desplaçar-los sempre que sigui possible i no impliqui un cost desproporcionat ni una actuació de gran envergadura.
En aquest cas hi ha un parell de graons d'accés a habitatges que sobresurten uns 20 cm de la façana. Atès que la seva eliminació requeriria una actuació de més envergadura que afectaria els habitatges, i que són fàcilment detectables amb el bastó de les persones invidents, no es considera una intervenció prioritària.

La vorera dreta té una amplada d'1,20 m, amb dos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.
Es proposa substituir-los per uns de nous que ocupin només l'amplada de la vorada, deixant 1,05 m de pas lliure.
Atès que només són dos punts on es redueix l'amplada i que es manté per sobre de 0,80 m, en una vorera que garanteix un espai lliure d'1,20 m de diàmetre per efectuar canvis de direcció davant dels accessos, es considera una situació acceptable

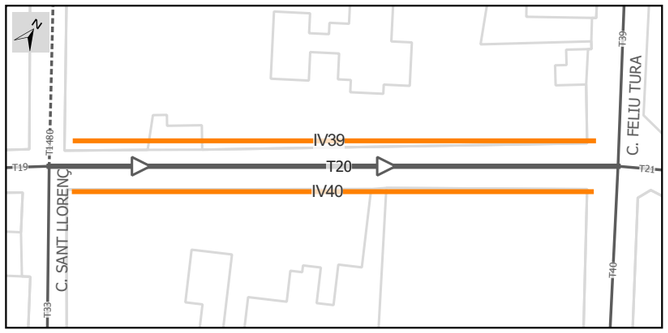
En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems del tram amb els seus guals corresponents, de tipus deprimit en cantonada i amb un disseny acceptable. Al costat esquerre de l'inici del tram, on hi ha una orella, es recomana incorporar una franja de paviment tàctil d'avís a la zona propera a la vorada per millorar la detecció del pas.

En els cas del guals deprimits del final del tram, cal destacar que la franja de paviment tàctil d'encaminament existent està col·locada sobre els dos plans amb pendent, de manera que no orienta correctament la direcció del pas de vianants. Tot i que no es considera una actuació prioritària i no es pressuposta, es recomana tenir-ho en compte per futures intervencions i millores i reubicar la franja perquè indiqui adequadament la direcció en el sentit real del pas de vianants.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	1	195	195,00	2
Un. Col·locació de franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció entre vorera i calçada	1	110	110,00	2
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	42	150	6.300,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a l'itinerari accessible.	4	2.000	8.000,00	2



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

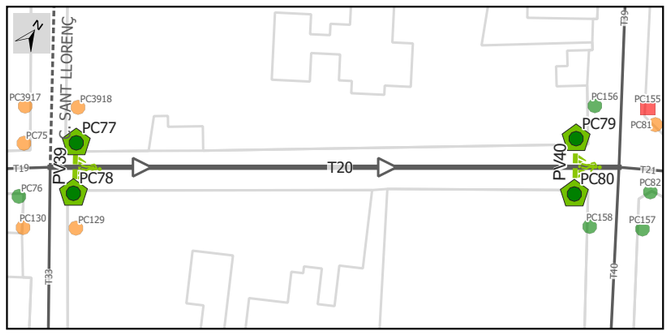
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV39	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Pendent elevat per l'orografia del terreny, no modificable, però es recomana introduir millores per augmentar la seguretat i el confort.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera esquerra té una amplada d'1,30 m, amb diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m. També hi ha un parell de graons d'accés a habitatges que sobresurten uns 20 cm de la façana.
IV40	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Pendent elevat per l'orografia del terreny, no modificable, però es recomana introduir millores per augmentar la seguretat i el confort.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera dreta té una amplada d'1,20 m, amb diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. façana	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV39	H ≥ 2,2 m	Vorejar obstacle	S'ha detectat un senyal vertical adossat a façana que redueix l'alçada lliure a 2,10 m. Es proposa desplaçar-lo verticalment. També hi ha un parell de graons d'accés a habitatges que sobresurten uns 20 cm de la façana.	Accessible	xxxx	xxxx	
IV40	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	xxxx	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV39	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Accessible/Practicable si no fos pel pendent	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV40	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Accessible/Practicable si no fos pel pendent	Accessible/Practicable si no fos pel pendent



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV39	PC77	PC78	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV40	PC79	PC80	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC77	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Orella amb gual de vianants acceptable. Es recomana afegir paviment tàctil d'avís a la part propera a la vorada.
PC78	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable.
PC79	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC80	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.

TRAM 21 - C. COMTE D'URGELL entre C. FELIU TURA i C. CASTELAO

Barri dels Col·legis Nous | Resum |

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	129
Amplada (m):	7 ≤ A < 8 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat dret.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual: Inaccessible | Accessib. resultant: Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu | Pressupost (€): 26.960,00 | Prioritat: Baixa

Es tracta d'un tram amb voreres d'1,30 m, encara que diversos guals de vehicles redueixen l'amplada lliure de pas a 0,90 m i, fins i tot, un pal de suport d'instal·lacions la redueix puntualment fins a 0,80 m. És d'un sol sentit de circulació amb estacionament de vehicles en filera al costat dret.

A la major part del tram, el pendent és baix, del 6%, excepte a la primera part, on és alt, de més del 8%, fruit de l'orografia del terreny, que no es pot modificar i que farà que no pugui arribar a ser un tram practicable o accessible. Tot i això, es recomana realitzar certes intervencions perquè sigui més segur i còmode per a tothom. En aquest cas, es proposa col·locar un passamà per facilitar el desplaçament de les persones vianants a la banda exterior de la vorera esquerra.

La vorera esquerra té una amplada d'1,30 m, amb alguns guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m. A l'inici del tram coincidint amb l'accés a Can Lledó la vorera és de 2,6 m sense obstacles que en redueixin el pas.

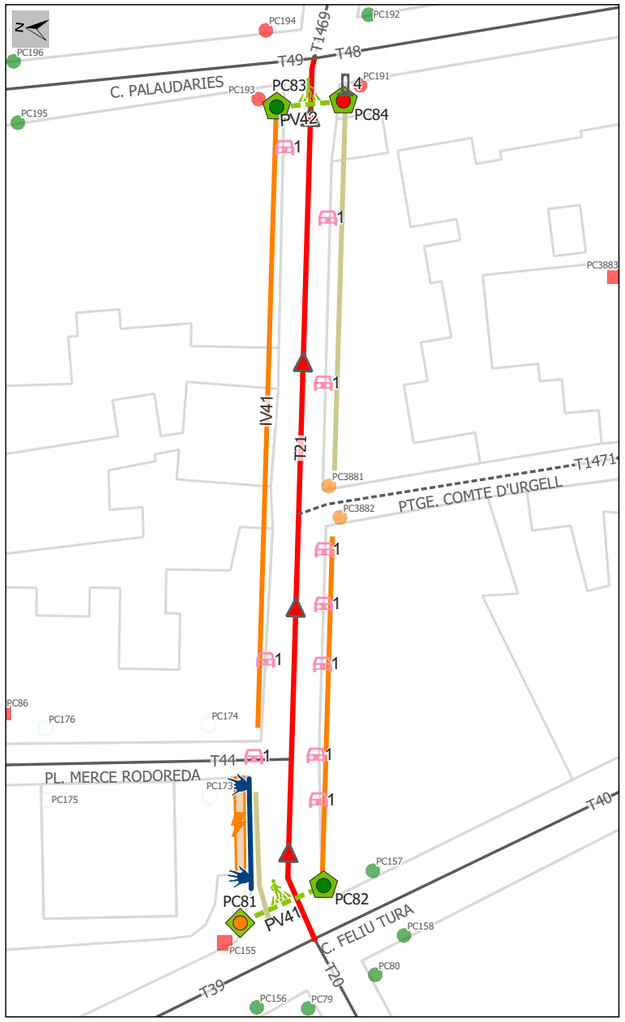
La vorera dreta té una amplada d'1,30 m, amb diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.

Es proposa substituir els guals de vehicles per uns de nous que ocupin només l'amplada de la vorada, deixin gairebé 1,20 m de pas lliure i no interfereixin amb l'itinerari de vianants, millorant la continuïtat i la seguretat del recorregut.

Tanmateix, cal recordar que els elements situats arran de façana poden suposar un obstacle per a les persones amb discapacitat visual que segueixen la línia de façana. Per aquest motiu, es recomana retirar-los o desplaçar-los sempre que sigui possible i no impliqui un cost desproporcionat ni una actuació de gran envergadura.
En aquest cas hi ha diversos graons d'accés als habitatges de la vorera esquerra que sobresurten uns 20 cm de la façana. Atès que la seva eliminació requeriria una actuació de més envergadura que afectaria els habitatges, i que són fàcilment detectables amb el bastó de les persones invidents, no es considera una intervenció prioritària.

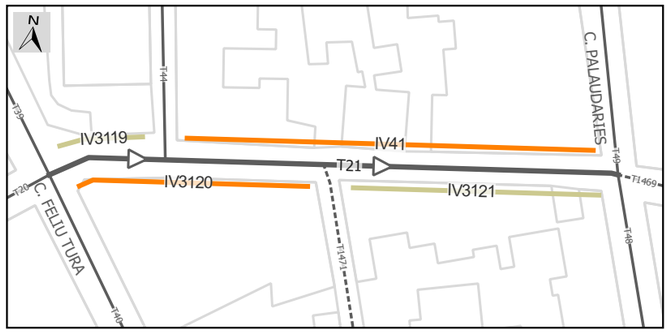
En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems del tram amb els seus guals corresponents: tres de tipus deprimit en cantonada i un de tipus tres plans. Un d'ells caldria millorar-lo perquè té massa ressalt, i un altre refer-lo perquè no té prou amplada de pas i també presenta un ressalt excessiu. Tenint en compte que el tram ID 191 del carrer perpendicular presenta la mateixa casuística, que hi ha un pal de suport d'instal·lacions a la cantonada que redueix el pas a menys de 0,90 m (element difícilment traslladable a curt termini) i aprofitant que hi ha carril d'estacionament als dos carrers, es proposa construir una orella en cantonada i executar un gual deprimit.

A l'inici del tram hi ha unes escales d'accés a l'equipament de Can Lledó amb passamà a un sol costat i sense senyalització als graons. La rampa adjacent no disposa de passamans, barana ni senyalització. Es proposa millorar ambdós elements per garantir la seguretat i l'accessibilitat.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	20	90	1.800,00	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	30	60,00	3
Un. Construcció d'orella, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció de gual de vianants accessible o practicable.	1	3.000	3.000,00	3
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	14	150	2.100,00	3
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a l'itinerari accessible.	10	2.000	20.000,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

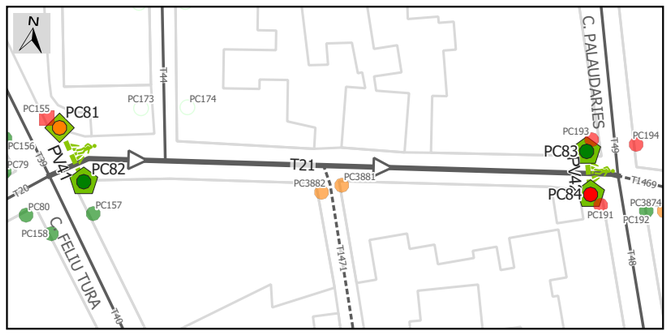
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV41	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera esquerra té una amplada d'1,30 m, amb diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.
IV3119	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Pendent elevat per l'orografia del terreny, no modificable, però es recomana col·locar passamà per la banda exterior. Escales d'accés a l'equipament de Can Lledó amb passamà a un sol costat i sense senyalització als graons. La rampa adjacent no disposa de passamans, barana ni senyalització. Es proposa millorar ambdós elements per garantir la seguretat i l'accessibilitat.	2,4 m ≤ A	1,8 m ≤ A	Acceptable	A l'inici del tram coincidint amb l'accés a Can Lledó la vorera és de 2,6 m sense obstacles que en redueixin el pas.
IV3120	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és > 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera dreta té una amplada d'1,30 m, amb diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.
IV3121	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable	La vorera dreta té una amplada d'1,30 m, amb diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. façç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV41	H ≥ 2,2 m	Adequada	Hi ha diversos graons d'accés a habitatges que sobresurten uns 20 cm de la façana.	Accessible	xxxx	xxxx	
IV3119	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	xxxx	xxxx	Paviment malmès puntualment. Caldrà reparar-lo.
IV3120	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	xxxx	xxxx	
IV3121	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	xxxx	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV41	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Acceptable	Practicable
IV3119	xxxx	Totes accessibles	xxxx	xxxx	Papereres d'un disseny accessible.	Accessible/Practicable si no fos pel pendent	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV3120	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Accessible/Practicable si no fos pel pendent	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV3121	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Acceptable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV41	PC81	PC82	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV42	PC83	PC84	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC81	Gual tres plans	1,8 m ≤ A	0,4 < r ≤ 2 cm	1,8 m ≤ A	1,8 m ≤ D	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants a millorar. Eliminar ressalt.
PC82	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC83	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0,4 < r ≤ 2 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC84	Gual deprimit / illeta	A < 1,2 m	0,4 < r ≤ 2 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Incorrecte	Fer orella i fer gual deprimit	Gual de vianants a refer. Construir orella en cantonada i fer gual deprimit evitant el pal de suport d'instal·lacions.

TRAM 22 - C. ENTENÇA entre PL. MERCE RODOREDA i C. PALAUDARIES

Barri dels Col·legis Nous | Resum |

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	97
Amplada (m):	7 ≤ A < 8 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0
Descripció carrils:	Cul de sac d'un carril de circulació de doble sentit. Estacionament en filera al costat dret.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual: Convertible | Accessib. resultant: Practicable | Pressupost (€): 24.150,00 | Prioritat: Baixa

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'1,30 m, encara que diversos guals de vehicles redueixen l'amplada lliure de pas a 0,90 m. És d'un sol sentit de circulació amb estacionament de vehicles en filera al costat dret.

La vorera esquerra té una amplada d'1,30 m, amb diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.

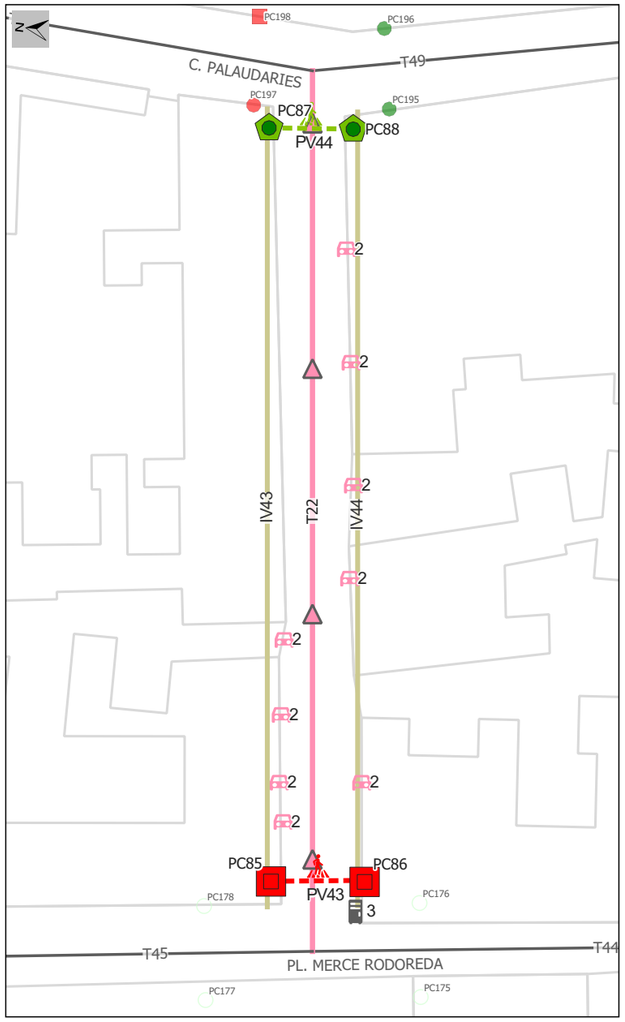
La vorera dreta té una amplada d'1,30 m, amb un armari d'instal·lacions i diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.

Es proposa substituir els guals de vehicles per uns de nous que ocupin només l'amplada de la vorada, deixin gairebé 1,20 m de pas lliure i no interfereixin amb l'itinerari de vianants, millorant la continuïtat i la seguretat del recorregut.

Tanmateix, cal recordar que els elements situats arran de façana poden suposar un obstacle per a les persones amb discapacitat visual que segueixen la línia de façana. Per aquest motiu, es recomana retirar-los o desplaçar-los sempre que sigui possible i no impliqui un cost desproporcionat ni una actuació de gran envergadura.
En aquest cas hi ha un armari d'instal·lacions adossat a façana de la vorera dreta. No es considera prioritari desplaçar-lo fruit a l'envergadura i el cost que suposa, i que és fàcilment detectable.

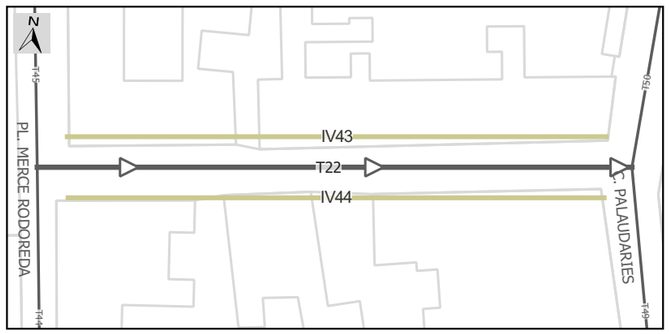
En referència als passos de vianants, n'hi ha només un a l'inici del tram amb els seus guals corresponents de disseny acceptable. Al final del tram es proposa senyalitzar un pas de vianants a la calçada i construir dos guals deprimits per baixar a la calçada la qual està al mateix nivell que tota la pl. Mercè Rodoreda.

En els cas del guals deprimits existents, cal destacar que la franja de paviment tàctil d'encaminament existent està col·locada sobre els dos plans amb pendent, de manera que no orienta correctament la direcció del pas de vianants. Tot i que no es considera una actuació prioritària i no es pressuposta, es recomana tenir-ho en compte per futures intervencions i millores i reubicar la franja perquè indiqui adequadament la direcció en el sentit real del pas de vianants.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150	150,00	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	3.000	6.000,00	3
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a l'itinerari accessible.	9	2.000	18.000,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

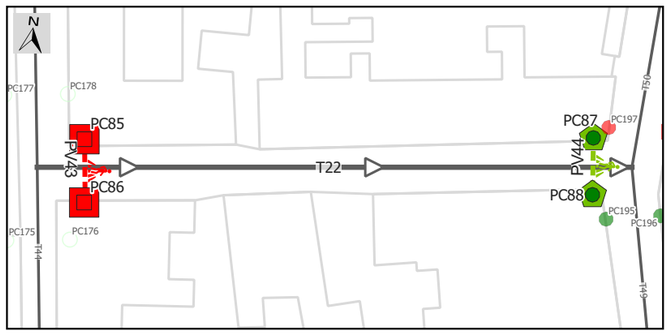
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV43	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada d'1,30 m, amb diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.
IV44	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable	La vorera dreta té una amplada d'1,30 m, amb un armari d'instal·lacions i diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV43	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	xxxx	xxxx	
IV44	H ≥ 2,2 m	Vorejar obstacle	Armari d'instal·lacions arran de façana. No es considera prioritari desplaçar-lo.	Accessible	xxxx	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV43	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Acceptable	Practicable
IV44	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Acceptable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV43	PC85	PC86	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	Senyalitzar pas	No hi ha pas de vianants. Es proposa senyalitzar.
PV44	PC87	PC88	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC85	No hi ha gual ni pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Fer gual deprimit	Es proposa construir un gual deprimit per baixar a la calçada la qual està al mateix nivell que tota la pl. Mercè Rodoreda.
PC86	No hi ha gual ni pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Fer gual deprimit	Es proposa construir un gual deprimit per baixar a la calçada la qual està al mateix nivell que tota la pl. Mercè Rodoreda.
PC87	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC88	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable (en bona part coincideix amb un gual de vehicles, i per això el gual ocupa poca part del pas). La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.

TRAM 23 - C. BRUC entre VIA RONDA i C. PALAUDARIES

Barri dels Col·legis Nous | Resum | 1 / 3

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	105
Amplada (m):	7 ≤ A < 8 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat dret.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual: Inaccessible | Accessib. resultant: Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu | Pressupost (€): 39.000,00 | Prioritat: Baixa

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada que va del 1,30 m al 1,00 m encara que diversos guals de vehicles redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m en algun cas. És d'un sol sentit de circulació amb estacionament de vehicles en filera al costat dret.

L'inici del tram presenta un pendent suau, d'aproximadament el 6%, que va augmentant progressivament fins a assolir un pendent elevat, proper al 10%, a la part final. Aquest desnivell és fruit de l'orografia del terreny, que no es pot modificar i que fa que el tram no pugui considerar-se practicable ni accessible. Tot i així, es recomana dur a terme algunes intervencions per tal de millorar la seguretat i el confort de totes les persones vianants.

L'inici de la vorera esquerra té una amplada d'1,30 m que es va reduint progressivament fins a 1,00 m amb diversos guals de vehicles que només ocupen l'amplada de la vorada.

L'inici de la vorera dreta té una amplada d'1,30 m que es va reduint progressivament fins a 1,10 m i diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a menys 0,90 m.

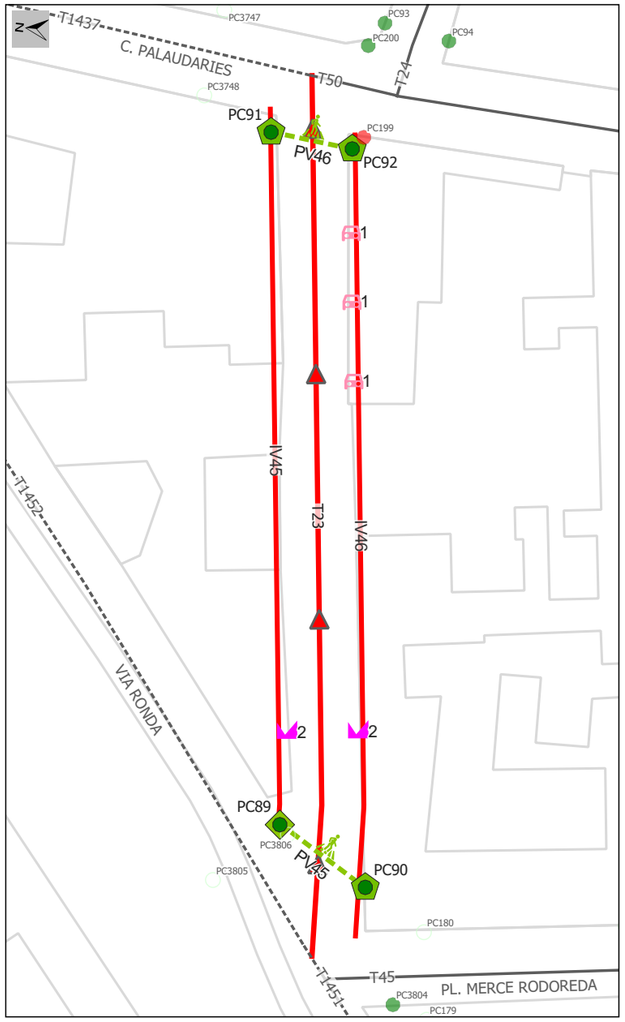
Cap dels dos costats compleix el Codi d'accessibilitat, ja que l'amplada lliure de pas és inferior a 1,20 m (sense tenir en compte estrenyiments puntuals) i no garanteix un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permeti efectuar un canvi de direcció a qualsevol accés a l'edificació.

Es proposa ampliar les dues voreres fins a 1,30 m en tota la seva llargada i aprofitar la intervenció per reparar els punts del paviment en mal estat, especialment a la zona de la vorada, així com eliminar un antic gual de vianants de cada costat que actualment genera pendents irregulars a l'itinerari.

Caldrà col·locar uns guals de vehicles que ocupin només l'amplada de la vorada, i no interfereixin amb l'itinerari de vianants, millorant la continuïtat i la seguretat del recorregut

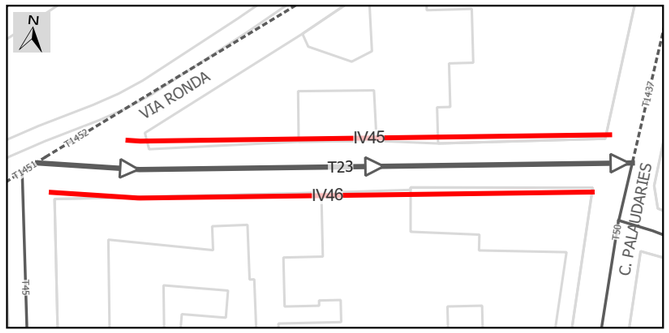
En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems del tram amb els seus guals corresponents. Els de l'inici del tram han estat executats recentment i presenten un disseny correcte, que podria servir de referència per a futures intervencions. Els del final del tram són de tipus deprimit i tenen un disseny acceptable.

En els cas del guals deprimits del final del tram, cal destacar que la franja de paviment tàctil d'encaminament existent està col·locada sobre els dos plans amb pendent, de manera que no orienta correctament la direcció del pas de vianants. Caldrà tenir-ho en compte al refer els guals i reubicar la franja perquè indiqui adequadament la direcció en el sentit real del pas de vianants.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	200	170	34.000,00	3
Un. Ampliar i adaptar gual de vianants deprimit existent a vorera ampliada.	2	2.500	5.000,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

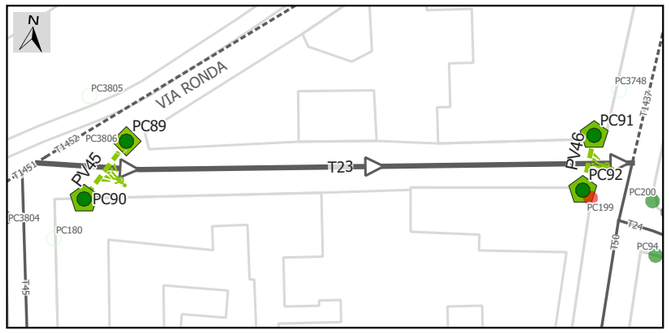
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV45	Molt alt (10% < pdt)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Pendent elevat a la part final del tram per l'orografia del terreny, no modificable, però es recomana col·locar un passamà al final del tram on és més pronunciat.	0,9 ≤ A < 1,2 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Ampliar vorera	L'inici de la vorera esquerra té una amplada d'1,30 m que es va reduint progressivament fins a 1,00 m amb diversos guals de vehicles que només ocupen l'amplada de la vorada.
IV46	Molt alt (10% < pdt)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Pendent elevat a la part final del tram per l'orografia del terreny, no modificable, però es recomana col·locar un passamà al final del tram on és més pronunciat.	0,9 ≤ A < 1,2 m	A < 0,9 m	Ampliar vorera	L'inici de la vorera dreta té una amplada d'1,30 m que es va reduint progressivament fins a 1,10 m i diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a menys 0,90 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. façç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV45	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	xxxx	xxxx	
IV46	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	xxxx	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV45	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Inaccessible	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV46	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Inaccessible	Accessible/Practicable si no fos pel pendent



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV45	PC89	PC90	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV46	PC91	PC92	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC89	Gual tres plans	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	1,8 m ≤ A	1,8 m ≤ D	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants correcte.
PC90	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants correcte.
PC91	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	Ampliar vorera i fer gual deprimit	Gual de vianants acceptable que caldrà refer perquè es proposa ampliar la vorera. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Cal tenir-ho en compte al refer els guals i reubicar la franja adequadament.
PC92	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	Ampliar vorera i fer gual deprimit	Gual de vianants acceptable que caldrà refer perquè es proposa ampliar la vorera. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Cal tenir-ho en compte al refer els guals i reubicar la franja adequadament.

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	78
Amplada (m):	7 ≤ A < 8 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0
Descripció carrils:	Cul de sac d'un carril de circulació de doble sentit. Estacionament en filera al costat esquerre.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual: Convertible | Accessib. resultant: Practicable | Pressupost (€): 25.950,00 | Prioritat: Baixa

És un tram amb voreres d'una amplada d'entre 1,20 i 1,30 m, però en un costat hi ha elements que redueixen el pas a menys de 0,90 m, i a l'altre la vorera es troba a dos nivells diferenciats comunicats per escales, fet que interromp l'itinerari de vianants. Es tracta d'un carrer sense sortida, d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera al costat esquerre. Al final del carrer, la secció s'amplia configurant una zona d'aparcament sense accessos a habitatges, que es connecta mitjançant una rampa amb una segona àrea d'estacionament amb paviment de terra.

En general té un pendent baix, excepte a l'inici on és d'entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí practicable.

La vorera esquerra té una amplada d'1,30 m amb diversos elements urbans, com pals de suport d'instal·lacions (un dels quals deixa 0,80 m) i guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a 1,00 m.
Es proposa substituir els guals de vehicles per uns de nous que ocupin només l'amplada de la vorada i no interfereixin amb l'itinerari de vianants, millorant la continuïtat i la seguretat del recorregut.

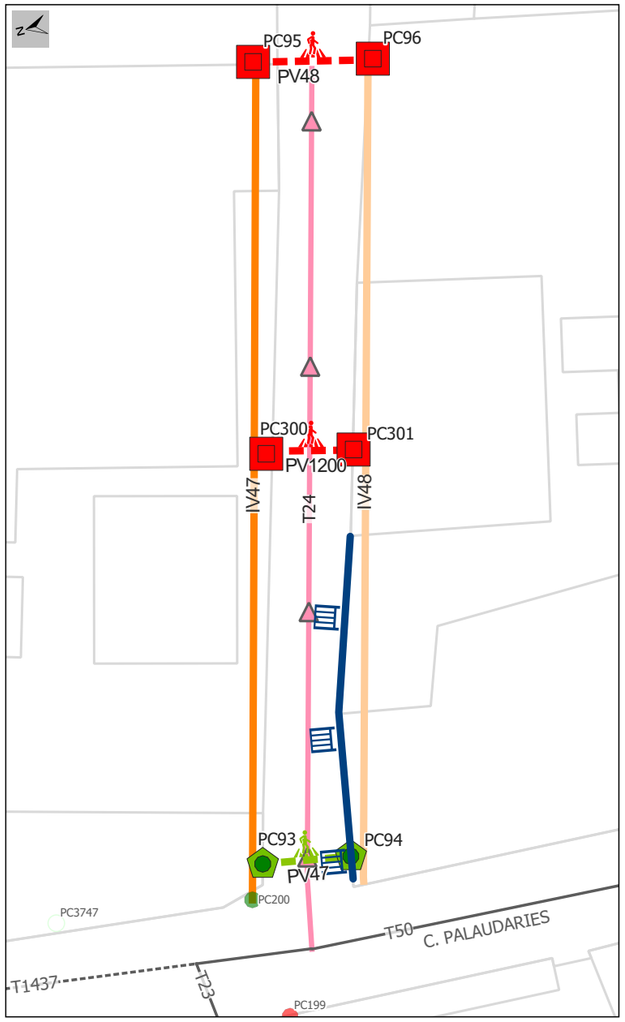
Atès que el desplaçament dels pals de suport d'instal·lacions pot resultar complex a curt termini, es considera una situació acceptable segons el Codi d'accessibilitat, ja que la reducció de l'amplada lliure de pas és només puntual i es manté per sobre dels 0,80 m, garantint alhora un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permet efectuar un canvi de direcció davant dels accessos.

La vorera dreta té una amplada d'1,20 m, però es troba a dos nivells diferenciats per adaptar-se als accessos existents al tram. Aquesta configuració genera graons que interrompen l'itinerari de vianants, fent-lo inaccessible per aquest costat.
Atès que no és possible eliminar aquests graons i que es tracta d'un tram en cul-de-sac amb una circulació de vianants bastant reduïda, es considera suficient mantenir l'itinerari accessible per la vorera esquerra, sempre que s'hi executin les actuacions necessàries per garantir les millors condicions possibles d'accessibilitat.
Per això, caldrà senyalitzar un pas de vianants al final del tram de graons, evitant la coincidència amb els accessos de vehicles.Es proposa executar un pas elevat que permeti el creuament des de la vorera esquerra cap a la dreta sense desnivells ni interrupcions en l'itinerari de vianants.

Pel que fa als passos de vianants dels extrems del tram, només n'hi ha un a l'inici del tram, amb guals de tipus deprimit i amb un disseny acceptable. Al final del tram, la vorera desapareix a la zona on ja no hi ha accessos i s'utilitza com a espai d'aparcament. Caldria, o bé anivellar aquesta àrea a la cota de la vorera mitjançant una solució de plataforma única, o bé executar un gual o adequar la trobada existent per facilitar el pas i garantir la continuïtat de l'itinerari de vianants.

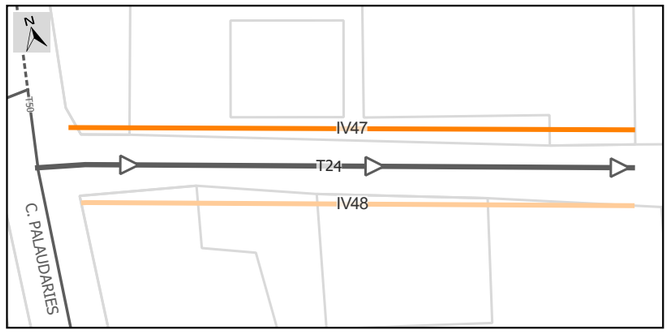
En els cas del guals deprimits existents, cal destacar que la franja de paviment tàctil d'encaminament existent està col·locada sobre els dos plans amb pendent, de manera que no orienta correctament la direcció del pas de vianants. Tot i que no es considera una actuació prioritària i no es pressuposta, es recomana tenir-ho en compte per futures intervencions i millores i reubicar la franja perquè indiqui adequadament la direcció en el sentit real del pas de vianants.

A més a més, caldria protegir amb una barana el desnivell existent entre la calçada i el tram de vorera situat a una cota inferior, així com senyalitzar els graons mitjançant una franja d'avís podotàctil, especialment al primer i a l'últim graó.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	3.000	6.000,00	3
Un. Construcció i senyalització de pas de vianants elevat.	1	10.000	10.000,00	3
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	4	50	200,00	1
Ml. Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	30	125	3.750,00	1
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a l'itinerari accessible.	3	2.000	6.000,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

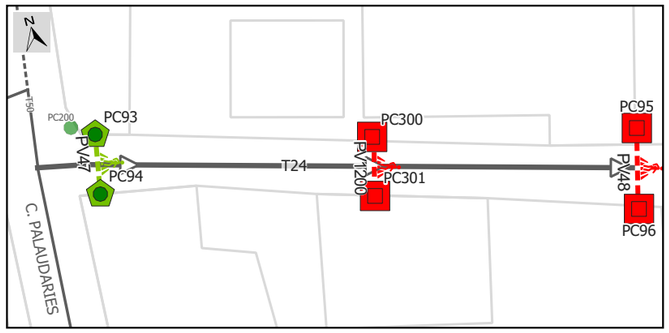
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV47	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar per tant aquest itinerari no podrà ser accessible però sí practicable	1,2 ≤ A < 1,8 m	A < 0,9 m	Retirar obstacle	La vorera esquerra té una amplada d'1,30 m amb diversos elements urbans, com pals de suport d'instal·lacions (un dels quals deixa 0,80 m) i guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a 1,00 m.
IV48	Molt alt (10% < pdt)	xxxx	Sense graó aïllat Escales	Escales en l'itinerari --> s'assimila a pendent molt alt. Escales en l'itinerari.	1,2 ≤ A < 1,8 m	A < 0,9 m	No es pot millorar o no es proposa	La vorera dreta té una amplada d'1,20 m, però es troba a dos nivells diferenciats per adaptar-se als accessos existents al tram. Aquesta configuració genera graons que interrompen l'itinerari de vianants, fent-lo inaccessible per aquest costat.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV47	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	xxxx	xxxx	Obres particulars que ocupaven parcialment la vorera. Paviment puntual en mal estat degut a les obres.
IV48	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	xxxx	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV47	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Acceptable	Practicable
IV48	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Inaccessible	Inaccessible



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV47	PC93	PC94	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV48	PC95	PC96	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	Fer plataforma	La vorera desapareix en un cul de sac que s'utilitza com a espai d'aparcament.
PV1200	PC300	PC301	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Elevar i senyalitzar pas	Nou pas elevat per creuar evitant l'itinerari amb graons de la vorera dreta.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC93	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC94	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC95	No hi ha gual ni pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Fer gual d'un o tres plans	Construir gual per connectar la vorera amb la zona d'aparcament que ja es pot considerar plataforma única.
PC96	No hi ha gual ni pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Fer gual d'un o tres plans	Construir gual per connectar la vorera amb la zona d'aparcament que ja es pot considerar plataforma única.
PC300	No hi ha gual ni pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Convertir en pas elevat	Nou pas elevat per creuar evitant l'itinerari amb graons de la vorera dreta.
PC301	No hi ha gual ni pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Convertir en pas elevat	Nou pas elevat per creuar evitant l'itinerari amb graons de la vorera dreta.

TRAM 25 - C. VALLES entre C. PAMPLONA i C. SANT LLORENÇ

Barri dels Col·legis Nous | Resum | 1 / 3

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	76
Amplada (m):	7 ≤ A < 8 m
Tipus secció:	Plataforma única
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 0
Descripció carrils:	Tram exclusiu de vianants excepte serveis.
Restriccions de circulació:	Zona vianants. Accés regulat.
Carril bici:	No.

Accessib. actual: Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu

Accessib. resultant: Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu

Pressupost (€): 1.650,00

Prioritat: Baixa

Es tracta d'un tram de plataforma única d'ús exclusiu per a vianants.

Té un pendent > 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es recomana valorar la possibilitat de col·locar un passamà a l'inici del tram adossat a façana perquè sigui més segur i còmode per tothom.

Tots els elements urbans —jardineres, bancs, papereres i bàculs— estan disposats en línia, a una distància aproximada d'1,80 m de la façana del costat esquerre, deixant lliure un itinerari que, si no fos pel pendent, podria considerar-se accessible.

Al costat dret no hi ha obstacles i no s'hi delimita cap itinerari de vianants específic, ja que el tram és exclusiu per a vianants i no hi circulen vehicles.

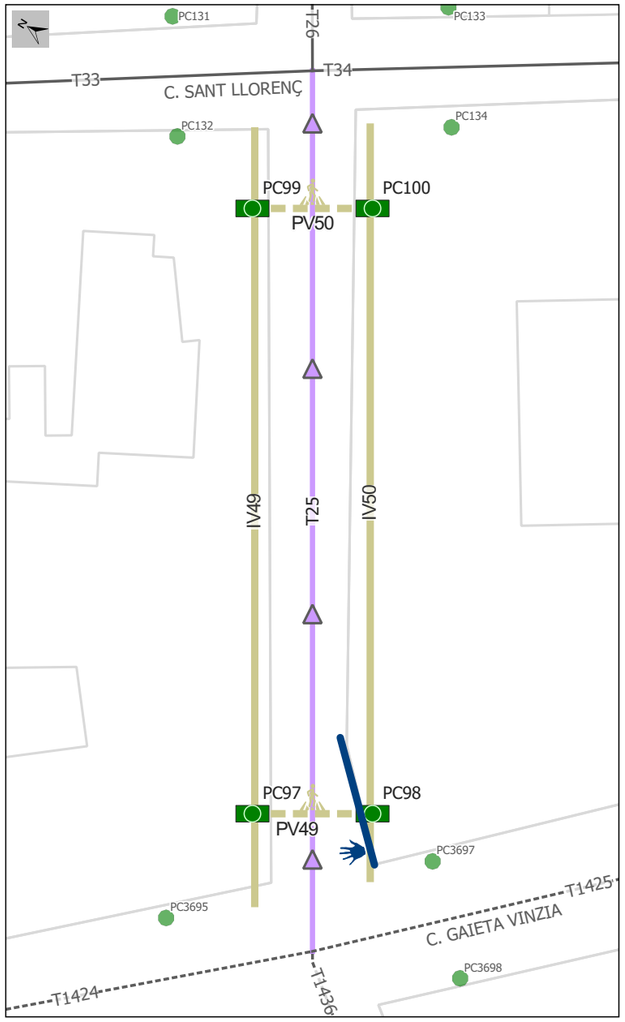
Cal recordar que els elements que hi ha arran de façana poden ser un obstacle per a les persones invidents que segueixen la línia de façana, i per això es recomana retirar-los o desplaçar-los sempre que sigui possible.

En aquest cas hi ha diversos armaris d'instal·lacions adossats a façana de la vorera esquerra. No es considera prioritari desplaçar-los fruit a l'envergadura i el cost que suposa, i que són fàcilment detectables.

També s'hi observen uns graons d'accés a un habitatge que sobresurten uns 20 cm de la façana. La seva eliminació requeriria una intervenció de major complexitat que afectaria directament l'edificació. Considerant que el tram és de plataforma única, que també hi ha els armaris d'instal·lacions que sobresurten i que aquests elements són igualment detectables, tampoc es considera una actuació prioritària.

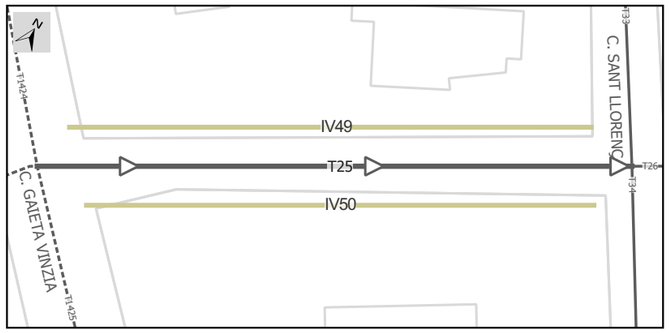
Atès que és una plataforma única sense circulació de vehicles no autoritzats, el tram no disposa de passos ni guals de vianants. Tot i això, al final del tram, hi ha una franja de paviment tàctil d'encaminament amb un gravat direccional orientat en el sentit del pas de vianants.

S'han detectat reixes d'embornal amb obertures d'entre 1,6 cm i 3 cm (dimensió que excepcionalment s'admet en plataformes úniques). No es considera prioritari el canvi.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	11	150	1.650,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

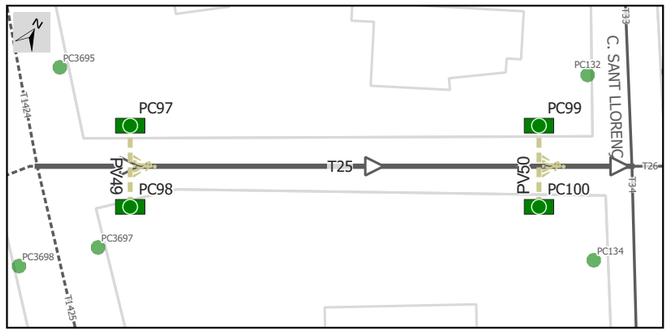
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV49	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Pendent elevat per l'orografia del terreny, no modificable, però es recomana introduir millores per augmentar la seguretat i el confort.	No té vorera	1,8 m ≤ A	Acceptable	Tots els elements urbans —jardineres, bancs, papereres i bàculs— estan disposats en línia, a una distància aproximada d'1,80 m de la façana del costat esquerre, deixant lliure un itinerari que, si no fos pel pendent, podria considerar-se accessible.
IV50	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Pendent elevat per l'orografia del terreny, no modificable, però es recomana introduir millores per augmentar la seguretat i el confort.	No té vorera	1,8 m ≤ A	Acceptable	Al costat dret no hi ha obstacles i no s'hi delimita cap itinerari de vianants específic, ja que el tram és exclusiu per a vianants i no hi circulen vehicles.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. façana	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV49	H ≥ 2,2 m	Vorejar obstacle	Hi ha uns graons d'accés a un habitatge que sobresurten uns 20 cm de la façana. Hi ha diversos armaris d'instal·lacions arran de façana. No es considera prioritari desplaçar-los.	Accessible	Acceptable	Accessible	Reixes d'embornal amb obertures d'entre 1,6 cm i 3 cm (dimensió que excepcionalment s'admet en plataformes úniques). No es considera prioritari el canvi.
IV50	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	Accessible	Reixes d'embornal amb obertures d'entre 1,6 cm i 3 cm (dimensió que excepcionalment s'admet en plataformes úniques). No es considera prioritari el canvi.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV49	Accessibles	Totes accessibles	xxxx	xxxx	Els bancs i les papereres tenen un disseny accessible.	Accessible/Practicable si no fos pel pendent	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV50	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Accessible/Practicable si no fos pel pendent	Accessible/Practicable si no fos pel pendent



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV49	PC97	PC98	Sense canvi de nivell i no senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	No cal pas	No es considera necessari senyalitzar cap pas de vianants.
PV50	PC99	PC100	Sense canvi de nivell i no senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	No cal pas	No es considera necessari senyalitzar cap pas de vianants.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC97	Sense canvi de nivell	xxxx		xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	No cal retocar o no cal gual	Plataforma única sense desnivell.
PC98	Sense canvi de nivell	xxxx		xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	No cal retocar o no cal gual	Plataforma única sense desnivell.
PC99	Sense canvi de nivell	xxxx		xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	No cal retocar o no cal gual	Plataforma única sense desnivell.
PC100	Sense canvi de nivell	xxxx		xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	No cal retocar o no cal gual	Plataforma única sense desnivell.

TRAM 26 - C. VALLES entre C. SANT LLORENÇ i C. FELIU TURA

Barri dels Col·legis Nous | Resum | 1 / 3

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	109
Amplada (m):	7 ≤ A < 8 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera als dos costats (una part a l'esquerra i l'altra a la dreta).
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual: Convertible | Accessib. resultant: Practicable | Pressupost (€): 45.010,00 | Prioritat: Baixa

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada que va del 1,30 m al 1,00 m i alguns elements urbans com guals de vehicles o bàculs redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m en algun cas. És d'un sol sentit de circulació amb estacionament de vehicles en filera, a la primera part del tram al costat esquerre, i a la segona part del tram al costat dret.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí practicable.

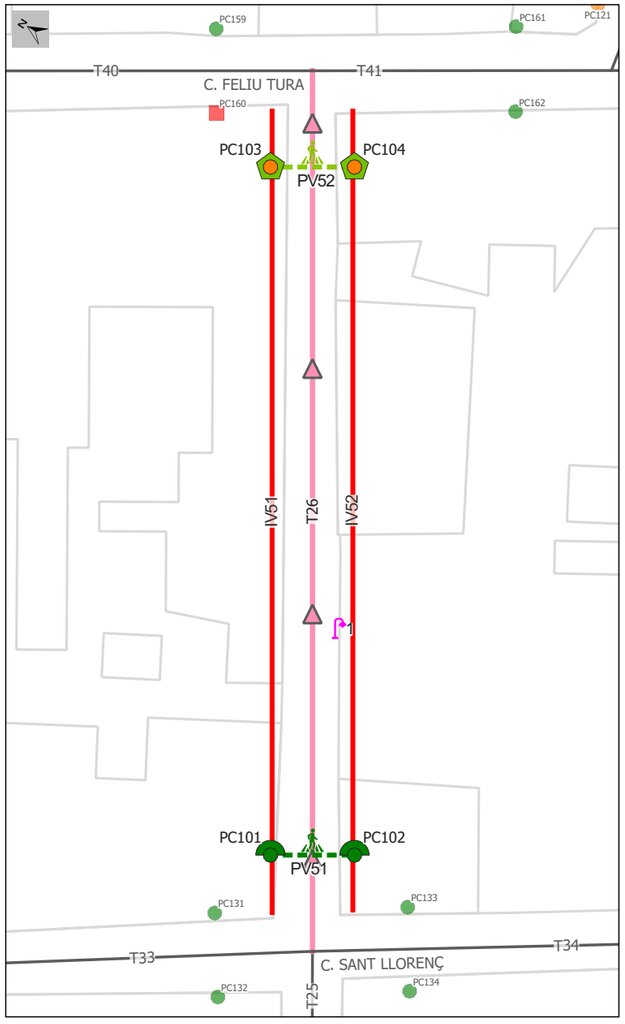
L'inici de la vorera esquerra té una amplada d'1,30 m que es va reduint progressivament fins a 1,00 m amb diversos guals de vehicles que només ocupen l'amplada de la vorada.

L'inici de la vorera dreta té una amplada d'1,30 m que es va reduint progressivament fins a 1,10 m i diversos guals de vehicles i algun bàcul redueixen puntualment el pas a menys 0,90 m.

Cap dels dos costats compleix el Codi d'accessibilitat, ja que l'amplada lliure de pas és inferior a 1,20 m (sense tenir en compte estrenyiments puntuals) i no garanteix un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permeti efectuar un canvi de direcció a qualsevol accés a l'edificació.

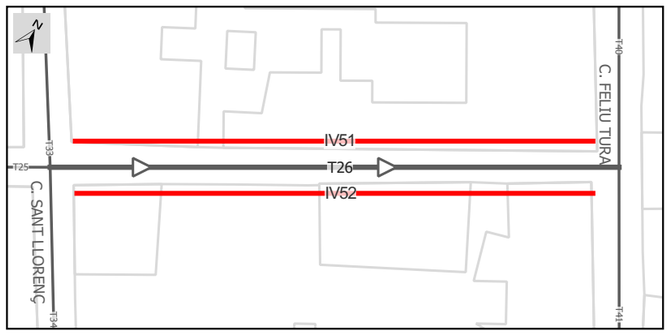
Es proposa ampliar les dues voreres com a mínim fins a 1,20 m en tota la seva llargada i aprofitar la intervenció per reparar els punts del paviment en mal estat, especialment a la zona de la vorada, així com eliminar un antic gual de vianants de cada costat que actualment genera pendents irregulars a l'itinerari.
Caldrà col·locar uns guals de vehicles que ocupin només l'amplada de la vorada, i no interfereixin amb l'itinerari de vianants, millorant la continuïtat i la seguretat del recorregut i desplaçar el bàcul a la banda exterior de la nova vorera dreta.
Per acabar de definir aquesta intervenció caldrà valorar l'eliminació de la línia d'aparcament en aquest tram per poder ampliar les dues voreres.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems del tram amb els seus guals corresponents. A l'inici del tram hi ha un pas elevat que ha estat executat recentment i presenta un disseny correcte. Els del final del tram són de tipus deprimit i tenen un disseny millorable amb una mica de ressalt irregular a la trobada amb la calçada. Un cop ampliada la vorera, es proposa construir un pas elevat al final del tram.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	200	170	34.000,00	3
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	1.010	1.010,00	3
Un. Construcció i senyalització de pas de vianants elevat.	1	10.000	10.000,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

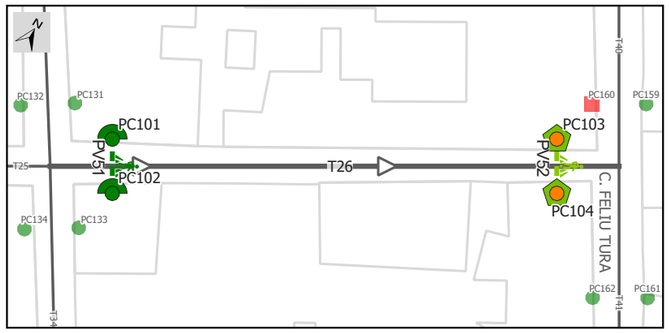
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV51	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar per tant aquest itinerari no podrà ser accessible però sí practicable	0,9 ≤ A < 1,2 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Ampliar vorera	L'inici de la vorera esquerra té una amplada d'1,30 m que es va reduint progressivament fins a 1,00 m amb diversos guals de vehicles que només ocupen l'amplada de la vorada.
IV52	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar per tant aquest itinerari no podrà ser accessible però sí practicable	0,9 ≤ A < 1,2 m	A < 0,9 m	Ampliar vorera	L'inici de la vorera dreta té una amplada d'1,30 m que es va reduint progressivament fins a 1,10 m i diversos guals de vehicles i algun bàcul redueixen puntualment el pas a menys 0,90 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV51	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	xxxx	xxxx	Paviment malmès puntualment, tant per la presència de panots trencats com per l'aparició de vegetació anòmala a la vorada.
IV52	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	xxxx	xxxx	Paviment malmès puntualment, tant per la presència de panots trencats com per l'aparició de vegetació anòmala a la vorada.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV51	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Convertible	Practicable
IV52	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Convertible	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV51	PC101	PC102	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants elevat acceptable.
PV52	PC103	PC104	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Elevar i senyalitzar pas	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada, però es proposa fer pas elevat.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC101	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants elevat acceptable.
PC102	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants elevat acceptable.
PC103	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0,4 < r ≤ 2 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Convertir en pas elevat	Cal ampliar vorera. Es proposa fer pas elevat.
PC104	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0,4 < r ≤ 2 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Convertir en pas elevat	Cal ampliar vorera. Es proposa fer pas elevat.

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	58
Amplada (m):	7 ≤ A < 8 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat esquerre.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable	Pressupost (€): 10.080,00 / Prioritat: Baixa

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada entre 1,10 i 1,15 i alguns guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m en algun punt. És d'un sol sentit de circulació amb estacionament de vehicles en filera al costat esquerre.

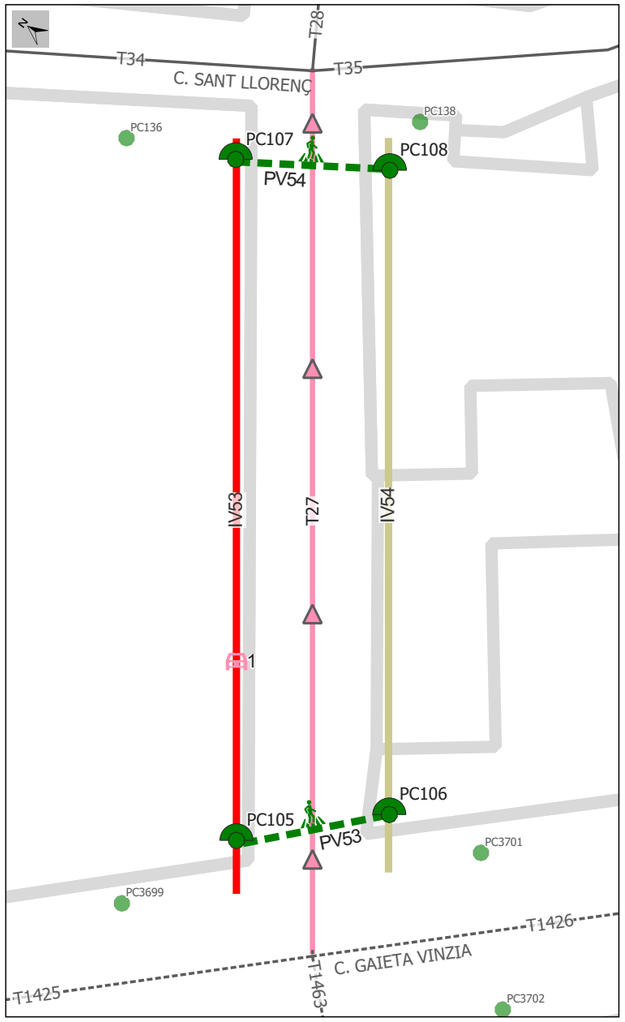
Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí practicable.

La vorera esquerre té una amplada d'1,15 m i disposa d'un gual de vehicles que deixa una pas de 0,85 m. No compleix el Codi d'accessibilitat, ja que l'amplada lliure de pas és inferior a 1,20 m (sense tenir en compte estrenyiments puntuals) i no garanteix un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permeti efectuar un canvi de direcció a qualsevol accés a l'edificació.

Es proposa ampliar la vorera fins a 1,30 m en tota la seva llargada i col·locar uns guals de vehicles que ocupin només l'amplada de la vorada, i no interfereixin amb l'itinerari de vianants, millorant la continuïtat i la seguretat del recorregut.

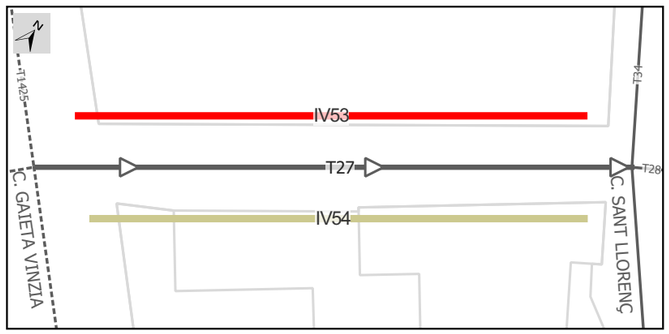
La vorera dreta té una amplada d'1,10 m i també disposa d'un gual de vehicles, que en aquest cas ocupa només l'amplada de la vorada i permet un pas lliure d'1,00 m. El paviment presenta desperfectes puntuals. Tenint en compte que es proposa ampliar la vorera esquerra, que en aquesta banda no hi ha accessos a edificis plurifamiliars, i que l'únic accés a un habitatge unifamiliar ja disposa d'un espai de gir de 1,10 m al davant, es proposa reparar els punts del paviment en mal estat i mantenir l'amplada actual de la vorera, considerada acceptable.

En referència als passos de vianants, hi ha un pas elevat a cada extrem. A l'inici del tram n'hi ha un com a continuació de la vorera del c. Gaietà Vinzia, on hi ha una franja de paviment tàctil d'encaminament amb un gravat direccional orientat en el sentit del pas de vianants, però no disposa de paviment tàctil d'avís paral·lel a la intersecció. Caldria afegir-lo. Al final del tram n'hi ha un altre que forma part d'una cruïlla elevada que ha estat executat recentment i presenta un disseny correcte.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	58	170	9.860,00	3
Un. Col·locació de franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció entre vorera i calçada	2	110	220,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

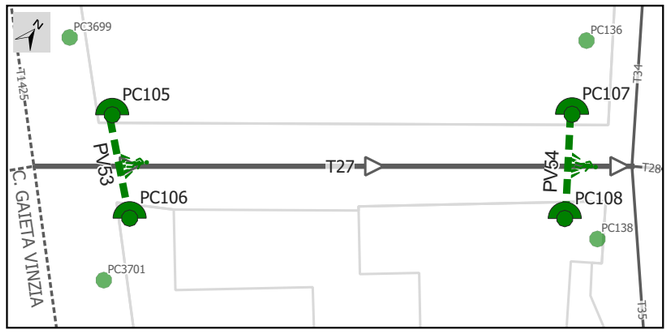
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV53	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	xxxx Ni escales ni rampa	Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar per tant aquest itinerari no podrà ser accessible però sí practicable	0,9 ≤ A < 1,2 m	A < 0,9 m	Ampliar vorera	La vorera esquerre té una amplada d'1,15 m i disposa d'un gual de vehicles que deixa una pas de 0,85 m.
IV54	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar per tant aquest itinerari no podrà ser accessible però sí practicable	0,9 ≤ A < 1,2 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable	La vorera dreta té una amplada d'1,10 m i també disposa d'un gual de vehicles, que en aquest cas ocupa només l'amplada de la vorada i permet un pas lliure d'1,00 m. No hi ha accessos a edificis plurifamiliars.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV53	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	xxxx	xxxx	
IV54	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	xxxx	xxxx	Paviment malmès puntualment.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV53	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Convertible	Practicable
IV54	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Acceptable	Acceptable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV53	PC105	PC106	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	No es considera necessari senyalitzar cap pas de vianants.
PV54	PC107	PC108	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants elevat acceptable.

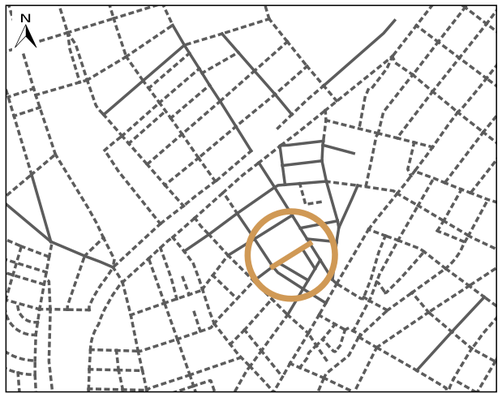
PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC105	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	Altres propostes	Pas elevat com a continuació de la vorera del c. Gaietà Vinzia. Afegir franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció.
PC106	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	Altres propostes	Pas elevat com a continuació de la vorera del c. Gaietà Vinzia. Afegir franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció.
PC107	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants elevat acceptable.
PC108	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants elevat acceptable.

TRAM 28 - C. TARRAGONA entre C. SANT LLORENÇ i C. FELIU TURA

Barri dels Col·legis Nous | Resum | 1 / 3

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	107
Amplada (m):	7 ≤ A < 8 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat dret.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.



Accessib. actual: Inaccessible | Accessib. resultant: Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu | Pressupost (€): 23.895,00 | Prioritat: Baixa

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada entre 1,00 i 1,05 i alguns elements com pilons que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m. És d'un sol sentit de circulació amb estacionament de vehicles en filera al costat dret.

La primera part del tram té un pendent alt >10% fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Després el pendent es suavitza entre el 6 i el 8%.

La vorera esquerre té una amplada d'1,10 m però els pilons que hi ha a la banda exterior de la vorera redueixen l'amplada lliure de pas a 0,80 m. Es proposa ampliar la vorera deixant un pas lliure de 1,20 m com a mínim i col·locant els mateixos tipus de guals de vehicles existents que ocupen només l'amplada de la vorada i no interfereixen en l'itinerari de vianants. Caldria eliminar els pilons per no reduir excessivament el pas.

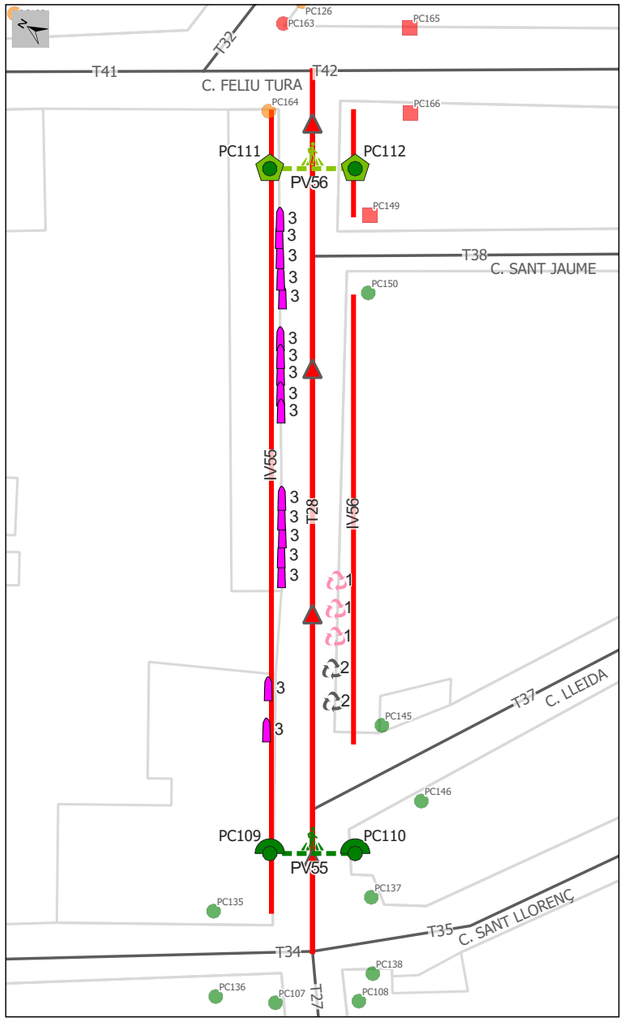
També hi ha un graó d'accés a un habitatge que sobresurt uns 20 cm de la façana. Atès que la seva eliminació requeriria una actuació de més envergadura que afectaria els habitatges, i que és fàcilment detectable amb el bastó de les persones invidents, no es considera una intervenció prioritària. No obstant es recomana pintar-lo perquè contrasti amb l'entron i s'identifiqui més fàcilment.

La vorera dreta té una amplada d'1,00 m a la part més estreta deixant un espai lliure mínim també de 1,00 m. També es proposa ampliar-la deixant un pas lliure de 1,20 m com a mínim i col·locant els mateixos tipus de guals de vehicles existents que ocupen només l'amplada de la vorada i no interfereixen en l'itinerari de vianants.

En referència als passos de vianants, hi ha un pas elevat a l'inici del tram que forma part d'una cruïlla elevada que ha estat executat recentment i presenta un disseny correcte. Al final de tram hi ha un pas senyalitzat a la calçada amb guals de tipus deprimit i amb un disseny acceptable.

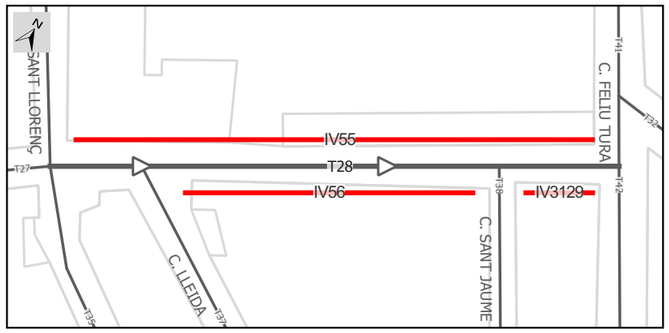
En els cas del guals deprimits del final del tram, cal destacar que la franja de paviment tàctil d'encaminament existent està col·locada sobre els dos plans amb pendent, de manera que no orienta correctament la direcció del pas de vianants. Caldrà tenir-ho en compte al refer els guals i reubicar la franja perquè indiqui adequadament la direcció en el sentit real del pas de vianants.

Alguns dels contenidors existents presenten un disseny millorable. Tot i que la boca es troba a una alçada adequada i disposen de tancament retardat, alguns d'ells que requereixen aixecar la tapa, no disposen de cap mecanisme d'obertura que permeti l'ús amb una sola mà, fet que en dificulta l'accessibilitat. En general, també incorporen una representació en relleu que identifica el tipus de residu, aspecte positiu per a la seva identificació.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	107	170	18.190,00	3
Un. Retirada de piló.	15	40	600,00	3
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	3	35	105,00	3
Un. Ampliar i adaptar gual de vianants deprimit existent a vorera ampliada.	2	2.500	5.000,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV55	Molt alt (10% < pdt)	2% < pdt ≤ 4%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	La primera part del tram té un pendent alt >10%. després el pendent es suavitza entre el 6 i el 8%.	0,9 ≤ A < 1,2 m	A < 0,9 m	Ampliar vorera	La vorera esquerre té una amplada d'1,10 m però els pilons que hi ha a la banda exterior de la vorera redueixen el pas lliure a 0,80 m.
IV56	Molt alt (10% < pdt)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	La primera part del tram té un pendent alt >10%. després el pendent es suavitza entre el 6 i el 8%.	0,9 ≤ A < 1,2 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Ampliar vorera	La vorera dreta té una amplada d'1,00 m a la part més estreta deixant un espai lliure mínim també de 1,00 m.
IV3129	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar per tant aquest itinerari no podrà ser accessible però sí practicable	0,9 ≤ A < 1,2 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Ampliar vorera	La vorera dreta té una amplada d'1,00 m a la part més estreta deixant un espai lliure mínim també de 1,00 m.

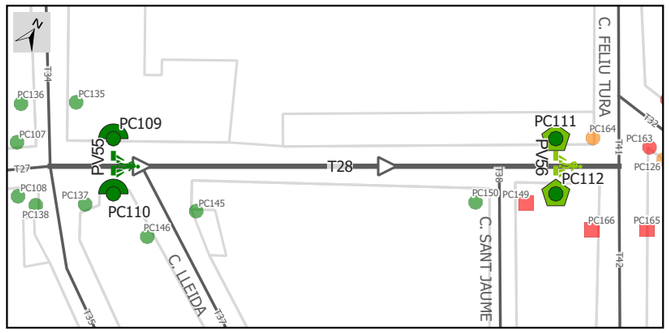
ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. façana	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV55	H ≥ 2,2 m	Vorejar obstacle	Hi ha un graó d'accés a un habitatge que sobresurt uns 20 cm de la façana. No contrasta.	Accessible	xxxx	xxxx	
IV56	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	xxxx	xxxx	
IV3129	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	xxxx	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV55	xxxx	xxxx	xxxx	Millorables	Els pilons redueixen el pas lliure a 0,80 m. A més no tenen un disseny accessible perquè tenen un diàmetre massa petit.	Inaccessible	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV56	xxxx	xxxx	Accessibles	xxxx	Sempre que calgui obrir la tapa cal que es pugui accionar amb una sola mà, i en alguns d'aquests contenidors no es pot.	Inaccessible	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV3129	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Convertible	Practicable

TRAM 28 - C. TARRAGONA entre C. SANT LLORENÇ i C. FELIU TURA	Barri dels Col·legis Nous	Encreuaments	3 / 3



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV55	PC109	PC110	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants elevat acceptable.
PV56	PC111	PC112	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC109	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants elevat acceptable.
PC110	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants elevat acceptable.
PC111	Gual deprimit / illeta	1,2 ≤ A < 1,5 m	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	Ampliar vorera i fer gual deprimit	Gual de vianants acceptable, però s'ha de refer perquè es proposa ampliar vorera. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Cal tenir-ho en compte al refer els guals i reubicar la franja adequadament.
PC112	Gual deprimit / illeta	1,2 ≤ A < 1,5 m	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	Ampliar vorera i fer gual deprimit	Gual de vianants acceptable, però s'ha de refer perquè es proposa ampliar vorera. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Cal tenir-ho en compte al refer els guals i reubicar la franja adequadament.

TRAM 29 - C. VICENÇ PLANTADA entre C. ANTONIA CANET i C. SANT LLORENÇ

Barri dels Col·legis Nous | Resum |

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	74
Amplada (m):	7 ≤ A < 8 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat esquerre.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual: Convertible | Accessib. resultant: Practicable | Pressupost (€): 13.220,00 | Prioritat: Mitja

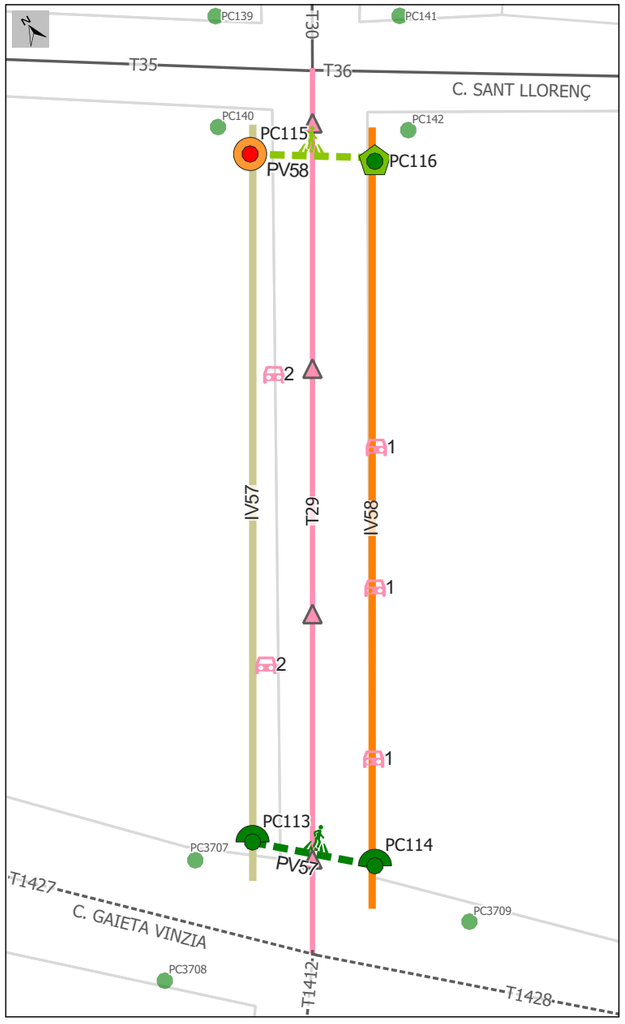
Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada entre 1,20 i 1,60 encara que alguns guals de vehicles redueixen l'amplada lliure de pas a 0,90 m. És d'un sol sentit de circulació amb estacionament de vehicles en filera al costat dret.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí practicable.

La vorera esquerra té una amplada d'1,60 m i disposa de diversos guals de vehicles que redueixen el pas a 1,30 m, garantint un itinerari practicable per aquest costat. Tot i així, es proposa substituir els guals de vehicles existents per uns de nous que ocupin únicament l'amplada de la vorada i no interfereixin amb l'itinerari de vianants.

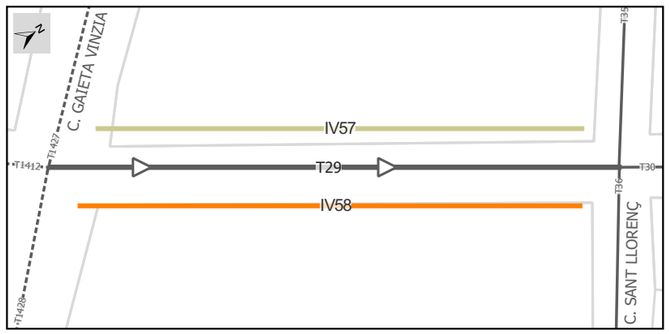
La vorera dreta té una amplada d'1,30 m i també disposa de diversos guals de vehicles que redueixen el pas a 0,90 m. Es proposa substituir els guals de vehicles existents per uns de nous que ocupin només l'amplada de la vorada i no interfereixin amb l'itinerari de vianants.

En referència als passos de vianants, hi ha un pas elevat a cada extrem. A l'inici del tram n'hi ha un com a continuació de la vorera del c. Gaietà Vinzia, sense cap franja de paviment tàctil d'encaminament o d'avís paral·lel a la intersecció. Caldria afegir-lo. Al final de tram hi ha un pas senyalitzat a la calçada amb un gual de tipus deprimit en una orella i amb un disseny acceptable (tot i que es recomana incorporar una franja de paviment tàctil d'avís a la zona propera a la vorada per millorar la detecció del pas), i un altre de còncau que caldria refer perquè genera massa pendent transversal a l'itinerari.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un gual accessible.	1	3.000	3.000,00	2
Un. Col·locació de franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció entre vorera i calçada	2	110	220,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a l'itinerari accessible.	5	2.000	10.000,00	2



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

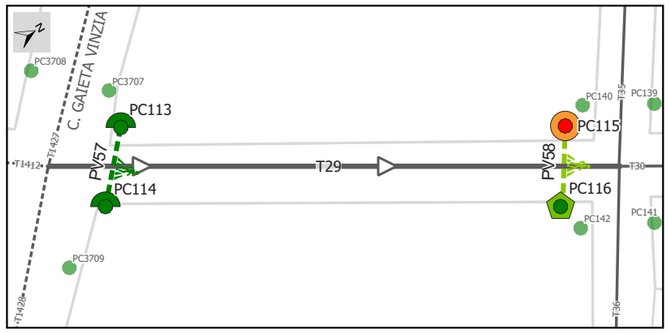
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV57	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar per tant aquest itinerari no podrà ser accessible però sí practicable	1,2 ≤ A < 1,8 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada d'1,60 m i disposa de diversos guals de vehicles que redueixen el pas a 1,30 m, garantint un itinerari practicable per aquest costat.
IV58	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar per tant aquest itinerari no podrà ser accessible però sí practicable	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera dreta té una amplada d'1,30 m i també disposa de diversos guals de vehicles que redueixen el pas a 0,90 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. façç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV57	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. Elements mòbils de comerços arran de façana (testos de flors).	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV58	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV57	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Practicable	Practicable
IV58	xxxx	Totes accessibles	xxxx	xxxx	Papereres de disseny accessible.	Acceptable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV57	PC113	PC114	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	No es considera necessari senyalitzar cap pas de vianants.
PV58	PC115	PC116	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

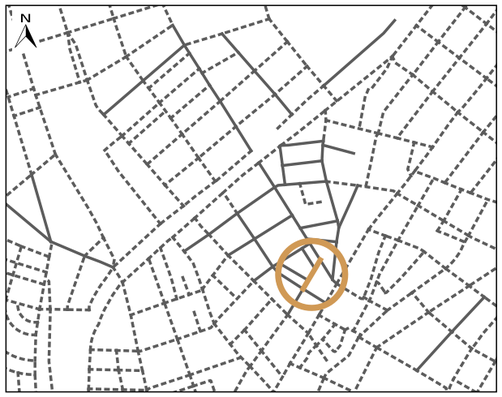
Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC113	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	No	Acceptable	Altres propostes	Pas elevat com a continuació de la vorera del c. Gaietà Vinzia. Afegir franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció.
PC114	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	No	Acceptable	Altres propostes	Pas elevat com a continuació de la vorera del c. Gaietà Vinzia. Afegir franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció.
PC115	Gual còncau	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	1,2 ≤ A < 1,8 m	1,2 ≤ D < 1,5 m	A refer	Estriada	Incorrecte	Fer gual deprimit	Gual amb pendent transversal excessiu. Cal refer-lo.
PC116	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Orella amb gual de vianants acceptable. Es recomana afegir paviment tàctil d'avís a la part propera a la vorada.

TRAM 30 - C. VICENÇ PLANTADA entre C. SANT LLORENÇ i C. FELIU TURA

Barri dels Col·legis Nous | Resum |

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	82
Amplada (m):	1,8 ≤ A < 6 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat dret.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual: Convertible | Accessib. resultant: Practicable | Pressupost (€): 88.700,00 | Prioritat: Mitja



Es tracta d'un tram amb voreres estretes de menys de 0,90 m excepte en alguns punts puntuals. El tram és interromput pels carrers Lleida i Sant Jaume. En el primer hi ha continuïtat ja que hi ha un pas elevat, però en el segon serà necessari intervenir per garantir la continuïtat i accessibilitat de l'itinerari per les voreres (proposta desenvolupada al tram ID 38). A la part central del costat dret, la vorera desapareix com a conseqüència de l'ocupació de l'espai per una edificació antiga, concretament un mur de pedra que formava part de la façana d'una construcció d'una sola planta, actualment en estat de ruïna.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí practicable.

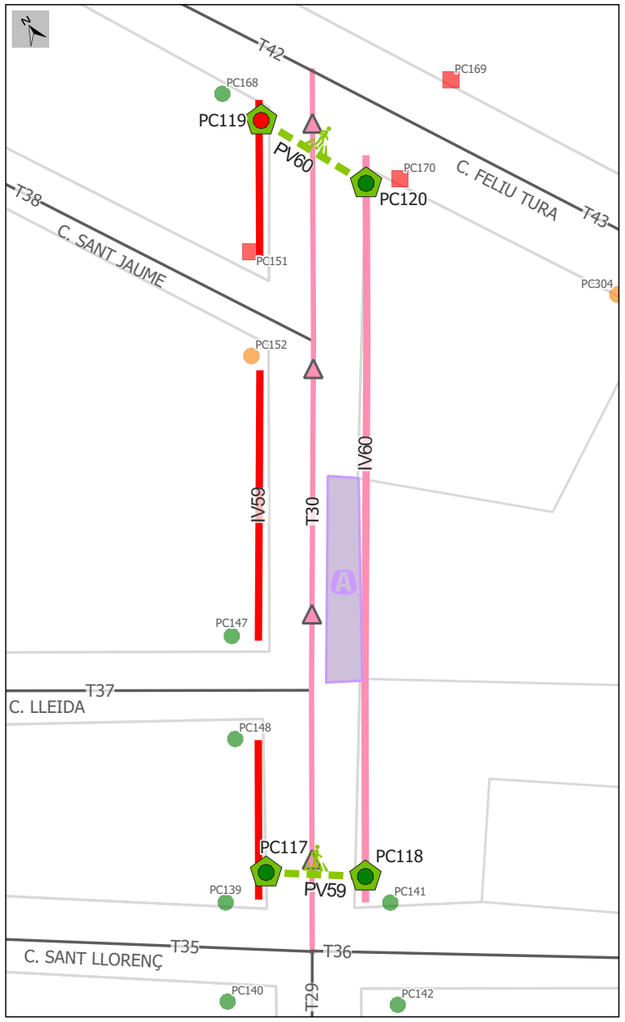
La vorera esquerra està composada per 3 trams dividits pels carrers Lleida i Sant Jaume. El primer tram té una amplada de 1,10 m, però la resta de trams tenen una amplada de menys de 0,90 m. Es proposa ampliar la vorera deixant un pas lliure de 1,20 m com a mínim i col·locant els mateixos tipus de guals de vehicles existents que ocupen només l'amplada de la vorada i no interfereixen en l'itinerari de vianants.

La vorera dreta queda interrompuda i la vorera desapareix. Es tracta d'una edificació corresponent a un mur de pedra d'una antiga façana d'una sola planta actualment en ruïnes que sobresurt de la línia de façana. La primera part del tram té una amplada de 1,10 m i la segona després de l'edificació que sobresurt és de menys de 0,90 m.

Tenint en compte la dificultat d'enderrocar aquest mur a curt termini, es proposa convertir el tram on s'estreny la secció del carrer en una plataforma única i senyalitzar-hi clarament la prioritat dels vianants. Tot i no ser una solució definitiva, aquesta actuació permetrà garantir la continuïtat de l'itinerari de vianants sense desnivells i amb condicions de seguretat adequades. A més a més, caldrà ampliar la vorera deixant un pas lliure de 1,20 m com a mínim i col·locant guals de vehicles que ocupin només l'amplada de la vorada i no interfereixin en l'itinerari de vianants.

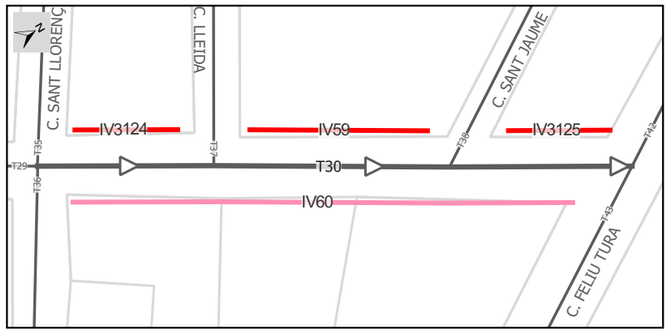
En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. Són de tipus deprimits i alguns d'ells s'haurien de millorar. No obstant, com que cal ampliar les vorera caldrà refer o adaptar els guals existents. Al final del tram, aprofitant que ja existeix un pas elevat al carrer Feliu Tura, es proposa construir una cruïlla elevada per resoldre tota aquesta intersecció.

Atès que el desplaçament dels pals de suport d'instal·lacions pot resultar complex a curt termini, es considera una situació acceptable segons el Codi d'accessibilitat, sempre que la reducció de l'amplada lliure de pas sigui només puntual i es mantingui per sobre dels 0,80 m, garantint alhora un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permeti efectuar un canvi de direcció davant dels accessos.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Urbanització de carrer en plataforma única amb paviment de formigó.	140	200	28.000,00	2
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	160	170	27.200,00	2
Un. Ampliar i adaptar gual de vianants deprimit existent a vorera ampliada.	2	2.500	5.000,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants accessible.	2	3.000	6.000,00	2
Un. Construcció i senyalització de cruïlla elevada, inclosa la demolició i reconstrucció dels guals de vianants existents.	0,5	45.000	22.500,00	2



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

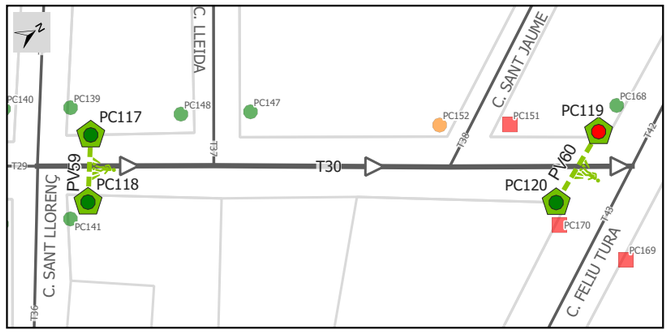
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV59	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar per tant aquest itinerari no podrà ser accessible però sí practicable	A < 0,9 m	A < 0,9 m	Ampliar vorera	Segon tram de la vorera esquerra. Té una amplada de menys de 0,90 m.
IV60	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar per tant aquest itinerari no podrà ser accessible però sí practicable	Inexistent	A < 0,9 m	Urbanitzar/Conve en plataforma única	La vorera dreta queda interrompuda per un mur d'una edificació i la vorera desapareix. La primera part del tram té una amplada de 1,10 m i la segona després de l'edificació que sobresurt és de menys de 0,90 m.
IV3124	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar per tant aquest itinerari no podrà ser accessible però sí practicable	0,9 ≤ A < 1,2 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Ampliar vorera	Primer tram de la vorera esquerra. Té una amplada de 1,10 m.
IV3125	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar per tant aquest itinerari no podrà ser accessible però sí practicable	A < 0,9 m	A < 0,9 m	Ampliar vorera	Tercer tram de la vorera esquerra. Té una amplada de menys de 0,90 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV59	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV60	H ≥ 2,2 m	Modificar barrera	Es tracta d'una edificació corresponent a un mur de pedra d'una antiga façana d'una sola planta actualment en ruïnes.	xxxx	Acceptable	xxxx	
IV3124	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV3125	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV59	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Convertible	Practicable
IV60	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Convertible	Practicable
IV3124	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Convertible	Practicable
IV3125	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Convertible	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV59	PC117	PC118	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV60	PC119	PC120	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Elevar i senyalitzar pas	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada, però es proposa construir una cruïlla elevada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC117	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	Ampliar vorera i fer gual deprimit	Ampliar vorera i refer gual deprimit.
PC118	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual deprimit en orella.
PC119	Gual deprimit / illeta	1,5 ≤ A < 1,8 m	0,4 < r ≤ 2 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Incorrecte	Convertir en pas elevat	Construir cruïlla elevada.
PC120	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	Convertir en pas elevat	Construir cruïlla elevada.

TRAM 31 - C. RAMON LLULL entre C. FELIU TURA i C. PALAUDARIES

Barri dels Col·legis Nous | Resum | 1 / 3

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	93
Amplada (m):	7 ≤ A < 8 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat dret.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable

Pressupost (€):	37.050,00	Prioritat:	Baixa

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada de 1,30 m amb diversos guals de vehicles o bàculs que redueixen l'amplada lliure de pas a 0,90 m. És d'un sol sentit de circulació amb estacionament de vehicles en filera al costat dret.

Té un pendent longitudinal variable que s'adapta a l'orografia del terreny. A la part central el pendent és suau, inferior al 6%, mentre que als extrems, coincidint amb les trobades amb els carrers perpendiculars, augmenta fins aproximadament al 8%. En aquest cas, es proposa col·locar un passamà per facilitar el desplaçament de les persones vianants, sempre que sigui possible i sense interferir en els accessos als edificis.

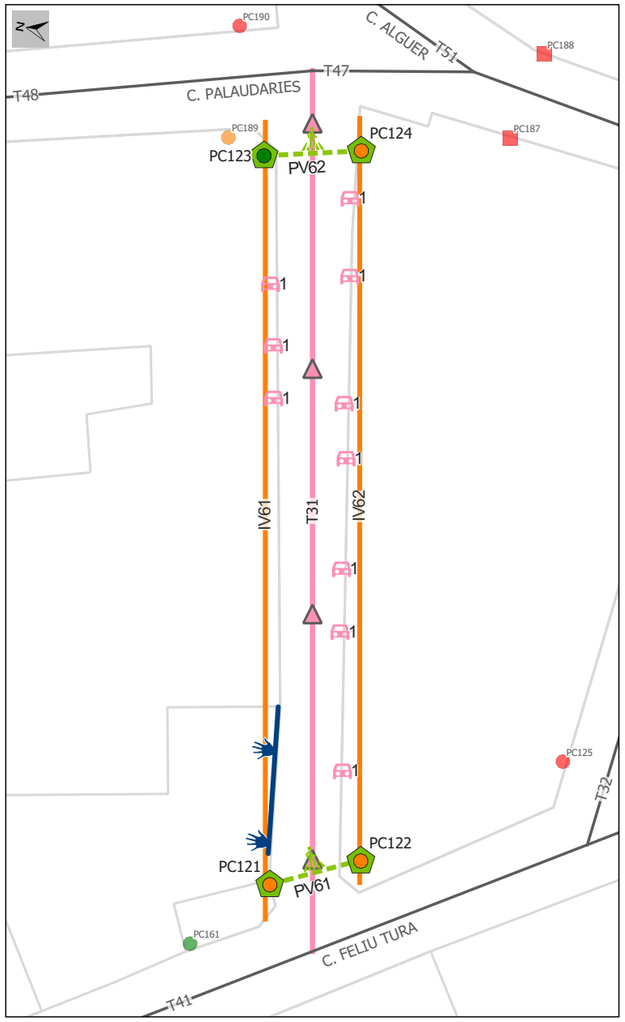
La vorera esquerra té una amplada d'1,30 m, amb diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.

La vorera dreta té una amplada d'1,30 m, amb diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.

Es proposa substituir els guals de vehicles de les dues voreres per uns de nous que ocupin només l'amplada de la vorada, deixin gairebé 1,20 m de pas lliure i no interfereixin amb l'itinerari de vianants, millorant la continuïtat i la seguretat del recorregut.

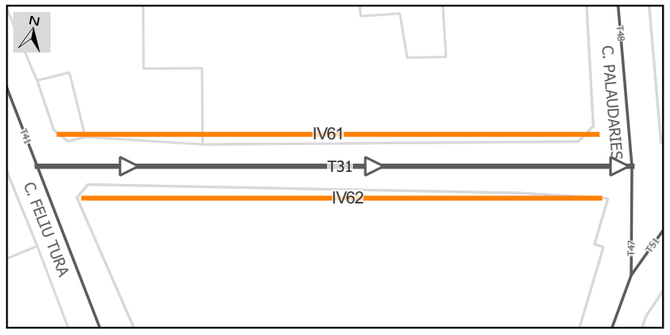
En algunes parts del tram, el paviment d'aquesta vorera esquerra no està en bon estat, sobretot degut a l'aparició de vegetació anòmala a la vorada. Caldrà reparar-la. Cal recordar la importància de vetllar per un bon manteniment de paviment de perquè no apareguin dificultats de desplaçament sobretot a persones amb mobilitat reduïda.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems del tram amb els seus guals corresponents. Són de tipus deprimit, tot i que alguns presenten un pendent longitudinal excessiu a causa de l'orografia del terreny i caldria millorar-los. A l'inici del tram es proposa fer un pas elevat per suavitzar el pendent sobtat i disposar de més espai de gir. Al final del tram, el gual de la vorera esquerra es considera acceptable, mentre que el de la dreta, amb un pendent més pronunciat degut a l'orografia del terreny en la trobada amb el carrer perpendicular, es proposa refer-lo de manera que tingui un pendent més suau i comode (començar el pendent longitudinal a l'inici del pas de vianants).



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	20	90	1.800,00	3
Un. Construcció d'orella, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció de gual de vianants accessible o practicable.	1	3.000	3.000,00	3
Un. Construcció i senyalització de pas de vianants elevat, inclosa la demolició i reconstrucció dels guals de vianants existents.	1	10.000	10.000,00	3
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	15	150	2.250,00	3
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a l'itinerari accessible.	10	2.000	20.000,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

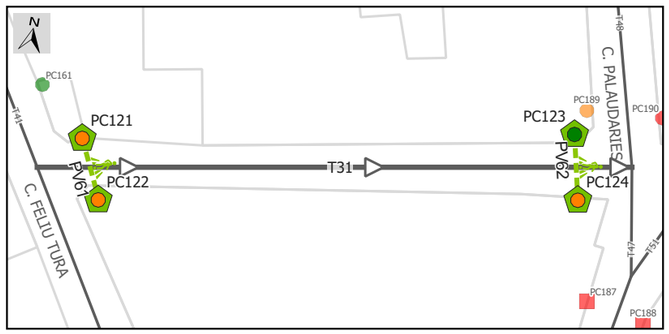
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV61	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és variable al llarg del tram, amb una inclinació més pronunciada als extrems, coincidint amb les trobades amb els carrers perpendiculars.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera esquerra té una amplada d'1,30 m, amb diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.
IV62	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és variable al llarg del tram, amb una inclinació més pronunciada als extrems, coincidint amb les trobades amb els carrers perpendiculars.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera dreta té una amplada d'1,30 m, amb diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV61	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	Acceptable	xxxx	Paviment malmès puntualment, sobretot per l'aparició de vegetació anòmala a la vorada.
IV62	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV61	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Acceptable	Practicable
IV62	xxxx	xxxx	xxxx	Accessibles	Els pilons tenen un disseny accessible.	Acceptable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV61	PC121	PC122	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Elevar i senyalitzar pas	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada. Es proposa fer pas elevat.
PV62	PC123	PC124	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada

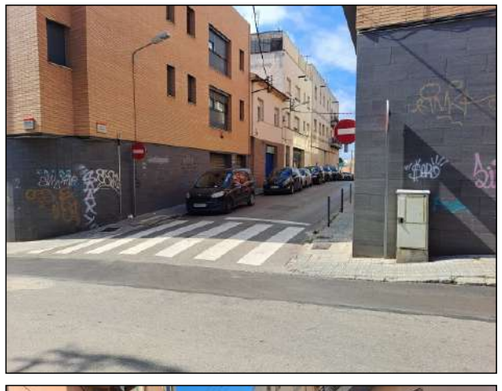
PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC121	Gual deprimit / illeta	1,5 ≤ A < 1,8 m	0,4 < r ≤ 2 cm	xxxx	xxxx	A refer	Estriada	Millorable	Convertir en pas elevat	Gual deprimit amb bastant pendent. Es proposa fer pas elevat.
PC122	Gual deprimit / illeta	1,5 ≤ A < 1,8 m	0,4 < r ≤ 2 cm	xxxx	xxxx	A refer	Estriada	Millorable	Convertir en pas elevat	Gual deprimit amb bastant pendent. Es proposa fer pas elevat.
PC123	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC124	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	A refer	Estriada	Millorable	Fer gual deprimit	Gual deprimit amb un pendent bastant pronunciat per poder arribar a la cota del carrer perpendicular. Tot i l'orografia del terreny, es proposa millorar el gual deprimir refent-lo de manera que tingui un pendent més suau i comode (començar el pendent longitudinal a l'inici del pas de vianants).

TRAM 32 - C. PERE III entre C. FELIU TURA i C. PALAUDARIES

Barri dels Col·legis Nous | Resum | 1 / 3

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	73
Amplada (m):	8 ≤ A < 10 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat dret.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.



Accessib. actual: Convertible | Accessib. resultant: Practicable | Pressupost (€): 27.110,00 | Prioritat: Baixa

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada entre 1,10 i 1,30 m i alguns elements urbans com pilons i guals de vehicles que en algun cas redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m. És d'un sol sentit de circulació amb estacionament de vehicles en filera al costat dret.

El pendent és baix a gairebé tot el tram, excepte a la trobada de la vorera dreta amb el c. Feliu Tura on és més pronunciat.

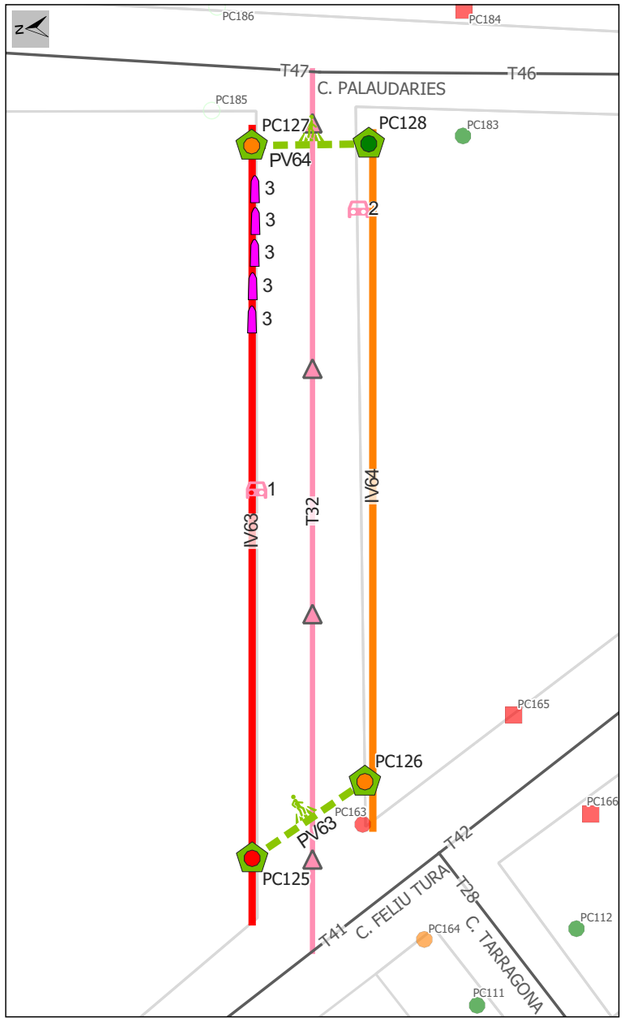
La vorera esquerra té una amplada d'1,10 m amb diversos pilons que redueixen l'amplada lliure de pas a 0,90 m i algun gual de vehicles que la redueix a 0,75 m. Aquest itinerari no compleix el Codi d'accessibilitat, i a més a més no es garanteix un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permeti efectuar un canvi de direcció a tots els accessos a l'edificació.

Es proposa retirar els pilons, ampliar la vorera deixant una amplada lliure de pas de 1,20 m com a mínim i aprofitar la intervenció per reparar els punts del paviment en mal estat, especialment a la zona de la vorada. A més a més caldrà col·locar guals de vehicles que ocupin només l'amplada de la vorada i no interfereixin en l'itinerari de vianants.

La vorera dreta té una amplada d'1,30 m, amb diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m. Es proposa substituir els guals de vehicles per uns de nous que ocupin només l'amplada de la vorada, deixin gairebé 1,20 m de pas lliure i no interfereixin amb l'itinerari de vianants, millorant la continuïtat i la seguretat del recorregut.

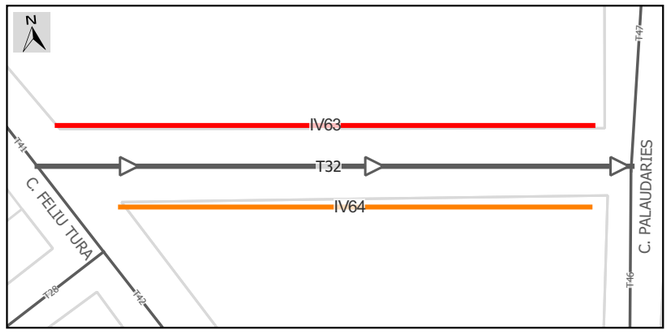
En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems del tram amb els seus guals corresponents. Són de tipus deprimit, tot i que alguns presenten un pendent longitudinal excessiu a causa de l'orografia del terreny i caldria millorar-los. A l'inici del tram es proposa executar un pas elevat per suavitzar el pendent sobtat i disposar de més espai de gir. Al final del tram, el gual de la vorera dreta es considera adequat, mentre que el de l'esquerra, que disposa de poc espai de gir i presenta un lleu ressalt, es proposa refer-lo aprofitant l'ampliació de la vorera, construint un gual deprimit accessible que ocupi tota l'amplada del pas. Caldrà també que la franja de paviment tàctil d'encaminament indiqui correctament la direcció en el sentit real del pas de vianants al nou gual.

Si es considera necessari col·locar pilons a la banda exterior de la nova vorera, aquests hauran de tenir un disseny accessible per poder-se detectar amb facilitat.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	73	170	12.410,00	3
Un. Retirada de piló.	5	40	200,00	3
Un. Ampliar i adaptar gual de vianants deprimit existent a vorera ampliada.	1	2.500	2.500,00	3
Un. Construcció i senyalització de pas de vianants elevat, inclosa la demolició i reconstrucció dels guals de vianants existents.	1	10.000	10.000,00	3
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a l'itinerari accessible.	1	2.000	2.000,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

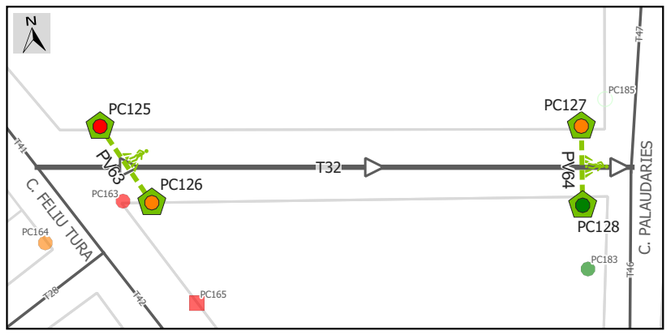
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV63	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	0,9 ≤ A < 1,2 m	A < 0,9 m	Ampliar vorera	La vorera esquerra té una amplada d'1,10 m amb diversos pilons que redueixen l'amplada lliure de pas a 0,90 m i algun gual de vehicles que la redueix a 0,75 m. Aquest itinerari no compleix el Codi d'accessibilitat, i a més a més no es garanteix un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permeti efectuar un canvi de direcció a tots els accessos a l'edificació.
IV64	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix a gairebé tot el tram, excepte a la trobada amb el c. Feliu Tura on és més pronunciat.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera dreta té una amplada d'1,30 m, amb diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV63	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV64	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV63	xxxx	xxxx	xxxx	Millorables	Els pilons deixen un pas de 0,90 m. A més no tenen un disseny accessible perquè tenen un diàmetre massa petit.	Convertible	Practicable
IV64	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Acceptable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV63	PC125	PC126	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Elevar i senyalitzar pas	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada. Es proposa fer pas elevat.
PV64	PC127	PC128	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC125	Gual deprimit / illeta	1,2 ≤ A < 1,5 m	0,4 < r ≤ 2 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Incorrecte	Convertir en pas elevat	Gual deprimit amb espai de gir insuficient i ressalt. Es proposa fer pas elevat.
PC126	Gual deprimit / illeta	1,2 ≤ A < 1,5 m	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	A refer	Estriada	Millorable	Convertir en pas elevat	Gual deprimit amb bastant pendent. Es proposa fer pas elevat.
PC127	Gual deprimit / illeta	1,2 ≤ A < 1,5 m	0,4 < r ≤ 2 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Ampliar vorera i fer gual deprimit	Gual deprimit amb espai de gir insuficient i ressalt. Es proposa ampliar vorera i fer gual deprimit accessible que ocupi tota l'amplada del pas. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Cal tenir-ho en compte al refer els guals i reubicar la franja adequadament.
PC128	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.

TRAM 33 - C. SANT LLORENÇ entre C. VALLES i C. COMTE D'URGELL

Barri dels Col·legis Nous | Resum | 1 / 3

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	76
Amplada (m):	7 ≤ A < 8 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat dret.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	Sí, al mig de la calçada.

Accessib. actual: Convertible | Accessib. resultant: Practicable | Pressupost (€): 26.330,00 | Prioritat: Baixa

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada entre 1,00 i 1,15 m i alguns elements, com guals de vehicles i un armari d'instal·lacions, que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera al costat dret.

El pendent és baix (< 6 %), fet que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada d'1,00 m, amb algun gual de vehicles o un armari d'instal·lacions que redueixen el pas a menys de 0,90 m. Es proposa ampliar la vorera deixant un pas lliure d'1,20 m com a mínim i substituir el gual de vehicle existent per un de nou que ocupi només l'amplada de la vorada i no interfereixi en l'itinerari de vianants (es recomana continuar amb l'alineació de la nova vorera del tram 34, entre el c. Vallès i el c. Tarragona).

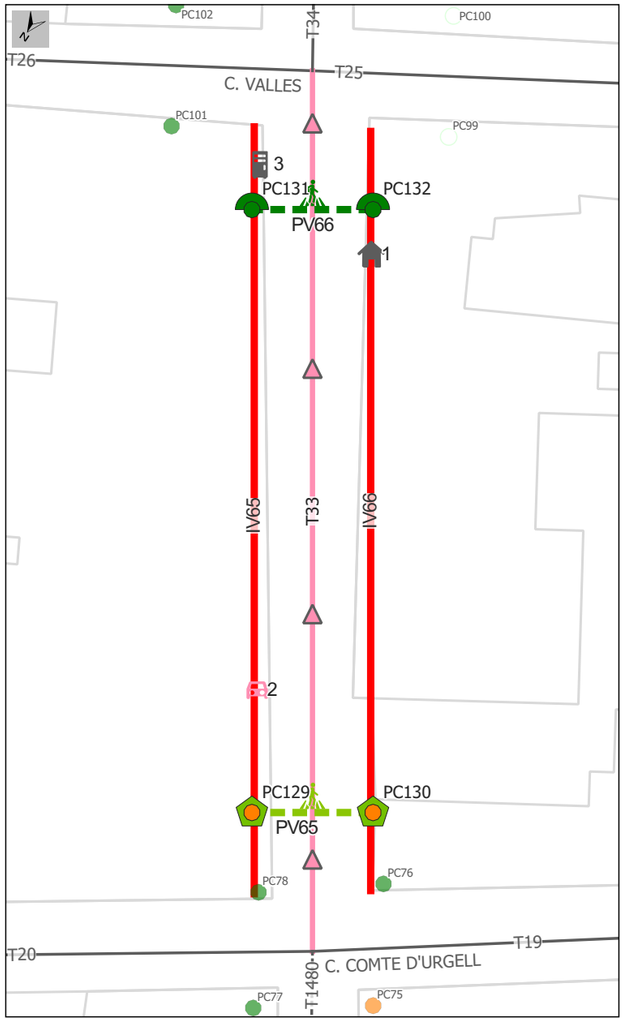
Cal recordar que els elements situats arran de façana poden ser un obstacle per a les persones amb discapacitat visual que segueixen la línia de façana, i per això es recomana retirar-los o desplaçar-los sempre que sigui possible. En aquest cas, hi ha un armari d'instal·lacions adossat a la façana de la vorera dreta. No es considera prioritari desplaçar-lo a causa de l'envergadura i el cost que suposaria, i perquè és fàcilment detectable, sempre que deixi una amplada lliure de pas mínima de 0,80 m.

La vorera dreta té una amplada d'1,10 m, amb algun gual de vehicles o un graó d'un habitatge que sobresurt de la línia de façana i redueix el pas a 0,90 m. Es proposa ampliar la vorera deixant un pas lliure d'1,20 m com a mínim i col·locant els mateixos tipus de guals de vehicles existents, que ocupen només l'amplada de la vorada i no interfereixen en l'itinerari de vianants (es recomana continuar amb l'alineació de la nova vorera del tram 34, entre el c. Vallès i el c. Tarragona).

Pel que fa al graó d'accés a un habitatge que sobresurt aproximadament 20 cm de la façana, es considera que la seva eliminació no és una actuació prioritària. La seva supressió requeriria una obra de gran envergadura que afectaria directament els habitatges, i, a més, el graó és fàcilment detectable amb el bastó per part de les persones amb discapacitat visual.

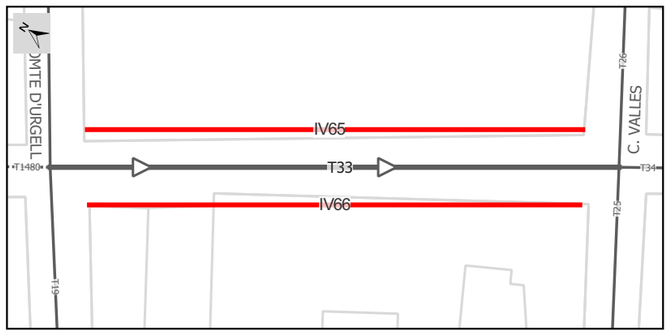
Per acabar de definir aquesta intervenció caldrà valorar l'eliminació de la línia d'aparcament en aquest tram per poder ampliar les dues voreres.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems del tram amb els seus guals corresponents. A l'inici del tram hi ha dos guals deprimits: en un costat s'haurà de refer un cop s'ampliï la vorera, i a l'altre, on hi ha una orella, es recomana afegir paviment tàctil d'avís a la part propera a la vorada. Al final del tram hi ha un pas elevat que ha estat executat recentment i presenta un disseny correcte.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	140	170	23.800,00	3
Un. Ampliar i adaptar gual de vianants deprimit existent a vorera ampliada.	1	2.500	2.500,00	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	30	30,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

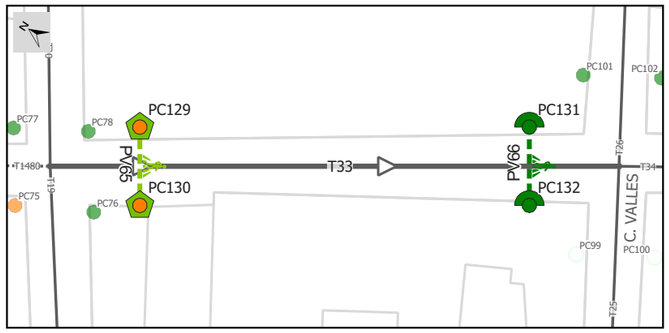
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV65	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	0,9 ≤ A < 1,2 m	A < 0,9 m	Ampliar vorera	La vorera esquerra té una amplada d'1,00 m, amb algun gual de vehicles i un armari d'instal·lacions que redueixen el pas a menys de 0,90 m.
IV66	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	0,9 ≤ A < 1,2 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Ampliar vorera	La vorera dreta té una amplada d'1,10 m, amb algun gual de vehicles o un graó d'un habitatge que sobresurt de la línia de façana i redueix el pas a 0,90 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. façana	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV65	H ≥ 2,2 m	Vorejar obstacle	Armari d'instal·lacions arran de façana. No es considera prioritari desplaçar-lo.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV66	H ≥ 2,2 m	Vorejar obstacle	Hi ha un graó d'accés a un habitatge que sobresurt uns 20 cm de la façana.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV65	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Convertible	Practicable
IV66	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Convertible	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV65	PC129	PC130	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV66	PC131	PC132	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants elevat acceptable.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC129	Gual deprimit / illeta	A < 1,2 m	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Ampliar vorera i fer gual deprimit	Ampliar vorera i refer gual deprimit. Cal que coincideixi amb tota l'amplada del pas de vianants.
PC130	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	2 < r ≤ 5 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Orella amb gual de vianants amb una mica de ressalt coincidint amb una entrada de vehicles. Es recomana afegir paviment tàctil d'avís a la part propera a la vorada.
PC131	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants elevat acceptable.
PC132	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants elevat acceptable.

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	81
Amplada (m):	1,8 ≤ A < 6 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 0
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Sense estacionament.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	Sí, al mig de la calçada.

Accessib. actual: Practicable | Accessib. resultant: Practicable | Pressupost (€): 3.700,00 | Prioritat: Baixa

Es tracta d'un tram renovat recentment amb voreres que van dels 2,60 m fins a 1,60 m, a causa de l'alineació dels edificis que es va tancant. Tots els elements existents deixen un pas lliure superior a 1,20 m. És d'un sol sentit de circulació i no disposa d'estacionament de vehicles.

El pendent és baix (< 6 %), fet que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada variable, de 2,60 m a l'inici fins a 1,60 m al final. Disposa de bàculs i armaris d'instal·lacions que redueixen l'amplada lliure de pas, però en cap cas a menys de 1,20 m.

A la part central del tram, la vorera s'amplia per la banda interior, generant una plaça amb arbres, bancs i jardineres, tot a peu pla i sense desnivells ni altres dificultats rellevants. Com que en aquest punt desapareix la línia de façana que dona continuïtat a l'itinerari, es proposa col·locar una franja d'encaminament per facilitar el desplaçament de les persones amb discapacitat visual.

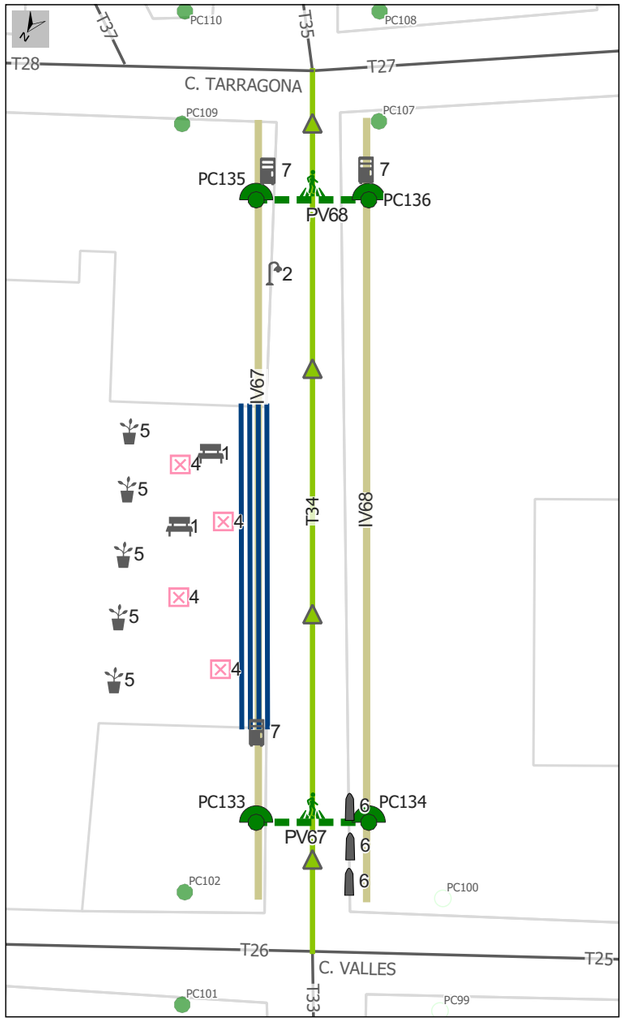
La vorera dreta té una amplada variable, de 2,60 m a l'inici fins a 1,70 m al final. Disposa de guals de vehicles, senyals de trànsit i un armari d'instal·lacions que redueixen l'amplada lliure de pas, però en cap cas a menys de 1,20 m. A l'inici del tram hi ha 3 pilons coincidint amb el pas de vianants. Tenen un disseny accessible, però es recomana valorar la retirada per no coincidir amb el pas de vianants

Cal recordar que els elements situats arran de façana poden ser un obstacle per a les persones amb discapacitat visual que segueixen la línia de façana, i per això es recomana retirar-los o desplaçar-los sempre que sigui possible. En aquest cas, hi ha diversos armaris d'instal·lacions adossats a la façana de les dues voreres. No es considera prioritari desplaçar-los a causa de l'envergadura i el cost que suposaria, i perquè són fàcilment detectables, sempre que deixin una amplada lliure de pas mínima de 0,80 m, que en aquest cas és superior a 1,20 m.

En referència als passos de vianants, hi ha un pas elevat a cada extrem, executat recentment, que presenta un disseny correcte.

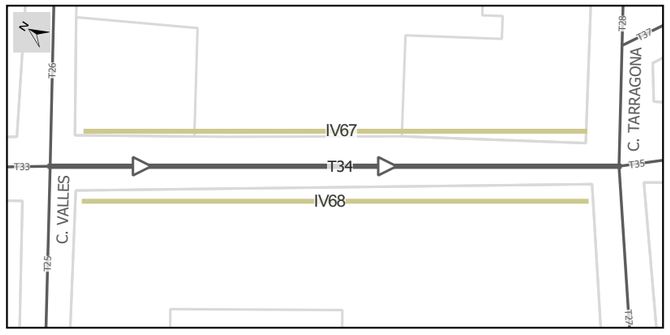
En referència als elements que hi ha a la plaça:

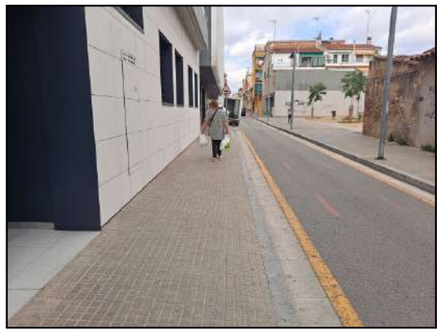
- Els escocells dels arbres no estan protegits, fet que genera petits desnivells que poden provocar entrebancs. Tot i que no estan a l'itinerari de vianants, es recomana protegir-los amb una tapa o reixa trepitjable.
- Els bancs tenen un disseny accessible.
- Les jardineres tenen un disseny accessible però cal vetllar perquè sempre hi hagi la vegetació adequada per tal de garantir que tot el conjunt de l'element tingui una presència urbana estable suficient.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Ml. Col·locació de franja d'encaminament per facilitar el desplaçament de les persones amb discapacitat visual	30	110	3.300,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	4	100	400,00	1





ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

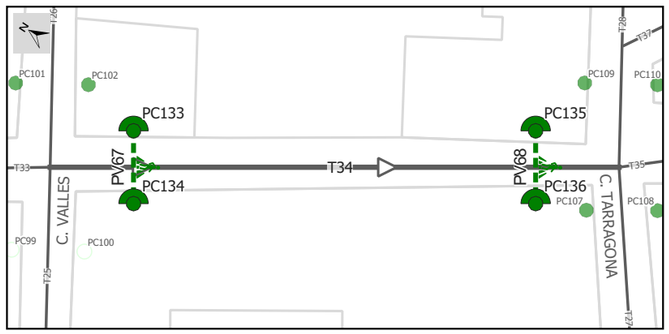
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV67	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada variable, de 2,60 m a l'inici fins a 1,60 m al final. Disposa de bàculs i armaris d'instal·lacions que redueixen l'amplada lliure de pas, però en cap cas a menys de 1,20 m. A la part central del tram, la vorera s'amplia per la banda interior, generant una plaça amb arbres, bancs i jardineres, tot a peu pla i sense desnivells ni altres dificultats rellevants.
IV68	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera dreta té una amplada variable, de 2,60 m a l'inici fins a 1,70 m al final. Disposa de guals de vehicles, senyals de trànsit i un armari d'instal·lacions que redueixen l'amplada lliure de pas, però en cap cas a menys de 1,20 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV67	H ≥ 2,2 m	Cal encaminament	Armaris d'instal·lacions arran de façana. No es considera prioritari desplaçar-los. Al mig del tram desapareix la línia de façana quan la vorera s'obre a la plaça.	Accessible	Acceptable	No protegit	
IV68	H ≥ 2,2 m	Vorejar obstacle	Armari d'instal·lacions arran de façana. No es considera prioritari desplaçar-lo.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV67	Accessibles	Totes accessibles	xxxx	xxxx	Papereres i bancs de la plaça accessibles.	Practicable	Practicable
IV68	xxxx	xxxx	xxxx	Accessibles	• Els pilons tenen un disseny accessible.	Practicable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV67	PC133	PC134	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants elevat acceptable.
PV68	PC135	PC136	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants elevat acceptable.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC133	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants elevat acceptable.
PC134	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants elevat acceptable.
PC135	Vehicles canvi nivell	xxxx	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants elevat acceptable.
PC136	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants elevat acceptable.

TRAM 35 - C. SANT LLORENÇ entre C. VICENÇ PLANTADA i C. TARRAGONA

Barri dels Col·legis Nous | Resum |

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	93
Amplada (m):	7 ≤ A < 8 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat esquerre.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	Sí, al mig de la calçada.

Accessib. actual:	Accessib. resultant:	Pressupost (€):	Prioritat:
Convertible	Practicable	39.040,00	Baixa

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada d'1,10 m, amb alguns guals de vehicles que ocupen només la vorada i deixen 1,00 m de pas lliure, i en un cas un piló que en deixa 0,80 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera al costat esquerre.

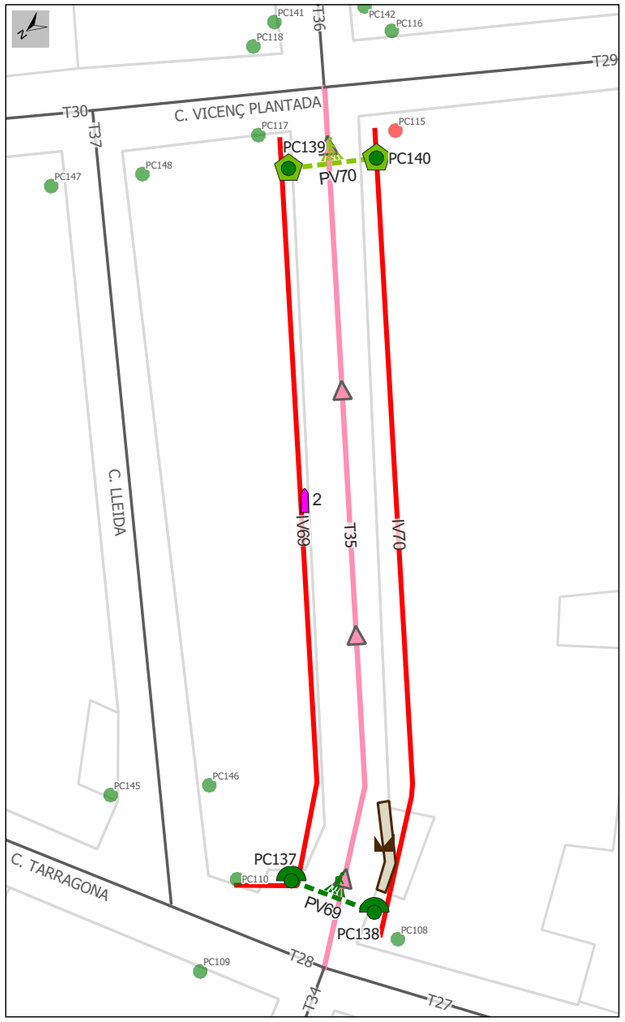
El pendent és baix (< 6 %), fet que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada d'1,10 m, amb guals de vehicles que ocupen només la vorada i deixen 1,00 m de pas lliure, i un piló que en deixa 0,80 m. Es proposa ampliar la vorera deixant un pas lliure d'1,20 m com a mínim i col·locant els mateixos tipus de guals de vehicles existents, que ocupen només l'amplada de la vorada i no interfereixen en l'itinerari de vianants.

La vorera dreta té una amplada d'1,10 m, amb guals de vehicles que ocupen només la vorada i deixen 1,00 m de pas lliure. A l'inici del tram, la vorera presenta un pendent transversal excessiu que caldria eliminar. Es proposa ampliar la vorera deixant un pas lliure d'1,20 m com a mínim i col·locant els mateixos tipus de guals de vehicles existents, que ocupen només l'amplada de la vorada i no interfereixen en l'itinerari de vianants.

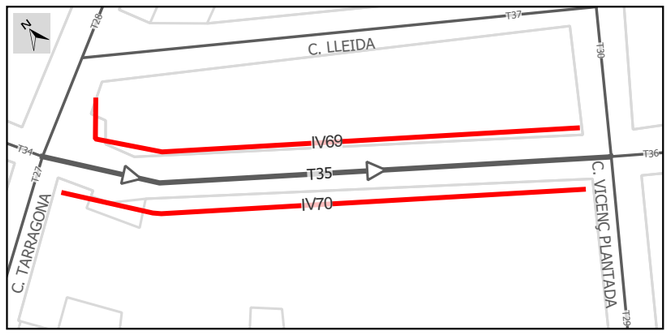
Per acabar de definir aquesta intervenció caldrà valorar l'eliminació de la línia d'aparcament en aquest tram per poder ampliar les dues voreres.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems del tram amb els seus guals corresponents. A l'inici del tram hi ha un pas elevat que ha estat executat recentment i presenta un disseny correcte. Al final del tram hi ha dos guals deprimits amb un disseny acceptable.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	200	170	34.000,00	3
Un. Retirada de piló.	1	40	40,00	3
Un. Ampliar i adaptar gual de vianants deprimit existent a vorera ampliada.	2	2.500	5.000,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV69	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	0,9 ≤ A < 1,2 m	A < 0,9 m	Ampliar vorera	La vorera esquerra té una amplada d'1,10 m, amb guals de vehicles que ocupen només la vorada i deixen 1,00 m de pas lliure, i un piló que en deixa 0,80 m.
IV70	Baix (pdt ≤ 6%)	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Pendent transversal > 8% a l'inici de la vorera.	0,9 ≤ A < 1,2 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Ampliar vorera	La vorera dreta té una amplada d'1,10 m, amb guals de vehicles que ocupen només la vorada i deixen 1,00 m de pas lliure. A l'inici del tram, la vorera presenta un pendent transversal excessiu que caldria eliminar.

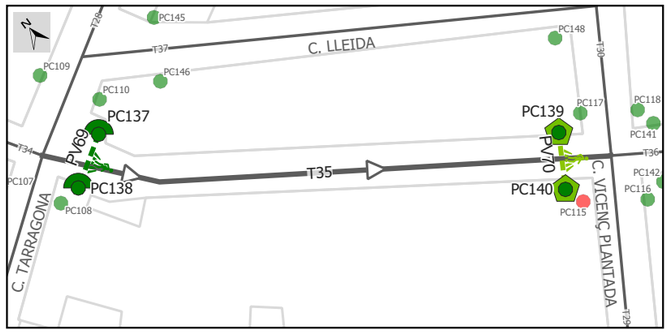
ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV69	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV70	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV69	xxxx	xxxx	xxxx	Millorables	hi ha un piló que redueix el pas lliure a 0,80 m. A més no te un disseny accessible perquè te un diàmetre massa petit. Es proposa retirar-lo.	Convertible	Practicable
IV70	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Convertible	Practicable

TRAM 35 - C. SANT LLORENÇ entre C. VICENÇ PLANTADA i C. TARRAGONA	Barri dels Col·legis Nous	Encreuaments	3 / 3



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV69	PC137	PC138	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants elevat acceptable.
PV70	PC139	PC140	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC137	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants elevat acceptable.
PC138	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants elevat acceptable.
PC139	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	Altres propostes	Gual de pas elevat acceptable
PC140	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	Altres propostes	Orella amb gual acceptable.

TRAM 36 - C. SANT LLORENÇ entre AV. JAUME I i C. VICENÇ PLANTADA

Barri dels Col·legis Nous

Resum

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	66
Amplada (m):	6 ≤ A < 7 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat dret.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	Sí, al mig de la calçada.

Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable	Pressupost (€):	23.120,00	Prioritat:	Baixa

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada d'1,10 m, amb alguns guals de vehicles que ocupen només la vorada i deixen 0,90 m de pas lliure. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera al costat dret.

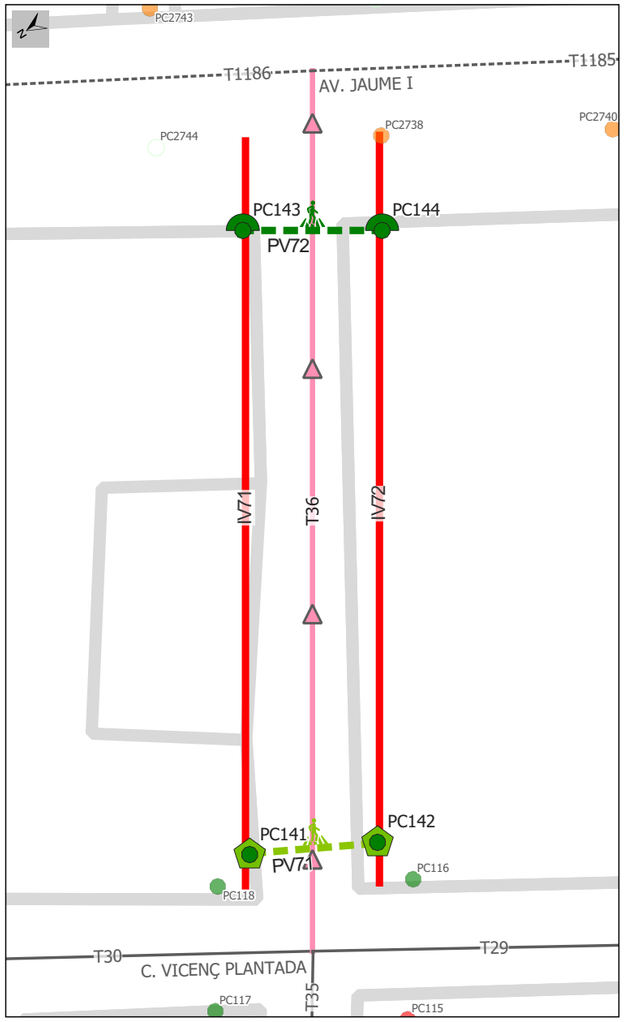
El pendent és baix (< 6 %), fet que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada d'1,10 m, amb guals de vehicles que ocupen només la vorada i deixen 0,90 m de pas lliure. Es proposa ampliar la vorera deixant un pas lliure d'1,20 m com a mínim i col·locant els mateixos tipus de guals de vehicles existents, que ocupen només l'amplada de la vorada i no interfereixen en l'itinerari de vianants.

La vorera dreta té una amplada d'1,10 m i no presenta elements que en redueixin l'amplada lliure de pas. Es proposa ampliar la vorera deixant un pas lliure d'1,20 m com a mínim.

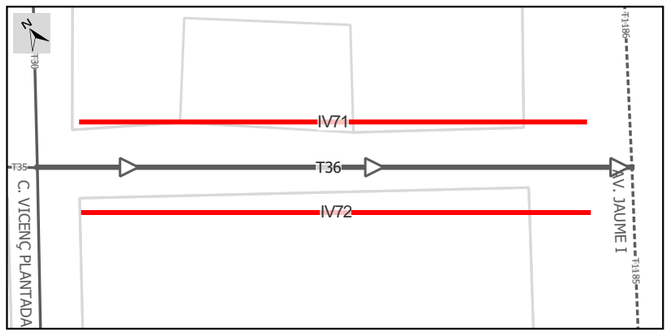
Per acabar de definir aquesta intervenció caldrà valorar l'eliminació de la línia d'aparcament en aquest tram per poder ampliar les dues voreres.

En referència als passos de vianants, hi ha un pas senyalitzat a la calçada a l'inici del tram, amb els seus guals corresponents de disseny acceptable. Al final del tram hi ha un pas elevat com a continuació de la vorera de l'avinguda Jaume I, on hi ha una franja de paviment tàctil d'encaminament amb gravat direccional orientat en el sentit del pas de vianants, però no disposa de paviment tàctil d'avís paral·lel a la intersecció. Caldria afegir-lo.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	120	170	20.400,00	3
Un. Ampliar i adaptar gual de vianants deprimit existent a vorera ampliada.	1	2.500	2.500,00	3
Un. Col·locació de franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció entre vorera i calçada	2	110	220,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV71	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	0,9 ≤ A < 1,2 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Ampliar vorera	La vorera esquerra té una amplada d'1,10 m, amb guals de vehicles que ocupen només la vorada i deixen 0,90 m de pas lliure.
IV72	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	0,9 ≤ A < 1,2 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Ampliar vorera	La vorera dreta té una amplada d'1,10 m i no presenta elements que en redueixin l'amplada lliure de pas.

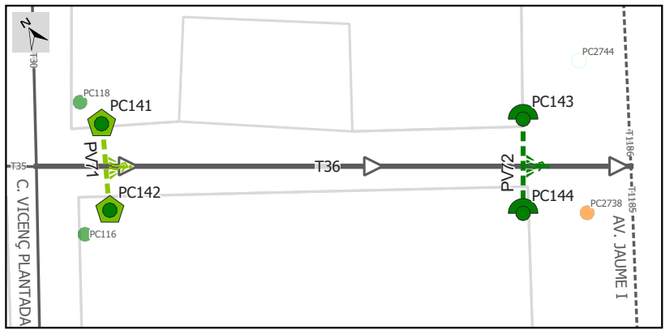
ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

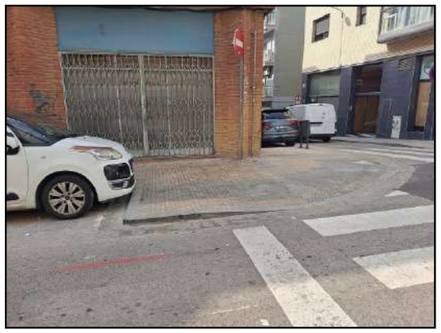
Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. façç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV71	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV72	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV71	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Convertible	Practicable
IV72	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Convertible	Practicable

TRAM 36 - C. SANT LLORENÇ entre AV. JAUME I i C. VICENÇ PLANTADA	Barri dels Col·legis Nous	Encreuaments	3 / 3





ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV71	PC141	PC142	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV72	PC143	PC144	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	No es considera necessari senyalitzar cap pas de vianants.

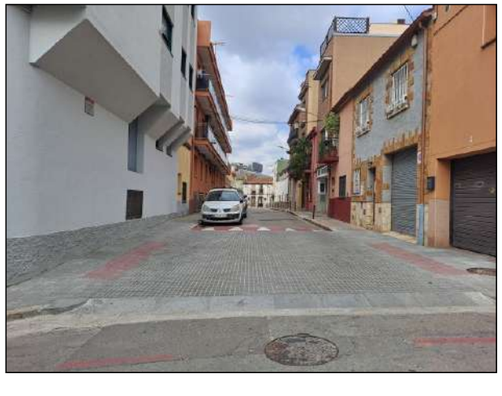
PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC141	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. Té pendent transversal però és degut al pendent del carrer perpendicular que no es pot modificar.
PC142	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Orella amb gual de vianants acceptable. Es recomana afegir paviment tàctil d'avís a la part propera a la vorada.
PC143	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	Altres propostes	Pas elevat com a continuació de la vorera de l'av. Jaume I. Afegir franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció.
PC144	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	Altres propostes	Pas elevat com a continuació de la vorera de l'av. Jaume I. Afegir franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció.

TRAM 37 - C. LLEIDA entre C. VICENÇ PLANTADA i C. TARRAGONA

Barri dels Col·legis Nous | Resum | 1 / 3

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	83
Amplada (m):	6 ≤ A < 7 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat dret.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.



Accessib. actual: Convertible | Accessib. resultant: Practicable | Pressupost (€): 13.580,00 | Prioritat: Baixa

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada entre 1, 20 i 1,35 m, amb alguns guals de vehicles que deixen 0,90 m de pas lliure. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera al costat dret.

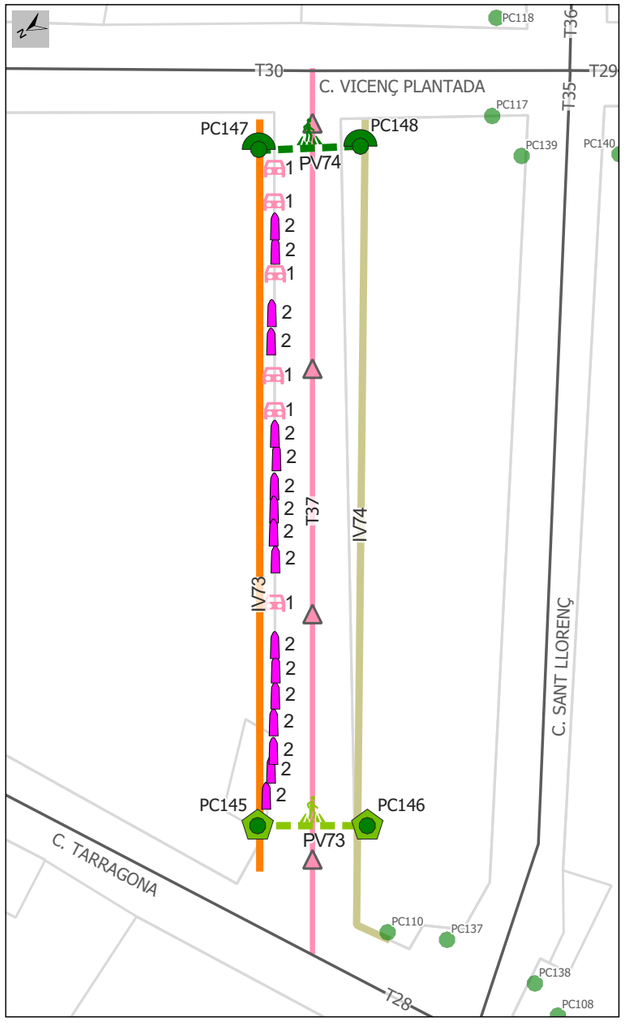
El pendent és baix (< 6 %), fet que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada d'1,35 m, amb guals de vehicles que redueixen el pas lliure a 0,90 m. També hi ha diversos pilons que el redueixen a 1,00 m. Es proposa substituir els guals de vehicles existents per uns de nous que ocupin només l'amplada de la vorada i no interfereixin en l'itinerari de vianants i retirar tots els pilons perquè quedi una amplada de pas lliure de 1,20 m.

La vorera dreta té una amplada entre 1,15 i 1,20 m i no presenta elements que en redueixin l'amplada lliure de pas. Es considera acceptable i per tant no es proposa cap intervenció.

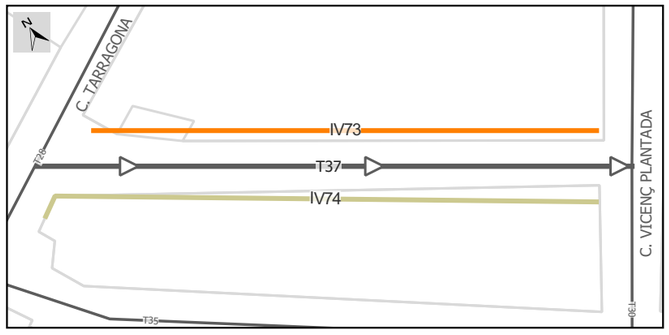
En algunes parts del tram, el paviment de les voreres, inclosa la vorada, no està en bon estat. Cal recordar la importància de vetllar per un bon manteniment de paviment de perquè no apareguin dificultats de desplaçament sobretot a persones amb mobilitat reduïda.

En referència als passos de vianants, hi ha un pas senyalitzat a la calçada al final del tram, amb els seus guals corresponents de disseny acceptable, i un pas elevat recent construït amb un disseny acceptable que podria servir com exemple de bona actuació accessible.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Retirada de piló.	17	40	680,00	3
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	10	90	900,00	3
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a l'itinerari accessible.	6	2.000	12.000,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

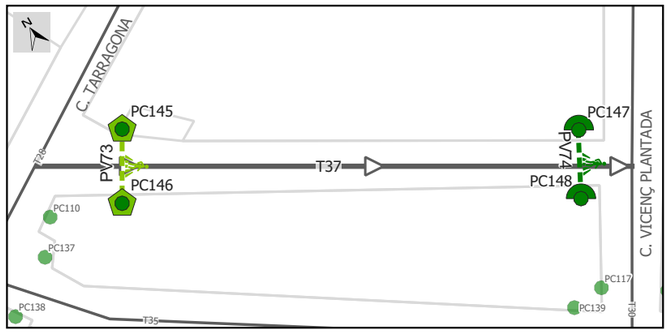
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV73	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera esquerra té una amplada d'1,35 m, amb guals de vehicles que redueixen el pas lliure a 0,90 m. També hi ha diversos pilons que el redueixen a 1,00 m.
IV74	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable	La vorera dreta té una amplada entre 1,15 i 1,20 m i no presenta elements que en redueixin l'amplada lliure de pas.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV73	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	Acceptable	xxxx	Paviment malmès puntualment.
IV74	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV73	xxxx	xxxx	xxxx	Millorables	Pilons que redueixen el pas a 1,00 m.	Acceptable	Practicable
IV74	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Acceptable	Acceptable



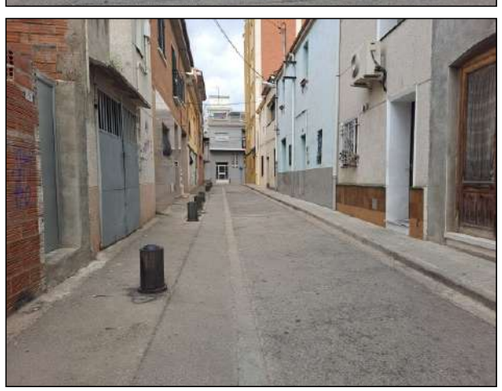
ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV73	PC145	PC146	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV74	PC147	PC148	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	No es considera necessari senyalitzar cap pas de vianants.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC145	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Orella amb gual de vianants acceptable.
PC146	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de pas elevat acceptable
PC147	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de pas elevat correcte
PC148	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de pas elevat correcte

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	59
Amplada (m):	1,8 ≤ A < 6 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 0
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Sense estacionament.
Restriccions de circulació:	Prohibit estacionar.
Carril bici:	No.



Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable

Pressupost (€):	15.730,00
Prioritat:	Baixa

Es tracta d'un tram amb una secció de poc més de 5 m, amb vorera només al costat esquerre de menys de 0,90 m. La resta de la secció del tram és una plataforma única a nivell de calçada.

El pendent és baix (< 6 %), fet que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

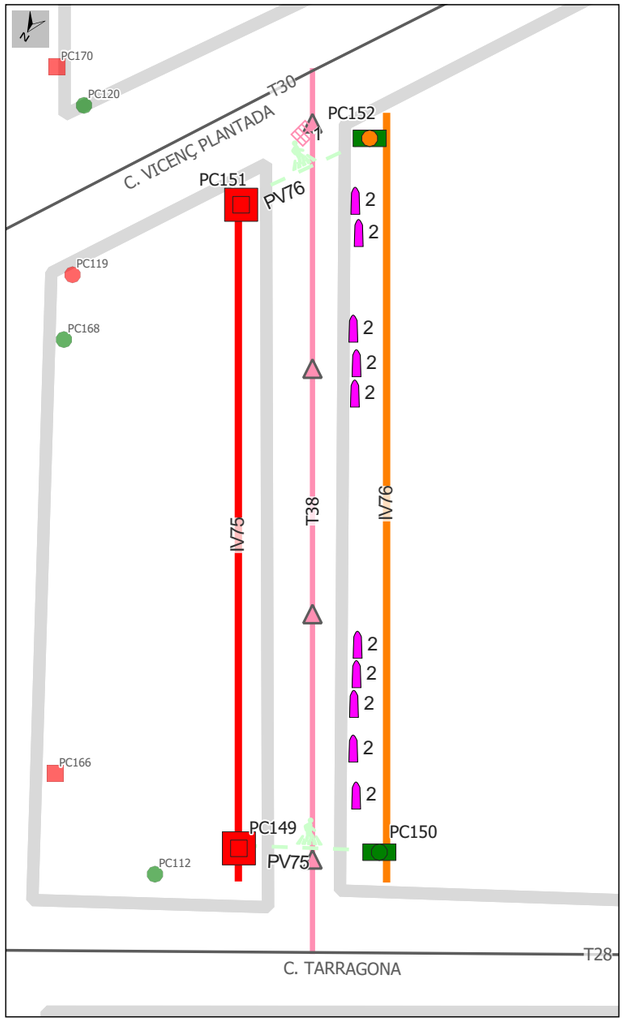
La vorera esquerra té una amplada de 0,90 m. Es proposa ampliar la vorera deixant un pas lliure d'1,20 m com a mínim.

L'itinerari del costat dret, on no hi ha vorera diferenciada i on no se'n podria construir cap, ja que quedaria per sobre del nivell d'accés a diversos garatges, té una amplada lliure de pas entre façana i una línia de pilons (els quals no tenen un disseny accessible) de només 0,90 m. Tenint en compte que està prohibit estacionar en aquest tram de carrer, es proposa retirar els pilons per garantir un itinerari accessible per aquest costat del tram.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram. Es proposa construir un gual deprimit a cada extrem de la nova vorera ampliada del costat esquerre fins al nivell de la resta de la plataforma única.

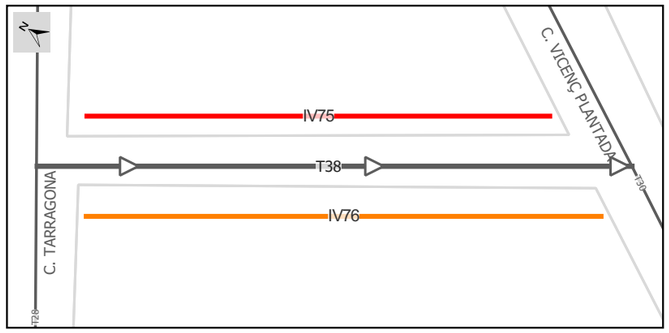
També caldrà millorar la trobada de la plataforma única amb la vorera que prové del carrer Vicenç Plantada, la qual es proposa ampliar (tram 30).

Cal destacar que hi ha una reixa d'embornal al final del tram amb unes obertures massa grans, de més de 3 cm. Es proposa substituir-la per una amb obertures de menys d'1,6 cm de diàmetre.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	59	170	10.030,00	3
Un. Retirada de piló.	10	40	400,00	3
Un. Substitució de reixa interceptora d'aigües per una d'accessible.	1	300	300,00	1
Un. Construcció de gual de vianants accessible.	2	2.500	5.000,00	3



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

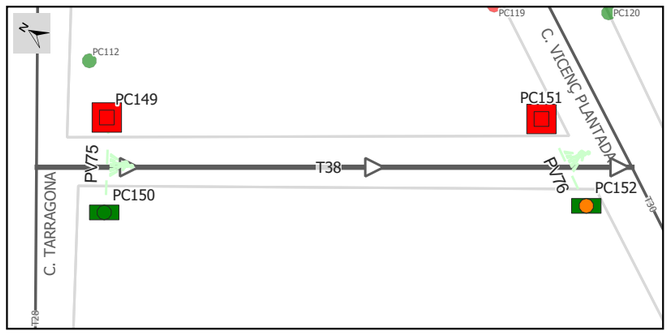
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV75	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	A < 0,9 m	A < 0,9 m	Ampliar vorera	La vorera esquerra té una amplada de 0,90 m.
IV76	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	No té vorera	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	L'itinerari del costat dret, on no hi ha vorera diferenciada i on no se'n podria construir cap, ja que quedaria per sobre del nivell d'accés a diversos garatges, té una amplada lliure de pas entre façana i una línia de pilons (els quals no tenen un disseny accessible) de només 0,90 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. façana	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV75	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	xxxx	xxxx	
IV76	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Substituir	xxxx	Reixa d'embornal al final del tram al creuament amb el c. Vicenç Plantada amb obertures excessivament grans.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV75	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Convertible	Practicable
IV76	xxxx	xxxx	xxxx	Millorables		Acceptable	Accessible



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV75	PC149	PC150	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants	xxxx	xxxx	Sense regulació semafòrica	No cal pas	No es considera necessari senyalitzar cap pas de vianants.
PV76	PC151	PC152	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants	pdt ≤ 2%	xxxx	Sense regulació semafòrica	No cal pas	No es considera necessari senyalitzar cap pas de vianants, però cal anivellar i eliminar qualsevol desnivell.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC149	No hi ha gual ni pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Ampliar vorera i fer gual deprimit	Ampliar vorera i construir un gual deprimit.
PC150	Sense canvi de nivell	xxxx		xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	No es considera necessari construir cap gual de vianants.
PC151	No hi ha gual ni pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Ampliar vorera i fer gual deprimit	Ampliar vorera i construir un gual deprimit.
PC152	Sense canvi de nivell	xxxx		xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Millorable	Altres propostes	No es considera necessari construir cap gual de vianants. Millorar plataforma única amb vorera del c. Vicenç Plantada.

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	71
Amplada (m):	10 m ≤ A
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera als dos costats.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	Sí, al mig de la calçada.

Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable

Pressupost (€):	12.390,00	Prioritat:	Alta

Es tracta d'un tram amb voreres de 2,20 m i de 1,60 m amb alguns elements com guals de vehicles, bàculs i els propis guals de vianants que deixen un pas lliure de més de 1,20 m i per tant ja disposen d'un itinerari practicable. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles als dos costats.

El pendent és baix (< 6 %), fet que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada de 2,20 m amb diversos bàculs a la banda interior de la vorera que deixen una amplada lliure de més de 1,80 m i el gual de vianants de l'inici del pas deixa una amplada lliure de 1,20 m complint el Codi d'accessibilitat.

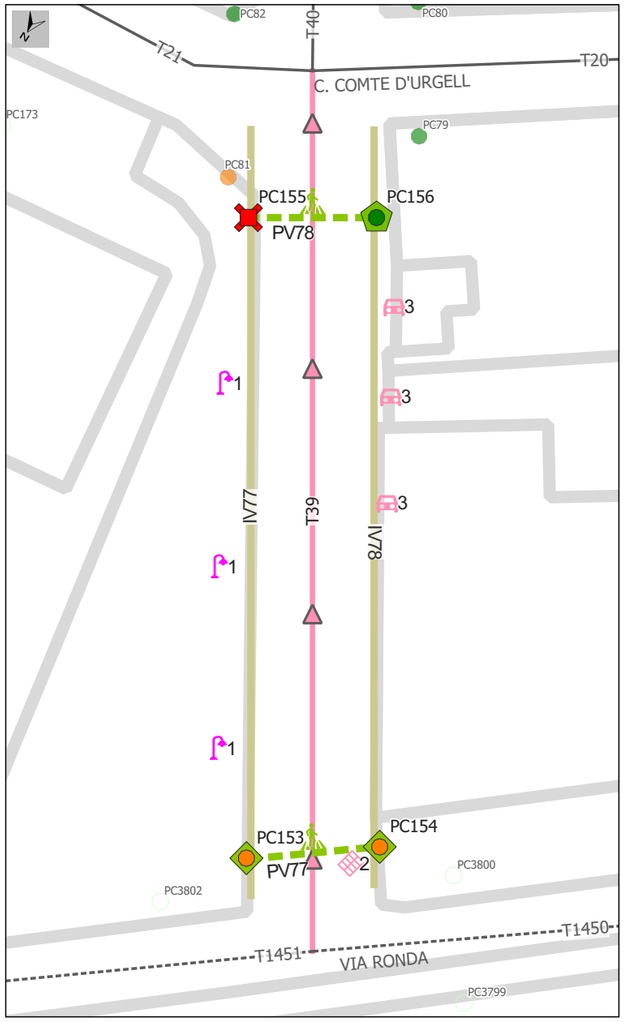
Cal recordar que els elements que hi ha arran de façana (en aquest cas la línia de façana correspon al sòcol de la part enjardinada) poden ser un obstacle per a les persones invidents que segueixen la línia de façana, i per això es recomana retirar-los o desplaçar-los sempre que sigui possible.
En aquest cas hi ha diversos bàculs que es recomanen desplaçar a la banda exterior de la vorera.

La vorera dreta té una amplada d'1,60 m i presenta diversos guals de vehicles que redueixen el pas lliure fins a 1,20 m. Tot i que aquesta amplada compleix el que estableix el Codi d'accessibilitat, es proposa substituir els guals existents per uns que ocupin només l'amplada de la vorada i no interfereixin en l'itinerari de vianants.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems del tram amb els seus guals corresponents, excepte un al final que manca i caldria construir. La resta són correctes o bé caldria millorar-los, ja que presenten un petit ressalt.

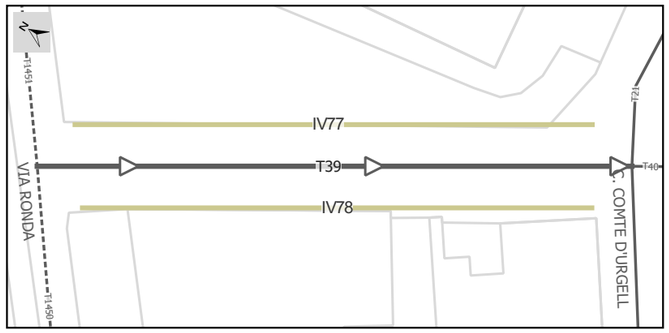
Cal destacar que hi ha una reixa d'embornal just davant del gual ID154 amb unes obertures massa grans, de més de 3 cm. Es proposa substituir-la per una altra amb obertures inferiors a 1,6 cm de diàmetre i reparar el paviment de la calçada a l'alçada del pas.

Els contenidors existents presenten un disseny accessible, amb la boca situada a una alçada adequada i un mecanisme d'obertura (quan és necessari) que permet l'ús amb una sola mà i disposa de tancament retardat. També incorporen una representació en relleu que identifica el tipus de residu. Estan ubicats a la calçada i, en alguns casos, queden massa allunyats per garantir una distància d'abast adequada des de la vorera. Caldria ajustar-ne la col·locació per assegurar-ne l'accessibilitat.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	3	1.010	3.030,00	1
Un. Substitució de reixa interceptora d'aigües per una d'accessible.	1	300	300,00	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	3.000	3.000,00	1
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	30	60,00	1
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a l'itinerari accessible.	3	2.000	6.000,00	1



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

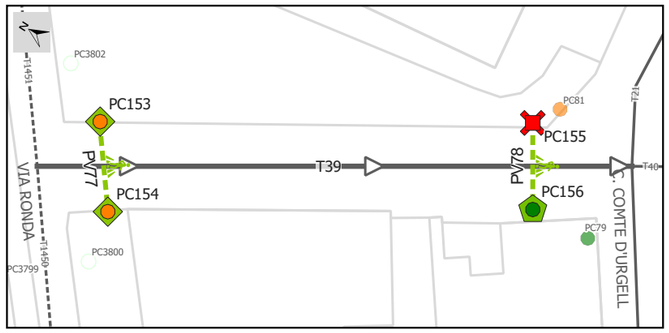
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV77	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,8 ≤ A < 2,4 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada de 2,20 m amb diversos bàculs a la banda interior de la vorera que deixen una amplada lliure de més de 1,80 m i el gual de vianants de l'inici del pas deixa una amplada lliure de 1,20 m complint el Codi d'accessibilitat. Es recomana deplaçar bàculs a la banda exterior de la vorera.
IV78	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera dreta té una amplada d'1,60 m i presenta diversos guals de vehicles que redueixen el pas lliure fins a 1,20 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. façç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV77	H ≥ 2,2 m	Vorejar obstacle	Bàculs ubicats a la banda interior de la vorera arran del parterre.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV78	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV77	xxxx	Totes accessibles	xxxx	xxxx	Les papereres tenen un disseny accessible.	Practicable	Practicable
IV78	xxxx	xxxx	Accessibles	xxxx	Alguns contenidors estan massa separats de la vorera.	Practicable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV77	PC153	PC154	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Millorable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada. Paviment en mal estat al voltant d'una reixa d'embornal amb obertures massa grans.
PV78	PC155	PC156	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC153	Gual tres plans	1,2 ≤ A < 1,5 m	0,4 < r ≤ 2 cm	1,2 ≤ A < 1,8 m	1,2 ≤ D < 1,5 m	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants a millorar. Eliminar ressalt.
PC154	Gual tres plans	1,2 ≤ A < 1,5 m	0,4 < r ≤ 2 cm	1,8 m ≤ A	1,8 m ≤ D	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants a millorar. Eliminar ressalt. Hi ha una reixa d'embornal amb obertures massa grans davant del gual.
PC155	No hi ha gual, sí pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Fer gual d'un o tres plans	Es proposa allargar el gual 3 plans dels tram 21 (gual ID 81) perquè coincideixi amb el pas de vianants existent.
PC156	Gual deprimit / illeta	1,2 ≤ A < 1,5 m	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.

TRAM 40 - C. FELIU TURA entre C. COMTE D'URGELL i C. VALLES

Barri dels Col·legis Nous | Resum | 1 / 3

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	81
Amplada (m):	10 m ≤ A
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera als dos costats.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	Sí, al mig de la calçada.

Accessib. actual: Convertible | Accessib. resultant: Practicable | Pressupost (€): 17.000,00 | Prioritat: Alta

Es tracta d'un tram amb voreres d'aproximadament 1,40 m amb alguns elements com guals de vehicles i pals de suport d'instal·lacions que redueixen l'amplada lliure de pas a 1,00 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles als dos costats.

El pendent és baix (< 6 %), fet que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

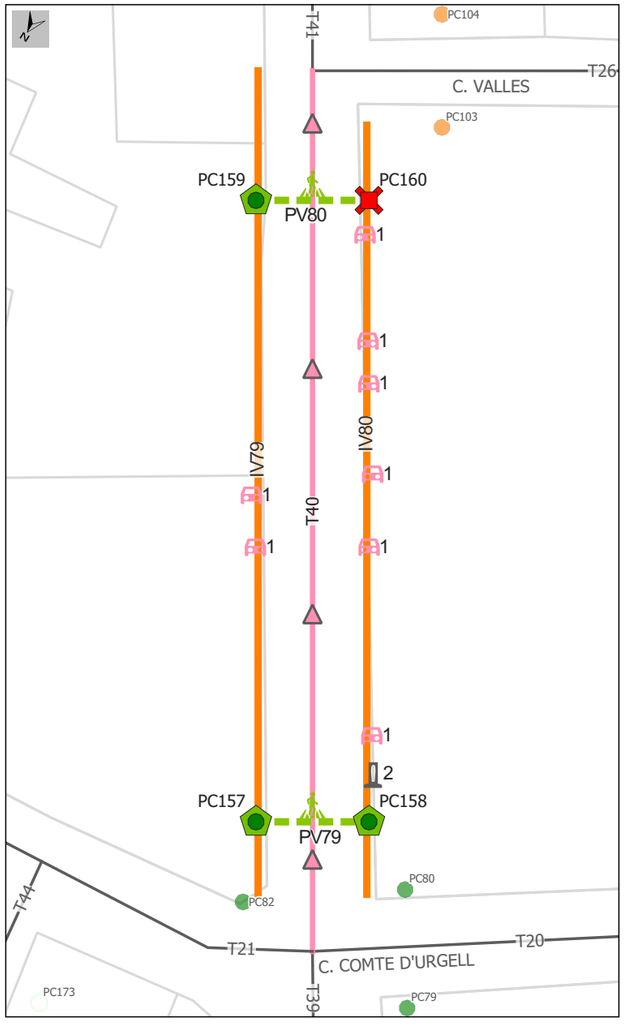
La vorera esquerra té una amplada d'1,40 m, amb alguns guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 1,00 m.

La vorera esquerra té una amplada d'1,35 m, amb alguns guals de vehicles i un pal de suport d'instal·lacions que redueixen puntualment el pas a 1,00 m.

Es proposa substituir els guals de vehicles per uns de nous que ocupin només l'amplada de la vorada, deixin 1,20 m de pas lliure i no interfereixin amb l'itinerari de vianants, millorant la continuïtat i la seguretat del recorregut.

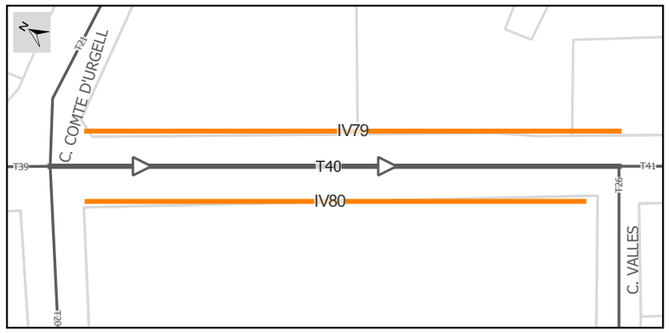
Atès que el desplaçament del pal de suport d'instal·lacions pot resultar complex a curt termini, es considera una situació acceptable segons el Codi d'accessibilitat, ja que la reducció de l'amplada lliure de pas és només puntual i es manté per sobre dels 0,80 m, garantint alhora un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permet efectuar un canvi de direcció davant dels accessos.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems del tram amb els seus guals corresponents, excepte un al final que manca i caldria construir. La resta són acceptables.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants accessible.	1	3.000	3.000,00	1
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a l'itinerari accessible.	7	2.000	14.000,00	1



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

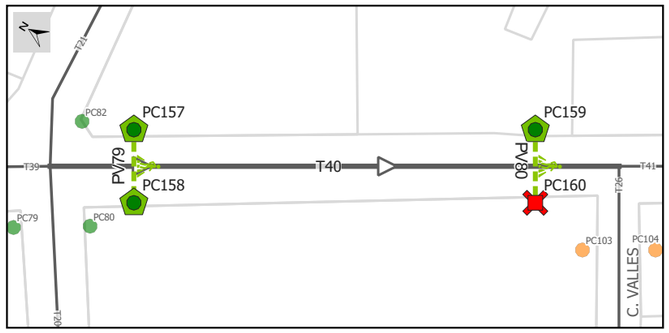
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV79	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera esquerra té una amplada d'1,40 m, amb alguns guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 1,00 m.
IV80	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera dreta té una amplada d'1,35 m, amb alguns guals de vehicles i un pal de suport d'instal·lacions que redueixen puntualment el pas a 1,00 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV79	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV80	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV79	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Acceptable	Practicable
IV80	xxxx	xxxx	xxxx	Accessibles	Els pilons tenen un disseny accessible.	Acceptable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV79	PC157	PC158	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV80	PC159	PC160	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC157	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC158	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC159	Gual deprimit / illeta	1,2 ≤ A < 1,5 m	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC160	No hi ha gual, sí pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Fer gual deprimit	Es proposa allargar el gual deprimit del tram perpendicular ID 103

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	82
Amplada (m):	10 m ≤ A
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera als dos costats.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	Sí, al mig de la calçada.

Accessib. actual: Practicable | Accessib. resultant: Practicable | Pressupost (€): 12.142,00 | Prioritat: Alta

Es tracta d'un tram amb voreres d'entre 1,40 i 1,60 m amb alguns elements com guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a 1,00 m en el cas més desfavorable. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles als dos costats.

El pendent és baix (< 6 %), fet que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada d'1,60 m, amb alguns guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 1,20 m. Tot i que aquesta amplada compleix el que estableix el Codi d'accessibilitat, es proposa substituir els guals de vehicles existents per uns que ocupin només l'amplada de la vorada i no interfereixin en l'itinerari de vianants.

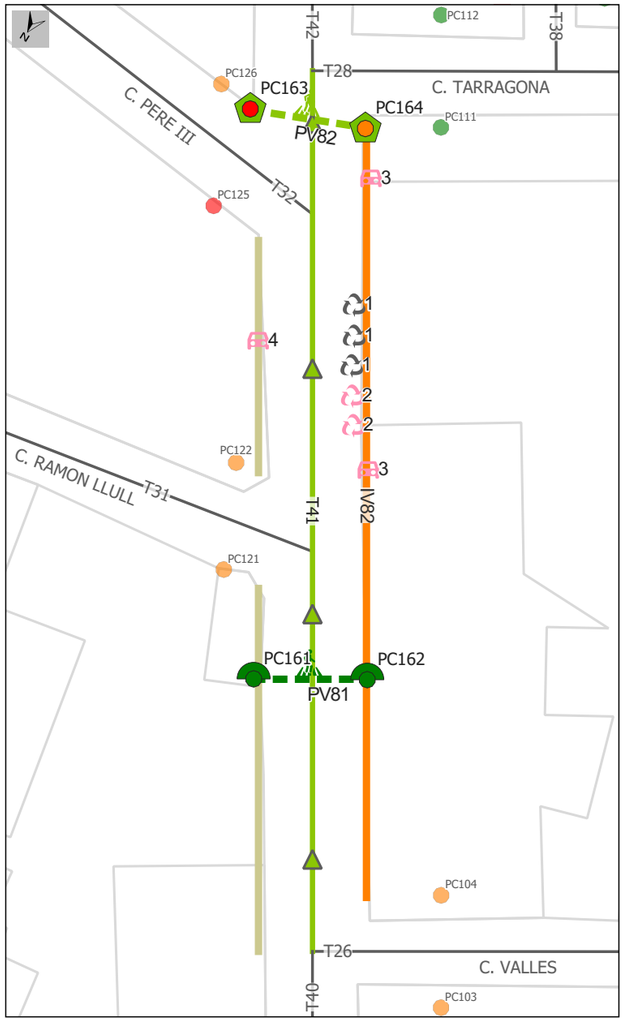
A més, aquesta vorera queda interrompuda pels carrers Ramon Llull (tram 31) i Pere III (tram 32). Per tal de garantir la continuïtat de l'itinerari, es proposa la construcció d'un pas elevat als trams corresponents (pressupostat als trams 31 i 32).

La vorera dreta té una amplada d'1,40 m, amb alguns guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 1,00 m.

Es proposa substituir els guals de vehicles per uns de nous que ocupin només l'amplada de la vorada, deixin 1,20 m de pas lliure i no interfereixin amb l'itinerari de vianants, millorant la continuïtat i la seguretat del recorregut.

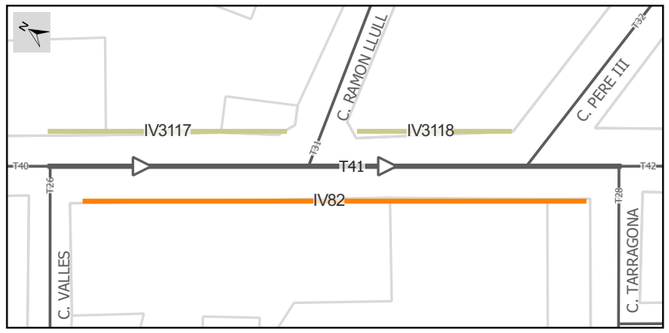
En referència als passos de vianants, a l'inici del tram hi ha un pas elevat executat recentment que presenta un disseny correcte. Al final del tram, tocant al carrer Tarragona, hi ha un pas de vianants a la calçada que es proposa eliminar, ja que es troba molt descentrat respecte a l'itinerari i no resulta segur per a les persones amb discapacitat visual. Es proposa construir-ne un de nou al tram següent (42).

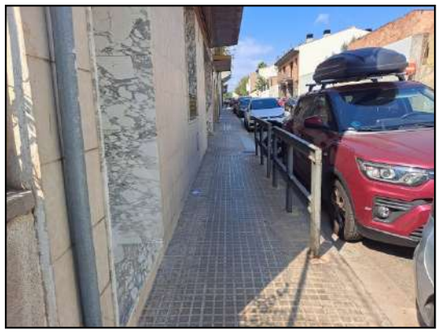
Alguns dels contenidors existents presenten un disseny millorable. Tot i que la boca es troba a una alçada adequada i disposen de tancament retardat, alguns d'ells que requereixen aixecar la tapa, no disposen de cap mecanisme d'obertura que permeti l'ús amb una sola mà, fet que en dificulta l'accessibilitat. En general, també incorporen una representació en relleu que identifica el tipus de residu, aspecte positiu per a la seva identificació. Estan ubicats a la calçada i, en alguns casos, queden massa allunyats per garantir una distància d'abast adequada des de la vorera. Caldria ajustar-ne la col·locació per assegurar-ne l'accessibilitat.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35	70,00	3
Un. Anul·lació de pas de vianants existent amb pintura negra.	1	72	72,00	1
Un. Demolició de gual de vianants i reconstrucció de vorera.	2	3.000	6.000,00	1
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a l'itinerari accessible.	3	2.000	6.000,00	1





ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

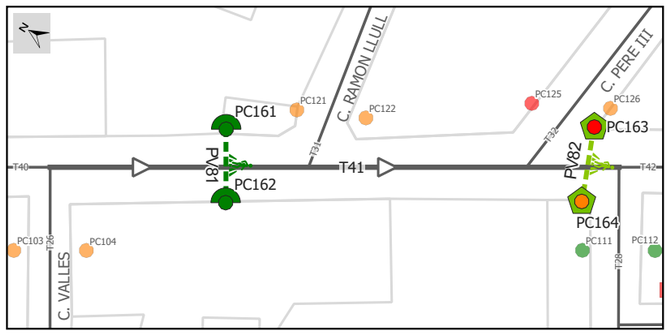
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV82	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera dreta té una amplada d'1,40 m, amb alguns guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 1,00 m.
IV3117	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada d'1,60 m, i en aquest tram no disposa d'elements urbans.
IV3118	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada d'1,60 m, amb alguns guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 1,20 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. façana	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV82	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV3117	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV3118	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV82	xxxx	xxxx	Accessibles	xxxx	Alguns contenidors estan massa separats de la vorera. Sempre que calgui obrir la tapa cal que es pugui accionar amb una sola mà, i en alguns d'aquests contenidors no es pot.	Acceptable	Practicable
IV3117	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Practicable	Practicable
IV3118	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Practicable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV81	PC161	PC162	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants elevat correcte.
PV82	PC163	PC164	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Eliminar pas	Es proposa eliminar pas i reubicar-lo a un altre punt més segur i clar.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC161	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de pas elevat correcte
PC162	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de pas elevat correcte
PC163	Gual deprimit / illeta	1,2 ≤ A < 1,5 m	0,4 < r ≤ 2 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Incorrecte	Altres propostes	Eliminar el gual i reconstruir vorera aprofitant la construcció del pas elevat del tram 32.
PC164	Gual deprimit / illeta	1,2 ≤ A < 1,5 m	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Eliminar el gual i reconstruir vorera aprofitant l'ampliació de vorera del tram 28.

TRAM 42 - C. FELIU TURA entre C. TARRAGONA i C. VICENÇ PLANTADA

Barri dels Col·legis Nous

Resum

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	48
Amplada (m):	10 m ≤ A
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera als dos costats.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	Sí, al mig de la calçada.

Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable

Pressupost (€):	10.150,00
Prioritat:	Alta

Es tracta d'un tram amb voreres de 1,50 m amb alguns elements com guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a 1,10 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles als dos costats.

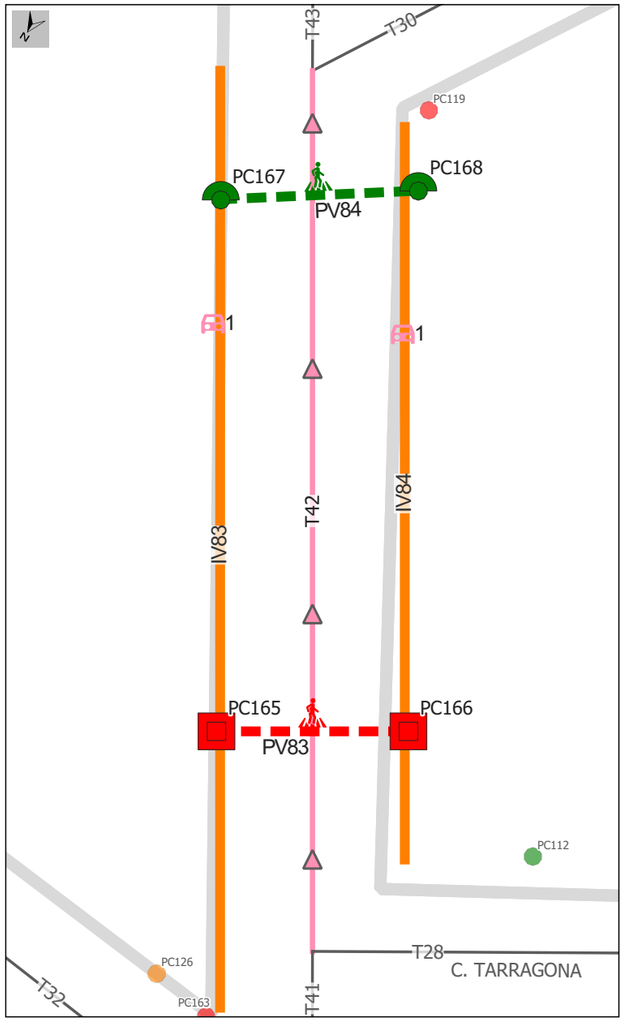
El pendent és baix (< 6 %), fet que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada d'1,50 m, amb un gual de vehicles que redueix puntualment el pas a 1,10 m.

La vorera dreta té una amplada d'1,50 m, amb un gual de vehicles que redueix puntualment el pas a 1,10 m.

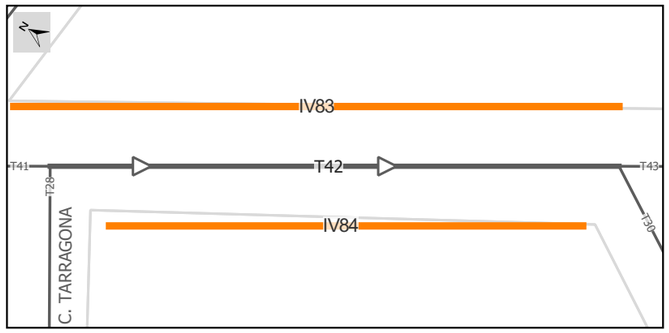
Es proposa substituir els guals de vehicles per uns de nous que ocupin només l'amplada de la vorada, deixin 1,20 m de pas lliure i no interfereixin amb l'itinerari de vianants, millorant la continuïtat i la seguretat del recorregut.

En referència als passos de vianants, només hi ha un pas elevat al final del tram executat recentment que presenta un disseny correcte. A l'inici del tram es proposa senyalitzar un pas de vianants a la caçada i construir dos guals deprimits.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150	150,00	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	3.000	6.000,00	1
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a l'itinerari accessible.	2	2.000	4.000,00	1



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV83	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera esquerra té una amplada d'1,50 m, amb un gual de vehicles que redueix puntualment el pas a 1,10 m.
IV84	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera dreta té una amplada d'1,50 m, amb un gual de vehicles que redueix puntualment el pas a 1,10 m.

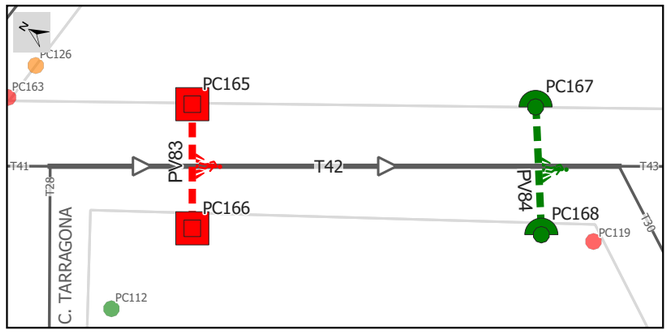
ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV83	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	Acceptable	xxxx	
IV84	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV83	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Acceptable	Practicable
IV84	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Acceptable	Practicable

TRAM 42 - C. FELIU TURA entre C. TARRAGONA i C. VICENÇ PLANTADA	Barri dels Col·legis Nous	Encreuaments	3 / 3



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV83	PC165	PC166	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Senyalitzar pas	Senyalitzar pas de vianants a la calçada.
PV84	PC167	PC168	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants elevat correcte.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC165	No hi ha gual ni pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Fer gual deprimit	Construir gual deprimit.
PC166	No hi ha gual ni pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Fer gual deprimit	Construir gual deprimit.
PC167	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de pas elevat correcte
PC168	Vehicles canvi nivell	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de pas elevat correcte

TRAM 43 - C. FELIU TURA entre C. VICENÇ PLANTADA i C. VIDAL I BARRAQUER

Barri dels Col·legis Nous | Resum |

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	71
Amplada (m):	10 m ≤ A
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera als dos costats.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	Sí, al mig de la calçada.

Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable

Pressupost (€):	29.740,00
Prioritat:	Alta

Es tracta d'un tram amb voreres de 1,50 m amb un gual de vehicles que redueix l'amplada lliure de pas a 1,20 m i un altre que genera un pendent transversal excessiu. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles als dos costats.

El pendent és baix (< 6 %), fet que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada d'1,50 m, amb un gual de vehicles que redueix puntualment el pas a 1,20 m. Tot i que aquesta amplada compleix el que estableix el Codi d'accessibilitat, es proposa substituir el gual de vehicles existent per un que ocupi només l'amplada de la vorada i no interfereixi en l'itinerari de vianants.

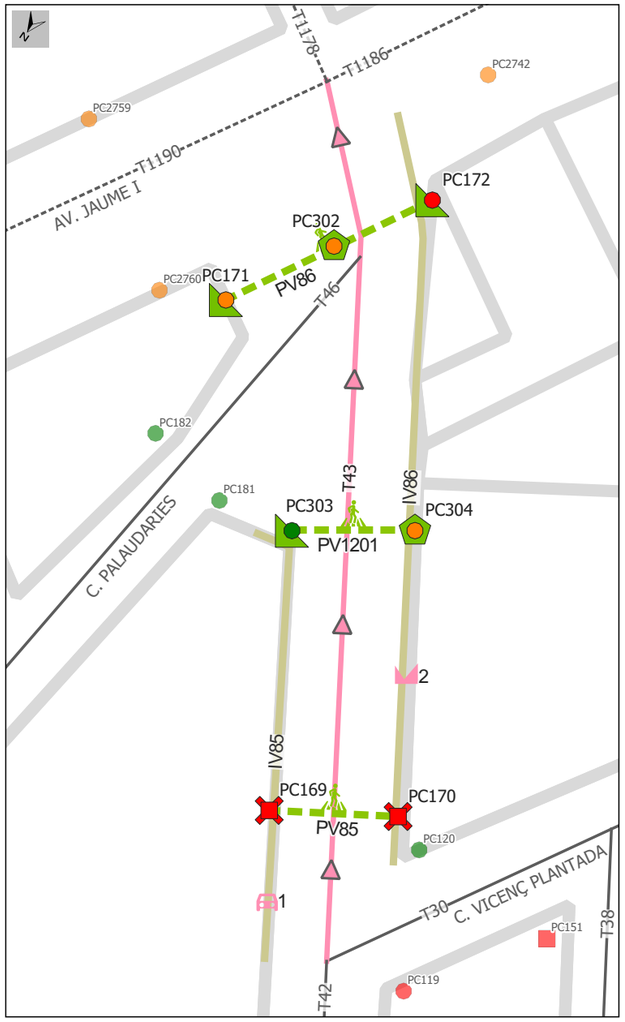
La vorera dreta té una amplada d'1,50 m, i sense elements que redueixin l'amplada lliure de pas. Al mig del tram hi ha un gual de vehicles que genera un pendent transversal a l'itinerari i per tant caldrà actuar-hi reconstruint la vorera en aquest punt i col·locant un gual de vehicles que ocupi només l'amplada de la vorada i no interfereixi en l'itinerari de vianants.

En referència als passos de vianants, n'hi ha un a cada extrem del tram i un altre a la part central. A l'inici del tram, el pas de vianants no disposa de guals. Tal com s'ha proposat al tram 30, aprofitant que ja existeix un pas elevat al carrer Feliu Tura (tram 42), es proposa construir una cruïlla elevada per resoldre adequadament tota aquesta intersecció.

A la part central del tram hi ha un pas amb els seus guals corresponents, un dels quals caldria millorar, ja que presenta un ressalt excessiu.

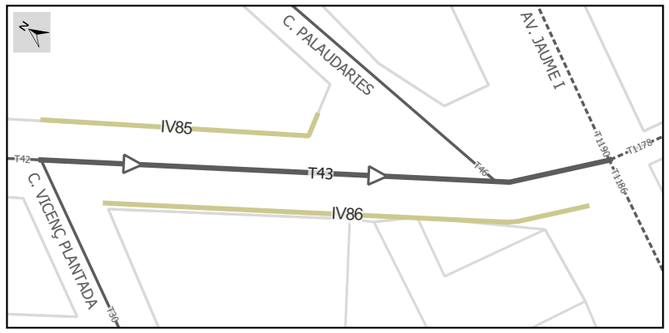
Al final del tram hi ha un pas amb una illeta central que caldria millorar, ja que presenta un ressalt excessiu i un gual d'un sol pla a cada costat. El gual del costat dret s'hauria de refer, ja que deixa un pas insuficient a la vorera i genera un desnivell sobtat.
Es proposa enderrocar el gual existent i construir-ne un de nou d'un sol pla a la cantonada, similar al gual ID 171 del mateix tram, però més allunyat de la façana per garantir una amplada de pas adequada, a més a més d'incorporar-hi algun element de protecció.

Els contenidors existents presenten un disseny accessible, amb la boca situada a una alçada adequada i un mecanisme d'obertura (quan és necessari) que permet l'ús amb una sola mà i disposa de tancament retardat. També incorporen una representació en relleu que identifica el tipus de residu. Estan ubicats a la calçada i, en alguns casos, queden massa allunyats per garantir una distància d'abast adequada des de la vorera. Caldria ajustar-ne la col·locació per assegurar-ne l'accessibilitat.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un gual accessible.	1	3.000	3.000,00	1
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	30	60,00	1
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90	180,00	1
Un. Construcció i senyalització de cruïlla elevada, inclosa la demolició i reconstrucció dels guals de vianants existents.	0,5	45.000	22.500,00	1
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a l'itinerari accessible.	2	2.000	4.000,00	1



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

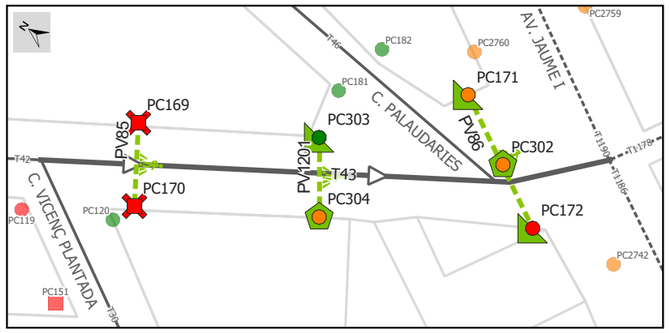
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV85	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada d'1,50 m, amb un gual de vehicles que redueix puntualment el pas a 1,20 m.
IV86	Baix (pdt ≤ 6%)	4% < pdt	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Pendent transversal en un gual de vehicles.	1,2 ≤ A < 1,8 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera dreta té una amplada d'1,50 m, i sense elements que redueixin l'amplada lliure de pas

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV85	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV86	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV85	Accessibles	Totes accessibles	xxxx	xxxx		Practicable	Practicable
IV86	xxxx	xxxx	Accessibles	xxxx		Practicable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV85	PC169	PC170	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	NULL	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada, però es proposa construir una cruïlla elevada.
PV86	PC171	PC172	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV1201	PC302	PC303	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC169	No hi ha gual, sí pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Convertir en pas elevat	Construir cruïlla elevada.
PC170	No hi ha gual, sí pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Convertir en pas elevat	Construir cruïlla elevada.
PC171	Gual d'un pla	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	No	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants d'un pla a millorar. Afegir senyalització invidents al paviment.
PC172	Gual d'un pla	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	1,8 m ≤ A	1,8 m ≤ D	Acceptable	No	Incorrecte	Fer gual d'un o tres plans	Gual de vianants d'un sol pla que caldria refer, ja que actualment deixa un pas estret i presenta un desnivell sobtat a la vorera. Es proposa construir un nou gual d'un sol pla a la cantonada, similar al gual ID 171 d'aquest mateix tram, situant-ne un extrem més allunyat de la façana i incorporant algun element de protecció.
PC302	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	2 < r ≤ 5 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	No	Millorable	Altres propostes	Illeta a millorar. Té massa ressalt i no disposa de senyalització per invidents.
PC303	Gual d'un pla	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	1,8 m ≤ A	1,8 m ≤ D	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants correcte.
PC304	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	2 < r ≤ 5 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants a millorar. Eliminar ressalt.

TRAM 44 - PL. MERCE RODOREDA entre C. COMTE D'URGELL i C. ENTENÇA

Barri dels Col·legis Nous | Resum | 1 / 3

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	47
Amplada (m):	1,8 ≤ A < 6 m
Tipus secció:	Plataforma única
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 0
Descripció carrils:	Plataforma única sense circulació. Sense estacionament.
Restriccions de circulació:	Prohibida circulació vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual: Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu

Accessib. resultant: Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu

Pressupost (€): 2.300,00

Prioritat: Baixa

Es tracta d'un tram de plataforma única amb ús exclusiu de vianants. Hi ha dues pilones al final del tram i un senyal de prohibit aparcar als dos costats.

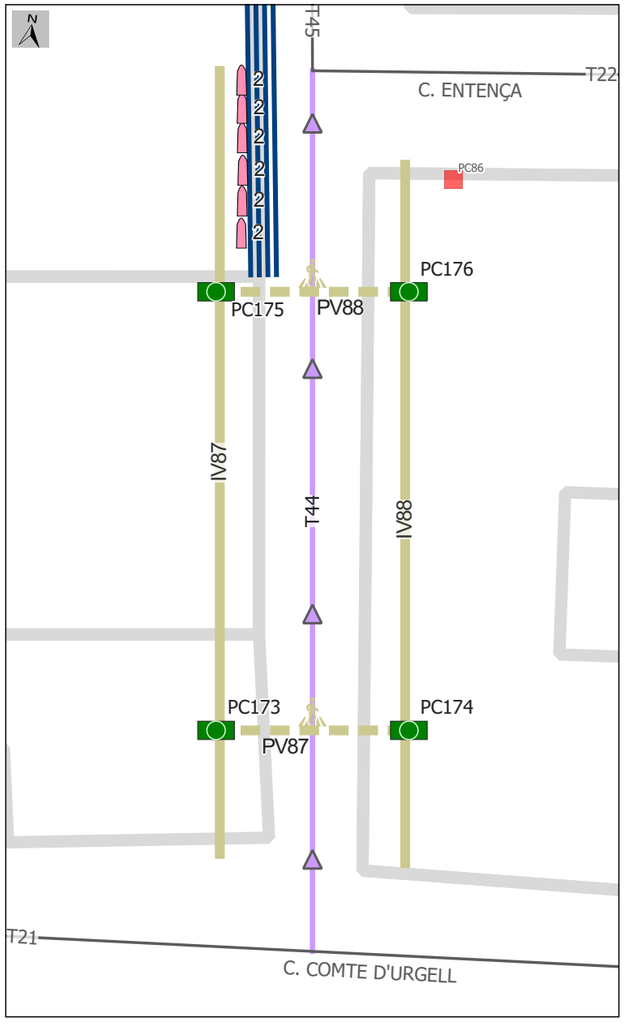
A la major part del tram, el pendent és baix de menys del 6%, però a l'inici a la trobada amb el c. Compte d'Urgell el pendent és molt alt de més del 10%, fruit de l'orografia del terreny, que no es pot modificar i que farà que no pugui arribar a ser un tram practicable o accessible. Tot i això s'ha col·locat un passamà en aquest punt.

Al costat esquerre no hi ha cap element que delimiti l'itinerari. Al final del tram, la línia de façana desapareix i hi ha uns pilons massa baixos que no tenen un disseny accessible i limiten el pas a un replà previ a les escales que baixen a una plaça. Caldria substituir-los per uns d'accessibles i incorporar una franja d'encaminament podotàctil al paviment.

El costat dret limita amb un paviment diferenciat, lleugerament elevat, des del qual s'accedeix als habitatges mitjançant diversos blocs d'escales. D'aquesta manera, la línia de façana ja queda clarament diferenciada. Tampoc hi ha cap element que delimiti l'itinerari per aquest costat.

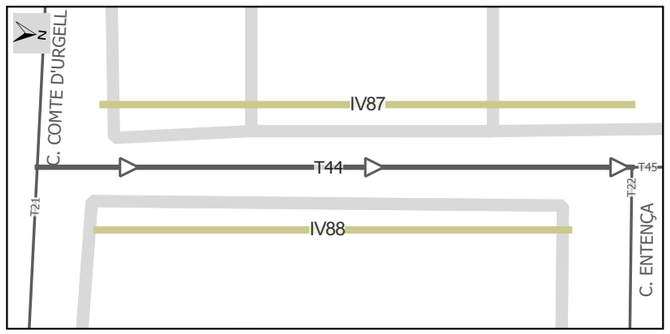
Atès que és una plataforma única, el tram no disposa de passos ni guals de vianants ni són necessàries.

Caldrà que els nous pilons tinguin un disseny accessible per poder-se detectar amb facilitat.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Ml. Col·locació de franja d'encaminament per facilitar el desplaçament de les persones amb discapacitat visual	16	110	1.760,00	3
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	6	90	540,00	1



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV87	Molt alt (10% < pdt)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	L'inici del tram te un pendent molt alt, i disposa de passamà en aquest costat.	No té vorera	1,8 m ≤ A	Acceptable	Al costat esquerre no hi ha cap element que delimiti l'itinerari. Al final del tram, la línia de façana desapareix i hi ha uns pilons massa baixos que no tenen un disseny accessible i limiten el pas a un replà previ a les escales que baixen a una plaça.
IV88	Molt alt (10% < pdt)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	L'inici del tram te un pendent molt alt.	No té vorera	1,8 m ≤ A	Acceptable	El costat dret limita amb un paviment diferenciat, lleugerament elevat, des del qual s'accedeix als habitatges mitjançant diversos blocs d'escales. D'aquesta manera, la línia de façana ja queda clarament diferenciada. Tampoc hi ha cap element que delimiti l'itinerari per aquest costat.

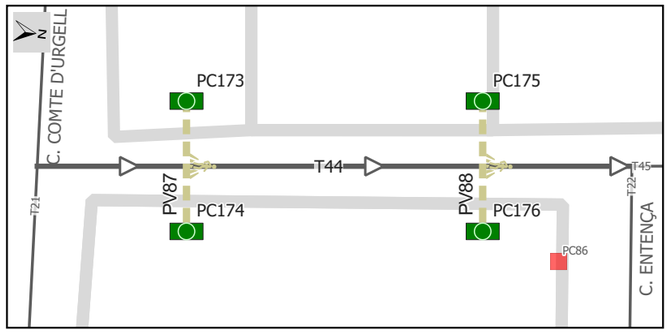
ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. façana	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV87	H ≥ 2,2 m	Cal encaminament	L'última part del tram limita amb pilons inaccessibles.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV88	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV87	xxxx	xxxx	xxxx	Millorables	Pilons massa baixos.	Accessible/Practicable si no fos pel pendent	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV88	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Accessible/Practicable si no fos pel pendent	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

TRAM 44 - PL. MERCE RODOREDA entre C. COMTE D'URGELL i C. ENTENÇA	Barri dels Col·legis Nous	Encreuaments	3 / 3



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV87	PC173	PC174	Sense canvi de nivell i no senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	No cal pas	Plataforma única per vianants on no cal pas senyalitzat.
PV88	PC175	PC176	Sense canvi de nivell i no senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	No cal pas	Plataforma única per vianants on no cal pas senyalitzat.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC173	Sense canvi de nivell	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	No cal retocar o no cal gual	Plataforma única per vianants on no cal gual.
PC174	Sense canvi de nivell	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	No cal retocar o no cal gual	Plataforma única per vianants on no cal gual.
PC175	Sense canvi de nivell	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	No cal retocar o no cal gual	Plataforma única per vianants on no cal gual.
PC176	Sense canvi de nivell	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	No cal retocar o no cal gual	Plataforma única per vianants on no cal gual.

TRAM 45 - PL. MERCE RODOREDA entre C. ENTENÇA i VIA RONDA

Barri dels Col·legis Nous | Resum | 1 / 3

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	48
Amplada (m):	1,8 ≤ A < 6 m
Tipus secció:	Plataforma única
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 0
Descripció carrils:	Plataforma única sense circulació. Sense estacionament.
Restriccions de circulació:	Prohibida circulació vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual: Accessible | Accessib. resultant: Accessible | Pressupost (€): 14.000,00 | Prioritat: Baixa

Es tracta d'un petit passatge de plataforma única amb ús exclusiu de vianants sense elements que limitin ni redueixin el pas.

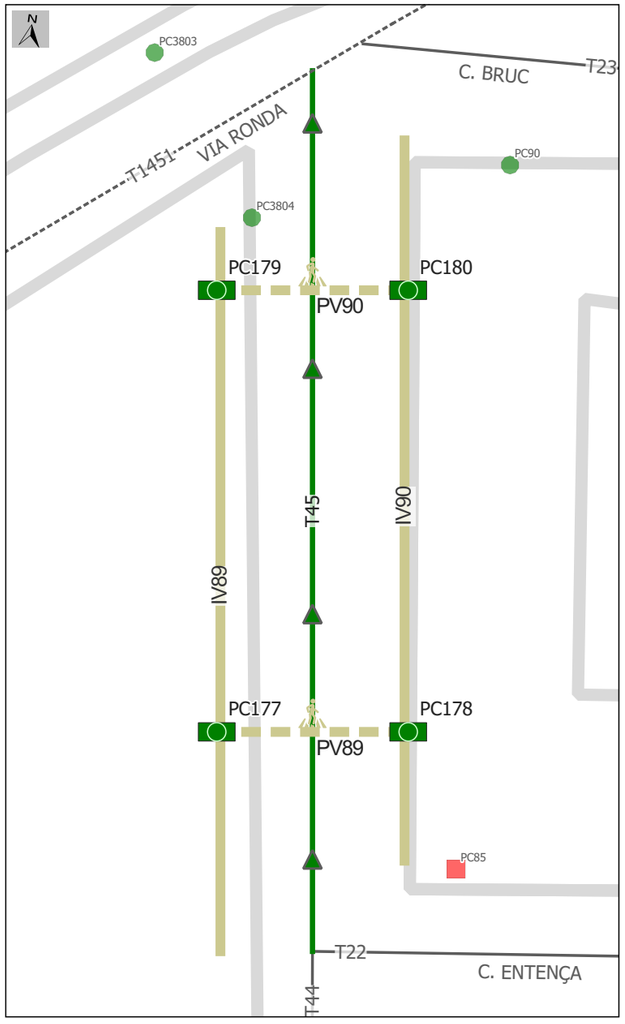
El pendent és baix (< 6 %), fet que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

El costat esquerre limita amb un sòcol de 15 cm d'alçada que separa un talús que baixa fins a la cota de la plaça. Tenint en compte el desnivell falta una barrera de protecció. Es proposa col·locar una barana.

El costat dret limita amb les tanques de parcel·la dels habitatges que donen al tram.

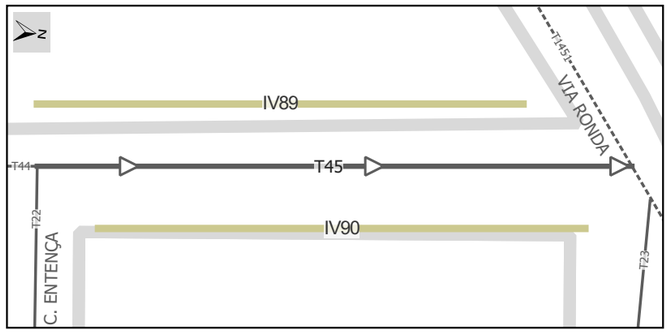
El paviment presenta força irregularitats, i per això caldria reparar-lo. Cal recordar la importància de vetllar per un bon manteniment de paviment de perquè no apareguin dificultats de desplaçament sobretot a persones amb mobilitat reduïda.

Atès que és una plataforma única, el tram no disposa de passos ni guals de vianants ni són necessaris.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	100	90	9.000,00	3
Ml. Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	40	125	5.000,00	1



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

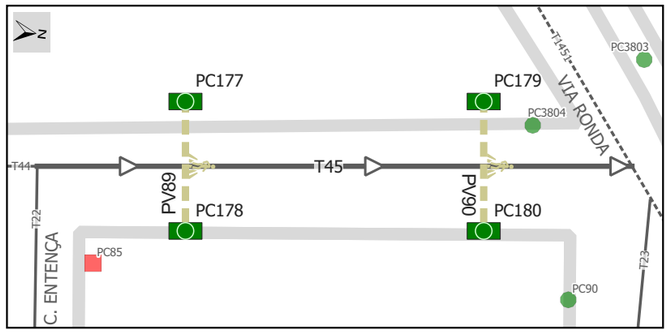
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV89	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	No té vorera	1,8 m ≤ A	Acceptable	El costat esquerre limita amb un sòcol de 15 cm d'alçada que separa un talús que baixa fins a la cota de la plaça.
IV90	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	No té vorera	1,8 m ≤ A	Acceptable	El costat dret limita amb les tanques de parcel·la dels habitatges que donen al tram.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV89	H ≥ 2,2 m	Cal barrera protecció	Sòcol de 15cm que separa un talús fins al nivell de la plaça.	Malmès	Acceptable	xxxx	Paviment malmès que genera iregularitats.
IV90	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	Acceptable	xxxx	Paviment malmès que genera iregularitats.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV89	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Accessible	Accessible
IV90	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Accessible	Accessible



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV89	PC177	PC178	Sense canvi de nivell i no senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	No cal pas	Plataforma única per vianants on no cal pas senyalitzat.
PV90	PC179	PC180	Sense canvi de nivell i no senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	No cal pas	Plataforma única per vianants on no cal pas senyalitzat.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC177	Sense canvi de nivell	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	No cal retocar o no cal gual	Plataforma única per vianants on no cal gual.
PC178	Sense canvi de nivell	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	No cal retocar o no cal gual	Plataforma única per vianants on no cal gual.
PC179	Sense canvi de nivell	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	No cal retocar o no cal gual	Plataforma única per vianants on no cal gual.
PC180	Sense canvi de nivell	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	No cal retocar o no cal gual	Plataforma única per vianants on no cal gual.

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	92
Amplada (m):	7 ≤ A < 8 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat dret.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual: Inaccessible | Accessib. resultant: Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu | Pressupost (€): 25.470,00 | Prioritat: Mitja

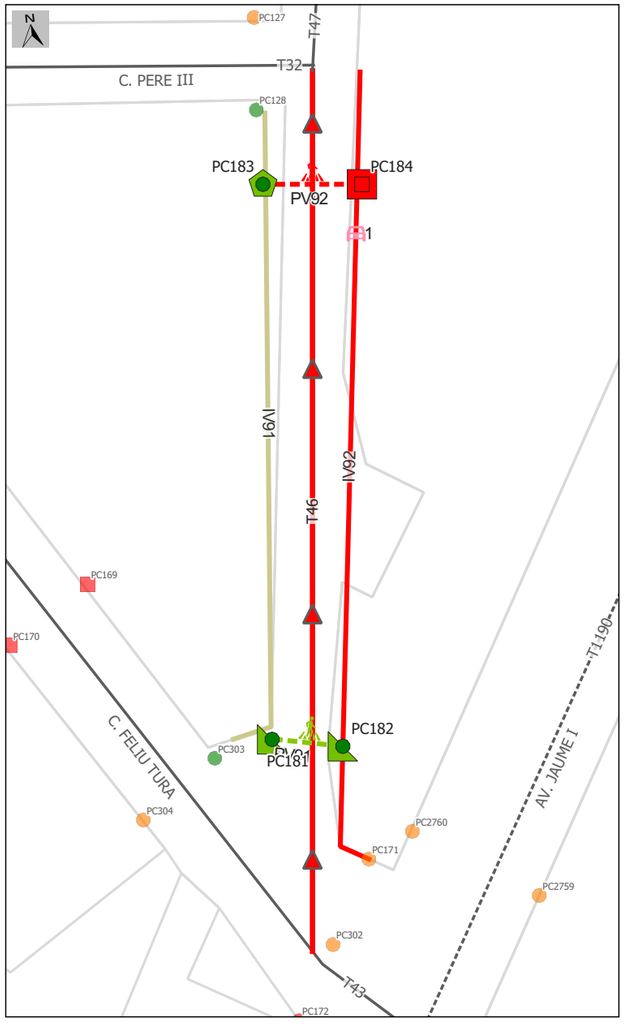
Es tracta d'un tram amb voreres d'amplades diferents, un de 1,40 i l'altre de 0,90 m amb alguns guals de vehicles que en redueixen més el pas. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera al costat dret.

El pendent és > 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible.

La vorera esquerra té una amplada d'1,40 m sense elements urbans que redueixin l'amplada lliure de pas, complint el Codi d'accessibilitat.

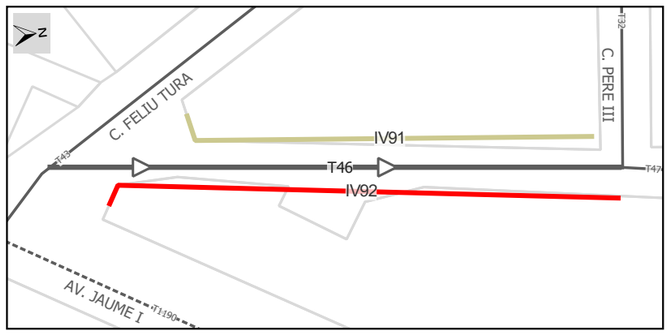
La vorera dreta té una amplada de 0,90 m, amb guals de vehicles que encara en redueixen mes el pas. Es proposa ampliar la vorera deixant un pas lliure d'1,20 m com a mínim i substituir els guals de vehicles existents, per uns que ocupin només l'amplada de la vorada i no interfereixen en l'itinerari de vianants.

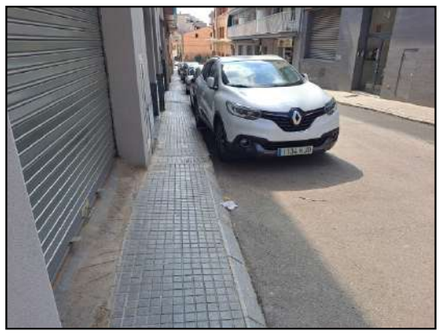
En referència als passos de vianants, hi ha un pas senyalitzat a la calçada a l'inici del tram, amb els seus guals corresponents executats recentment i d'un disseny correcte. Al final del tram no hi ha cap pas senyalitzat, tot i que hi ha un gual deprimit a la vorera esquerra. Es proposa allargar aquest gual i senyalitzar-hi un pas de vianants de manera que no coincideixi amb una entrada de vehicles. Al costat dret es proposa formar una orella aprofitant l'amplada del carril d'estacionament i construir un gual d'un sol pla.

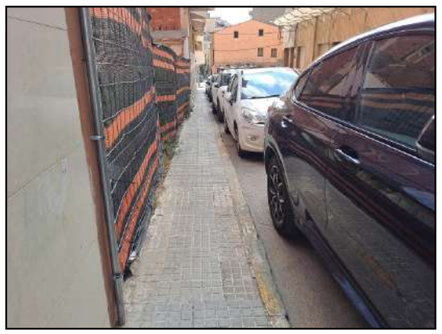


PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	96	170	16.320,00	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150	150,00	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un gual accessible.	1	3.000	3.000,00	2
Un. Construcció d'orella, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció de gual de vianants accessible o practicable.	2	3.000	6.000,00	2







ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

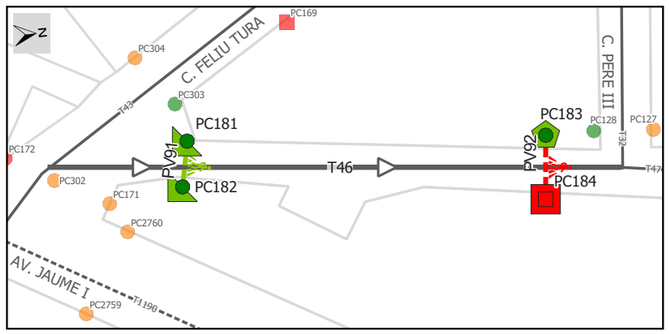
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV91	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	pdt ≤ 2%	Amb graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és > 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada d'1,40 m sense elements urbans que redueixin l'amplada lliure de pas, complint el Codi d'accessibilitat.
IV92	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és > 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un itinerari practicable o accessible.	0,9 ≤ A < 1,2 m	A < 0,9 m	Ampliar vorera	La vorera dreta té una amplada de 0,90 m, amb guals de vehicles que encara en redueixen mes el pas.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV91	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV92	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV91	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Accessible/Practicable si no fos pel pendent	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV92	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Inaccessible	Accessible/Practicable si no fos pel pendent



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV91	PC181	PC182	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV92	PC183	PC184	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Senyalitzar pas	No hi ha pas de vianants. Es proposa senyalitzar.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC181	Gual d'un pla	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	1,8 m ≤ A	NULL	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants correcte.
PC182	Gual d'un pla	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	1,8 m ≤ A	1,8 m ≤ D	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants correcte.
PC183	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	Altres propostes	Gual de vianants acceptable, però es proposa desplaçar-lo perquè el pas no coincideixi amb una entrada de vehicles. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Cal tenir-ho en compte al refer els guals i reubicar la franja adequadament.
PC184	No hi ha gual ni pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Ampliar vorera i fer gual d'un o tres plans	Es proposa fer una orella i construir un gual d'un pla.

TRAM 47 - C. PALAUDARIES entre C. PERE III i C. RAMON LLULL

Barri dels Col·legis Nous | Resum |

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	53
Amplada (m):	8 ≤ A < 10 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat dret.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual:	Inaccessible	Accessib. resultant:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu	Pressupost (€): 17.700,00 — Prioritat: Mitja

Es tracta d'un tram amb voreres d'amplades diferents, una que va de l'1,40 a 1,00 m i l'altra de 0,90 m amb alguns guals de vehicles que en redueixen més el pas. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera al costat dret.

El pendent màxim és > 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible.

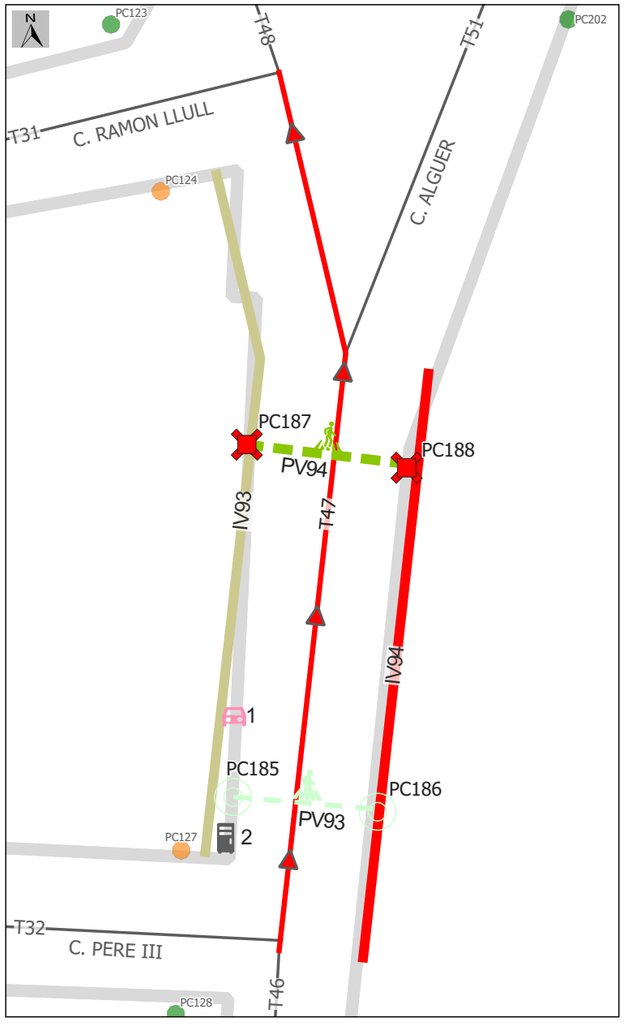
La primera part de la vorera esquerra té una amplada a l'inici de 1,40 m amb un gual de vehicles i un armari d'instal·lacions que redueixin l'amplada lliure de pas, complint el Codi d'accessibilitat. Tot i que compleix el que estableix el Codi d'accessibilitat, es proposa substituir el gual de vehicles existent per un que ocupi només l'amplada de la vorada i no interfereixi en l'itinerari de vianants. A la segona part del tram, la vorera es redueix a 1,00 m d'amplada. Tenint en compte que en aquesta part no hi ha accessos a edificis plurifamiliars, es proposa reparar els punts del paviment en mal estat i mantenir l'amplada actual de la vorera, considerada acceptable.

La vorera dreta té una amplada de 0,90 m, amb guals de vehicles que encara en redueixen mes el pas. Es proposa ampliar la vorera deixant un pas lliure d'1,20 m com a mínim i col·locar els mateixos guals de vehicles que ocupen només l'amplada de la vorada i no interfereixen en l'itinerari de vianants.

Cal recordar que els elements que hi ha arran de façana poden ser un obstacle per a les persones invidents que segueixen la línia de façana, i per això es recomana retirar-los o desplaçar-los sempre que sigui possible. En aquest cas hi ha un armari d'instal·lacions adossat a façana de la vorera esquerra. No es considera prioritari desplaçar-lo fruit a l'envergadura i el cost que suposa, i que és fàcilment detectable.

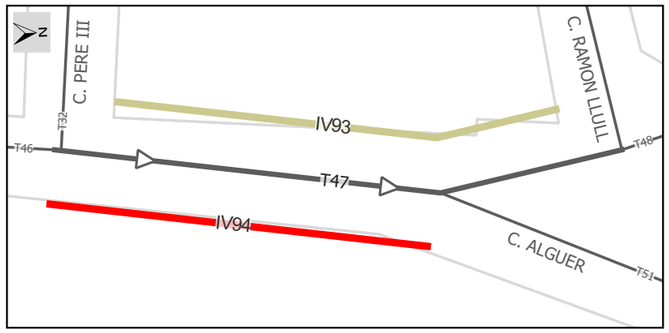
En algunes parts del tram, el paviment de les voreres, inclosa la vorada, no està en bon estat. Cal recordar la importància de vetllar per un bon manteniment de paviment de perquè no apareguin dificultats de desplaçament sobretot a persones amb mobilitat reduïda.

En referència als passos de vianants, només hi ha un pas senyalitzat a la calçada al mig del tram, però no disposa dels seus guals corresponents. Es proposa construir pas elevat. Tenint en compte que és un tram curt i que el final coincideix amb una bifurcació de carrers, no es considera necessari senyalitzar cap altre pas de vianants.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	40	170	6.800,00	2
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	10	90	900,00	2
Un. Construcció i senyalització de pas de vianants elevat, inclosa la demolició i reconstrucció dels guals de vianants existents.	1	10.000	10.000,00	2



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

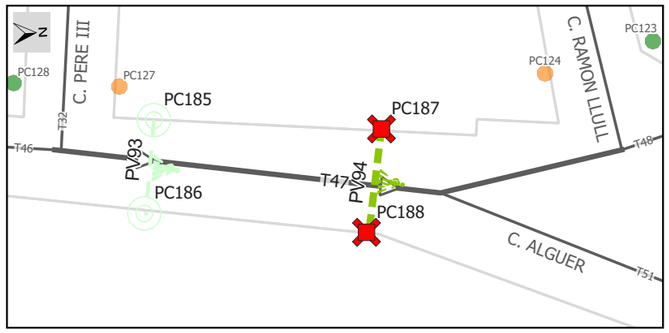
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV93	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és > 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un itinerari practicable o accessible.	0,9 ≤ A < 1,2 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable	La primera part de la vorera esquerra té una amplada a l'inici de 1,40 m amb un gual de vehicles i un armari d'instal·lacions que redueixin l'amplada lliure de pas, complint el Codi d'accessibilitat. A la segona part del tram, la vorera es redueix a 1,00 m d'amplada.
IV94	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és > 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un itinerari practicable o accessible.	0,9 ≤ A < 1,2 m	A < 0,9 m	Ampliar vorera	La vorera dreta té una amplada de 0,90 m, amb guals de vehicles que encara en redueixen mes el pas.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV93	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	Acceptable	xxxx	Paviment malmès puntualment.
IV94	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	Acceptable	xxxx	Paviment malmès puntualment.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV93	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Accessible/Practicable si no fos pel pendent	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV94	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Inaccessible	Accessible/Practicable si no fos pel pendent



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV93	PC185	PC186	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	No cal pas	No es considera necessari senyalitzar cap pas de vianants.
PV94	PC187	PC188	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Elevar i senyalitzar pas	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada, però es proposa construir pas elevat.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC185	No hi ha gual i no cal	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	No cal retocar o no cal gual	No es considera necessari construir cap gual de vianants.
PC186	No hi ha gual i no cal	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No cal gual	No cal retocar o no cal gual	No es considera necessari construir cap gual de vianants.
PC187	No hi ha gual, sí pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Convertir en pas elevat	Es proposa construir pas elevat.
PC188	No hi ha gual, sí pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Convertir en pas elevat	Es proposa construir pas elevat.

TRAM 48 - C. PALAUDARIES entre C. RAMON LLULL i C. CASTELAO

Barri dels Col·legis Nous | Resum | 1 / 3

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	100
Amplada (m):	10 m ≤ A
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 2 / 0
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera als dos costats.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual: Convertible | Accessib. resultant: Practicable | Pressupost (€): 14.930,00 | Prioritat: Mitja

Es tracta d'un tram amb voreres d'amplades diferents, una d'1,40 m i l'altra de 1,15 m amb alguns guals de vehicles que deixen un pas lliure de 1,00 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera als dos costats.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí practicable.

La vorera esquerra té una amplada a l'inici de 1,15 m amb alguns guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 1,00 m ocupant només l'amplada de la vorada. Tenint en compte que davant de tots accessos als edificis d'habitatges hi ha gairebé un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permet efectuar un canvi de direcció, no es proposa cap intervenció i es considera una amplada acceptable.

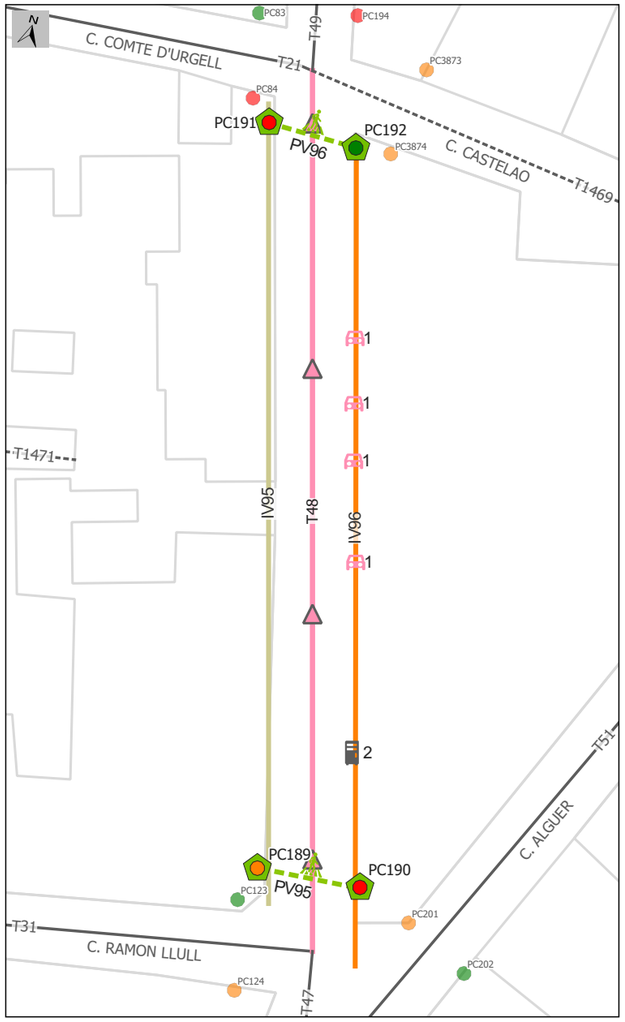
La vorera dreta té una amplada d'1,40 m, amb diversos guals de vehicles i un armari d'instal·lacions que redueixen puntualment el pas a 1,00 m. Es proposa substituir els guals de vehicles existents per uns de nous que ocupin només l'amplada de la vorada i no interfereixin en l'itinerari de vianants, deixant un itinerari practicable a tota la vorera.

En algunes parts del tram, el paviment de les voreres, inclosa la vorada, no està en bon estat. Cal recordar la importància de vetllar per un bon manteniment de paviment de perquè no apareguin dificultats de desplaçament sobretot a persones amb mobilitat reduïda.

Cal recordar que els elements que hi ha arran de façana poden ser un obstacle per a les persones invidents que segueixen la línia de façana, i per això es recomana retirar-los o desplaçar-los sempre que sigui possible. En aquest cas hi ha un armari d'instal·lacions adossat a façana de la vorera dreta. No es considera prioritari desplaçar-lo fruit a l'envergadura i el cost que suposa, i que és fàcilment detectable.

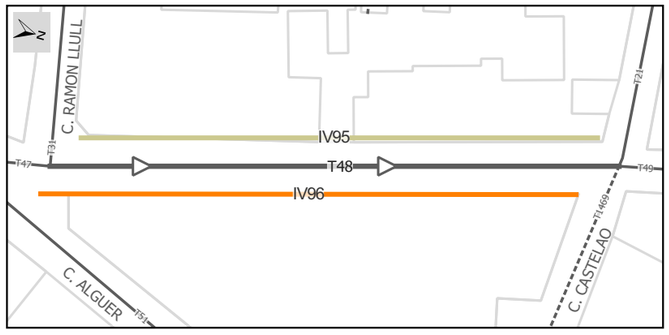
En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems del tram amb els seus guals corresponents de tipus deprimit alguns dels quals s'haurien de millorar o refer. Al final de la vorera esquerra, hi ha un gual incorrecte que caldria refer. Tenint en compte que el gual ID 84 del carrer perpendicular presenta la mateixa casuística, que hi ha un pal de suport d'instal·lacions a la cantonada que redueix el pas a menys de 0,90 m (element difícilment traslladable a curt termini) i aprofitant que hi ha carril d'estacionament als dos carrers, es proposa construir una orella en cantonada i executar un gual deprimit.

Els contenidors existents presenten un disseny accessible, amb la boca situada a una alçada adequada i un mecanisme d'obertura (quan és necessari) que permet l'ús amb una sola mà i disposa de tancament retardat. També incorporen una representació en relleu que identifica el tipus de residu. Estan ubicats a la calçada i, en alguns casos, queden massa allunyats per garantir una distància d'abast adequada des de la vorera. Caldria ajustar-ne la col·locació per assegurar-ne l'accessibilitat.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	10	90	900,00	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	3.000	3.000,00	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	30	30,00	2
Un. Construcció d'orella, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció de gual de vianants accessible o practicable.	1	3.000	3.000,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a l'itinerari accessible.	4	2.000	8.000,00	2



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

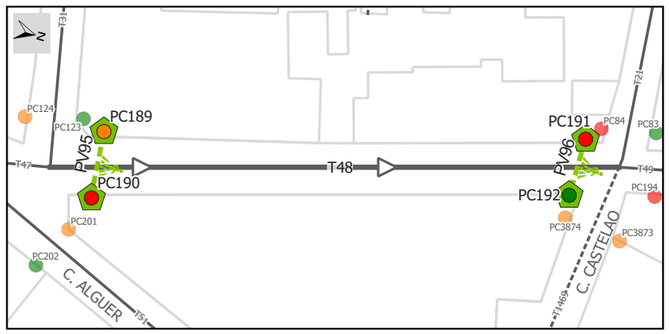
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV95	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar per tant aquest itinerari no podrà ser accessible però sí practicable	0,9 ≤ A < 1,2 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada a l'inici de 1,15 m amb alguns guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 1,00 m ocupant només l'amplada de la vorada.
IV96	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l orografia del terreny que no es pot modificar per tant aquest itinerari no podrà ser accessible però sí practicable	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera dreta té una amplada d'1,40 m, amb diversos guals de vehicles i un armari d'instal·lacions que redueixen puntualment el pas a 1,00 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV95	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV96	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	Acceptable	xxxx	Paviment malmès puntualment.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV95	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Acceptable	Acceptable
IV96	xxxx	xxxx	Accessibles	xxxx		Acceptable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV95	PC189	PC190	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV96	PC191	PC192	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC189	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	2 < r ≤ 5 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants a millorar. Eliminar ressalt. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC190	Gual deprimit / illeta	1,2 ≤ A < 1,5 m	2 < r ≤ 5 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Incorrecte	Fer gual deprimit	Gual de vianants a refer. Eliminar ressalt i ampliar gual que ocupi l'amplada del pas de vianants. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Cal tenir-ho en compte al refer els guals i reubicar la franja adequadament.
PC191	Gual deprimit / illeta	A < 1,2 m	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Incorrecte	Fer orella i fer gual deprimit	Gual de vianants a refer. Construir orella en cantonada i fer gual deprimit evitant el pal de suport d'instal·lacions.
PC192	Gual deprimit / illeta	1,2 ≤ A < 1,5 m	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.

TRAM 49 - C. PALAUDARIES entre C. CASTELAO i C. ENTENÇA

Barri dels Col·legis Nous | Resum | 1 / 3

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	52
Amplada (m):	10 m ≤ A
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 2 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera als dos costats.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable	Pressupost (€): 20.000,00 — Prioritat: Mitja

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada de 1,30 m amb alguns guals de vehicles que deixen 0,90 m de pas lliure. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera als dos costats.

El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada d'1,30 m, amb diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.

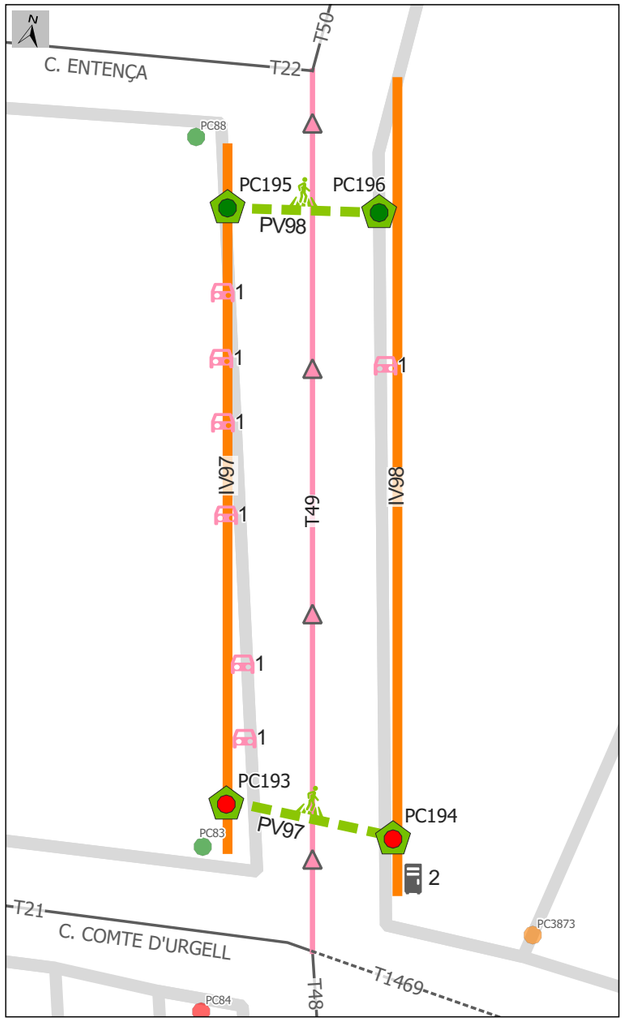
La vorera dreta té una amplada d'1,30 m, amb un gual de vehicles que redueix puntualment el pas a 0,90 m.

Es proposa substituir els guals de vehicles per uns de nous que ocupin només l'amplada de la vorada, deixin gairebé 1,20 m de pas lliure i no interfereixin amb l'itinerari de vianants, millorant la continuïtat i la seguretat del recorregut.

Cal recordar que els elements que hi ha arran de façana poden ser un obstacle per a les persones invidents que segueixen la línia de façana, i per això es recomana retirar-los o desplaçar-los sempre que sigui possible. En aquest cas hi ha un armari d'instal·lacions adossat a façana de l'inici de la vorera dreta. No es considera prioritari desplaçar-lo fruit a l'envergadura i el cost que suposa, i que és fàcilment detectable.

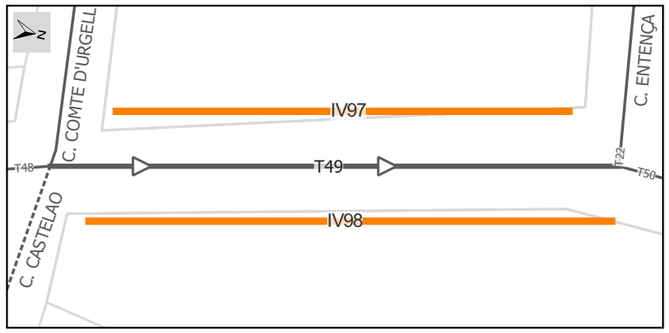
En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems del tram amb els seus guals corresponents. Els dos guals de l'inici del tram s'haurien de refer, ja que presenten un ressalt excessiu i coincideixen només amb una petita part del pas de vianants, per la qual cosa caldria ampliar-los. A més, en el cas del gual de la vorera dreta, on hi ha un armari d'instal·lacions que redueix el pas, i aprofitant que hi ha carril d'estacionament, es proposa construir una orella en cantonada i executar un gual deprimit.

Al final del tram, els guals són acceptables; un d'ells ha estat executat recentment, amb una orella ben resolta i correctament senyalitzada.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	3.000	3.000,00	2
Un. Construcció d'orella, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció de gual de vianants accessible o practicable.	1	3.000	3.000,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a l'itinerari accessible.	7	2.000	14.000,00	2



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

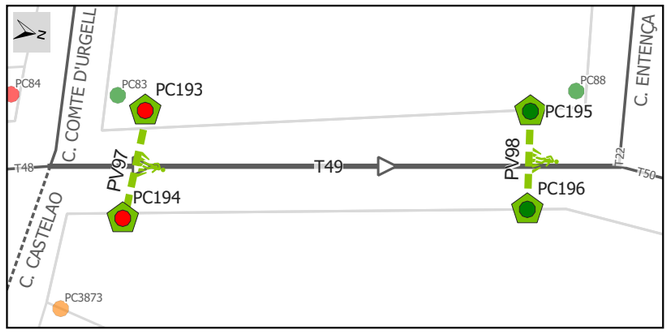
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV97	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera esquerra té una amplada d'1,30 m, amb diversos guals de vehicles que redueixen puntualment el pas a 0,90 m.
IV98	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera dreta té una amplada d'1,30 m, amb un gual de vehicles que redueix puntualment el pas a 0,90 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV97	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV98	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV97	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Acceptable	Practicable
IV98	Accessibles	Totes accessibles	xxxx	xxxx		Acceptable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV97	PC193	PC194	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV98	PC195	PC196	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

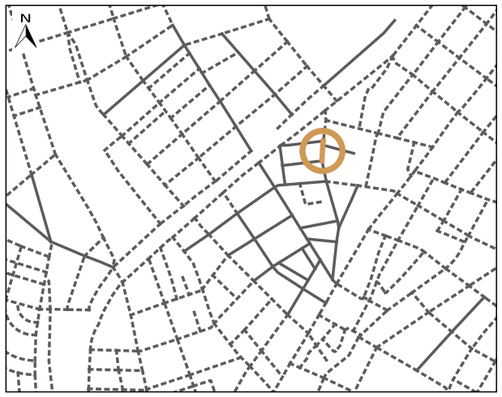
PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

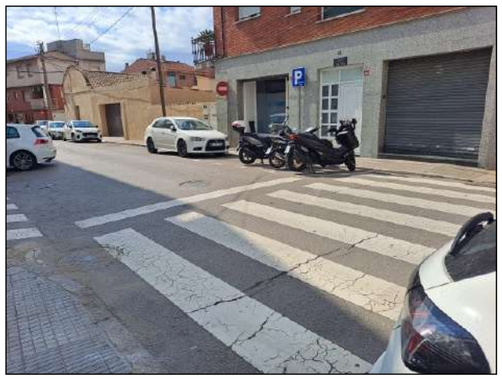
Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC193	Gual deprimit / illeta	1,2 ≤ A < 1,5 m	2 < r ≤ 5 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Incorrecte	Fer gual deprimit	Gual de vianants a refer. Eliminar ressalt i ampliar gual que ocupi l'amplada del pas de vianants. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Cal tenir-ho en compte al refer els guals i reubicar la franja adequadament.
PC194	Gual deprimit / illeta	A < 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Incorrecte	Fer orella i fer gual deprimit	Gual de vianants a refer. Construir orella en cantonada i fer gual deprimit.
PC195	Gual deprimit / illeta	1,2 ≤ A < 1,5 m	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC196	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants en orella acceptable.

TRAM 50 - C. PALAUDARIES entre C. ENTENÇA i C. BRUC

Barri dels Col·legis Nous | Resum |

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	49
Amplada (m):	10 m ≤ A
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 2 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera als dos costats.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.





Accessib. actual:	Convertible

Accessib. resultant:	Practicable

Pressupost (€):	13.150,00

Prioritat:	Mitja

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada de 1,35 m amb alguns guals de vehicles que deixen 1,00 m de pas lliure. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera als dos costats.

El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

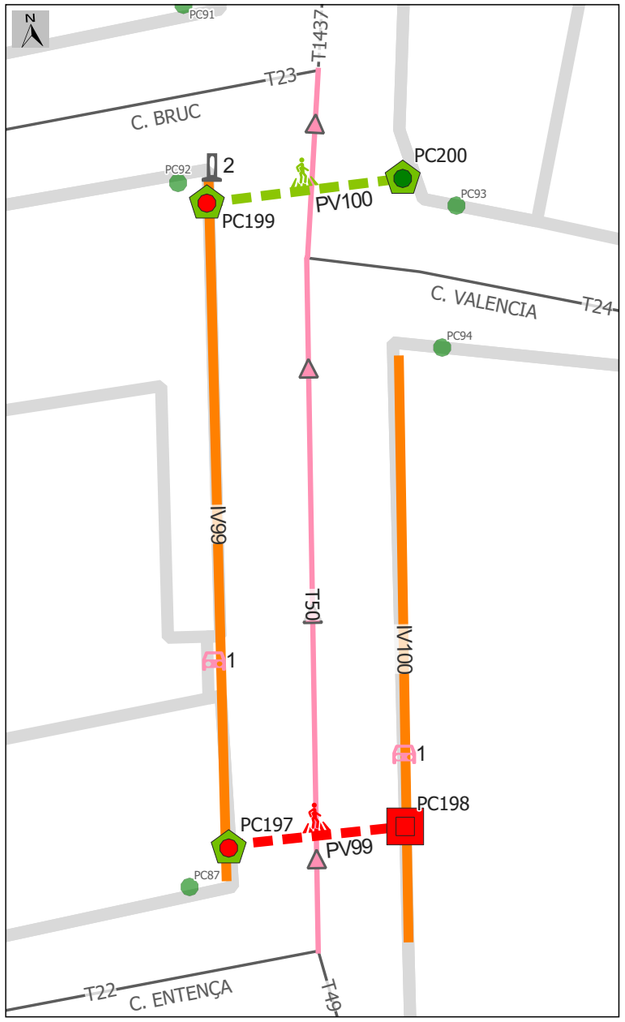
La vorera esquerra té una amplada d'1,35 m, amb un gual de vehicles que redueix puntualment el pas a 1,00 m, així com pals de suport d'instal·lacions que deixen més de 0,90 m. Es proposa substituir el gual de vehicles per un de nou que ocupi només l'amplada de la vorada i no interfereixi en l'itinerari de vianants, deixant un itinerari practicable a tota la vorera.

Atès que el desplaçament dels pals de suport d'instal·lacions pot resultar complex a curt termini, es considera una situació acceptable segons el Codi d'accessibilitat, ja que la reducció de l'amplada lliure de pas és només puntual i es manté per sobre dels 0,80 m, garantint alhora un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permet efectuar un canvi de direcció davant dels accessos.

La vorera dreta té una amplada d'1,35 m, amb un gual de vehicles que redueix puntualment el pas a 1,00 m. Es proposa substituir-lo per un de nou que ocupi només l'amplada de la vorada i no interfereixi en l'itinerari de vianants, deixant un itinerari practicable a tota la vorera.

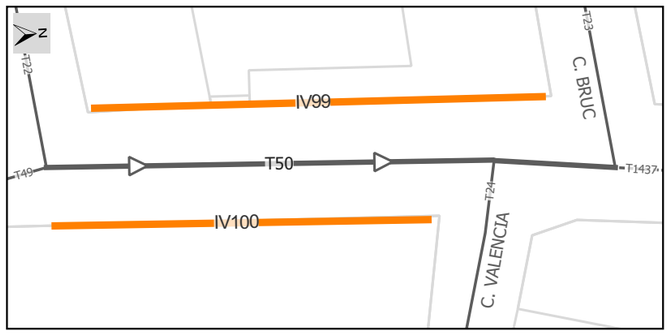
En referència als passos de vianants, només n'hi ha un al final del tram amb els seus guals corresponents, un dels quals s'hauria de refer, ja que coincideix amb un pal de suport d'instal·lacions situat a la cantonada (element difícilment traslladable a curt termini). Aprofitant que hi ha carril d'estacionament, es proposa construir una orella i executar un gual deprimit.

A l'inici del tram es proposa senyalitzar un pas de vianants a la calçada i construir dos guals deprimits: un ampliant l'existent, i l'altre ampliant l'orella del tram 49 i executant un gual deprimit similar al gual ID 196.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150	150,00	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	3.000	3.000,00	2
Un. Construcció d'orella, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció de gual de vianants accessible o practicable.	2	3.000	6.000,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a l'itinerari accessible.	2	2.000	4.000,00	2



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

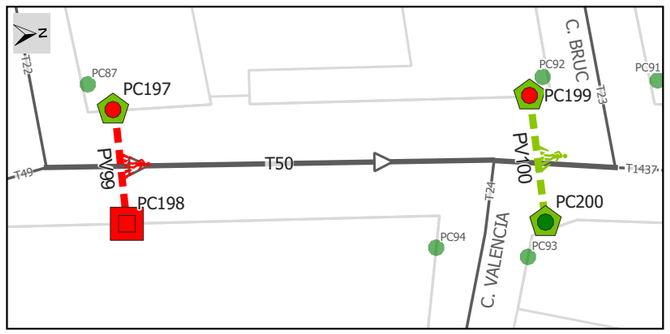
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV99	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera esquerra té una amplada d'1,35 m, amb un gual de vehicles que redueix puntualment el pas a 1,00 m, així com pals de suport d'instal·lacions que deixen més de 0,90 m.
IV100	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Retirar obstacle	La vorera dreta té una amplada d'1,35 m, amb un gual de vehicles que redueix puntualment el pas a 1,00 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV99	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV100	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV99	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Acceptable	Practicable
IV100	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Acceptable	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV99	PC197	PC198	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Senyalitzar pas	No hi ha pas de vianants. Es proposa senyalitzar.
PV100	PC199	PC200	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

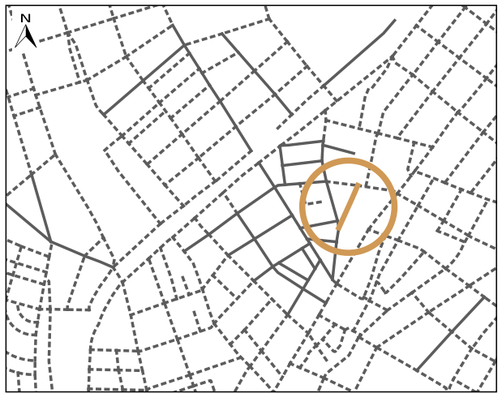
PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC197	Gual deprimit / illeta	A < 1,2 m	0,4 < r ≤ 2 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Incorrecte	Fer gual deprimit	Gual sense pas de vianants. Es proposa refer gual deprimit amb més amplada entre pla inclinat i pal de suport d'instal·lacions. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Cal tenir-ho en compte al refer els guals i reubicar la franja adequadament.
PC198	No hi ha gual ni pas	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	No resolt	Fer orella i fer gual deprimit	Es proposa ampliar la orella del tram 49 i construir un gual deprimit igual que el ID 196.
PC199	Gual deprimit / illeta	A < 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Incorrecte	Fer orella i fer gual deprimit	Gual de vianants a refer. Construir orella en cantonada i fer gual deprimit evitant el pal de suport d'instal·lacions.
PC200	Gual deprimit / illeta	1,2 ≤ A < 1,5 m	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.

TRAM 51 - C. ALGUER entre C. PALAUDARIES i C. CASTELAO

Barri dels Col·legis Nous | Resum | 1 / 3

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	113
Amplada (m):	8 ≤ A < 10 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 1 / 0 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 1 / 0
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat dret.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.



Accessib. actual:	Practicable

Accessib. resultant:	Practicable

Pressupost (€):	960,00

Prioritat:	Baixa

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada de 1,30 m amb alguns guals de vehicles que deixen gairebé 1,20 m de pas lliure i sense més elements que redueixin el pas. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera al costat dret.

El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

La vorera esquerra té una amplada d'1,30 m, amb guals de vehicles que ocupen només la vorada i deixen gairebé 1,20 m de pas lliure, complint el Codi d'accessibilitat.

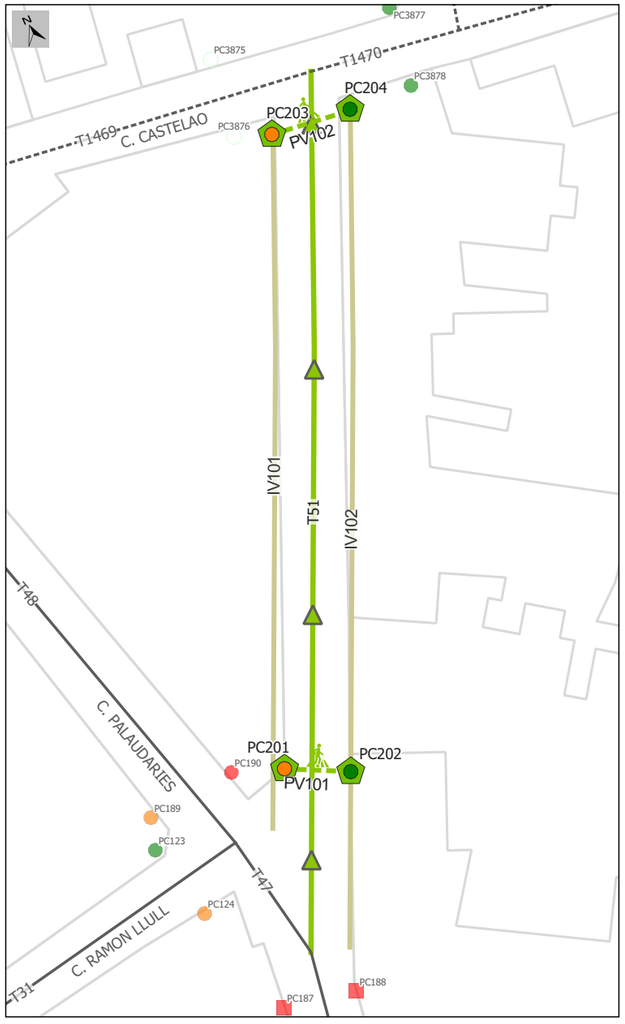
La vorera dreta té una amplada d'1,30 m, amb guals de vehicles que ocupen només la vorada i deixen gairebé 1,20 m de pas lliure, complint el Codi d'accessibilitat.

Cal recordar que els elements situats arran de façana poden suposar un obstacle per a les persones amb discapacitat visual que segueixen la línia de façana. Per aquest motiu, es recomana retirar-los o desplaçar-los sempre que sigui possible i no impliqui un cost desproporcionat ni una actuació de gran envergadura.

En aquest cas hi ha un graó d'accés a un habitatge que sobresurt uns 20 cm de la façana. Atès que la seva eliminació requeriria una actuació de més envergadura que afectaria els habitatges, i que són fàcilment detectables amb el bastó de les persones invidents, no es considera una intervenció prioritària.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems del tram amb els seus guals corresponents, alguns dels quals caldria millorar perquè tenen massa ressalt.

En algun punt del tram, el paviment de les voreres, inclosa la vorada, no està en bon estat, en aquest cas al voltant d'una tapa de registre. Cal recordar la importància de vetllar per un bon manteniment de paviment de perquè no apareguin dificultats de desplaçament sobretot a persones amb mobilitat reduïda.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	10	90	900,00	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	30	60,00	3

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV101	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera esquerra té una amplada d'1,30 m, amb guals de vehicles que ocupen només la vorada i deixen gairebé 1,20 m de pas lliure.
IV102	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	1,2 ≤ A < 1,8 m	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable	La vorera dreta té una amplada d'1,30 m, amb guals de vehicles que ocupen només la vorada i deixen gairebé 1,20 m de pas lliure.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV101	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	Acceptable	xxxx	Paviment malmès puntualment al voltant d'una tapa de registre.
IV102	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	xxxx	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV101	xxxx	xxxx	xxxx	Accessibles		Practicable	Practicable
IV102	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Practicable	Practicable

TRAM 51 - C. ALGUER entre C. PALAUDARIES i C. CASTELAO	Barri dels Col·legis Nous	Encreuaments	3 / 3

ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV101	PC201	PC202	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV102	PC203	PC204	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC201	Gual deprimit / illeta	1,2 ≤ A < 1,5 m	2 < r ≤ 5 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants a millorar. Eliminar ressalt i aprofitar i fer-lo més ample que coincideixi més amb el pas de vianants. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Cal tenir-ho en compte al refer els guals i reubicar la franja adequadament.
PC202	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC203	Gual deprimit / illeta	1,2 ≤ A < 1,5 m	2 < r ≤ 5 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Millorable	Altres propostes	Gual de vianants a millorar. Eliminar ressalt. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.
PC204	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de vianants acceptable. La franja de paviment d'encaminament no orienta correctament el pas de vianants. Tot i no ser prioritari ni es pressuposta, es recomana corregir-ho en futures intervencions.

TRAM 52 - C. DOS DE MAIG entre C. RAMON CASAS i C. MADRID

Barri del Centre | Resum | 1 / 3

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	128
Amplada (m):	8 ≤ A < 10 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat esquerre.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual: Convertible | Accessib. resultant: Practicable | Pressupost (€): 25.840,00 | Prioritat: Alta

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada d'1,10 m, amb alguns guals de vehicles que ocupen només la vorada o pilons que redueixen el pas a 0,90 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera al costat esquerre.

El pendent és baix (< 6 %), fet que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

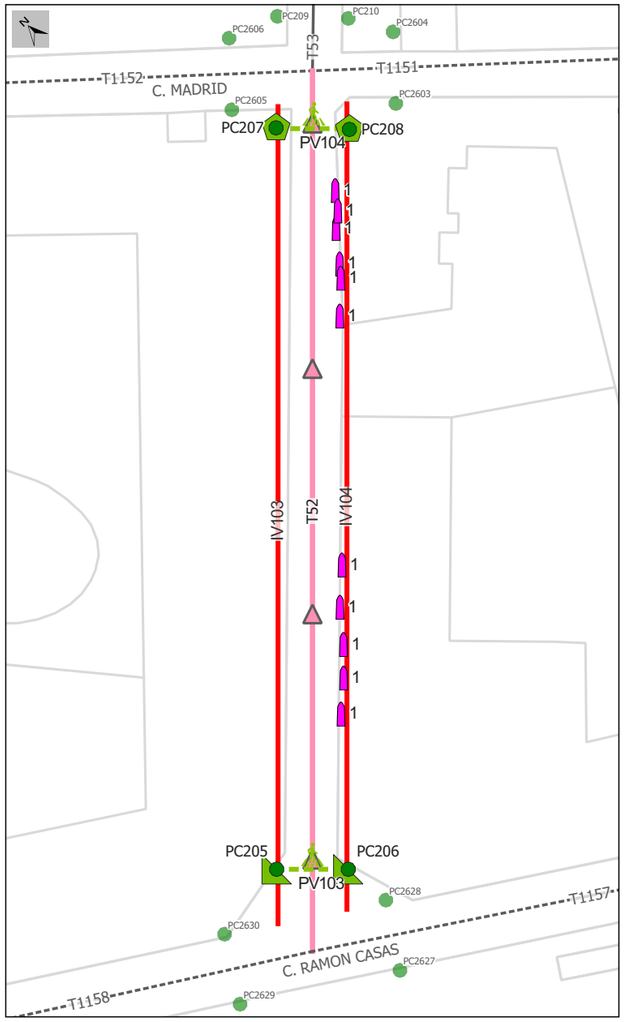
La vorera esquerra té una amplada d'1,10 m, amb guals de vehicles que ocupen únicament la vorada i deixen un pas lliure de 0,90 m. Aquest itinerari no compleix el que estableix el Codi d'accessibilitat, i a més a més no es garanteix un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permeti efectuar un canvi de direcció a qualsevol accés a l'edificació.

La vorera dreta té una amplada d'1,10 m, amb pilons i guals de vehicles que ocupen únicament la vorada i deixen un pas lliure de 0,90 m. Aquest itinerari no compleix el que estableix el Codi d'accessibilitat, i a més a més no es garanteix un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permeti efectuar un canvi de direcció a qualsevol accés a l'edificació.

Es proposa ampliar les dues voreres fins a 1,30 m en tota la seva llargada i col·locar uns guals de vehicles que ocupin només l'amplada de la vorada, i no interfereixin amb l'itinerari de vianants, millorant la continuïtat i la seguretat del recorregut.

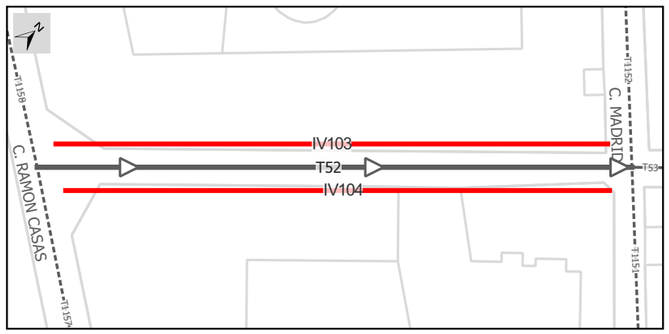
En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems del tram amb els seus guals corresponents de disseny acceptable.

Els pilons existents no tenen un disseny accessible, ja que, tot i tenir una alçada superior a 0,75 m, presenten un diàmetre inferior a 10 cm. Amb la proposta d'ampliació de la vorera, es recomana retirar-los.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	120	170	20.400,00	1
Un. Retirada de piló.	11	40	440,00	1
Un. Ampliar i adaptar gual de vianants deprimit existent a vorera ampliada.	2	2.500	5.000,00	1



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

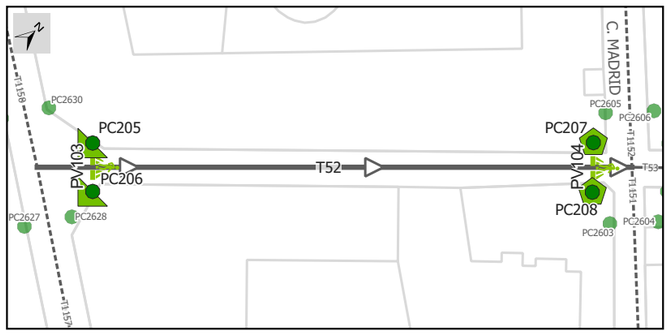
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV103	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	0,9 ≤ A < 1,2 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Ampliar vorera	La vorera esquerra té una amplada d'1,10 m, amb guals de vehicles que ocupen únicament la vorada i deixen un pas lliure de 0,90 m.
IV104	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	0,9 ≤ A < 1,2 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Ampliar vorera	La vorera dreta té una amplada d'1,10 m, amb pilons i guals de vehicles que ocupen únicament la vorada i deixen un pas lliure de 0,90 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV103	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV104	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV103	xxxx	xxxx	En obres	xxxx		Convertible	Practicable
IV104	xxxx	xxxx	xxxx	Millorables	Pilons no accessibles. Diàmetre < 10 cm. A l'ampliar la vorera es proposa retirar-los.	Convertible	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV103	PC205	PC206	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV104	PC207	PC208	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC205	Gual d'un pla	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	1,8 m ≤ A	1,8 m ≤ D	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de pas elevat acceptable
PC206	Gual d'un pla	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	1,8 m ≤ A	NULL	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de pas elevat acceptable
PC207	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	Altres propostes	Gual de pas elevat acceptable
PC208	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	Altres propostes	Gual de pas elevat acceptable

TRAM 53 - C. DOS DE MAIG entre C. MADRID i C. SOL

Barri del Centre

Resum

Data de visita:	02-10-2025
Longitud (m):	117
Amplada (m):	8 ≤ A < 10 m
Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Distribució espai calçada (sentit tram / sentit oposat):	Nº carrils circulació: 0 / 1 Nº carrils bus: 0 / 0 Nº carrils serveis: 0 / 1
Descripció carrils:	Un sol sentit de circulació. Estacionament en filera al costat esquerre.
Restriccions de circulació:	Sense restriccions de vehicles.
Carril bici:	No.

Accessib. actual:	Convertible	Accessib. resultant:	Practicable	Pressupost (€):	28.530,00

Prioritat: Alta

Es tracta d'un tram amb voreres d'una amplada d'1,10 m, amb alguns guals de vehicles que ocupen només la vorada o pilons que redueixen el pas a 0,90 m. És d'un sol sentit de circulació, amb estacionament de vehicles en filera al costat esquerre.

El pendent és baix (< 6 %), fet que facilita que pugui ser un tram practicable o accessible.

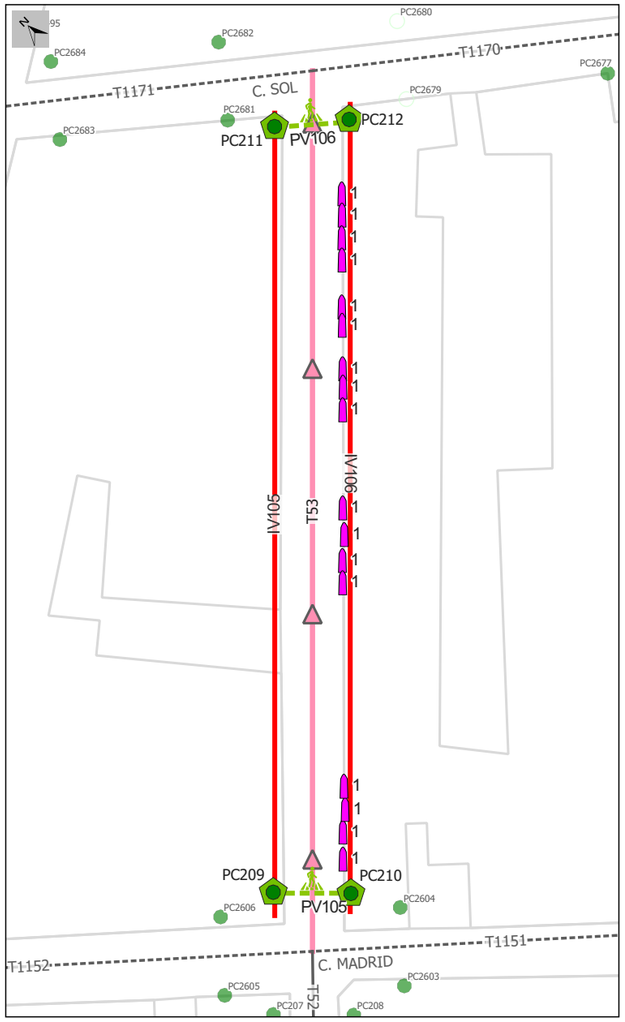
La vorera esquerra té una amplada d'1,10 m, amb guals de vehicles que ocupen únicament la vorada i deixen un pas lliure de 0,90 m. Aquest itinerari no compleix el que estableix el Codi d'accessibilitat, i a més a més no es garanteix un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permeti efectuar un canvi de direcció a qualsevol accés a l'edificació.

La vorera dreta té una amplada d'1,10 m, amb pilons i guals de vehicles que ocupen únicament la vorada i deixen un pas lliure de 0,90 m. Aquest itinerari no compleix el que estableix el Codi d'accessibilitat, i a més a més no es garanteix un espai lliure d'1,20 m de diàmetre que permeti efectuar un canvi de direcció a qualsevol accés a l'edificació.

Es proposa ampliar les dues voreres fins a 1,30 m en tota la seva llargada i col·locar uns guals de vehicles que ocupin només l'amplada de la vorada, i no interfereixin amb l'itinerari de vianants, millorant la continuïtat i la seguretat del recorregut.

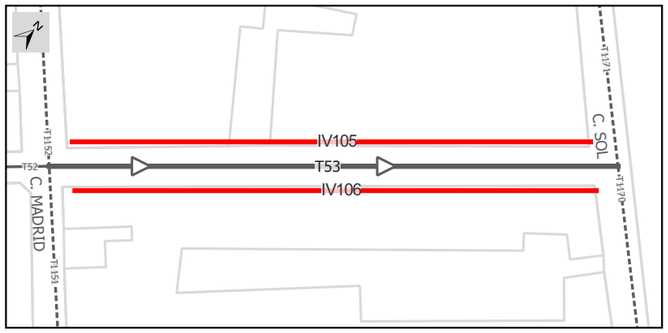
En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems del tram amb els seus guals corresponents de disseny acceptable.

Els pilons existents no tenen un disseny accessible, ja que, tot i tenir una alçada superior a 0,75 m, presenten un diàmetre inferior a 10 cm. Amb la proposta d'ampliació de la vorera, es recomana retirar-los.



PRESSUPOST

Partida	Amid.	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	105	170	17.850,00	1
Un. Retirada de piló.	17	40	680,00	1
Un. Ampliar i adaptar gual de vianants deprimit existent a vorera ampliada.	4	2.500	10.000,00	1



ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Pendents i amplades

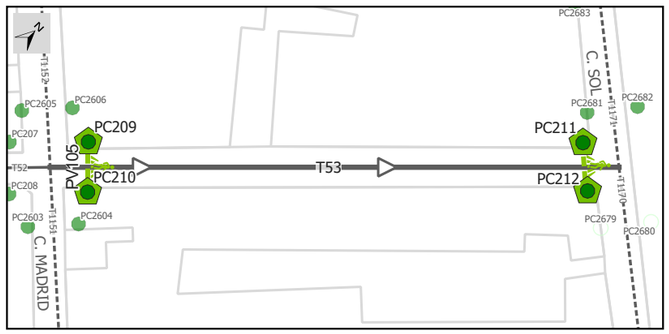
Id	Pdt.long.	Pdt.transv.	Graó, escala o rampa	Comentaris pendents i desnivells	Amp.vor.	Amp. itinerari	Intervenció iti.	Comentaris amplada
IV105	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	0,9 ≤ A < 1,2 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Ampliar vorera	La vorera esquerra té una amplada d'1,10 m, amb guals de vehicles que ocupen únicament la vorada i deixen un pas lliure de 0,90 m.
IV106	Baix (pdt ≤ 6%)	pdt ≤ 2%	Sense graó aïllat Ni escales ni rampa	El pendent és baix < 6%, el que facilita que pugui ser un itinerari practicable o accessible.	0,9 ≤ A < 1,2 m	0,9 ≤ A < 1,2 m	Ampliar vorera	La vorera dreta té una amplada d'1,10 m, amb pilons i guals de vehicles que ocupen únicament la vorada i deixen un pas lliure de 0,90 m.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Alçada i elements d'urbanització

Id	Alçada iti.	Continuïtat lín. faç.	Comentaris alçada i continuïtat façana	Paviment	Reixes	Escocells	Comentaris elements d'urbanització
IV105	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Accessible	Acceptable	xxxx	
IV106	H ≥ 2,2 m	Adequada	No hi ha elements sobresortint per sota dels 2,20 m. La línia de façana és continua sense dificultats rellevants pel desplaçament.	Malmès	Acceptable	xxxx	Paviment malmès puntualment.

ITINERARIS DE VIANANTS VIARIS: Mobiliari i accessibilitat

Id	Bancs	Papereres	Contenidors	Pilons	Comentaris mobiliari i elements urbans	Accessib. actual itiner.	Accessib. resultant iti.
IV105	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	Vorera sense elements de mobiliari urbà.	Convertible	Practicable
IV106	xxxx	xxxx	xxxx	Millorables	Pilons no accessibles. Diàmetre < 10 cm. A l'ampliar la vorera es proposa retirar-los.	Convertible	Practicable



ENCREUAMENTS / PASSOS DE VIANANTS

Id	Origen	Final	Tipus de pas de vianants	Pdt.transversal	Calçada	Semàfors sonors / polsador	Proposta intervenció	Comentaris
PV105	PC209	PC210	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.
PV106	PC211	PC212	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat	pdt ≤ 2%	Acceptable	Sense regulació semafòrica	Acceptable	Pas de vianants acceptable senyalitzat a la calçada.

PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA / GUALS DE VIANANTS

Id	Tipus	Ampl. de pas	Enrasat	Dist.façana	Espai gir	Pendents	Seny. invid.	Disseny	Proposta d'intervenció	Comentaris
PC209	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de pas elevat acceptable
PC210	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de pas elevat acceptable
PC211	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de pas elevat acceptable
PC212	Gual deprimit / illeta	1,8 m ≤ A	0 < r ≤ 0,4 cm	xxxx	xxxx	Acceptable	Estriada	Acceptable	No cal retocar o no cal gual	Gual de pas elevat acceptable

ANNEX 2. TRAMS DE VIALS DE LA ZONA D'ESTUDI BÀSIC

S'inclou a continuació:

- Llistat dels trams d'estudi bàsic
- Fitxes dels trams d'estudi bàsic

LLISTAT DELS TRAMS D'ESTUDI BÀSIC (ordenat per àmbit i nom)

Àmbit on es localitza	Nom del carrer i carrers limítrofs	Id
Barri del Calderí	AV. BURGOS entre C. GIRONA i C. MARIA FORTUNY	1004
Barri del Calderí	AV. BURGOS entre C. JOAN MARAGALL i C. PLANA	1002
Barri del Calderí	AV. BURGOS entre C. PLANA i C. GIRONA	1003
Barri del Calderí	AV. BURGOS entre Cul de sac i C. JOAN MARAGALL	1001
Barri del Calderí	AV. LLIBERTAT entre C. JOAN MARAGALL i C. PLANA	1005
Barri del Calderí	AV. LLIBERTAT entre C. PLANA i AV. BADALONA	1006
Barri del Calderí	C. JOAN MARAGALL entre AV. BURGOS i AV. LLIBERTAT	1009
Barri del Calderí	C. MONTCADA entre C. JOAN MARAGALL i Cul de sac	1008
Barri del Calderí	C. PLANA entre C. SANT ISIDRE i AV. LLIBERTAT	1007
Barri de la Riera Seca	AV. RABASSAIRES entre AV. TEIXIDORES i C. ENRIC MORERA	1023
Barri de la Riera Seca	AV. RABASSAIRES entre C. BRODADORES i C. NUADORES	1027
Barri de la Riera Seca	AV. RABASSAIRES entre C. BUGADERES i C. PUNTAIRES	1025
Barri de la Riera Seca	AV. RABASSAIRES entre C. ENRIC MORERA i C. BUGADERES	1024
Barri de la Riera Seca	AV. RABASSAIRES entre C. NUADORES i C. ORDIDORES	1028
Barri de la Riera Seca	AV. RABASSAIRES entre C. PUNTAIRES i C. BRODADORES	1026
Barri de la Riera Seca	AV. TEIXIDORES entre AV. RABASSAIRES i C. ENRIC MORERA	1016
Barri de la Riera Seca	AV. TEIXIDORES entre C. BRODADORES i C. PUNTAIRES	1020
Barri de la Riera Seca	AV. TEIXIDORES entre C. BUGADERES i C. ENRIC MORERA	1022
Barri de la Riera Seca	AV. TEIXIDORES entre C. CAN FLEQUER i AV. RABASSAIRES	1015
Barri de la Riera Seca	AV. TEIXIDORES entre C. NUADORES i C. BRODADORES	1019
Barri de la Riera Seca	AV. TEIXIDORES entre C. ORDIDORES i C. NUADORES	1018
Barri de la Riera Seca	AV. TEIXIDORES entre C. PUNTAIRES i C. BUGADERES	1021
Barri de la Riera Seca	AV. TEIXIDORES entre C. RIERA i C. ORDIDORES	1017
Barri de la Riera Seca	C. BRODADORES entre AV. RABASSAIRES i AV. TEIXIDORES	1048
Barri de la Riera Seca	C. BRODADORES entre AV. TEIXIDORES i RBLA. POMPEU FABRA	1047
Barri de la Riera Seca	C. BUGADERES entre AV. TEIXIDORES i AV. RABASSAIRES	1034
Barri de la Riera Seca	C. BUGADERES entre PL. FERRERS i AV. TEIXIDORES	1033
Barri de la Riera Seca	C. CAN FLEQUER entre RBLA. POMPEU FABRA i AV. TEIXIDORES	1014
Barri de la Riera Seca	C. ENRIC MORERA entre AV. TEIXIDORES i AV. RABASSAIRES	1042
Barri de la Riera Seca	C. ENRIC MORERA entre C. CAN MAGRE i PL. FERRERS	1040
Barri de la Riera Seca	C. ENRIC MORERA entre PL. FERRERS i AV. TEIXIDORES	1041
Barri de la Riera Seca	C. LLEVADORES entre C. LLEVADORES i RD. CAN FABREGAS	1050
Barri de la Riera Seca	C. NUADORES entre AV. RABASSAIRES i AV. TEIXIDORES	1029
Barri de la Riera Seca	C. NUADORES entre AV. TEIXIDORES i C. MADRID	1030
Barri de la Riera Seca	C. ORDIDORES entre AV. RABASSAIRES i AV. TEIXIDORES	1031
Barri de la Riera Seca	C. ORDIDORES entre AV. TEIXIDORES i RBLA. POMPEU FABRA	1032
Barri de la Riera Seca	C. PUNTAIRES entre AV. TEIXIDORES i AV. RABASSAIRES	1046
Barri de la Riera Seca	C. PUNTAIRES entre C. ANSELM CLAVE i AV. TEIXIDORES	1045
Barri de la Riera Seca	C. RIERA entre AV. TEIXIDORES i RBLA. POMPEU FABRA	1039
Barri de la Riera Seca	PG. VICTORIA GARCÉS entre PL. FERRERS i C. CAN FLEQUER	1043
Barri de la Riera Seca	PL. FERRERS entre PL. PAGESOS DE REMENÇA i C. ENRIC MORERA	1035
Barri de la Riera Seca	PL. MERCADERS entre PL. RAMADERS i C. ORDIDORES	1038
Barri de la Riera Seca	PL. PAGESOS DE REMENÇA entre PL. FERRERS i PL. RAMADERS	1036
Barri de la Riera Seca	PL. RAMADERS entre PL. PAGESOS DE REMENÇA i PL. MERCADERS	1037
Barri de la Riera Seca	PTGE. MARIA MONTESSORI entre PG. VICTORIA GARCÉS i RBLA. POMP	1044
Barri de la Riera Seca	RBLA. BALMES entre RBLA. POMPEU FABRA i RD. CAN FABREGAS	1049

Barri de la Riera Seca	RD. CAN FABREGAS entre AV. TEIXIDORES i C. RAMON CASAS	1013
Barri de la Riera Seca	RD. CAN FABREGAS entre C. LLEVADORES i AV. TEIXIDORES	1012
Barri de la Riera Seca	RD. CAN FABREGAS entre RBLA. BALMES i RD. CAN FABREGAS	1010
Barri de la Riera Seca	RD. CAN FABREGAS entre RD. CAN FABREGAS i C. LLEVADORES	1011
Barri Estació França	AV. BADALONA entre AV. LLIBERTAT i AV. BURGOS	1108
Barri Estació França	AV. BADALONA entre AV. LLIBERTAT i AV. LLIBERTAT	1109
Barri Estació França	AV. BADALONA entre C. ANGEL GUIMERA i AV. CALDERÓ	1110
Barri Estació França	AV. BURGOS entre C. ALSINA i PL. JOAN ABELLO	1064
Barri Estació França	AV. BURGOS entre C. MARIA FORTUNY i C. ALSINA	1063
Barri Estació França	AV. BURGOS entre PL. JOAN ABELLO i AV. RAFAEL CASANOVA	1065
Barri Estació França	AV. CALDERÓ entre AV. BADALONA i C. IMMACULADA	1111
Barri Estació França	AV. CALDERÓ entre C. ALEXANDER FLEMING i C. FRANCESC MACIA	1105
Barri Estació França	AV. CALDERÓ entre C. FRANCESC MACIA i C. PAU CLARIS	1103
Barri Estació França	AV. CALDERÓ entre C. IMMACULADA i C. SANT RAMON	1112
Barri Estació França	AV. CALDERÓ entre C. LLUIS DURAN i C. BERENGUER III	1532
Barri Estació França	AV. CALDERÓ entre C. PAU CLARIS i C. LLUIS DURAN	1533
Barri Estació França	AV. CALDERÓ entre C. SANT RAMON i C. ALEXANDER FLEMING	1107
Barri Estació França	AV. CALDERÓ entre Cul de sac i AV. BADALONA	1086
Barri Estació França	AV. LLIBERTAT entre AV. BADALONA i C. SANT RAMON	1106
Barri Estació França	AV. LLIBERTAT entre C. ALEXANDER FLEMING i C. FRANCESC MACIA	1102
Barri Estació França	AV. LLIBERTAT entre C. FRANCESC MACIA i C. PAU CLARIS	1101
Barri Estació França	AV. LLIBERTAT entre C. LLUIS DURAN i RBLA. FIVELLER	1099
Barri Estació França	AV. LLIBERTAT entre C. PAU CLARIS i C. LLUIS DURAN	1100
Barri Estació França	AV. LLIBERTAT entre C. SANT RAMON i C. ALEXANDER FLEMING	1104
Barri Estació França	C. ALEXANDER FLEMING entre AV. CALDERÓ i C. ANGEL GUIMERA	1075
Barri Estació França	C. ALEXANDER FLEMING entre AV. LLIBERTAT i AV. CALDERÓ	1074
Barri Estació França	C. ALEXANDER FLEMING entre C. ANGEL GUIMERA i C. ITALIA	1076
Barri Estació França	C. ALEXANDER FLEMING entre C. ITALIA i RD. ORIENT	1077
Barri Estació França	C. ANGEL GUIMERA entre AV. BADALONA i C. IMMACULADA	1051
Barri Estació França	C. ANGEL GUIMERA entre C. ALEXANDER FLEMING i C. FRANCESC MAC	1054
Barri Estació França	C. ANGEL GUIMERA entre C. FRANCESC MACIA i C. LLUIS DURAN	1055
Barri Estació França	C. ANGEL GUIMERA entre C. IMMACULADA i C. SANT RAMON	1052
Barri Estació França	C. ANGEL GUIMERA entre C. LLUIS DURAN i C. BERENGUER III	1056
Barri Estació França	C. ANGEL GUIMERA entre C. SANT RAMON i C. ALEXANDER FLEMING	1053
Barri Estació França	C. BERENGUER III entre AV. LLIBERTAT i RBLA. FIVELLER	1061
Barri Estació França	C. BERENGUER III entre C. ANGEL GUIMERA i C. JACINT VERDAGUER	1059
Barri Estació França	C. BERENGUER III entre C. JACINT VERDAGUER i AV. LLIBERTAT	1060
Barri Estació França	C. BERENGUER III entre C. LLEVADORES i C. ANGEL GUIMERA	1058
Barri Estació França	C. BERENGUER III entre RBLA. FIVELLER i AV. RAFAEL CASANOVA	1062
Barri Estació França	C. BERENGUER III entre RD. CAN FABREGAS i C. LLEVADORES	1057
Barri Estació França	C. FRANCESC MACIA entre AV. CALDERÓ i C. JACINT VERDAGUER	1079
Barri Estació França	C. FRANCESC MACIA entre AV. LLIBERTAT i AV. CALDERÓ	1078
Barri Estació França	C. FRANCESC MACIA entre C. ANGEL GUIMERA i C. ITALIA	1081
Barri Estació França	C. FRANCESC MACIA entre C. ITALIA i RD. ORIENT	1082
Barri Estació França	C. FRANCESC MACIA entre C. JACINT VERDAGUER i C. ANGEL GUIMERA	1080
Barri Estació França	C. IMMACULADA entre AV. CALDERÓ i C. ANGEL GUIMERA	1095
Barri Estació França	C. ITALIA entre C. ALEXANDER FLEMING i C. FRANCESC MACIA	1115

Barri Estació França	C. ITALIA entre C. FRANCESC MACIA i C. LLUIS DURAN	1114
Barri Estació França	C. ITALIA entre C. LLUIS DURAN i C. BERENGUER III	1113
Barri Estació França	C. ITALIA entre C. SANT RAMON i C. ALEXANDER FLEMING	1116
Barri Estació França	C. JACINT VERDAGUER entre C. FRANCESC MACIA i C. PAU CLARIS	1083
Barri Estació França	C. JACINT VERDAGUER entre C. LLUIS DURAN i C. BERENGUER III	1085
Barri Estació França	C. JACINT VERDAGUER entre C. PAU CLARIS i C. LLUIS DURAN	1084
Barri Estació França	C. JOAN BROSSA entre C. ALSINA i C. SANT RAMON	1097
Barri Estació França	C. LLEVADORES entre C. BERENGUER III i C. LLEVADORES	1098
Barri Estació França	C. LLUIS DURAN entre C. ANGEL GUIMERA i C. JACINT VERDAGUER	1071
Barri Estació França	C. LLUIS DURAN entre C. ITALIA i C. ANGEL GUIMERA	1070
Barri Estació França	C. LLUIS DURAN entre C. JACINT VERDAGUER i AV. CALDERÓ	1072
Barri Estació França	C. LLUIS DURAN entre C. LLUIS DURAN i AV. LLIBERTAT	1073
Barri Estació França	C. LLUIS DURAN entre RD. ORIENT i C. ITALIA	1069
Barri Estació França	C. PAU CLARIS entre AV. CALDERÓ i C. JACINT VERDAGUER	1067
Barri Estació França	C. PAU CLARIS entre C. JACINT VERDAGUER i C. ANGEL GUIMERA	1068
Barri Estació França	C. PAU CLARIS entre PL. JOAN ABELLO i AV. CALDERÓ	1066
Barri Estació França	C. PINEDA FOSCA entre C. SANT RAMON i C. ALEXANDER FLEMING	1088
Barri Estació França	C. RIERA entre RBLA. POMPEU FABRA i C. ANGEL GUIMERA	1117
Barri Estació França	C. SANT RAMON entre AV. CALDERÓ i C. ANGEL GUIMERA	1091
Barri Estació França	C. SANT RAMON entre C. ANGEL GUIMERA i C. ITALIA	1092
Barri Estació França	C. SANT RAMON entre C. ITALIA i C. PINEDA FOSCA	1093
Barri Estació França	C. SANT RAMON entre C. JOAN BROSSA i AV. CALDERÓ	1090
Barri Estació França	C. SANT RAMON entre C. PINEDA FOSCA i C. ALEXANDER FLEMING	1094
Barri Estació França	PL. JOAN ABELLO entre AV. BURGOS i C. PAU CLARIS	1096
Barri Estació França	PL. REPUBLICA entre C. ANGEL GUIMERA i C. PINEDA FOSCA	1121
Barri Estació França	PTGE. SANT MIQUEL entre AV. BURGOS i AV. LLIBERTAT	1089
Barri Estació França	RD. CAN FABREGAS entre RBLA. BALMES i C. BERENGUER III	1087
Barri Estació França	RD. ORIENT entre C. BERENGUER III i C. LLUIS DURAN	1118
Barri Estació França	RD. ORIENT entre C. FRANCESC MACIA i C. ALEXANDER FLEMING	1120
Barri Estació França	RD. ORIENT entre C. LLUIS DURAN i C. FRANCESC MACIA	1119
Barri del Centre	AV. JAUME I entre C. CARME i C. ROGER DE LLURIA	1193
Barri del Centre	AV. JAUME I entre C. ESPANYA i C. SANT VICENÇ	1184
Barri del Centre	AV. JAUME I entre C. FRANCESC CAMBO i AV. RAFAEL CASANOVA	1183
Barri del Centre	AV. JAUME I entre C. PAU i C. FRANCESC CAMBO	1182
Barri del Centre	AV. JAUME I entre C. ROGER DE LLURIA i C. SOL	1191
Barri del Centre	AV. JAUME I entre C. SANT LLORENÇ i C. ESPANYA	1185
Barri del Centre	AV. JAUME I entre C. SANT VICENÇ i C. PAU	1181
Barri del Centre	AV. JAUME I entre C. SOL i C. VIDAL I BARRAQUER	1190
Barri del Centre	AV. JAUME I entre C. VIDAL I BARRAQUER i C. SANT LLORENÇ	1186
Barri del Centre	BXD. CAN ROTA entre C. ESPANYA i C. GAIETA VENTALLO	1189
Barri del Centre	C. ANSELM CLAVE entre C. MADRID i C. RAMON CASAS	1126
Barri del Centre	C. ANSELM CLAVE entre C. PAU i C. BERENGUER III	1128
Barri del Centre	C. ANSELM CLAVE entre C. RAMON CASAS i C. PAU	1127
Barri del Centre	C. ANSELM CLAVE entre C. SOL i C. MADRID	1125
Barri del Centre	C. ANSELM CLAVE entre RBLA. POMPEU FABRA i C. SOL	1124
Barri del Centre	C. BARTOMEU ROBERT entre C. CARME i C. ROGER DE LLURIA	1142
Barri del Centre	C. BARTOMEU ROBERT entre C. ROGER DE LLURIA i PTGE. BARTOMEU	1143

Barri del Centre	C. BARTOMEU ROBERT entre C. TAJO i C. SOL	1144
Barri del Centre	C. CAN PACIA entre C. CAN PACIA i C. GAIETA VENTALLO	1192
Barri del Centre	C. CAN PACIA entre C. VALENTI ALMIRALL i C. PORTUGAL	1156
Barri del Centre	C. CARME entre C. CAN MAGRE i C. CAN MOLLET	1132
Barri del Centre	C. CARME entre C. CAN MOLLET i C. CAN PANTIQUET	1133
Barri del Centre	C. CARME entre C. CAN PANTIQUET i AV. JAUME I	1134
Barri del Centre	C. CARME entre RBLA. POMPEU FABRA i C. CAN MAGRE	1131
Barri del Centre	C. ESPANYA entre AV. JAUME I i C. SANT OLEGUER	1145
Barri del Centre	C. GAIETA VENTALLO entre C. CAN PACIA i C. MADRID	1138
Barri del Centre	C. GAIETA VENTALLO entre C. MADRID i C. SOL	1139
Barri del Centre	C. GAIETA VENTALLO entre C. PAU i C. RAMON CASAS	1136
Barri del Centre	C. GAIETA VENTALLO entre C. RAMON CASAS i C. CAN PACIA	1137
Barri del Centre	C. GAIETA VENTALLO entre C. ROGER DE LLURIA i C. CARME	1141
Barri del Centre	C. GAIETA VENTALLO entre C. SOL i C. ROGER DE LLURIA	1140
Barri del Centre	C. GAIETA VENTALLO entre RBLA. FIVELLER i C. PAU	1135
Barri del Centre	C. MADRID entre C. ANSELM CLAVE i C. GAIETA VENTALLO	1153
Barri del Centre	C. MADRID entre C. DOS DE MAIG i C. ANSELM CLAVE	1152
Barri del Centre	C. MADRID entre RBLA. POMPEU FABRA i C. DOS DE MAIG	1151
Barri del Centre	C. MONGES entre C. PAU i RBLA. BALMES	1122
Barri del Centre	C. PAU entre AV. JAUME I i C. GAIETA VENTALLO	1147
Barri del Centre	C. PAU entre C. ANSELM CLAVE i C. MONGES	1149
Barri del Centre	C. PAU entre C. GAIETA VENTALLO i C. ANSELM CLAVE	1148
Barri del Centre	C. PAU entre C. MONGES i RBLA. POMPEU FABRA	1150
Barri del Centre	C. PERE RAMON entre PTGE PAU i C. ESPANYA	1188
Barri del Centre	C. PORTUGAL entre BXD. CAN ROTA i C. CARME	1535
Barri del Centre	C. PORTUGAL entre BXD. CAN ROTA i C. CARME	1534
Barri del Centre	C. PORTUGAL entre BXD. CAN ROTA i C. CARME	1155
Barri del Centre	C. RAMON CASAS entre C. ANSELM CLAVE i C. GAIETA VENTALLO	1159
Barri del Centre	C. RAMON CASAS entre C. DOS DE MAIG i C. ANSELM CLAVE	1158
Barri del Centre	C. RAMON CASAS entre RBLA. POMPEU FABRA i C. DOS DE MAIG	1157
Barri del Centre	C. ROGER DE LLURIA entre AV. JAUME I i C. ROGER DE LLURIA	1164
Barri del Centre	C. ROGER DE LLURIA entre C. BARTOMEU ROBERT i C. GAIETA VENTALI	1166
Barri del Centre	C. ROGER DE LLURIA entre C. GAIETA VENTALLO i C. ANSELM CLAVE	1167
Barri del Centre	C. ROGER DE LLURIA entre C. ROGER DE LLURIA i C. BARTOMEU ROBE	1165
Barri del Centre	C. SANT OLEGUER entre C. ESPANYA i PL. ESGLESIA	1168
Barri del Centre	C. SANT VICENÇ entre Cul de sac i C. GAIETA VINZIA	1169
Barri del Centre	C. SOL entre C. ANSELM CLAVE i C. GAIETA VENTALLO	1172
Barri del Centre	C. SOL entre C. BARTOMEU ROBERT i C. SOL	1174
Barri del Centre	C. SOL entre C. DOS DE MAIG i C. ANSELM CLAVE	1171
Barri del Centre	C. SOL entre C. GAIETA VENTALLO i C. BARTOMEU ROBERT	1173
Barri del Centre	C. SOL entre C. SOL i C. VALENTI ALMIRALL	1175
Barri del Centre	C. SOL entre C. VALENTI ALMIRALL i AV. JAUME I	1176
Barri del Centre	C. SOL entre RBLA. POMPEU FABRA i C. DOS DE MAIG	1170
Barri del Centre	C. TAJO entre C. PORTUGAL i C. BARTOMEU ROBERT	1177
Barri del Centre	C. VALENTI ALMIRALL entre C. SOL i C. VIDAL I BARRAQUER	1179
Barri del Centre	C. VIDAL I BARRAQUER entre C. VALENTI ALMIRALL i AV. JAUME I	1178
Barri del Centre	PL. ESGLESIA entre C. SANT OLEGUER i C. PERE RAMON	1146

Barri del Centre	PTGE PAU entre C. PAU i C. PERE RAMON	1154
Barri del Centre	PTGE. BARTOMEU ROBERT entre C. BARTOMEU ROBERT i C. GAIETA VE	1180
Barri del Centre	RBLA. BALMES entre C. MONGES i RBLA. POMPEU FABRA	1130
Barri del Centre	RBLA. BALMES entre RBLA. FIVELLER i C. MONGES	1129
Barri del Centre	RBLA. FIVELLER entre RBLA. NOVA i RBLA. BALMES	1123
Barri del Centre	RBLA. POMPEU FABRA entre C. ANSELM CLAVE i C. SOL	1161
Barri del Centre	RBLA. POMPEU FABRA entre C. CARME i C. ANSELM CLAVE	1187
Barri del Centre	RBLA. POMPEU FABRA entre C. MADRID i C. RAMON CASAS	1163
Barri del Centre	RBLA. POMPEU FABRA entre C. RAMON CASAS i C. RIERA	1160
Barri del Centre	RBLA. POMPEU FABRA entre C. SOL i C. MADRID	1162
Barri de Can Pantiquet	AV. ANTONI GAUDI entre C. BOSC i C. GRANOLLERS	1208
Barri de Can Pantiquet	AV. ANTONI GAUDI entre C. CAN FLEQUER i C. SANT ROC	1211
Barri de Can Pantiquet	AV. ANTONI GAUDI entre C. GRANOLLERS i C. HIPOLIT LAZARO	1209
Barri de Can Pantiquet	AV. ANTONI GAUDI entre C. HIPOLIT LAZARO i C. CAN FLEQUER	1210
Barri de Can Pantiquet	AV. ANTONI GAUDI entre C. SANT ROC i AV. JAUME I	1212
Barri de Can Pantiquet	AV. JAUME I entre C. ENRIC MORERA i C. VICENÇ FONOLLEDA	1194
Barri de Can Pantiquet	AV. JAUME I entre C. VICENÇ FONOLLEDA i C. CARME	1195
Barri de Can Pantiquet	C. BOSC entre AV. ANTONI GAUDI i C. JOAQUIM MIR	1239
Barri de Can Pantiquet	C. BOSC entre AV. ANTONI GAUDI i RBLA. POMPEU FABRA	1241
Barri de Can Pantiquet	C. BOSC entre C. JOAQUIM MIR i C. GRANOLLERS	1240
Barri de Can Pantiquet	C. CAN FLEQUER entre AV. ANTONI GAUDI i C. JOAQUIM MIR	1251
Barri de Can Pantiquet	C. CAN FLEQUER entre C. CAN MOLLET i C. CAN PANTIQUET	1249
Barri de Can Pantiquet	C. CAN FLEQUER entre C. CAN PANTIQUET i AV. ANTONI GAUDI	1250
Barri de Can Pantiquet	C. CAN FLEQUER entre C. JOAQUIM MIR i C. PABLO PICASSO	1252
Barri de Can Pantiquet	C. CAN FLEQUER entre C. PABLO PICASSO i C. GRANOLLERS	1253
Barri de Can Pantiquet	C. CAN FLEQUER entre RBLA. POMPEU FABRA i C. CAN MOLLET	1248
Barri de Can Pantiquet	C. CAN MAGRE entre C. CARME i C. ENRIC MORERA	1232
Barri de Can Pantiquet	C. CAN MAGRE entre C. ENRIC MORERA i C. SANT ROC	1233
Barri de Can Pantiquet	C. CAN MOLLET entre C. CAN FLEQUER i C. SANT ROC	1254
Barri de Can Pantiquet	C. CAN MOLLET entre C. ENRIC MORERA i C. CARME	1256
Barri de Can Pantiquet	C. CAN MOLLET entre C. SANT ROC i C. ENRIC MORERA	1255
Barri de Can Pantiquet	C. CAN PANTIQUET entre C. CAN FLEQUER i C. SANT ROC	1245
Barri de Can Pantiquet	C. CAN PANTIQUET entre C. ENRIC MORERA i C. CARME	1247
Barri de Can Pantiquet	C. CAN PANTIQUET entre C. GRANOLLERS i C. HIPOLIT LAZARO	1243
Barri de Can Pantiquet	C. CAN PANTIQUET entre C. HIPOLIT LAZARO i C. CAN FLEQUER	1244
Barri de Can Pantiquet	C. CAN PANTIQUET entre C. SANT ROC i C. ENRIC MORERA	1246
Barri de Can Pantiquet	C. CAN PANTIQUET entre RBLA. POMPEU FABRA i C. GRANOLLERS	1242
Barri de Can Pantiquet	C. ENRIC MORERA entre AV. JAUME I i C. CAN PANTIQUET	1260
Barri de Can Pantiquet	C. ENRIC MORERA entre C. CAN MOLLET i C. CAN MAGRE	1262
Barri de Can Pantiquet	C. ENRIC MORERA entre C. CAN PANTIQUET i C. CAN MOLLET	1261
Barri de Can Pantiquet	C. ENRIC MORERA entre C. JOAQUIM MIR i AV. JAUME I	1259
Barri de Can Pantiquet	C. ENRIC MORERA entre C. PABLO PICASSO i C. JOAQUIM MIR	1258
Barri de Can Pantiquet	C. ENRIC MORERA entre C. SERAFI PITARRA i C. PABLO PICASSO	1257
Barri de Can Pantiquet	C. GRANOLLERS entre AV. ANTONI GAUDI i C. CAN PANTIQUET	1223
Barri de Can Pantiquet	C. GRANOLLERS entre AV. RIVOLI i C. SANT ROC	1225
Barri de Can Pantiquet	C. GRANOLLERS entre C. BOSC i C. HIPOLIT LAZARO	1219
Barri de Can Pantiquet	C. GRANOLLERS entre C. BOSC i C. PABLO PICASSO	1220

Barri de Can Pantiquet	C. GRANOLLERS entre C. CAN PANTIQUET i RBLA. POMPEU FABRA	1224
Barri de Can Pantiquet	C. GRANOLLERS entre C. JOAQUIM MIR i AV. ANTONI GAUDI	1222
Barri de Can Pantiquet	C. GRANOLLERS entre C. PABLO PICASSO i C. JOAQUIM MIR	1221
Barri de Can Pantiquet	C. GRANOLLERS entre C. SANT ROC i C. SERAFI PITARRA	1226
Barri de Can Pantiquet	C. HIPOLIT LAZARO entre AV. ANTONI GAUDI i C. CAN PANTIQUET	1237
Barri de Can Pantiquet	C. HIPOLIT LAZARO entre C. CAN PANTIQUET i RBLA. POMPEU FABRA	1238
Barri de Can Pantiquet	C. HIPOLIT LAZARO entre C. GRANOLLERS i C. PABLO PICASSO	1234
Barri de Can Pantiquet	C. HIPOLIT LAZARO entre C. JOAQUIM MIR i AV. ANTONI GAUDI	1236
Barri de Can Pantiquet	C. HIPOLIT LAZARO entre C. PABLO PICASSO i C. JOAQUIM MIR	1235
Barri de Can Pantiquet	C. JOAQUIM MIR entre C. CAN FLEQUER i C. HIPOLIT LAZARO	1215
Barri de Can Pantiquet	C. JOAQUIM MIR entre C. ENRIC MORERA i C. SANT ROC	1213
Barri de Can Pantiquet	C. JOAQUIM MIR entre C. ENRIC MORERA i C. VICENÇ FONOLLEDA	1218
Barri de Can Pantiquet	C. JOAQUIM MIR entre C. GRANOLLERS i C. BOSC	1217
Barri de Can Pantiquet	C. JOAQUIM MIR entre C. HIPOLIT LAZARO i C. GRANOLLERS	1216
Barri de Can Pantiquet	C. JOAQUIM MIR entre C. SANT ROC i C. CAN FLEQUER	1214
Barri de Can Pantiquet	C. PABLO PICASSO entre C. CAN FILOSA i C. ENRIC MORERA	1227
Barri de Can Pantiquet	C. PABLO PICASSO entre C. CAN FLEQUER i C. SANT ROC	1230
Barri de Can Pantiquet	C. PABLO PICASSO entre C. GRANOLLERS i C. HIPOLIT LAZARO	1228
Barri de Can Pantiquet	C. PABLO PICASSO entre C. HIPOLIT LAZARO i C. CAN FLEQUER	1229
Barri de Can Pantiquet	C. PABLO PICASSO entre C. SANT ROC i C. ENRIC MORERA	1231
Barri de Can Pantiquet	C. SANT ROC entre AV. ANTONI GAUDI i C. JOAQUIM MIR	1204
Barri de Can Pantiquet	C. SANT ROC entre C. CAN MAGRE i C. CAN MOLLET	1201
Barri de Can Pantiquet	C. SANT ROC entre C. CAN MOLLET i C. CAN PANTIQUET	1202
Barri de Can Pantiquet	C. SANT ROC entre C. CAN PANTIQUET i AV. ANTONI GAUDI	1203
Barri de Can Pantiquet	C. SANT ROC entre C. JOAQUIM MIR i C. PABLO PICASSO	1205
Barri de Can Pantiquet	C. SANT ROC entre C. PABLO PICASSO i C. GRANOLLERS	1206
Barri de Can Pantiquet	C. SERAFI PITARRA entre C. ENRIC MORERA i C. VICENÇ FONOLLEDA	1207
Barri de Can Pantiquet	RBLA. POMPEU FABRA entre C. BOSC i C. GRANOLLERS	1196
Barri de Can Pantiquet	RBLA. POMPEU FABRA entre C. CAN FLEQUER i RBLA. POMPEU FABRA	1199
Barri de Can Pantiquet	RBLA. POMPEU FABRA entre C. GRANOLLERS i C. HIPOLIT LAZARO	1197
Barri de Can Pantiquet	RBLA. POMPEU FABRA entre C. HIPOLIT LAZARO i C. CAN FLEQUER	1198
Barri de Can Pantiquet	RBLA. POMPEU FABRA entre RBLA. POMPEU FABRA i C. CARME	1200
Barri de Can Pantiquet	VIA RONDA entre C. PALAUDARIES i C. SERAFI PITARRA	1263
Barri de Lourdes	C. GUSTAVO ADOLFO BECQUER entre C. JUAN RAMON JIMENEZ i PG. R	1280
Barri de Lourdes	C. JOSEP M. FOLCH I TORRA entre C. JUAN RAMON JIMENEZ i PG. RONI	1279
Barri de Lourdes	C. JUAN RAMON JIMENEZ entre C. GUSTAVO ADOLFO BECQUER i C. PIC	1274
Barri de Lourdes	C. JUAN RAMON JIMENEZ entre C. JOSEP M. FOLCH I TORRA i PG. RONI	1277
Barri de Lourdes	C. JUAN RAMON JIMENEZ entre C. MIGUEL DE UNAMUNO i C. JOSEP M.	1276
Barri de Lourdes	C. JUAN RAMON JIMENEZ entre C. PIO BAROJA i C. MIGUEL DE UNAMUN	1275
Barri de Lourdes	C. JUAN RAMON JIMENEZ entre C. SANTIAGO RUSIÑOL i C. GUSTAVO AI	1273
Barri de Lourdes	C. JUAN RAMON JIMENEZ entre PG. RONDA i C. SANTIAGO RUSIÑOL	1272
Barri de Lourdes	C. MIGUEL DE UNAMUNO entre C. JUAN RAMON JIMENEZ i PG. RONDA	1278
Barri de Lourdes	C. PIO BAROJA entre C. JUAN RAMON JIMENEZ i PG. RONDA	1264
Barri de Lourdes	C. SANTIAGO RUSIÑOL entre C. JUAN RAMON JIMENEZ i PG. RONDA	1271
Barri de Lourdes	PG. RONDA entre C. GUSTAVO ADOLFO BECQUER i C. SANTIAGO RUSIÑ	1269
Barri de Lourdes	PG. RONDA entre C. JOSEP M. FOLCH I TORRA i C. MIGUEL DE UNAMUN	1266
Barri de Lourdes	PG. RONDA entre C. JUAN RAMON JIMENEZ i C. JOSEP M. FOLCH I TORI	1265

Barri de Lourdes	PG. RONDA entre C. MIGUEL DE UNAMUNO i C. PIO BAROJA	1267
Barri de Lourdes	PG. RONDA entre C. PIO BAROJA i C. GUSTAVO ADOLFO BECQUER	1268
Barri de Lourdes	PG. RONDA entre C. SANTIAGO RUSIÑOL i C. JUAN RAMON JIMENEZ	1270
Barri de Can Borrell	AV. CALDES DE MONTBUI entre C. FRANCESC FERRER GUARDIA i C. SA	1284
Barri de Can Borrell	AV. CALDES DE MONTBUI entre C. SALVADOR ESPRIU i AV. RIVOLI	1285
Barri de Can Borrell	AV. RIVOLI entre AV. CALDES DE MONTBUI i C. BORRELL	1288
Barri de Can Borrell	AV. RIVOLI entre AV. CALDES DE MONTBUI i C. PALAU-SOLITA I PLEGAM	1292
Barri de Can Borrell	AV. RIVOLI entre AV. RIVOLI i AV. PARC	1287
Barri de Can Borrell	AV. RIVOLI entre C. ARCADI VIÑAS i AV. PARC	1291
Barri de Can Borrell	AV. RIVOLI entre C. BORRELL i C. GALLECS	1289
Barri de Can Borrell	AV. RIVOLI entre C. GALLECS i C. ARCADI VIÑAS	1290
Barri de Can Borrell	AV. RIVOLI entre C. GRANOLLERS i AV. RIVOLI	1286
Barri de Can Borrell	AV. RIVOLI entre C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA i C. PALAU-SOLITA I PLEG	1316
Barri de Can Borrell	AV. RIVOLI entre C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA i C. SALVADOR ESPRIU	1293
Barri de Can Borrell	AV. RIVOLI entre C. SALVADOR ESPRIU i C. FRANCESC FERRER GUARD	1294
Barri de Can Borrell	C. ARCADI VIÑAS entre C. FRANCESC FERRER GUARDIA i C. SALVADOR	1306
Barri de Can Borrell	C. ARCADI VIÑAS entre C. SALVADOR ESPRIU i AV. RIVOLI	1307
Barri de Can Borrell	C. FRANCESC FERRER GUARDIA entre AV. CALDES DE MONTBUI i C. JA	1315
Barri de Can Borrell	C. FRANCESC FERRER GUARDIA entre AV. RIVOLI i C. FRANCESC LAYRI	1313
Barri de Can Borrell	C. FRANCESC FERRER GUARDIA entre C. ARCADI VIÑAS i PG. CESC BA	1312
Barri de Can Borrell	C. FRANCESC FERRER GUARDIA entre C. FRANCESC LAYRET i AV. CALI	1314
Barri de Can Borrell	C. FRANCESC FERRER GUARDIA entre C. GALLECS i C. ARCADI VIÑAS	1311
Barri de Can Borrell	C. FRANCESC FERRER GUARDIA entre C. JAUME COLL i C. GALLECS	1310
Barri de Can Borrell	C. FRANCESC LAYRET entre C. FRANCESC FERRER GUARDIA i C. NICAI	1303
Barri de Can Borrell	C. FRANCESC LAYRET entre C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA i C. SALVADO	1301
Barri de Can Borrell	C. FRANCESC LAYRET entre C. SALVADOR ESPRIU i C. FRANCESC FERI	1302
Barri de Can Borrell	C. GALLECS entre C. FRANCESC FERRER GUARDIA i C. SALVADOR ESP	1282
Barri de Can Borrell	C. GALLECS entre C. NICARAGUA i C. FRANCESC FERRER GUARDIA	1281
Barri de Can Borrell	C. GALLECS entre C. SALVADOR ESPRIU i AV. RIVOLI	1283
Barri de Can Borrell	C. JAUME COLL entre C. FRANCESC FERRER GUARDIA i C. SALVADOR E	1304
Barri de Can Borrell	C. JAUME COLL entre C. SALVADOR ESPRIU i C. BORRELL	1305
Barri de Can Borrell	C. NICARAGUA entre C. GALLECS i C. FRANCESC LAYRET	1300
Barri de Can Borrell	C. SALVADOR ESPRIU entre AV. CALDES DE MONTBUI i C. JAUME COLL	1297
Barri de Can Borrell	C. SALVADOR ESPRIU entre AV. RIVOLI i C. FRANCESC LAYRET	1295
Barri de Can Borrell	C. SALVADOR ESPRIU entre C. FRANCESC LAYRET i AV. CALDES DE MO	1296
Barri de Can Borrell	C. SALVADOR ESPRIU entre C. GALLECS i C. ARCADI VIÑAS	1299
Barri de Can Borrell	C. SALVADOR ESPRIU entre C. JAUME COLL i C. GALLECS	1298
Barri de Can Borrell	PG. CESC BAS entre C. FRANCESC FERRER GUARDIA i PG. CESC BAS	1308
Barri de Can Borrell	PG. CESC BAS entre PG. CESC BAS i AV. RIVOLI	1309
Barri de la Plana Lledó	AV. CALDES DE MONTBUI entre AV. RIVOLI i C. AGRICULTURA	1359
Barri de la Plana Lledó	AV. CALDES DE MONTBUI entre AV. RIVOLI i C. AGRICULTURA	1342
Barri de la Plana Lledó	AV. CALDES DE MONTBUI entre C. AGRICULTURA i C. SANT ANDREU	1343
Barri de la Plana Lledó	AV. CALDES DE MONTBUI entre C. MIGUEL DE CERVANTES i C. FERROC	1347
Barri de la Plana Lledó	AV. CALDES DE MONTBUI entre C. SANT ANDREU i C. SANTA CRISTINA	1344
Barri de la Plana Lledó	AV. CALDES DE MONTBUI entre C. SANT JOAN i C. MIGUEL DE CERVANT	1346
Barri de la Plana Lledó	AV. CALDES DE MONTBUI entre C. SANTA CRISTINA i C. SANT JOAN	1345
Barri de la Plana Lledó	AV. PARC entre AV. RIVOLI i C. PAU VILA	1361

Barri de la Plana Lledó	AV. PARC entre C. CRISTOBAL COLON i C. FERROCARRIL	1354
Barri de la Plana Lledó	AV. PARC entre C. FERROCARRIL i VIA RONDA	1355
Barri de la Plana Lledó	AV. PARC entre C. MAGALLANES i C. CRISTOBAL COLON	1353
Barri de la Plana Lledó	AV. PARC entre C. PAU VILA i C. MAGALLANES	1352
Barri de la Plana Lledó	C. AGRICULTURA entre AV. CALDES DE MONTBUI i C. BORRELL	1317
Barri de la Plana Lledó	C. AGRICULTURA entre AV. CALDES DE MONTBUI i C. PALAU-SOLITA I PL	1319
Barri de la Plana Lledó	C. AGRICULTURA entre C. BORRELL i C. GALLECS	1318
Barri de la Plana Lledó	C. BORRELL entre AV. RIVOLI i C. AGRICULTURA	1320
Barri de la Plana Lledó	C. BORRELL entre C. AGRICULTURA i C. SANT ANDREU	1321
Barri de la Plana Lledó	C. BORRELL entre C. MIGUEL DE CERVANTES i C. FERROCARRIL	1326
Barri de la Plana Lledó	C. BORRELL entre C. SANT ANDREU i C. SANTA CRISTINA	1322
Barri de la Plana Lledó	C. BORRELL entre C. SANT JOAN i C. MIGUEL DE CERVANTES	1325
Barri de la Plana Lledó	C. BORRELL entre C. SANTA CRISTINA i C. SANTA MARGARIDA	1323
Barri de la Plana Lledó	C. BORRELL entre C. SANTA MARGARIDA i C. SANT JOAN	1324
Barri de la Plana Lledó	C. CRISTOBAL COLON entre AV. PARC i C. MIGUEL DE CERVANTES	1536
Barri de la Plana Lledó	C. CRISTOBAL COLON entre AV. PARC i C. MIGUEL DE CERVANTES	1329
Barri de la Plana Lledó	C. FERROCARRIL entre AV. CALDES DE MONTBUI i RBLA. UNIO	1330
Barri de la Plana Lledó	C. FERROCARRIL entre AV. PARC i C. JACINTO BENAVENTE	1360
Barri de la Plana Lledó	C. FERROCARRIL entre C. BORRELL i AV. CALDES DE MONTBUI	1358
Barri de la Plana Lledó	C. FERROCARRIL entre C. GALLECS i C. BORRELL	1357
Barri de la Plana Lledó	C. FERROCARRIL entre C. JACINTO BENAVENTE i Cul de sac	1356
Barri de la Plana Lledó	C. GALLECS entre AV. RIVOLI i C. AGRICULTURA	1340
Barri de la Plana Lledó	C. JACINTO BENAVENTE entre C. GALLECS i C. JACINTO BENAVENTE	1331
Barri de la Plana Lledó	C. MAGALLANES entre AV. PARC i C. JACINTO BENAVENTE	1332
Barri de la Plana Lledó	C. MAGALLANES entre C. JACINTO BENAVENTE i C. SANT JOAN	1333
Barri de la Plana Lledó	C. MIGUEL DE CERVANTES entre C. BORRELL i AV. CALDES DE MONTBU	1328
Barri de la Plana Lledó	C. MIGUEL DE CERVANTES entre C. CRISTOBAL COLON i C. BORRELL	1327
Barri de la Plana Lledó	C. PAU VILA entre AV. PARC i C. JACINTO BENAVENTE	1349
Barri de la Plana Lledó	C. PAU VILA entre C. JACINTO BENAVENTE i C. SANT ANDREU	1350
Barri de la Plana Lledó	C. SANT JOAN entre C. BORRELL i AV. CALDES DE MONTBUI	1335
Barri de la Plana Lledó	C. SANT JOAN entre C. GALLECS i C. BORRELL	1334
Barri de la Plana Lledó	C. SANTA BARBARA entre C. BORRELL i C. GALLECS	1341
Barri de la Plana Lledó	C. SANTA CRISTINA entre AV. CALDES DE MONTBUI i C. BORRELL	1337
Barri de la Plana Lledó	C. SANTA CRISTINA entre C. BORRELL i C. GALLECS	1338
Barri de la Plana Lledó	C. SANTA CRISTINA entre RBLA. UNIO i AV. CALDES DE MONTBUI	1336
Barri de la Plana Lledó	C. SANTA MARGARIDA entre C. BORRELL i C. GALLECS	1339
Barri de la Plana Lledó	PTGE. BORRELL entre AV. CALDES DE MONTBUI i C. BORRELL	1348
Barri de la Plana Lledó	RBLA. UNIO entre C. FERROCARRIL i C. SANTA CRISTINA	1351
Barri de Santa Rosa	AV. RIVOLI entre C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA i RD. PINETONS	1397
Barri de Santa Rosa	C. ALVAREZ DE CASTRO entre C. EMILI NINOU i C. SANT JOSEP	1366
Barri de Santa Rosa	C. ALVAREZ DE CASTRO entre C. FERROCARRIL i C. EMILI NINOU	1365
Barri de Santa Rosa	C. ALVAREZ DE CASTRO entre C. FERROCARRIL i C. SANT FRANCESC	1364
Barri de Santa Rosa	C. ALVAREZ DE CASTRO entre C. SABADELL i C. PALAU-SOLITA I PLEGA	1363
Barri de Santa Rosa	C. ALVAREZ DE CASTRO entre C. SANT JOSEP i C. SANTA PERPETUA	1367
Barri de Santa Rosa	C. ALVAREZ DE CASTRO entre C. SANTA PERPETUA i C. SABADELL	1362
Barri de Santa Rosa	C. EMILI NINOU entre C. ALVAREZ DE CASTRO i C. SANT FRANCESC	1391
Barri de Santa Rosa	C. FELIX FERRAN entre C. FERROCARRIL i VIA RONDA	1368

Barri de Santa Rosa	C. FERROCARRIL entre C. ALVAREZ DE CASTRO i RD. PINETONS	1402
Barri de Santa Rosa	C. FERROCARRIL entre C. FERROCARRIL i C. FELIX FERRAN	1370
Barri de Santa Rosa	C. FERROCARRIL entre C. FERROCARRIL i C. SANTA ROSA	1369
Barri de Santa Rosa	C. FERROCARRIL entre C. RAMON Y CAJAL i C. TRINITAT FALGUERA	1404
Barri de Santa Rosa	C. FERROCARRIL entre C. SANT FRANCESC i C. RAMON Y CAJAL	1405
Barri de Santa Rosa	C. FERROCARRIL entre C. SANTA ROSA i C. SANT FRANCESC	1407
Barri de Santa Rosa	C. FERROCARRIL entre C. SANTA ROSA i C. SANTA ROSA	1406
Barri de Santa Rosa	C. FERROCARRIL entre C. TRINITAT FALGUERA i C. ALVAREZ DE CASTR	1403
Barri de Santa Rosa	C. FERROCARRIL entre RBLA. UNIO i C. FELIX FERRAN	1399
Barri de Santa Rosa	C. METAL.LURGIA entre C. ALVAREZ DE CASTRO i AV. RAFAEL CASANOV	1396
Barri de Santa Rosa	C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA entre AV. RIVOLI i C. AGRICULTURA	1371
Barri de Santa Rosa	C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA entre C. AGRICULTURA i C. ALVAREZ DE CA	1372
Barri de Santa Rosa	C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA entre C. ALVAREZ DE CASTRO i C. SANTA F	1373
Barri de Santa Rosa	C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA entre C. SANTA ROSA i C. FELIX FERRAN	1374
Barri de Santa Rosa	C. RAMON Y CAJAL entre C. FERROCARRIL i C. RAMON Y CAJAL	1388
Barri de Santa Rosa	C. RAMON Y CAJAL entre C. FERROCARRIL i C. SANT FRANCESC	1387
Barri de Santa Rosa	C. RAMON Y CAJAL entre C. RAMON Y CAJAL i C. SANT JOSEP	1389
Barri de Santa Rosa	C. SABADELL entre C. ALVAREZ DE CASTRO i AV. RIVOLI	1398
Barri de Santa Rosa	C. SABADELL entre C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA i C. SABADELL	1408
Barri de Santa Rosa	C. SABADELL entre C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA i C. SABADELL	1409
Barri de Santa Rosa	C. SANT FRANCESC entre AV. RAFAEL CASANOVA i C. ALVAREZ DE CAST	1375
Barri de Santa Rosa	C. SANT FRANCESC entre C. ALVAREZ DE CASTRO i C. TRINITAT FALGU	1376
Barri de Santa Rosa	C. SANT FRANCESC entre C. EMILI NINOU i C. SANT JOSEP	1380
Barri de Santa Rosa	C. SANT FRANCESC entre C. FERROCARRIL i C. EMILI NINOU	1379
Barri de Santa Rosa	C. SANT FRANCESC entre C. RAMON Y CAJAL i C. FERROCARRIL	1378
Barri de Santa Rosa	C. SANT FRANCESC entre C. SANT JOSEP i C. SABADELL	1381
Barri de Santa Rosa	C. SANT FRANCESC entre C. SANTA ROSA i C. SANT FRANCESC	1400
Barri de Santa Rosa	C. SANT FRANCESC entre C. TRINITAT FALGUERA i C. RAMON Y CAJAL	1377
Barri de Santa Rosa	C. SANT JOSEP entre C. ALVAREZ DE CASTRO i C. RAMON Y CAJAL	1382
Barri de Santa Rosa	C. SANT JOSEP entre C. RAMON Y CAJAL i C. SANT FRANCESC	1383
Barri de Santa Rosa	C. SANTA PERPETUA entre C. ALVAREZ DE CASTRO i RD. PINETONS	1401
Barri de Santa Rosa	C. SANTA ROSA entre C. FERROCARRIL i C. SANTA PERPETUA	1385
Barri de Santa Rosa	C. SANTA ROSA entre C. SANT FRANCESC i AV. RAFAEL CASANOVA	1384
Barri de Santa Rosa	C. SANTA ROSA entre C. SANTA PERPETUA i C. PALAU-SOLITA I PLEGAM	1386
Barri de Santa Rosa	C. TRINITAT FALGUERA entre C. FERROCARRIL i C. SANT FRANCESC	1390
Barri de Santa Rosa	PL. SALVADOR ALLENDE entre C. SANT FRANCESC i C. FERROCARRIL	1395
Barri de Santa Rosa	PTGE. OMBRA entre C. ALVAREZ DE CASTRO i C. SANT FRANCESC	1392
Barri de Santa Rosa	RD. PINETONS entre AV. RIVOLI i C. FERROCARRIL	1393
Barri de Santa Rosa	RD. PINETONS entre C. FERROCARRIL i AV. RAFAEL CASANOVA	1394
Barri dels Col·legis Nous	C. ANTONIA CANET entre C. FRANCESC CAMBO i RBLA. NOVA	1413
Barri dels Col·legis Nous	C. ANTONIA CANET entre C. GAIETA VINZIA i C. FRANCESC CAMBO	1412
Barri dels Col·legis Nous	C. ANTONIA CANET entre RBLA. NOVA i AV. RAFAEL CASANOVA	1414
Barri dels Col·legis Nous	C. ANTONIO MACHADO entre PTGE. SANT MARTI i C. FELIX FERRAN	1467
Barri dels Col·legis Nous	C. ANTONIO MACHADO entre VIA RONDA i PTGE. SANT MARTI	1466
Barri dels Col·legis Nous	C. AURELI MARIA ESCARRE entre C. FELIX FERRAN i C. SANT JORDI	1432
Barri dels Col·legis Nous	C. AURELI MARIA ESCARRE entre C. SANT JORDI i C. SARAGOSSA	1433
Barri dels Col·legis Nous	C. AURELI MARIA ESCARRE entre PTGE. SANT MARTI i C. FELIX FERRAN	1431

Barri dels Col·legis Nous	C. AURELI MARIA ESCARRE entre VIA RONDA i PTGE. SANT MARTI	1430
Barri dels Col·legis Nous	C. BERNAT METGE entre C. FELIX FERRAN i C. SANT JORDI	1417
Barri dels Col·legis Nous	C. BERNAT METGE entre C. SANT JORDI i RBLA. NOVA	1418
Barri dels Col·legis Nous	C. BERNAT METGE entre PTGE. SANT MARTI i C. FELIX FERRAN	1416
Barri dels Col·legis Nous	C. BERNAT METGE entre VIA RONDA i PTGE. SANT MARTI	1415
Barri dels Col·legis Nous	C. CAN FILOSA entre C. VICENÇ FONOLLEDA i C. CASTELAO	1429
Barri dels Col·legis Nous	C. CASTELAO entre C. ALGUER i C. ROGER DE LLURIA	1470
Barri dels Col·legis Nous	C. CASTELAO entre C. COMTE D'URGELL i C. ALGUER	1469
Barri dels Col·legis Nous	C. FELIX FERRAN entre C. ANTONIO MACHADO i C. BERNAT METGE	1478
Barri dels Col·legis Nous	C. FELIX FERRAN entre C. AURELI MARIA ESCARRE i C. ANTONIO MACH	1477
Barri dels Col·legis Nous	C. FELIX FERRAN entre C. BERNAT METGE i AV. RAFAEL CASANOVA	1479
Barri dels Col·legis Nous	C. FELIX FERRAN entre C. ZORRILLA i C. AURELI MARIA ESCARRE	1476
Barri dels Col·legis Nous	C. FELIX FERRAN entre VIA RONDA i C. ZORRILLA	1475
Barri dels Col·legis Nous	C. FRANCESC CAMBO entre C. ANTONIA CANET i AV. JAUME I	1447
Barri dels Col·legis Nous	C. FRANCESC CAMBO entre C. GRANADA i C. ANTONIA CANET	1446
Barri dels Col·legis Nous	C. GAIETA VINZIA entre C. ANTONIA CANET i C. SANT VICENÇ	1428
Barri dels Col·legis Nous	C. GAIETA VINZIA entre C. COMTE D'URGELL i C. VALLES	1424
Barri dels Col·legis Nous	C. GAIETA VINZIA entre C. GRANADA i C. ANTONIA CANET	1427
Barri dels Col·legis Nous	C. GAIETA VINZIA entre C. TARRAGONA i C. GRANADA	1426
Barri dels Col·legis Nous	C. GAIETA VINZIA entre C. VALLES i C. TARRAGONA	1425
Barri dels Col·legis Nous	C. GAIETA VINZIA entre VIA RONDA i C. COMTE D'URGELL	1423
Barri dels Col·legis Nous	C. GRANADA entre C. FRANCESC CAMBO i C. GAIETA VINZIA	1411
Barri dels Col·legis Nous	C. GRANADA entre RBLA. NOVA i C. FRANCESC CAMBO	1410
Barri dels Col·legis Nous	C. OSCA entre C. PAMPLONA i C. SARAGOSSA	1435
Barri dels Col·legis Nous	C. PALAUDARIES entre VIA RONDA i C. BRUC	1437
Barri dels Col·legis Nous	C. PAMPLONA entre RBLA. NOVA i C. VALLES	1436
Barri dels Col·legis Nous	C. SANT JORDI entre AV. RAFAEL CASANOVA i PTGE. PARTICULAR	1438
Barri dels Col·legis Nous	C. SANT JORDI entre C. AURELI MARIA ESCARRE i C. ZORRILLA	1441
Barri dels Col·legis Nous	C. SANT JORDI entre C. BERNAT METGE i C. AURELI MARIA ESCARRE	1440
Barri dels Col·legis Nous	C. SANT JORDI entre C. ZORRILLA i VIA RONDA	1442
Barri dels Col·legis Nous	C. SANT JORDI entre PTGE. PARTICULAR i C. BERNAT METGE	1439
Barri dels Col·legis Nous	C. SANT LLORENÇ entre C. COMTE D'URGELL i VIA RONDA	1480
Barri dels Col·legis Nous	C. SARAGOSSA entre C. OSCA i C. TARRAGONA	1463
Barri dels Col·legis Nous	C. SARAGOSSA entre RBLA. NOVA i C. OSCA	1462
Barri dels Col·legis Nous	C. ST ANTONI entre C. VICENÇ FONOLLEDA i AV. JAUME I	1472
Barri dels Col·legis Nous	C. VICENÇ FONOLLEDA entre C. CAN FILOSA i C. JOAQUIM MIR	1460
Barri dels Col·legis Nous	C. VICENÇ FONOLLEDA entre C. JOAQUIM MIR i AV. JAUME I	1461
Barri dels Col·legis Nous	C. VICENÇ FONOLLEDA entre Cul de sac i C. CAN FILOSA	1459
Barri dels Col·legis Nous	C. ZORRILLA entre C. FELIX FERRAN i C. SANT JORDI	1464
Barri dels Col·legis Nous	C. ZORRILLA entre C. SANT JORDI i RBLA. NOVA	1465
Barri dels Col·legis Nous	PTGE. AURELI MARIA ESCARRE entre Cul de sac i C. AURELI MARIA ESC	1434
Barri dels Col·legis Nous	PTGE. COMTE D'URGELL entre C. COMTE D'URGELL i Cul de sac	1471
Barri dels Col·legis Nous	PTGE. PARTICULAR entre C. FELIX FERRAN i C. SANT JORDI	1445
Barri dels Col·legis Nous	PTGE. POUAIRES entre Cul de sac i C. ZORRILLA	1474
Barri dels Col·legis Nous	PTGE. RAFAEL CASANOVA entre C. SANT JORDI i AV. RAFAEL CASANOV	1473
Barri dels Col·legis Nous	PTGE. SANT MARTI entre C. ANTONIO MACHADO i C. BERNAT METGE	1444
Barri dels Col·legis Nous	PTGE. SANT MARTI entre C. AURELI MARIA ESCARRE i C. ANTONIO MAC	1443

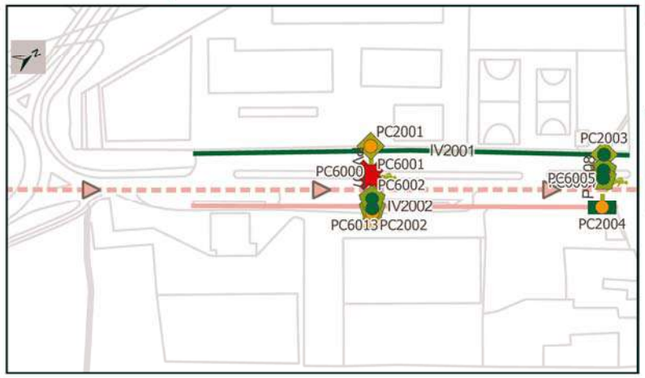
Barri dels Col·legis Nous	PTGE. ZORRILLA entre C. ZORRILLA i VIA RONDA	1468
Barri dels Col·legis Nous	RBLA. NOVA entre C. ANTONIA CANET i RBLA. FIVELLER	1422
Barri dels Col·legis Nous	RBLA. NOVA entre C. PAMPLONA i C. SARAGOSSA	1420
Barri dels Col·legis Nous	RBLA. NOVA entre C. SARAGOSSA i C. ANTONIA CANET	1421
Barri dels Col·legis Nous	RBLA. NOVA entre VIA RONDA i C. PAMPLONA	1419
Barri dels Col·legis Nous	VIA RONDA entre C. ANTONIO MACHADO i C. AURELI MARIA ESCARRE	1455
Barri dels Col·legis Nous	VIA RONDA entre C. AURELI MARIA ESCARRE i C. FELIX FERRAN	1456
Barri dels Col·legis Nous	VIA RONDA entre C. BERNAT METGE i C. ANTONIO MACHADO	1454
Barri dels Col·legis Nous	VIA RONDA entre C. BRUC i C. PALAUDARIES	1452
Barri dels Col·legis Nous	VIA RONDA entre C. FELIU TURA i C. BRUC	1451
Barri dels Col·legis Nous	VIA RONDA entre C. FELIX FERRAN i C. SANT JORDI	1457
Barri dels Col·legis Nous	VIA RONDA entre C. GAIETA VINZIA i C. SANT LLORENÇ	1449
Barri dels Col·legis Nous	VIA RONDA entre C. JOAN MARAGALL i C. BERNAT METGE	1453
Barri dels Col·legis Nous	VIA RONDA entre C. SANT JORDI i RBLA. NOVA	1458
Barri dels Col·legis Nous	VIA RONDA entre C. SANT LLORENÇ i C. FELIU TURA	1450
Barri dels Col·legis Nous	VIA RONDA entre RBLA. NOVA i C. GAIETA VINZIA	1448
Barri de l'Estació del Nord	AV. RAFAEL CASANOVA entre AV. JAUME I i C. ANTONIA CANET	1484
Barri de l'Estació del Nord	AV. RAFAEL CASANOVA entre C. ALSINA i C. FELIX FERRAN	1486
Barri de l'Estació del Nord	AV. RAFAEL CASANOVA entre C. ANTONIA CANET i C. ALSINA	1485
Barri de l'Estació del Nord	AV. RAFAEL CASANOVA entre C. FELIX FERRAN i C. MONTURIOL	1487
Barri de l'Estació del Nord	AV. RAFAEL CASANOVA entre C. MONTURIOL i C. JOAN MARAGALL	1488
Barri de l'Estació del Nord	C. ALSINA entre AV. BURGOS i C. DIPUTACIO	1481
Barri de l'Estació del Nord	C. ALSINA entre C. DIPUTACIO i C. MIGDIA	1482
Barri de l'Estació del Nord	C. ALSINA entre C. MIGDIA i AV. RAFAEL CASANOVA	1483
Barri de l'Estació del Nord	C. ANTONI DE GIMBERNAT entre C. RAMON TURRO i C. TORRAS I BAGE	1498
Barri de l'Estació del Nord	C. ANTONI DE GIMBERNAT entre C. TORRAS I BAGES i C. DIPUTACIO	1499
Barri de l'Estació del Nord	C. DIPUTACIO entre C. ANTONI DE GIMBERNAT i C. MARIA FORTUNY	1538
Barri de l'Estació del Nord	C. DIPUTACIO entre C. JOAN MARAGALL i C. MONTURIOL	1492
Barri de l'Estació del Nord	C. DIPUTACIO entre C. MARIA FORTUNY i C. ALSINA	1539
Barri de l'Estació del Nord	C. DIPUTACIO entre C. MONTURIOL i C. ANTONI DE GIMBERNAT	1537
Barri de l'Estació del Nord	C. GIRONA entre C. JOAN MARAGALL i C. TEROL	1495
Barri de l'Estació del Nord	C. GIRONA entre C. SANT VALENTI i AV. BURGOS	1497
Barri de l'Estació del Nord	C. GIRONA entre C. TEROL i C. SANT VALENTI	1496
Barri de l'Estació del Nord	C. JOAN MARAGALL entre C. DIPUTACIO i C. TORRAS I BAGES	1511
Barri de l'Estació del Nord	C. JOAN MARAGALL entre C. GIRONA i C. SANT ISIDRE	1514
Barri de l'Estació del Nord	C. JOAN MARAGALL entre C. ONZE DE SETEMBRE i C. GIRONA	1513
Barri de l'Estació del Nord	C. JOAN MARAGALL entre C. SANT ISIDRE i C. SANT VALENTI	1515
Barri de l'Estació del Nord	C. JOAN MARAGALL entre C. SANT VALENTI i AV. BURGOS	1516
Barri de l'Estació del Nord	C. JOAN MARAGALL entre C. TORRAS I BAGES i C. ONZE DE SETEMBRE	1512
Barri de l'Estació del Nord	C. JOAN MARAGALL entre VIA RONDA i C. DIPUTACIO	1510
Barri de l'Estació del Nord	C. MARIA FORTUNY entre AV. BURGOS i C. RAMON TURRO	1505
Barri de l'Estació del Nord	C. MARIA FORTUNY entre C. MARIA FORTUNY i C. MIGDIA	1508
Barri de l'Estació del Nord	C. MARIA FORTUNY entre C. MIGDIA i C. FELIX FERRAN	1509
Barri de l'Estació del Nord	C. MARIA FORTUNY entre C. RAMON TURRO i C. TORRAS I BAGES	1506
Barri de l'Estació del Nord	C. MARIA FORTUNY entre C. TORRAS I BAGES i C. MARIA FORTUNY	1507
Barri de l'Estació del Nord	C. MIGDIA entre C. MARIA FORTUNY i C. ALSINA	1501
Barri de l'Estació del Nord	C. MIGDIA entre C. MONTURIOL i C. MARIA FORTUNY	1500

Barri de l'Estació del Nord	C. MONTURIOL entre AV. RAFAEL CASANOVA i C. MONTURIOL	1502
Barri de l'Estació del Nord	C. MONTURIOL entre C. MONTURIOL i C. TORRAS I BAGES	1503
Barri de l'Estació del Nord	C. MONTURIOL entre C. TORRAS I BAGES i C. RAMON TURRO	1504
Barri de l'Estació del Nord	C. ONZE DE SETEMBRE entre C. JOAN MARAGALL i C. TEROL	1489
Barri de l'Estació del Nord	C. ONZE DE SETEMBRE entre C. SANT VALENTI i AV. BURGOS	1491
Barri de l'Estació del Nord	C. ONZE DE SETEMBRE entre C. TEROL i C. SANT VALENTI	1490
Barri de l'Estació del Nord	C. RAMON TURRO entre C. ANTONI DE GIMBERNAT i C. MONTURIOL	1494
Barri de l'Estació del Nord	C. RAMON TURRO entre C. MARIA FORTUNY i C. ANTONI DE GIMBERNAT	1493
Barri de l'Estació del Nord	C. SANT ISIDRE entre C. JOAN MARAGALL i C. SANT VALENTI	1517
Barri de l'Estació del Nord	C. SANT ISIDRE entre C. SANT VALENTI i C. PLANA	1518
Barri de l'Estació del Nord	C. SANT VALENTI entre C. GIRONA i C. ONZE DE SETEMBRE	1521
Barri de l'Estació del Nord	C. SANT VALENTI entre C. JOAN MARAGALL i C. SANT ISIDRE	1519
Barri de l'Estació del Nord	C. SANT VALENTI entre C. SANT ISIDRE i C. GIRONA	1520
Barri de l'Estació del Nord	C. TEROL entre C. GIRONA i C. ONZE DE SETEMBRE	1526
Barri de l'Estació del Nord	C. TEROL entre C. SANT ISIDRE i C. GIRONA	1525
Barri de l'Estació del Nord	C. TORRAS I BAGES entre C. ANTONI DE GIMBERNAT i C. MONTURIOL	1523
Barri de l'Estació del Nord	C. TORRAS I BAGES entre C. MARIA FORTUNY i C. ANTONI DE GIMBERN	1522
Barri de l'Estació del Nord	C. TORRAS I BAGES entre C. MONTURIOL i C. JOAN MARAGALL	1524
Polígon Industrial de la Fa	AV. RAFAEL CASANOVA entre C. METAL.LURGIA i C. METAL.LURGIA	1531
Polígon Industrial de la Fa	AV. RAFAEL CASANOVA entre C. METAL.LURGIA i C. SANT FRANCESC	1530
Polígon Industrial de la Fa	AV. RAFAEL CASANOVA entre C. SANT FRANCESC i C. JOAN MARAGALL	1529
Polígon Industrial de la Fa	AV. RAFAEL CASANOVA entre RD. PINETONS i C. METAL.LURGIA	1527
Polígon Industrial de la Fa	C. METAL.LURGIA entre AV. RAFAEL CASANOVA i Cul de sac	1528

TRAM 1001 - AV. BURGOS entre Cul de sac i C. JOAN MARAGALL

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	283

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2001	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2002	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV107	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV108	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

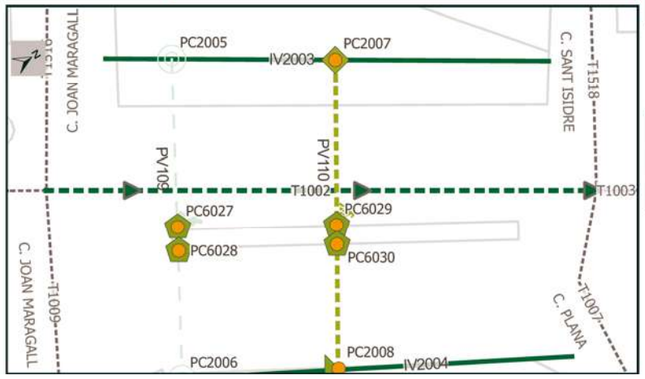
Barri del Calderí

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2001	Gual tres plans	Millorable
PC2002	Gual de vehicles	Millorable
PC2003	Gual tres plans	Acceptable
PC2004	Sense canvi de nivell	Millorable
PC6000	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC6001	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC6002	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6004	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6005	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6013	Gual deprimit / illeta	Acceptable

TRAM 1002 - AV. BURGOS entre C. JOAN MARAGALL i C. PLANA

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	63

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2003	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2004	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV109	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV110	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

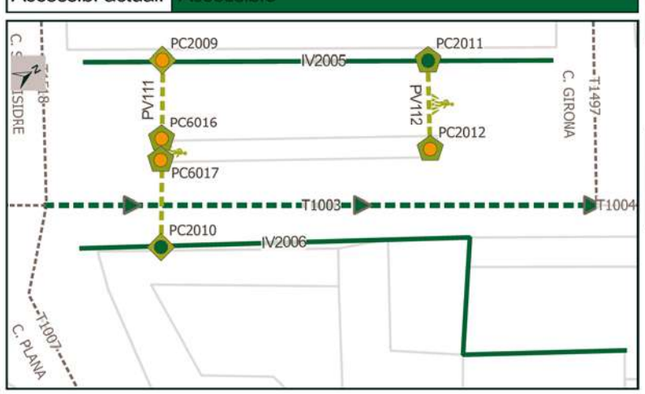
Barri del Calderí

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2005	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2006	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2007	Gual tres plans	Millorable
PC2008	Gual d'un pla	Millorable
PC6027	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6028	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6029	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6030	Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1003 - AV. BURGOS entre C. PLANA i C. GIRONA

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	64

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2005	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2006	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV111	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV112	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

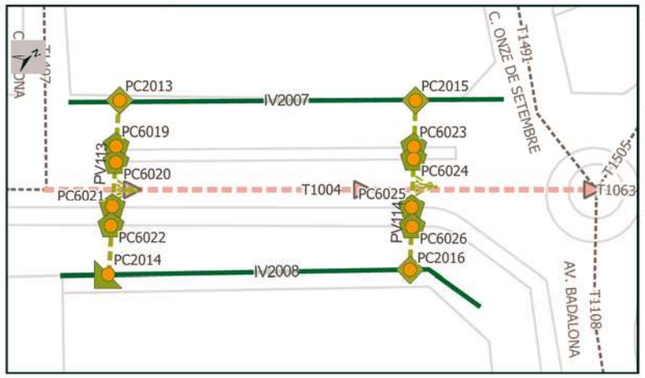
Barri del Calderí

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2009	Gual tres plans	Millorable
PC2010	Gual tres plans	Acceptable
PC2011	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2012	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6016	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6017	Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1004 - AV. BURGOS entre C. GIRONA i C. MARIA FORTUNY

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	108

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2007	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2008	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV113	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV114	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

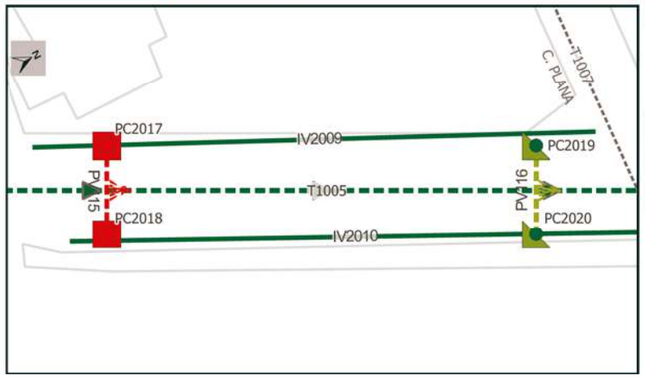
Barri del Calderí

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2013	Gual tres plans	Millorable
PC2014	Gual d'un pla	Millorable
PC2015	Gual tres plans	Millorable
PC2016	Gual tres plans	Millorable
PC6019	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6020	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6021	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6022	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6023	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6024	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6025	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6026	Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1005 - AV. LLIBERTAT entre C. JOAN MARAGALL i C. PLANA

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	74

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2009	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2010	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV115	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV116	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

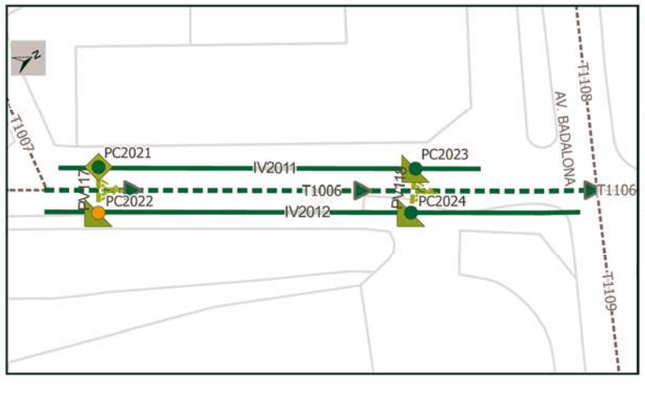
Barri del Calderí

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2017	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC2018	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC2019	Gual d'un pla	Acceptable
PC2020	Gual d'un pla	Acceptable

TRAM 1006 - AV. LLIBERTAT entre C. PLANA i AV. BADALONA

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	127

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2011	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2012	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV117	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV118	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

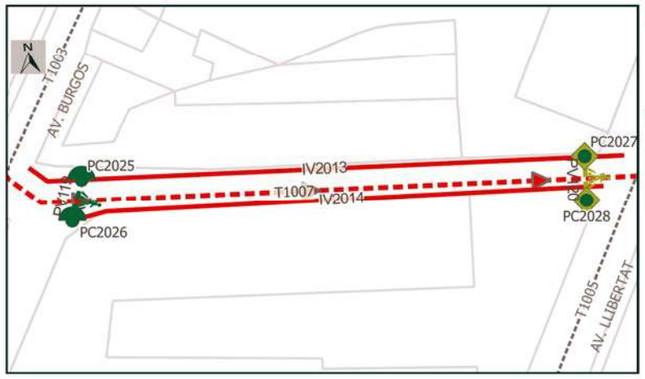
Barri del Calderí

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2021	Gual tres plans	Acceptable
PC2022	Gual d'un pla	Millorable
PC2023	Gual d'un pla	Acceptable
PC2024	Gual d'un pla	Acceptable

TRAM 1007 - C. PLANA entre C. SANT ISIDRE i AV. LLIBERTAT

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	150

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2013	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2014	Molt alt (10% < pdt)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV119	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV120	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

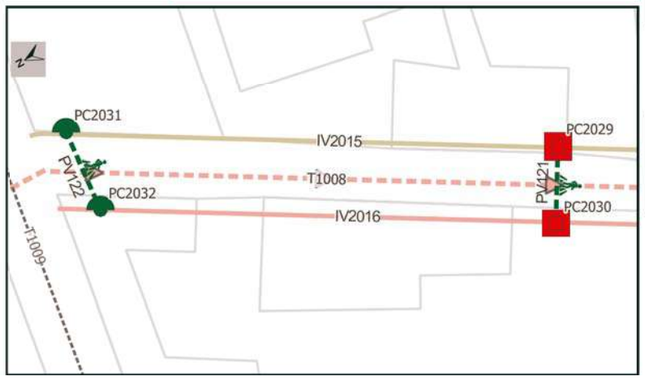
Barri del Calderí

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2025	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2026	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2027	Gual tres plans	Acceptable
PC2028	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1008 - C. MONTCADA entre C. JOAN MARAGALL i Cul de sac

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	86

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2015	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2016	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV121	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat
PV122	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

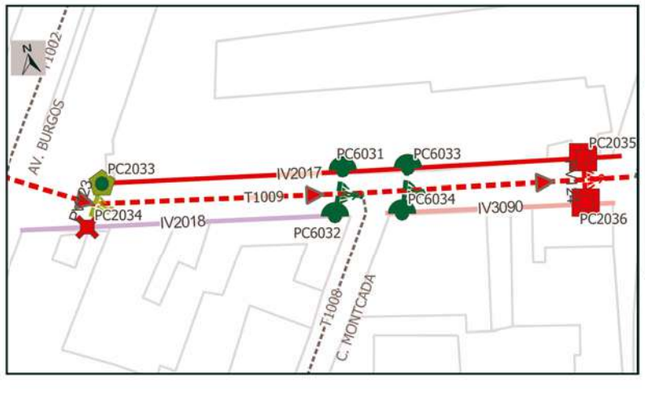
Barri del Calderí

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2029	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC2030	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC2031	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2032	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1009 - C. JOAN MARAGALL entre AV. BURGOS i AV. LLIBERTAT

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	149

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2017	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2018	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV3090	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV123	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV124	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV3000	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV3001	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

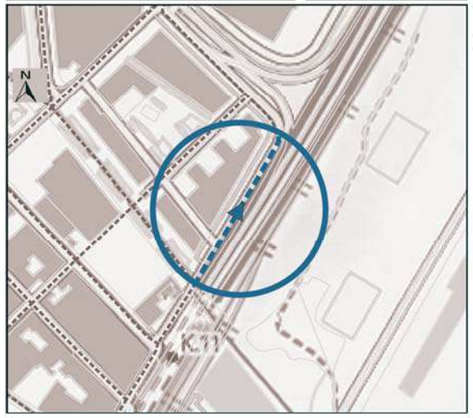
Barri del Calderí

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2033	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2034	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC2035	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC2036	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC6031	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC6032	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC6033	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC6034	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1010 - RD. CAN FABREGAS entre RBLA. BALMES i RD. CAN FABREGAS

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	152

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2019	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2020	Baix (pdt ≤ 6%)	xxxx	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV125	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV126	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

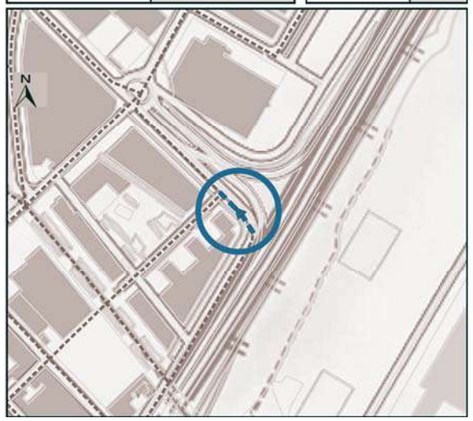
Barri de la Riera Seca

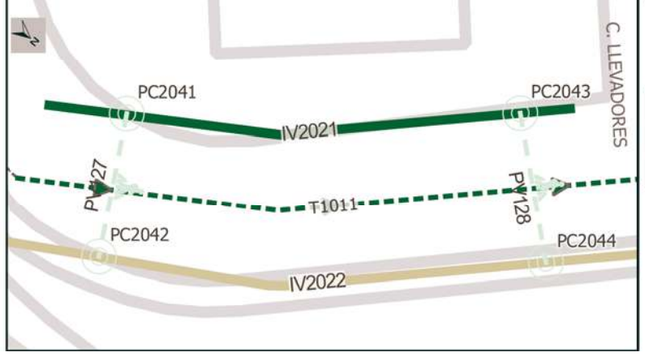
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2037	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2038	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2039	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2040	No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1011 - RD. CAN FABREGAS entre RD. CAN FABREGAS i C. LLEVADORES

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	42

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2021	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2022	Baix (pdt ≤ 6%)	xxxx	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV127	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV128	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

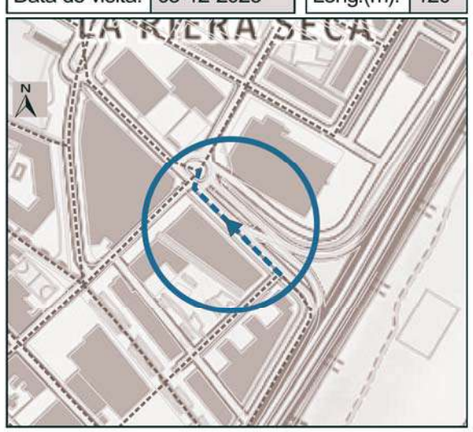
Barri de la Riera Seca

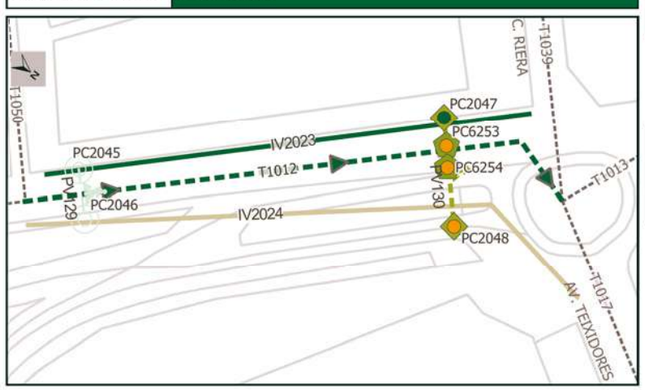
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2041	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2042	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2043	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2044	No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1012 - RD. CAN FABREGAS entre C. LLEVADORES i AV. TEIXIDORES

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	120

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2023	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2024	Baix (pdt ≤ 6%)	xxxx	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV129	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV130	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Barri de la Riera Seca

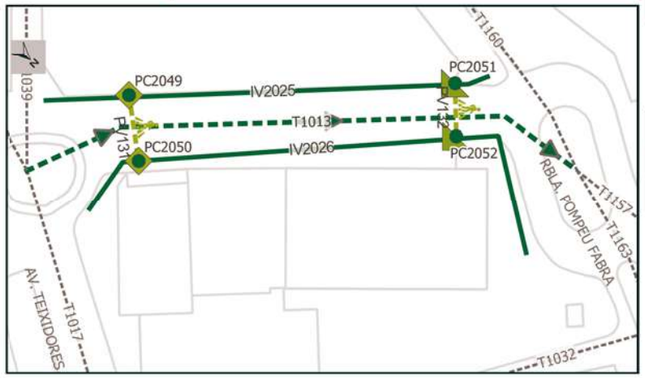
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2045	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2046	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2047	Gual tres plans	Acceptable
PC2048	Gual tres plans	Millorable
PC6253	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6254	Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1013 - RD. CAN FABREGAS entre AV. TEIXIDORES i C. RAMON CASAS

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	151

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2025	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2026	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV131	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV132	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

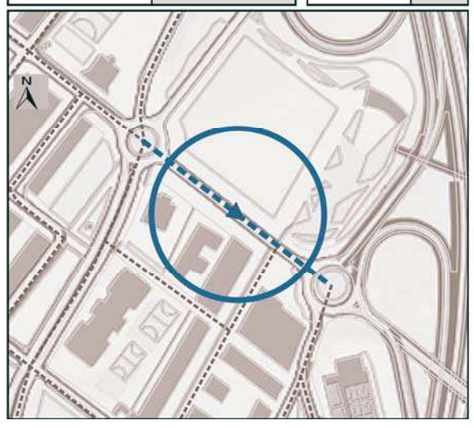
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2049	Gual tres plans	Acceptable
PC2050	Gual tres plans	Acceptable
PC2051	Gual d'un pla	Acceptable
PC2052	Gual d'un pla	Acceptable

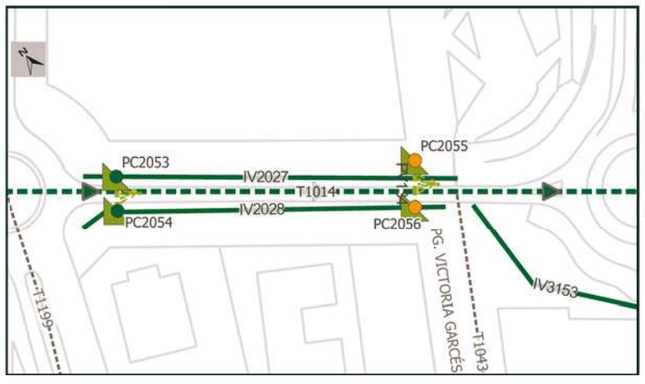
TRAM 1014 - C. CAN FLEQUER entre RBLA. POMPEU FABRA i AV. TEIXIDORES

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	205

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2027	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2028	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3153	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV133	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV134	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

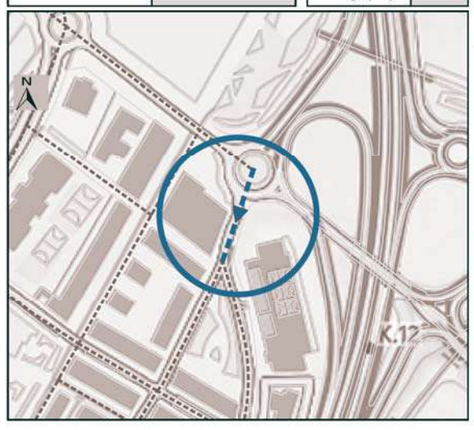
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2053	Gual d'un pla	Acceptable
PC2054	Gual d'un pla	Acceptable
PC2055	Gual d'un pla	Millorable
PC2056	Gual d'un pla	Millorable

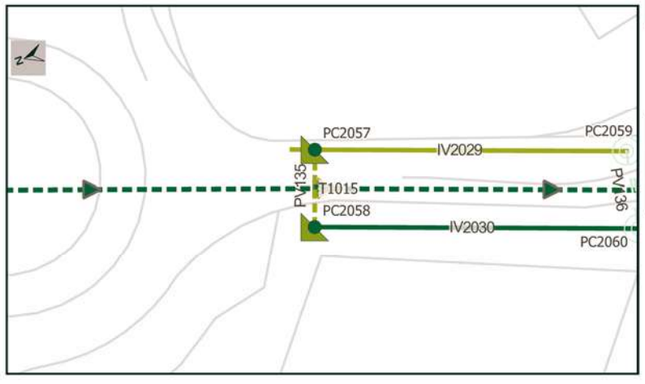
TRAM 1015 - AV. TEIXIDORES entre C. CAN FLEQUER i AV. RABASSAIRES

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	82

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2029	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2030	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV135	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV136	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

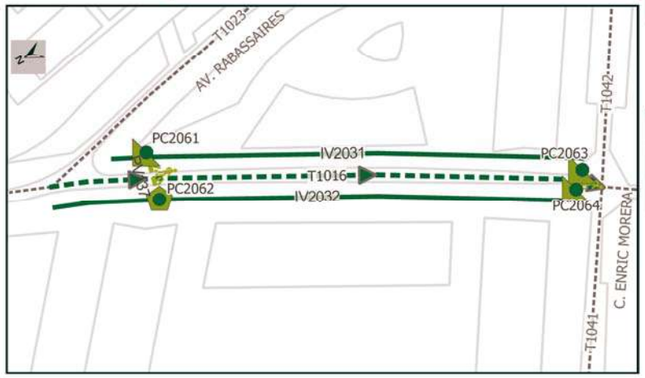
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2057	Gual d'un pla	Acceptable
PC2058	Gual d'un pla	Acceptable
PC2059	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2060	No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1016 - AV. TEIXIDORES entre AV. RABASSAIRES i C. ENRIC MORERA

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	128

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2031	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2032	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV137	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV138	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

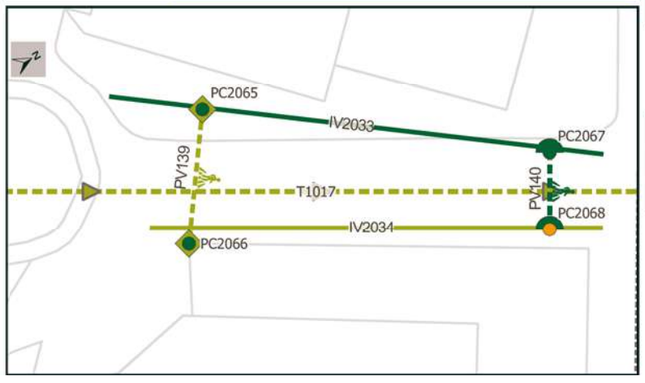
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2061	Gual d'un pla	Acceptable
PC2062	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2063	Gual d'un pla	Acceptable
PC2064	Gual d'un pla	Acceptable

TRAM 1017 - AV. TEIXIDORES entre C. RIERA i C. ORDIDORES

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	86

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2033	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2034	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV139	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV140	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

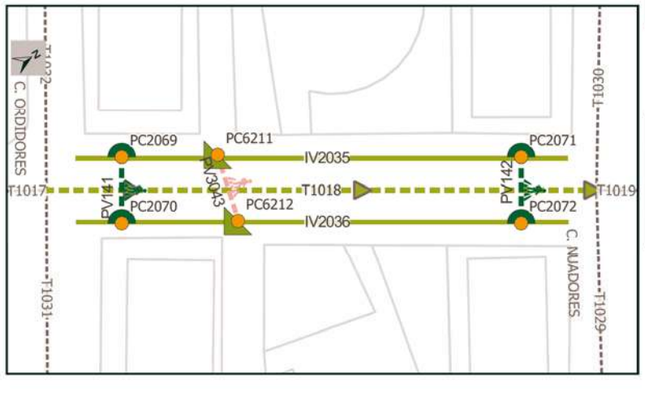
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2065	Gual tres plans	Acceptable
PC2066	Gual tres plans	Acceptable
PC2067	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2068	Vehicles canvi nivell	Millorable

TRAM 1018 - AV. TEIXIDORES entre C. ORDIDORES i C. NUADORES

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	87

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2035	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2036	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV141	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV142	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV3043	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

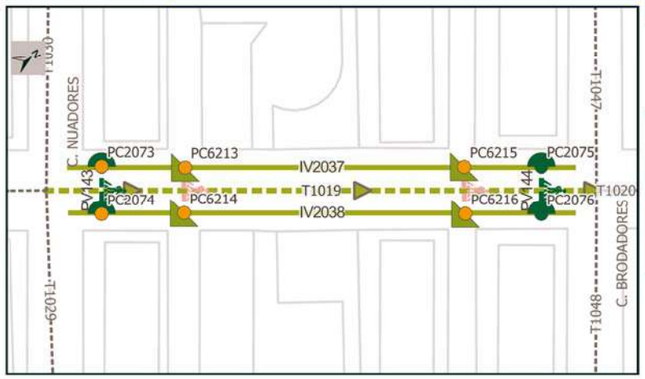
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2069	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2070	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2071	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2072	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC6211	Gual d'un pla	Millorable
PC6212	Gual d'un pla	Millorable

TRAM 1019 - AV. TEIXIDORES entre C. NUADORES i C. BRODADORES

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	119

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2037	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2038	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV143	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV144	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV3044	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV3045	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

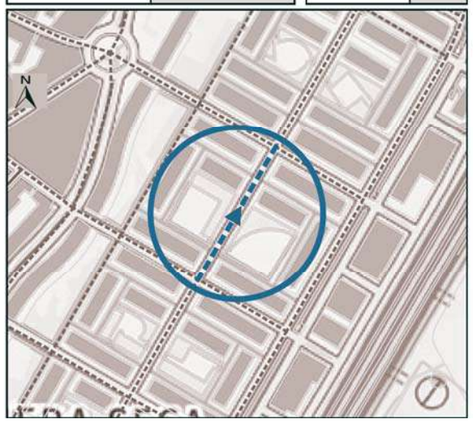
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2073	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2074	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2075	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2076	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC6213	Gual d'un pla	Millorable
PC6214	Gual d'un pla	Millorable
PC6215	Gual d'un pla	Millorable
PC6216	Gual d'un pla	Millorable

TRAM 1020 - AV. TEIXIDORES entre C. BRODADORES i C. PUNTAIRES

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	134

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2039	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2040	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV145	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV146	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV3046	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV3047	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

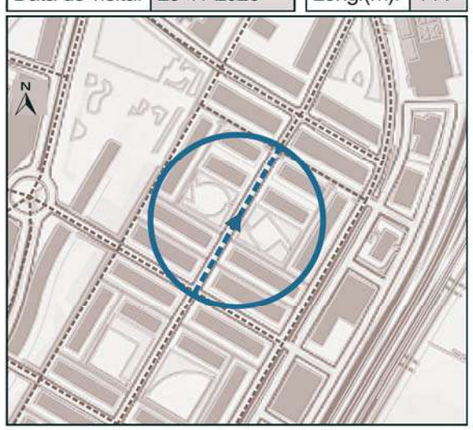
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2077	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2078	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2079	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2080	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC6217	Gual d'un pla	Millorable
PC6218	Gual d'un pla	Millorable
PC6219	Gual d'un pla	Millorable
PC6220	Gual d'un pla	Millorable

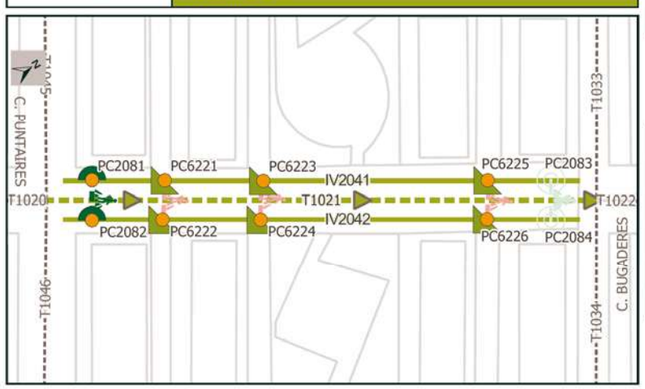
TRAM 1021 - AV. TEIXIDORES entre C. PUNTAIRES i C. BUGADERES

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	144

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2041	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2042	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV147	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV148	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV3048	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV3049	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV3050	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

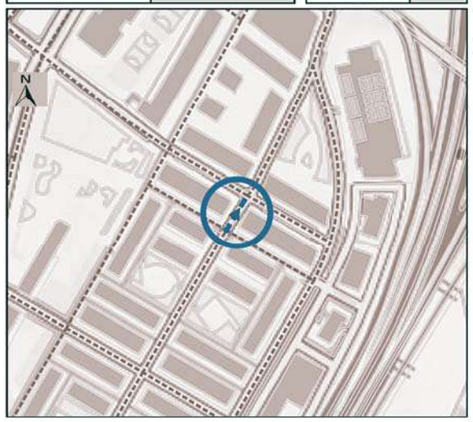
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2081	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2082	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2083	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2084	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC6221	Gual d'un pla	Millorable
PC6222	Gual d'un pla	Millorable
PC6223	Gual d'un pla	Millorable
PC6224	Gual d'un pla	Millorable
PC6225	Gual d'un pla	Millorable
PC6226	Gual d'un pla	Millorable

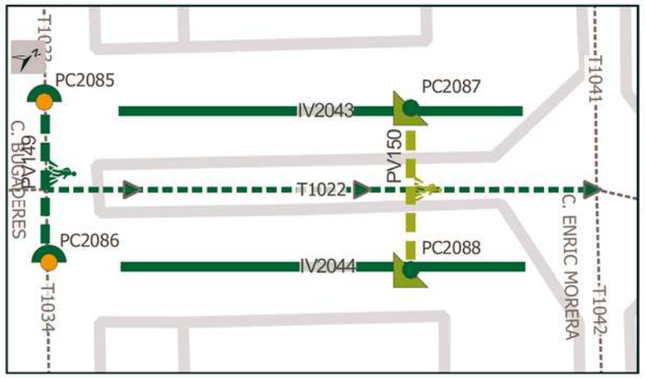
TRAM 1022 - AV. TEIXIDORES entre C. BUGADERES i C. ENRIC MORERA

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	35

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2043	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2044	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV149	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV150	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

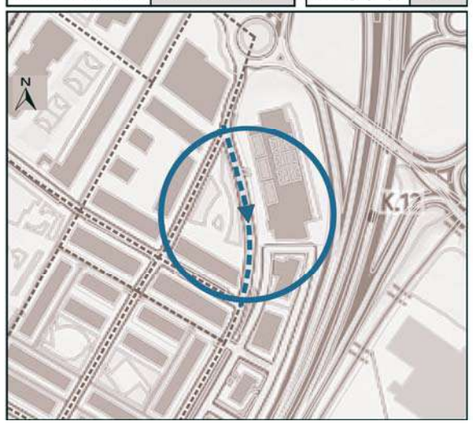
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2085	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2086	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2087	Gual d'un pla	Acceptable
PC2088	Gual d'un pla	Acceptable

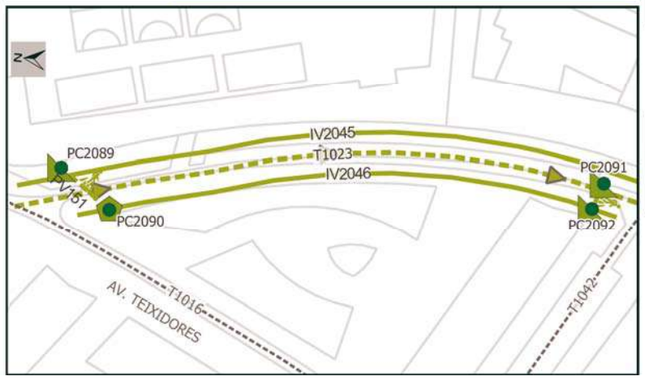
TRAM 1023 - AV. RABASSAIRES entre AV. TEIXIDORES i C. ENRIC MORERA

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	158

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2045	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2046	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV151	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV152	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

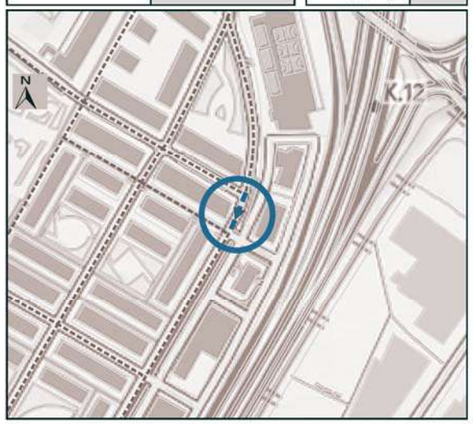
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2089	Gual d'un pla	Acceptable
PC2090	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2091	Gual d'un pla	Acceptable
PC2092	Gual d'un pla	Acceptable

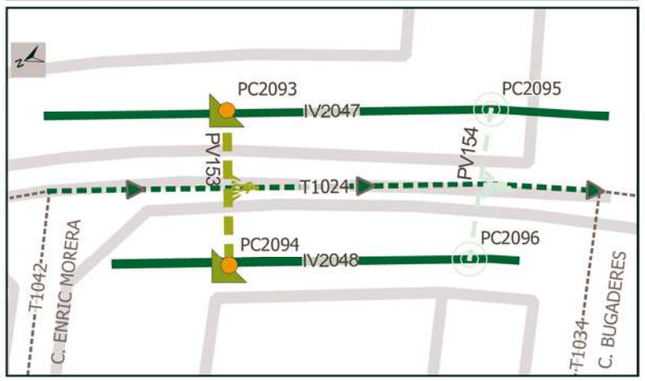
TRAM 1024 - AV. RABASSAIRES entre C. ENRIC MORERA i C. BUGADERES

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	37

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2047	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2048	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV153	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV154	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

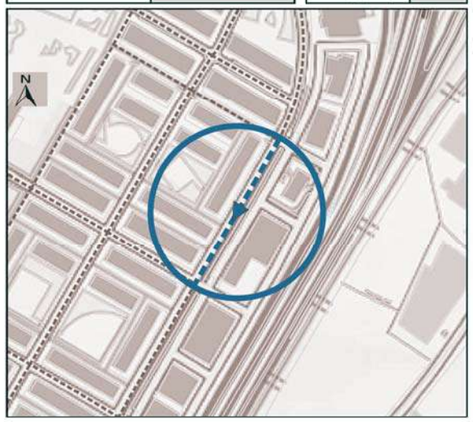
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2093	Gual d'un pla	Millorable
PC2094	Gual d'un pla	Millorable
PC2095	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2096	No hi ha gual i no cal	No cal gual

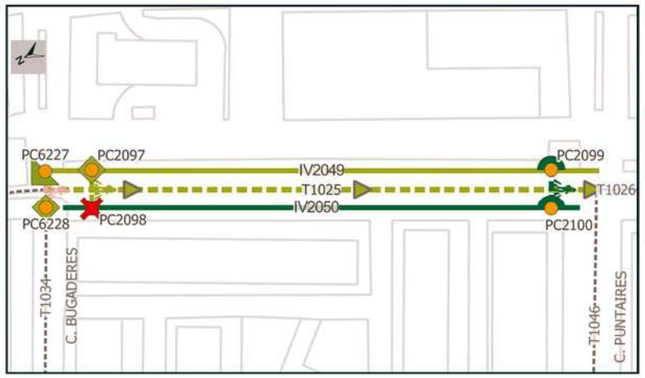
TRAM 1025 - AV. RABASSAIRES entre C. BUGADERES i C. PUNTAIRES

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	144

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2049	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2050	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV155	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV156	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV3051	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2097	Gual tres plans	Millorable
PC2098	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC2099	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2100	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC6227	Gual d'un pla	Millorable
PC6228	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1026 - AV. RABASSAIRES entre C. PUNTAIRES i C. BRODADORES

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	133

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2051	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2052	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV157	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV158	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

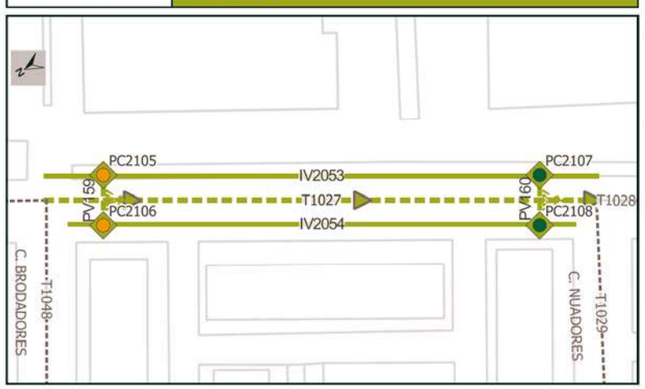
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2101	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2102	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2103	Gual tres plans	Acceptable
PC2104	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1027 - AV. RABASSAIRES entre C. BRODADORES i C. NUADORES

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	115

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2053	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2054	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

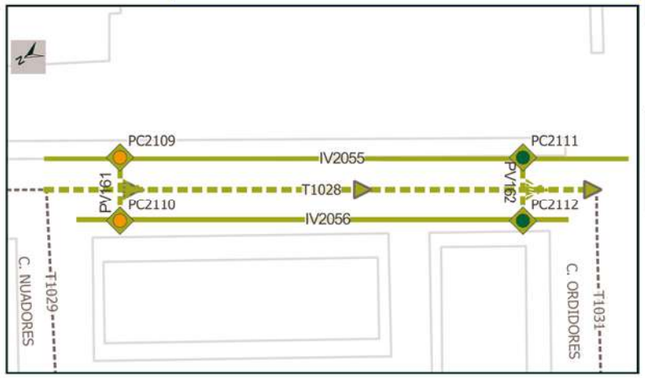
Id	Tipus de pas de vianants
PV159	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV160	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2105	Gual tres plans	Millorable
PC2106	Gual tres plans	Millorable
PC2107	Gual tres plans	Acceptable
PC2108	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1028 - AV. RABASSAIRES entre C. NUADORES i C. ORDIDORES

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	89

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2055	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2056	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV161	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV162	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

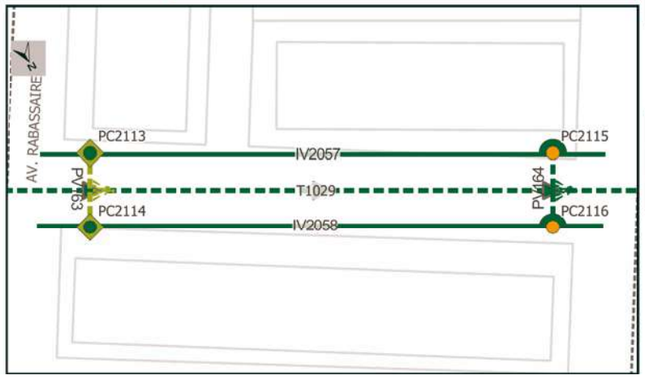
Barri de la Riera Seca

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2109	Gual tres plans	Millorable
PC2110	Gual tres plans	Millorable
PC2111	Gual tres plans	Acceptable
PC2112	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1029 - C. NUADORES entre AV. RABASSAIRES i AV. TEIXIDORES

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	89

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2057	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2058	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV163	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV164	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

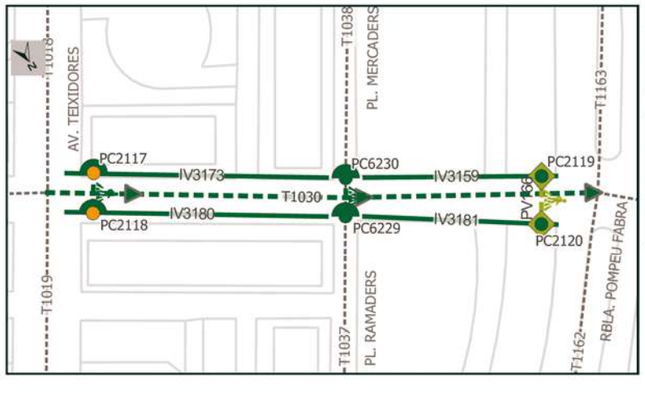
Barri de la Riera Seca

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2113	Gual tres plans	Acceptable
PC2114	Gual tres plans	Acceptable
PC2115	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2116	Vehicles canvi nivell	Millorable

TRAM 1030 - C. NUADORES entre AV. TEIXIDORES i C. MADRID

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	144

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3159	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3173	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3180	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3181	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV165	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV166	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3052	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

Barri de la Riera Seca

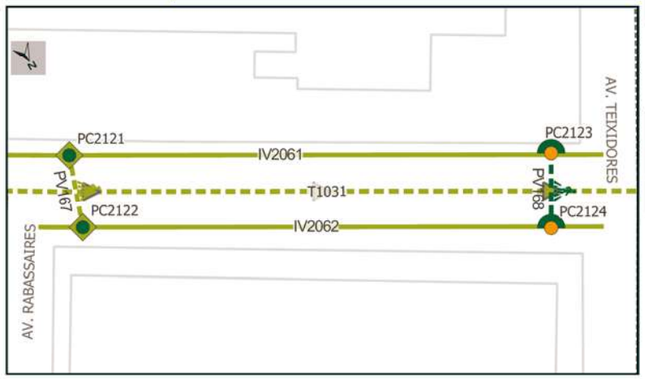
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2117	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2118	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2119	Gual tres plans	Acceptable
PC2120	Gual tres plans	Acceptable
PC6229	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC6230	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1031 - C. ORDIDORES entre AV. RABASSAIRES i AV. TEIXIDORES

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	87

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2061	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2062	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV167	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV168	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

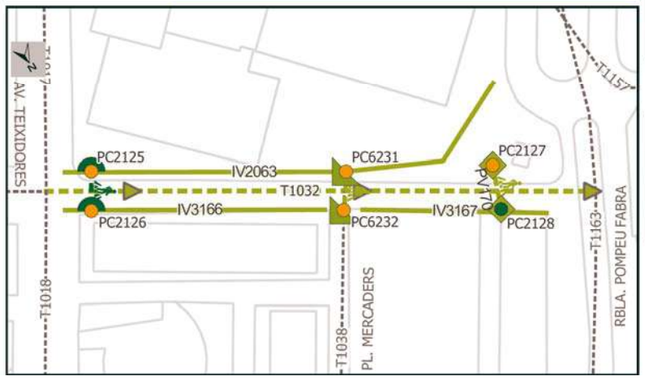
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2121	Gual tres plans	Acceptable
PC2122	Gual tres plans	Acceptable
PC2123	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2124	Vehicles canvi nivell	Millorable

TRAM 1032 - C. ORDIDORES entre AV. TEIXIDORES i RBLA. POMPEU FABRA

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	145

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2063	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV3166	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV3167	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV169	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV170	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3053	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

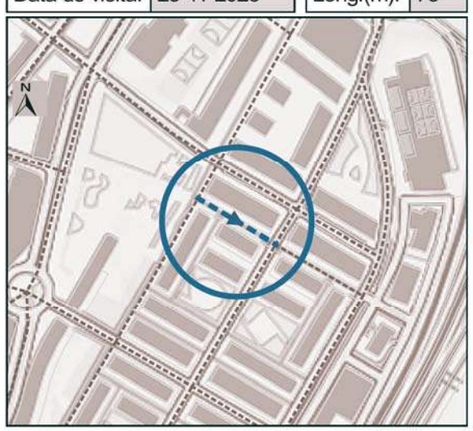
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2125	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2126	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2127	Gual tres plans	Millorable
PC2128	Gual tres plans	Acceptable
PC6231	Gual d'un pla	Millorable
PC6232	Gual d'un pla	Millorable

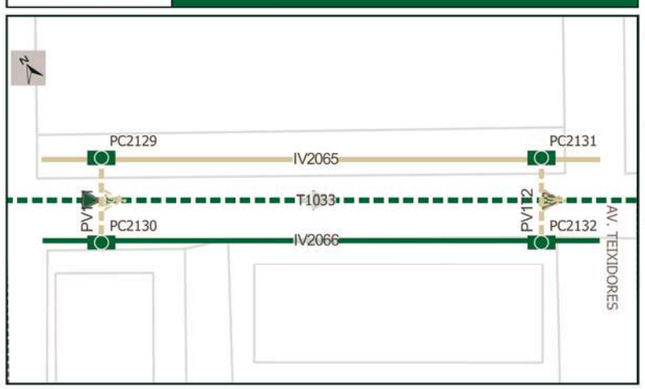
TRAM 1033 - C. BUGADERES entre PL. FERRERS i AV. TEIXIDORES

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	78

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2065	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Acceptable
IV2066	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV171	Sense canvi de nivell i pas senyalitzat
PV172	Sense canvi de nivell i pas senyalitzat

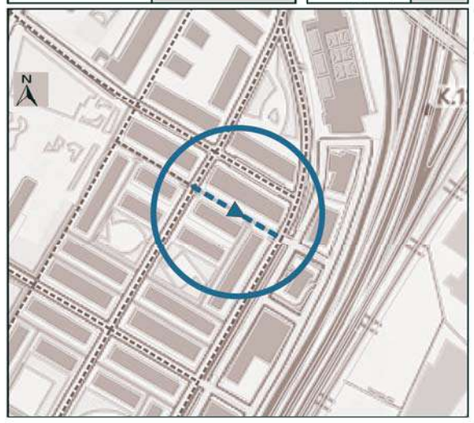
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2129	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2130	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2131	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2132	Sense canvi de nivell	No cal gual

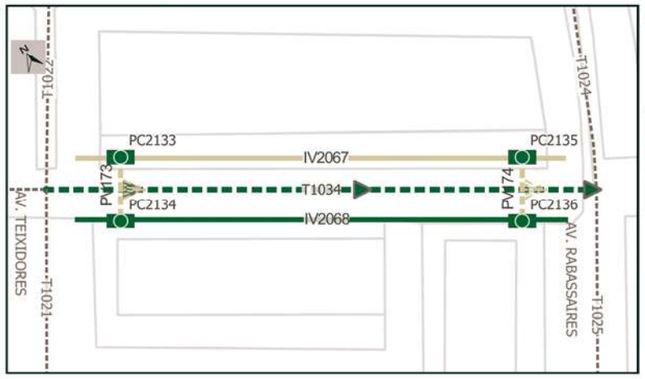
TRAM 1034 - C. BUGADERES entre AV. TEIXIDORES i AV. RABASSAIRES

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	88

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2067	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Acceptable
IV2068	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV173	Sense canvi de nivell i pas senyalitzat
PV174	Sense canvi de nivell i pas senyalitzat

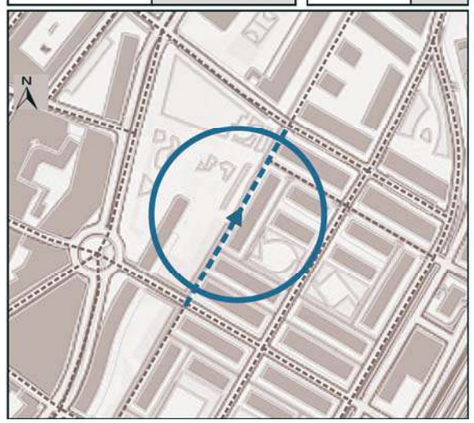
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2133	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2134	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2135	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2136	Sense canvi de nivell	No cal gual

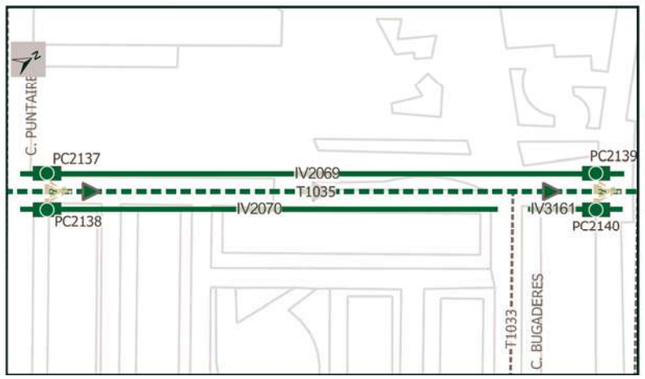
TRAM 1035 - PL. FERRERS entre PL. PAGESOS DE REMENÇA i C. ENRIC MORERA

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	180

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2069	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2070	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3161	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV175	Sense canvi de nivell i pas senyalitzat
PV176	Sense canvi de nivell i pas senyalitzat

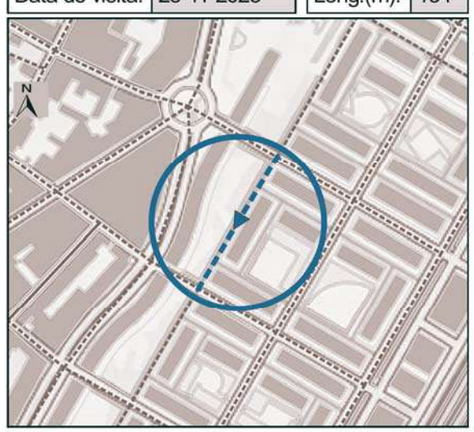
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2137	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2138	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2139	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2140	Sense canvi de nivell	No cal gual

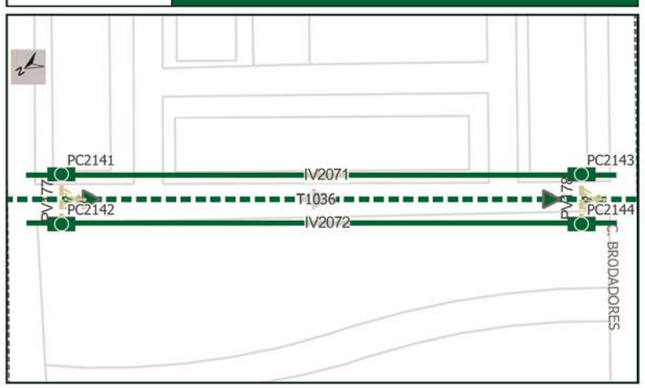
TRAM 1036 - PL. PAGESOS DE REMENÇA entre PL. FERRERS i PL. RAMADERS

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	134

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2071	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2072	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV177	Sense canvi de nivell i pas senyalitzat
PV178	Sense canvi de nivell i pas senyalitzat

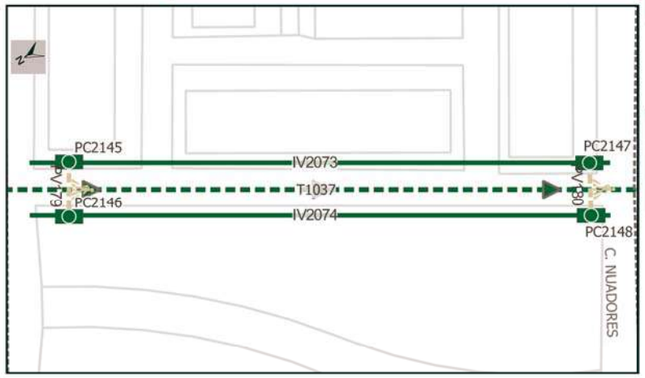
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2141	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2142	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2143	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2144	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1037 - PL. RAMADERS entre PL. PAGESOS DE REMENÇA i PL. MERCADERS

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	118

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2073	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2074	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV179	Sense canvi de nivell i pas senyalitzat
PV180	Sense canvi de nivell i pas senyalitzat

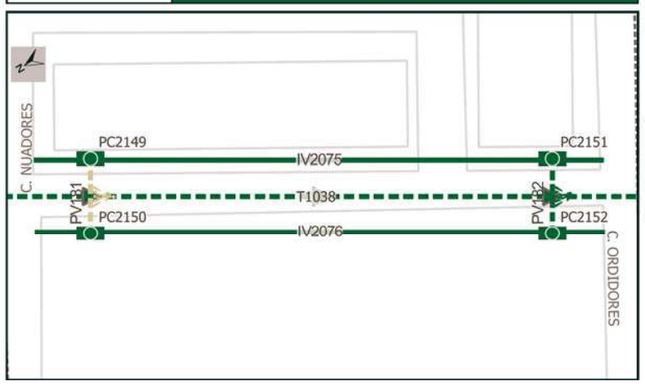
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2145	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2146	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2147	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2148	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1038 - PL. MERCADERS entre PL. RAMADERS i C. ORDIDORES

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	88

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2075	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2076	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV181	Sense canvi de nivell i pas senyalitzat
PV182	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

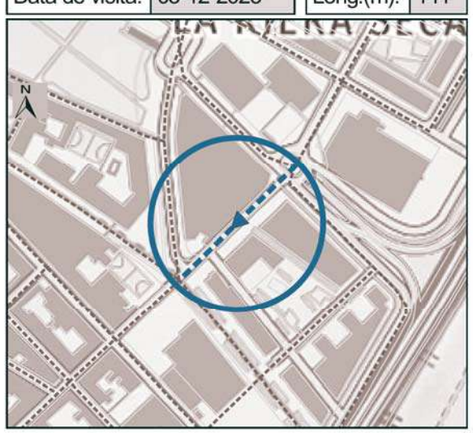
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2149	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2150	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2151	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2152	Sense canvi de nivell	No cal gual

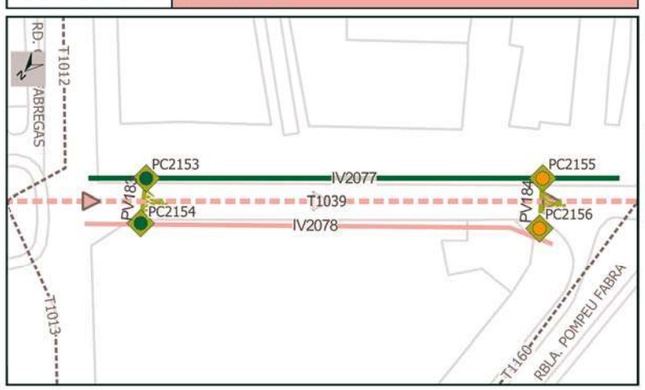
TRAM 1039 - C. RIERA entre AV. TEIXIDORES i RBLA. POMPEU FABRA

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	141

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2077	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2078	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV183	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV184	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

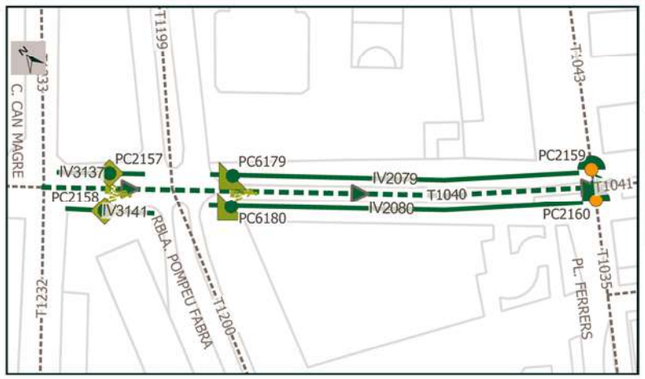
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2153	Gual tres plans	Acceptable
PC2154	Gual tres plans	Acceptable
PC2155	Gual tres plans	Millorable
PC2156	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1040 - C. ENRIC MORERA entre C. CAN MAGRE i PL. FERRERS

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	179

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2079	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2080	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3137	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3141	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV185	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV186	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV3035	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

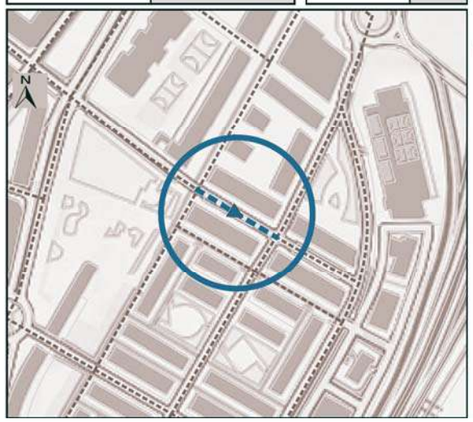
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2157	Gual tres plans	Acceptable
PC2158	Gual tres plans	Acceptable
PC2159	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2160	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC6179	Gual d'un pla	Acceptable
PC6180	Gual d'un pla	Acceptable

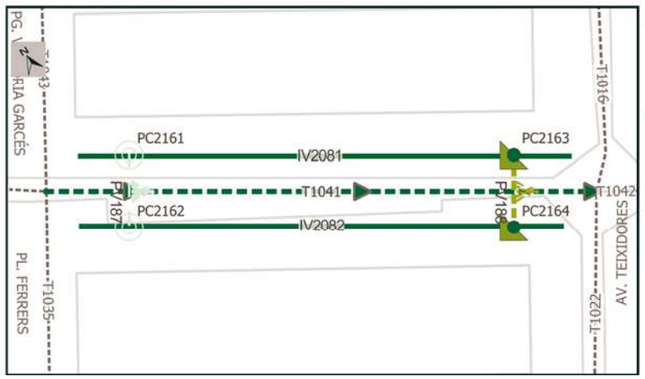
TRAM 1041 - C. ENRIC MORERA entre PL. FERRERS i AV. TEIXIDORES

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	79

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2081	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2082	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV187	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV188	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

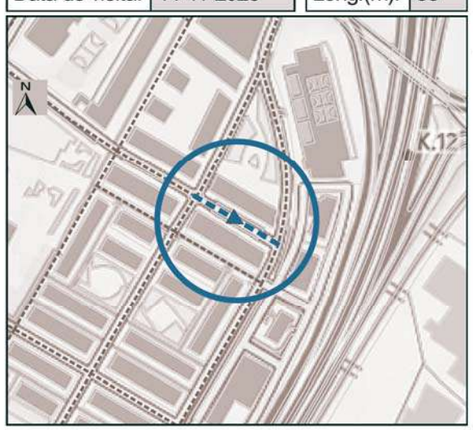
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2161	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2162	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2163	Gual d'un pla	Acceptable
PC2164	Gual d'un pla	Acceptable

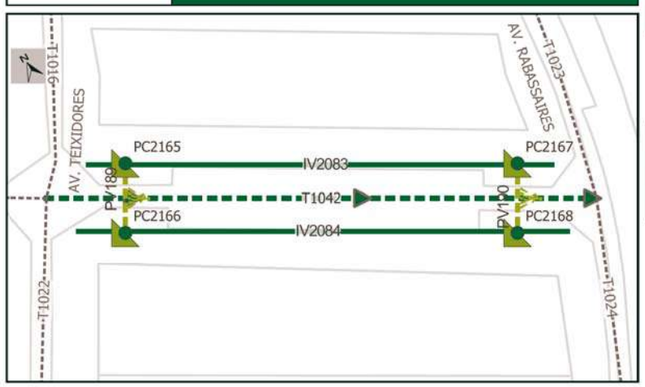
TRAM 1042 - C. ENRIC MORERA entre AV. TEIXIDORES i AV. RABASSAIRES

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	83

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2083	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2084	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV189	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV190	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

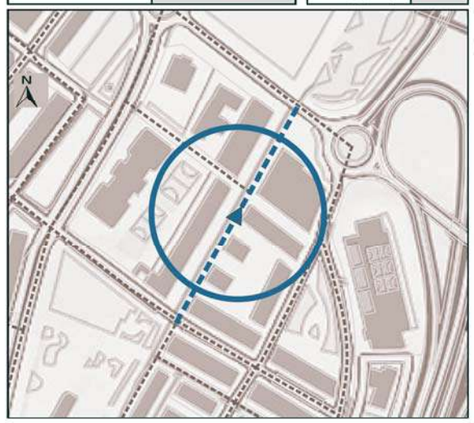
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2165	Gual d'un pla	Acceptable
PC2166	Gual d'un pla	Acceptable
PC2167	Gual d'un pla	Acceptable
PC2168	Gual d'un pla	Acceptable

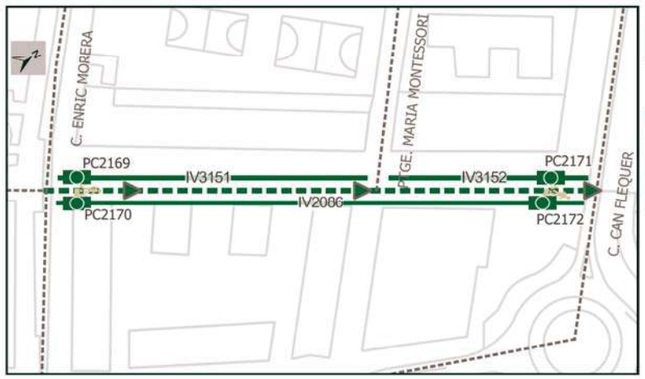
TRAM 1043 - PG. VICTORIA GARCÉS entre PL. FERRERS i C. CAN FLEQUER

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	215

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2086	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3151	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3152	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV191	Sense canvi de nivell i pas senyalitzat
PV192	Sense canvi de nivell i pas senyalitzat

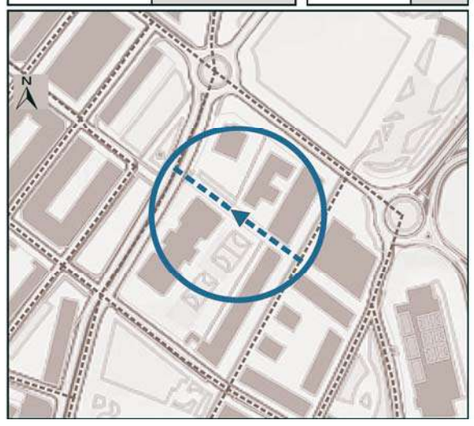
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2169	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2170	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2171	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2172	Sense canvi de nivell	No cal gual

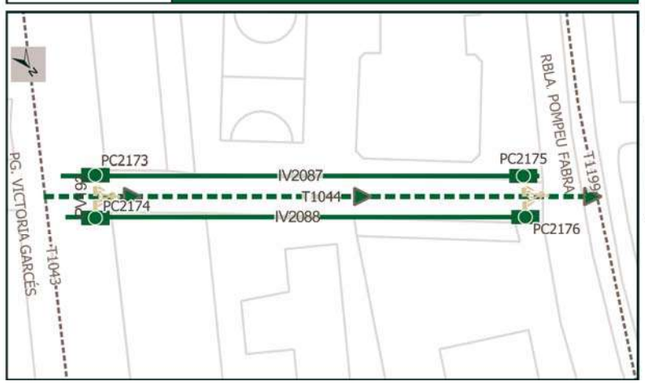
TRAM 1044 - PTGE. MARIA MONTESSORI entre PG. VICTORIA GARCÉS i RBLA. POMPEU FABRA

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	134

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2087	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2088	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV193	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV194	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

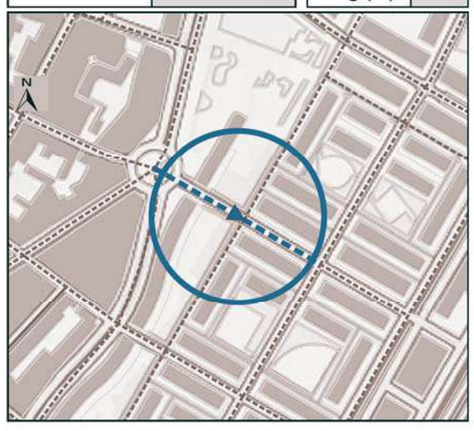
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2173	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2174	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2175	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2176	Sense canvi de nivell	No cal gual

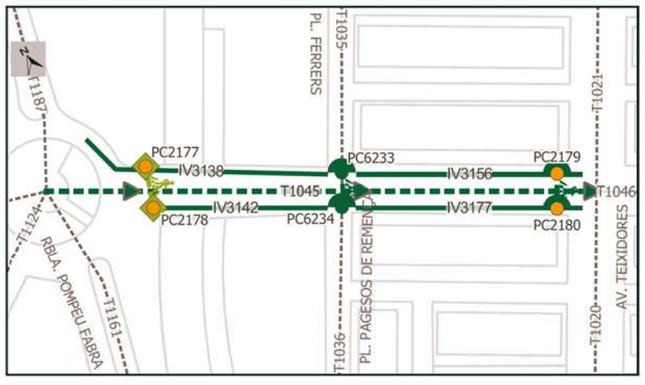
TRAM 1045 - C. PUNTAIRES entre C. ANSELM CLAVE i AV. TEIXIDORES

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	166

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3138	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3142	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3156	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3177	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV195	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV196	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV3054	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

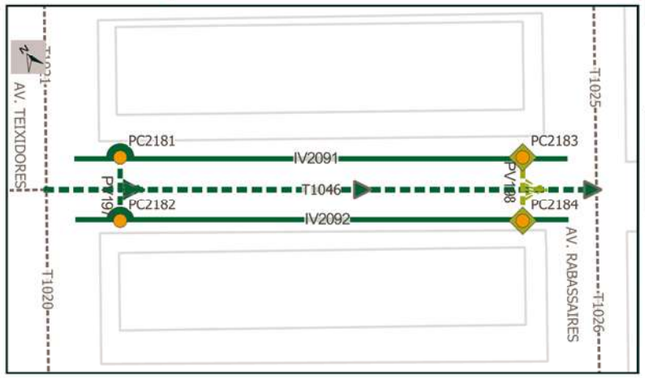
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2177	Gual tres plans	Millorable
PC2178	Gual tres plans	Millorable
PC2179	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2180	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC6233	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC6234	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1046 - C. PUNTAIRES entre AV. TEIXIDORES i AV. RABASSAIRES

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	89

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2091	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2092	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV197	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV198	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2181	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2182	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2183	Gual tres plans	Millorable
PC2184	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1047 - C. BRODADORES entre AV. TEIXIDORES i RBLA. POMPEU FABRA

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	126

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3164	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3171	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3172	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3178	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV199	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV200	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3055	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

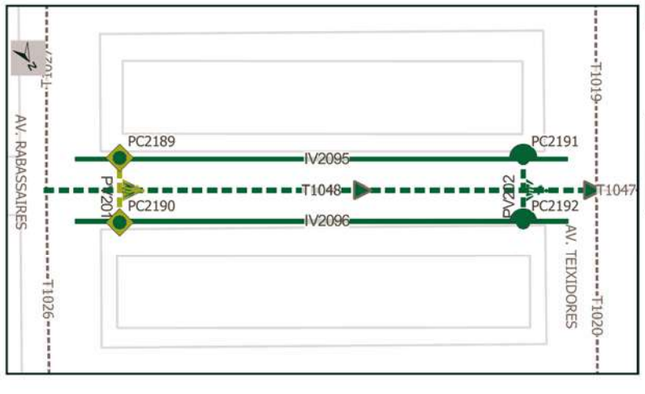
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2185	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2186	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2187	Gual tres plans	Acceptable
PC2188	Gual tres plans	Acceptable
PC6235	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC6236	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1048 - C. BRODADORES entre AV. RABASSAIRES i AV. TEIXIDORES

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	89

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2095	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2096	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV201	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV202	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

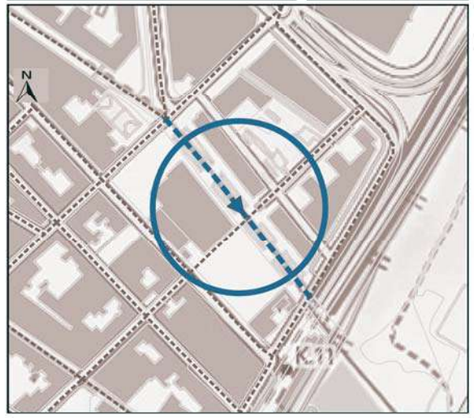
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2189	Gual tres plans	Acceptable
PC2190	Gual tres plans	Acceptable
PC2191	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2192	Vehicles canvi nivell	Acceptable

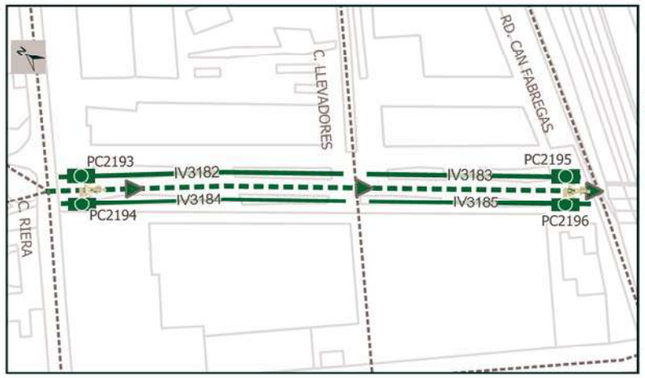
TRAM 1049 - RBLA. BALMES entre RBLA. POMPEU FABRA i RD. CAN FABREGAS

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	198

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3182	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3183	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3184	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3185	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV203	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV204	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

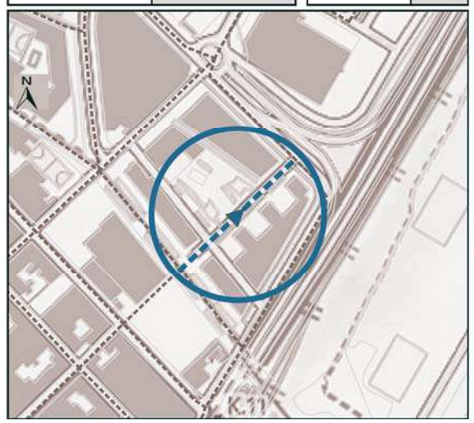
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2193	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2194	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2195	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2196	Sense canvi de nivell	No cal gual

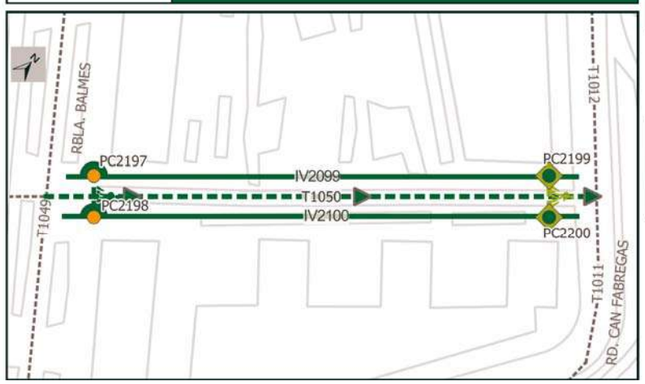
TRAM 1050 - C. LLEVADORES entre C. LLEVADORES i RD. CAN FABREGAS

Barri de la Riera Seca

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	138

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2099	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2100	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV205	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV206	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

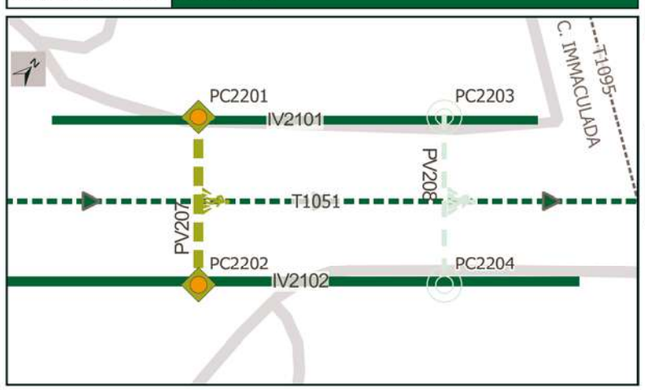
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2197	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2198	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2199	Gual tres plans	Acceptable
PC2200	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1051 - C. ANGEL GUIMERA entre AV. BADALONA i C. IMMACULADA

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	39

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2101	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2102	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV207	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV208	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

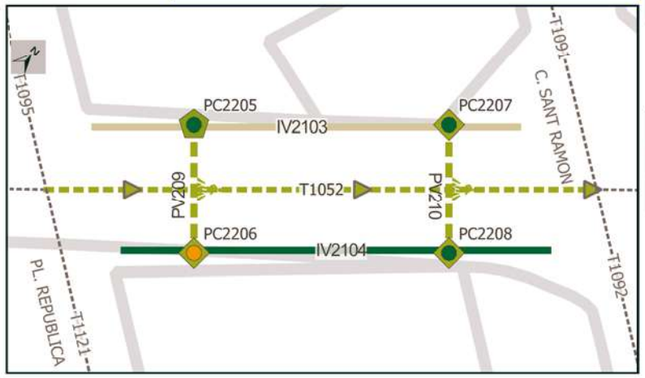
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2201	Gual tres plans	Millorable
PC2202	Gual tres plans	Millorable
PC2203	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2204	No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1052 - C. ANGEL GUIMERA entre C. IMMACULADA i C. SANT RAMON

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	44

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2103	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2104	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV209	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV210	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

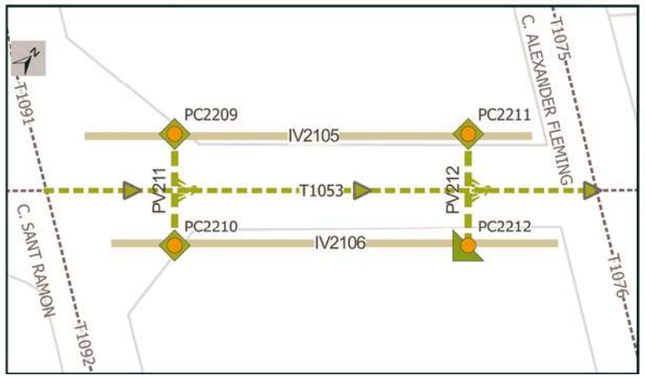
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2205	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2206	Gual tres plans	Millorable
PC2207	Gual tres plans	Acceptable
PC2208	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1053 - C. ANGEL GUIMERA entre C. SANT RAMON i C. ALEXANDER FLEMING

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	51

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2105	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2106	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV211	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV212	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

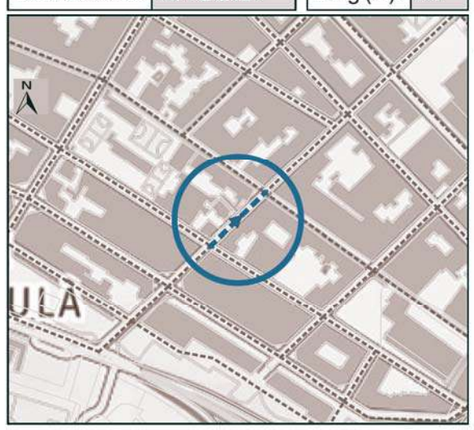
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2209	Gual tres plans	Millorable
PC2210	Gual tres plans	Millorable
PC2211	Gual tres plans	Millorable
PC2212	Gual d'un pla	Millorable

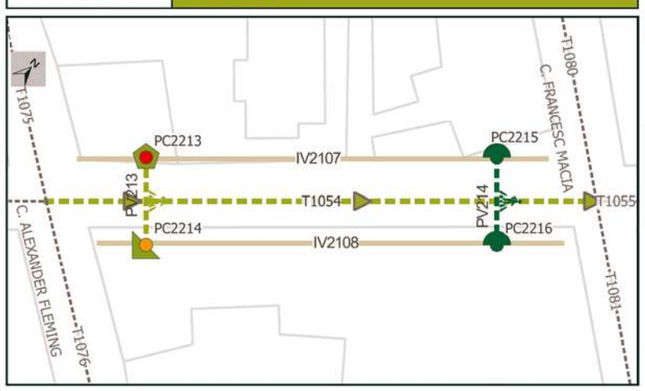
TRAM 1054 - C. ANGEL GUIMERA entre C. ALEXANDER FLEMING i C. FRANCESC MACIA

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	66

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2107	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2108	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV213	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV214	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

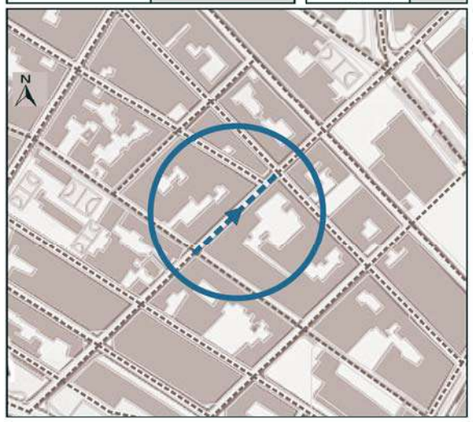
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2213	Gual deprimit / illeta	Incorrecte
PC2214	Gual d'un pla	Millorable
PC2215	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2216	Vehicles canvi nivell	Acceptable

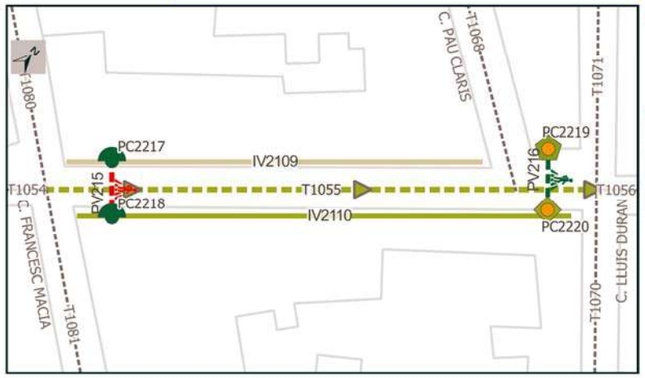
TRAM 1055 - C. ANGEL GUIMERA entre C. FRANCESC MACIA i C. LLUIS DURAN

Barri Estació França

Data de visita:	02-10-2025	Long.(m):	100

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2109	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2110	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV215	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV216	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

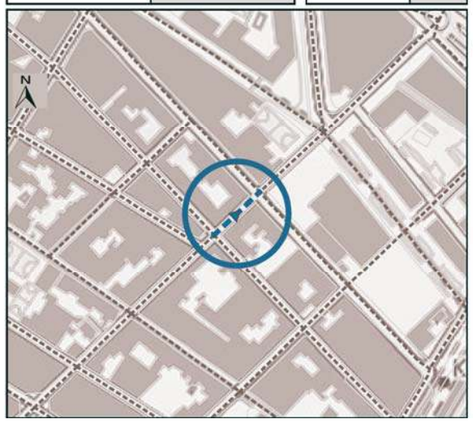
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2217	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2218	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2219	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2220	Gual tres plans	Millorable

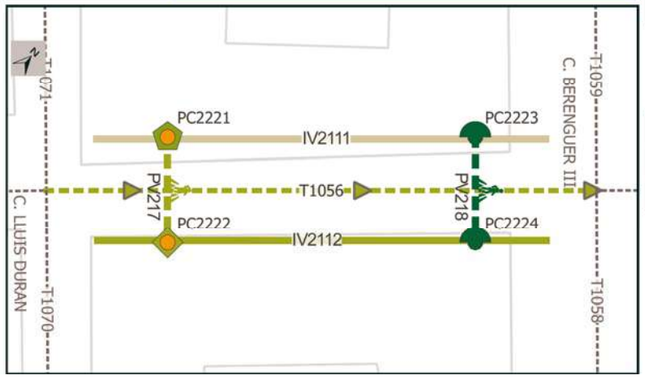
TRAM 1056 - C. ANGEL GUIMERA entre C. LLUIS DURAN i C. BERENGUER III

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	54

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2111	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2112	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV217	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV218	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

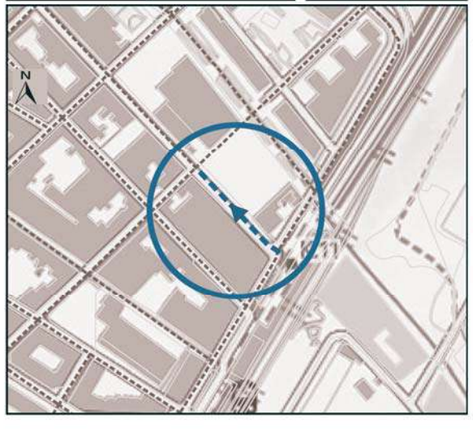
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2221	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2222	Gual tres plans	Millorable
PC2223	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2224	Vehicles canvi nivell	Acceptable

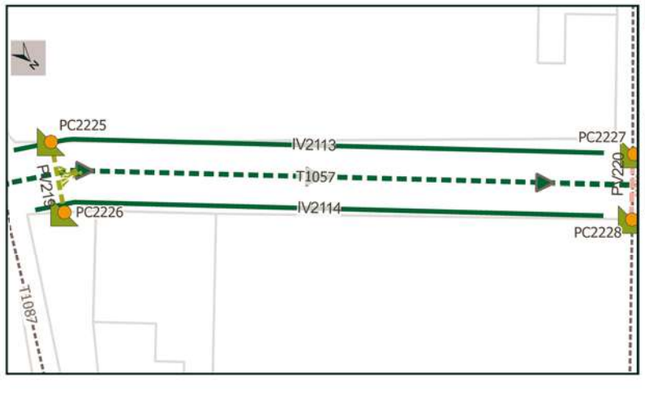
TRAM 1057 - C. BERENGUER III entre RD. CAN FABREGAS i C. LLEVADORES

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	102

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2113	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2114	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV219	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV220	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

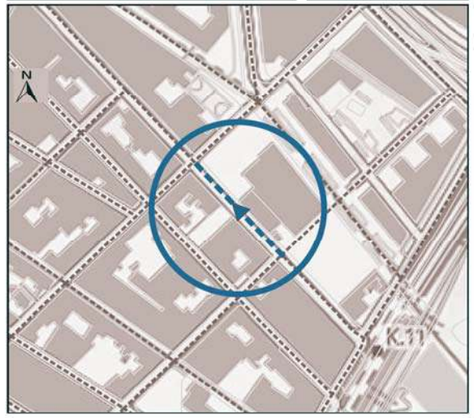
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2225	Gual d'un pla	Millorable
PC2226	Gual d'un pla	Millorable
PC2227	Gual d'un pla	Millorable
PC2228	Gual d'un pla	Millorable

TRAM 1058 - C. BERENGUER III entre C. LLEVADORES i C. ANGEL GUIMERA

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	112

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2115	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2116	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV221	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV222	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

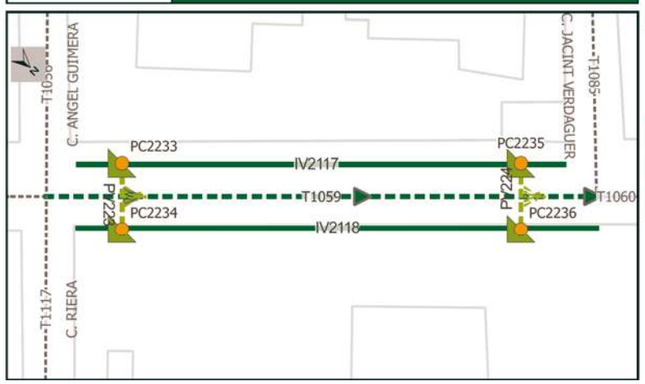
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2229	Gual d'un pla	Millorable
PC2230	Gual d'un pla	Millorable
PC2231	Gual d'un pla	Acceptable
PC2232	Gual d'un pla	Millorable

TRAM 1059 - C. BERENGUER III entre C. ANGEL GUIMERA i C. JACINT VERDAGUER

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	87

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2117	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2118	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV223	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV224	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

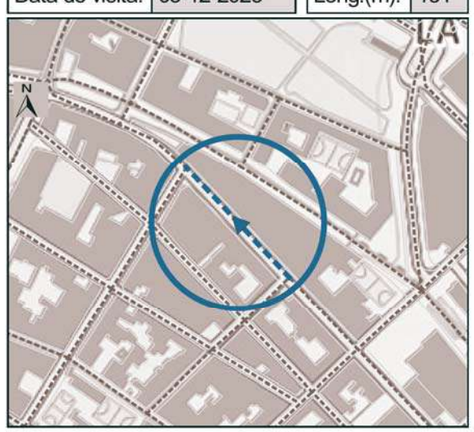
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2233	Gual d'un pla	Millorable
PC2234	Gual d'un pla	Millorable
PC2235	Gual d'un pla	Millorable
PC2236	Gual d'un pla	Millorable

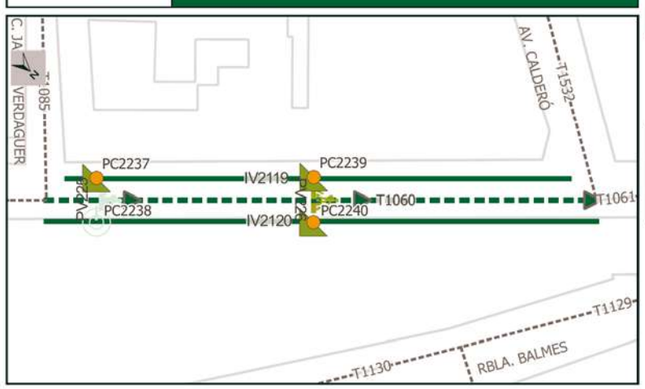
TRAM 1060 - C. BERENGUER III entre C. JACINT VERDAGUER i AV. LLIBERTAT

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	131

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2119	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2120	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV225	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV226	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

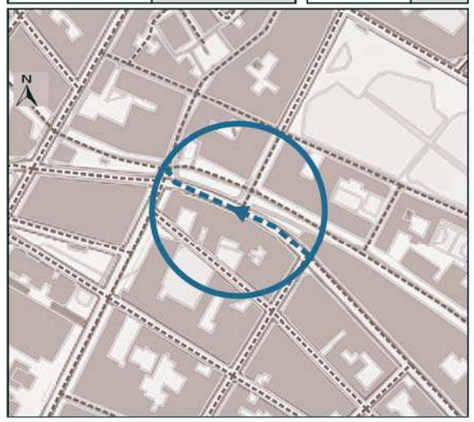
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2237	Gual d'un pla	Millorable
PC2238	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2239	Gual d'un pla	Millorable
PC2240	Gual d'un pla	Millorable

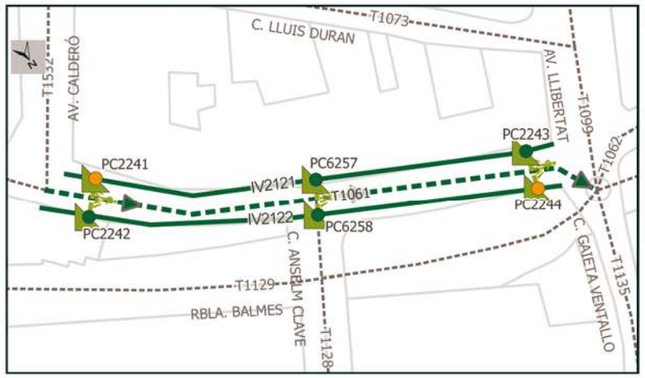
TRAM 1061 - C. BERENGUER III entre AV. LLIBERTAT i RBLA. FIVELLER

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	145

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2121	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2122	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV227	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV228	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3057	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

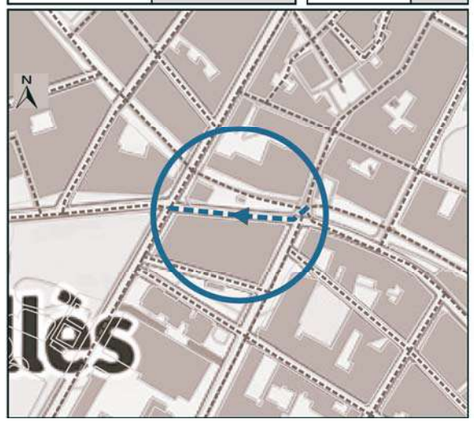
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2241	Gual d'un pla	Millorable
PC2242	Gual d'un pla	Acceptable
PC2243	Gual d'un pla	Acceptable
PC2244	Gual d'un pla	Millorable
PC6257	Gual d'un pla	Acceptable
PC6258	Gual d'un pla	Acceptable

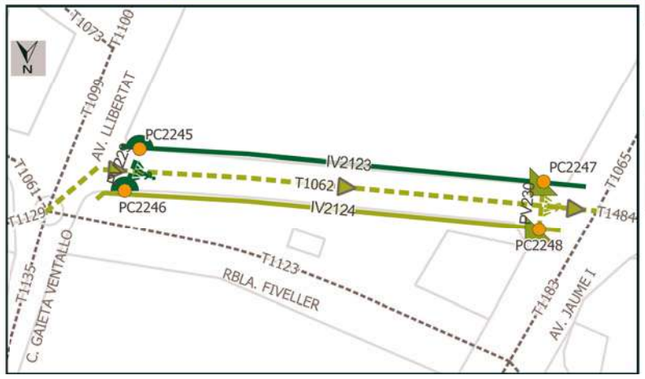
TRAM 1062 - C. BERENGUER III entre RBLA. FIVELLER i AV. RAFAEL CASANOVA

Barri Estació França

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	122

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2123	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2124	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV229	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV230	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

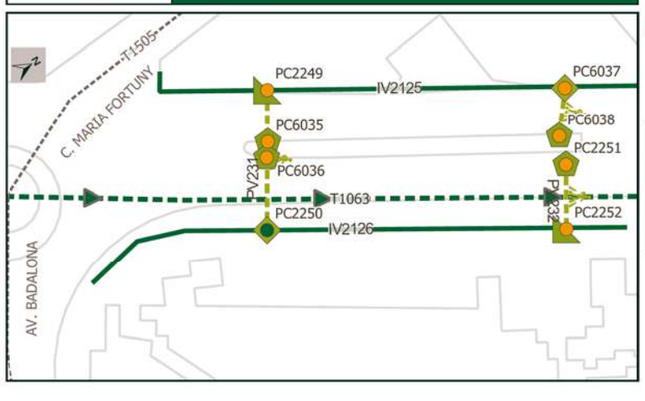
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2245	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2246	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2247	Gual d'un pla	Millorable
PC2248	Gual d'un pla	Millorable

TRAM 1063 - AV. BURGOS entre C. MARIA FORTUNY i C. ALSINA

Barri Estació França

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	103

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2125	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2126	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV231	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV232	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3002	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

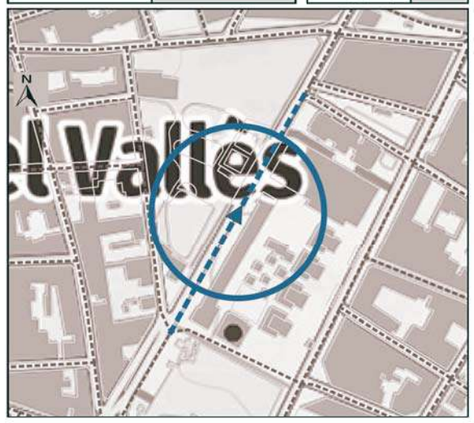
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2249	Gual d'un pla	Millorable
PC2250	Gual tres plans	Acceptable
PC2251	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2252	Gual d'un pla	Millorable
PC6035	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6036	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6037	Gual tres plans	Millorable
PC6038	Gual deprimit / illeta	Millorable

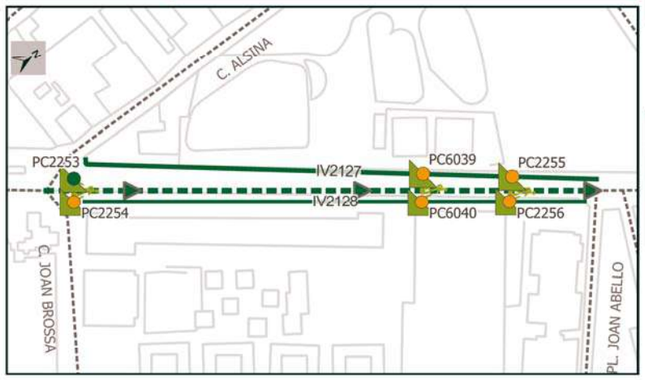
TRAM 1064 - AV. BURGOS entre C. ALSINA i PL. JOAN ABELLO

Barri Estació França

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	239

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2127	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2128	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV233	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV234	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3003	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

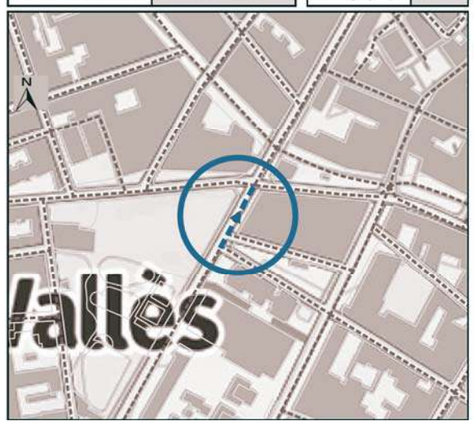
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2253	Gual d'un pla	Acceptable
PC2254	Gual d'un pla	Millorable
PC2255	Gual d'un pla	Millorable
PC2256	Gual d'un pla	Millorable
PC6039	Gual d'un pla	Millorable
PC6040	Gual d'un pla	Millorable

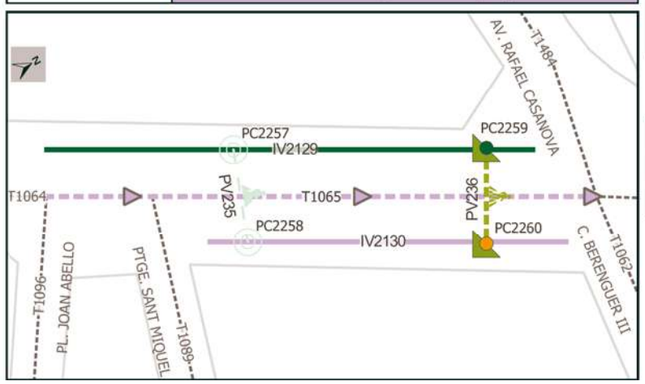
TRAM 1065 - AV. BURGOS entre PL. JOAN ABELLO i AV. RAFAEL CASANOVA

Barri Estació França

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	60

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2129	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2130	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV235	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV236	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

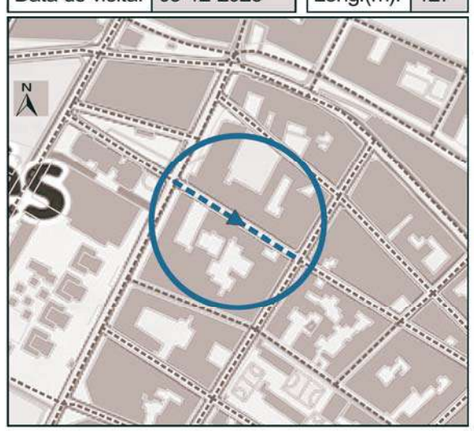
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2257	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2258	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2259	Gual d'un pla	Acceptable
PC2260	Gual d'un pla	Millorable

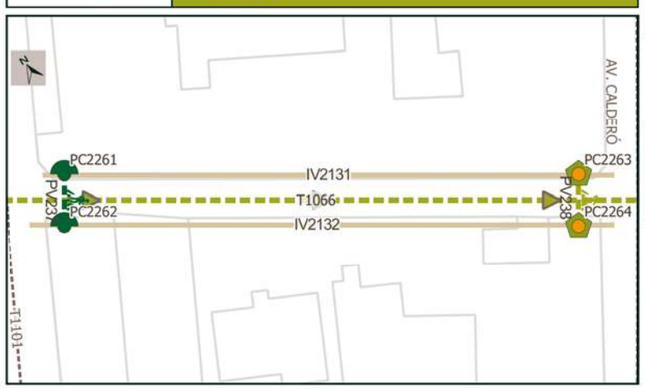
TRAM 1066 - C. PAU CLARIS entre PL. JOAN ABELLO i AV. CALDERÓ

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	127

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2131	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2132	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV237	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV238	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

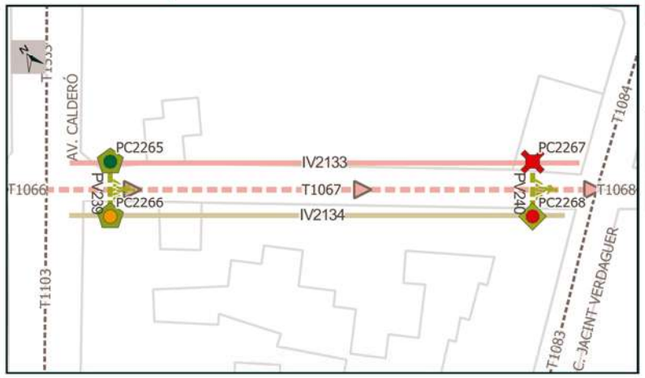
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2261	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2262	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2263	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2264	Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1067 - C. PAU CLARIS entre AV. CALDERÓ i C. JACINT VERDAGUER

Barri Estació França

Data de visita:	02-10-2025	Long.(m):	103

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2133	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2134	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV239	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV240	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2265	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2266	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2267	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC2268	Gual tres plans	Incorrecte

TRAM 1068 - C. PAU CLARIS entre C. JACINT VERDAGUER i C. ANGEL GUIMERA

Barri Estació França

Data de visita:	02-10-2025	Long.(m):	90

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2135	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2136	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV241	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV242	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2269	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2270	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC2271	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2272	Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1069 - C. LLUIS DURAN entre RD. ORIENT i C. ITALIA

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	117

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2137	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2138	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV243	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV244	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

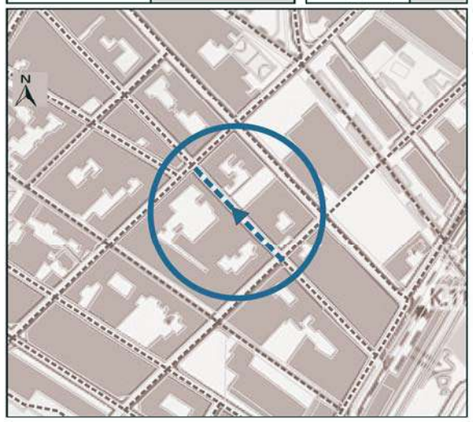
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2273	Gual tres plans	Millorable
PC2274	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2275	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2276	Gual tres plans	Acceptable

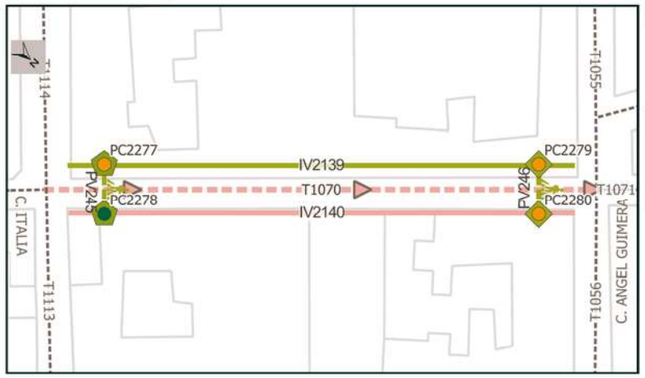
TRAM 1070 - C. LLUIS DURAN entre C. ITALIA i C. ANGEL GUIMERA

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	113

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2139	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2140	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV245	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV246	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2277	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2278	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2279	Gual tres plans	Millorable
PC2280	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1072 - C. LLUIS DURAN entre C. JACINT VERDAGUER i AV. CALDERÓ

Barri Estació França

Data de visita:	02-10-2025	Long.(m):	117

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2143	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2144	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV249	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV250	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2285	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2286	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2287	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2288	Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1073 - C. LLUIS DURAN entre C. LLUIS DURAN i AV. LLIBERTAT

Barri Estació França

Data de visita:	02-10-2025	Long.(m):	138

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2145	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2146	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV251	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV252	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2289	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2290	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2291	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2292	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1074 - C. ALEXANDER FLEMING entre AV. LLIBERTAT i AV. CALDERÓ

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	114

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2147	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2148	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV253	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV254	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

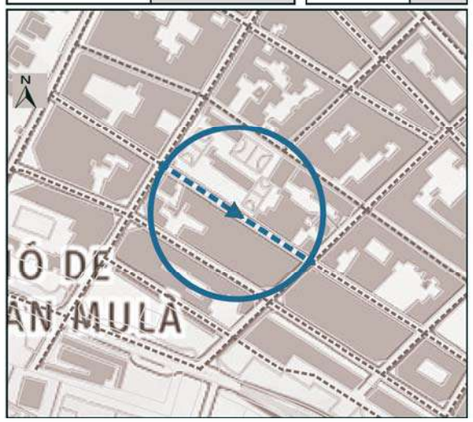
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2293	Gual tres plans	Acceptable
PC2294	Gual tres plans	Acceptable
PC2295	Gual tres plans	Millorable
PC2296	Gual tres plans	Millorable

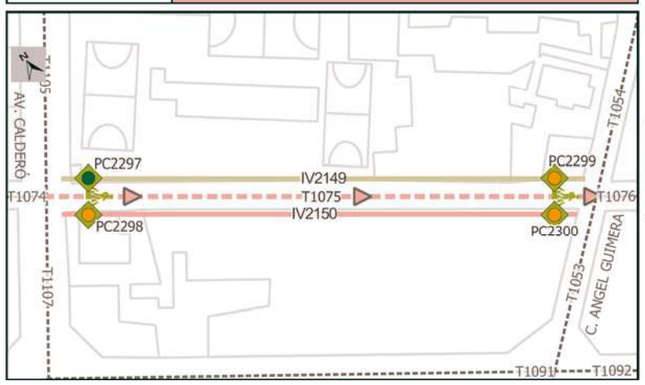
TRAM 1075 - C. ALEXANDER FLEMING entre AV. CALDERÓ i C. ANGEL GUIMERA

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	156

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2149	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2150	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV255	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV256	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

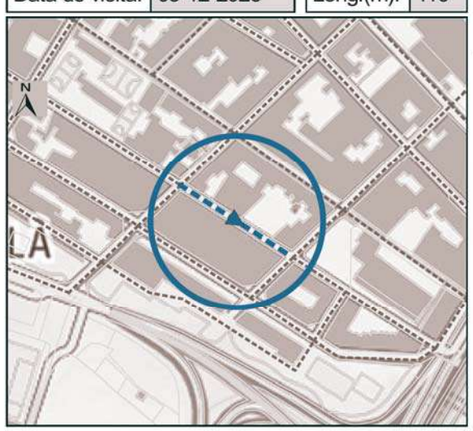
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2297	Gual tres plans	Acceptable
PC2298	Gual tres plans	Millorable
PC2299	Gual tres plans	Millorable
PC2300	Gual tres plans	Millorable

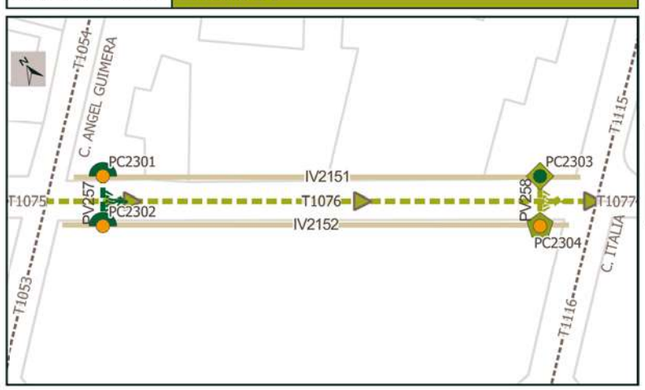
TRAM 1076 - C. ALEXANDER FLEMING entre C. ANGEL GUIMERA i C. ITALIA

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	116

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2151	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2152	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

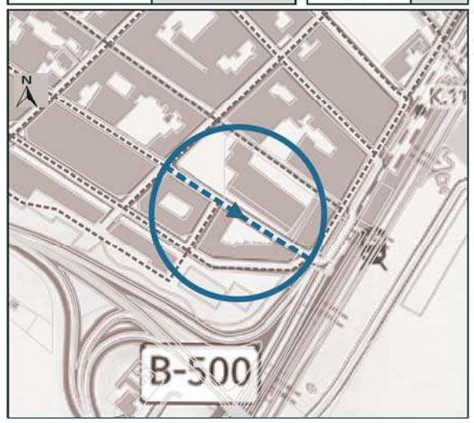
Id	Tipus de pas de vianants
PV257	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV258	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

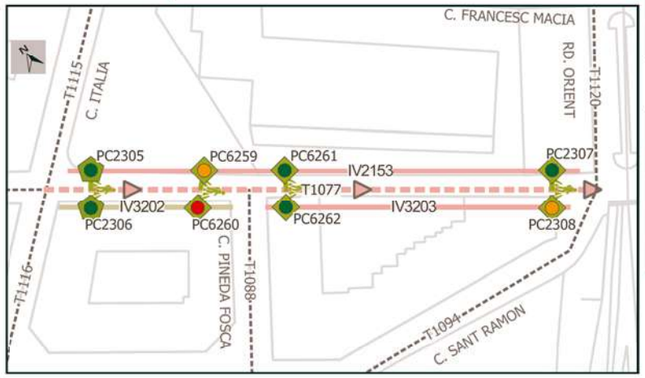
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2301	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2302	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2303	Gual tres plans	Acceptable
PC2304	Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1077 - C. ALEXANDER FLEMING entre C. ITALIA i RD. ORIENT

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	147

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2153	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV3202	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV3203	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV259	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV260	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3058	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3059	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

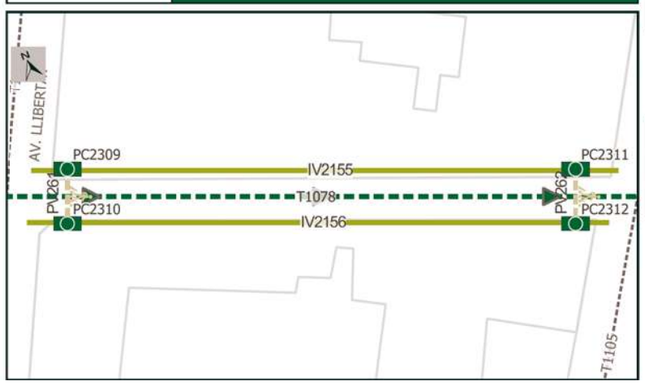
Barri Estació França

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2305	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2306	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2307	Gual tres plans	Acceptable
PC2308	Gual tres plans	Millorable
PC6259	Gual tres plans	Millorable
PC6260	Gual tres plans	Incorrecte
PC6261	Gual tres plans	Acceptable
PC6262	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1078 - C. FRANCESC MACIA entre AV. LLIBERTAT i AV. CALDERÓ

Data de visita:	02-10-2025	Long.(m):	121

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2155	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2156	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV261	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV262	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

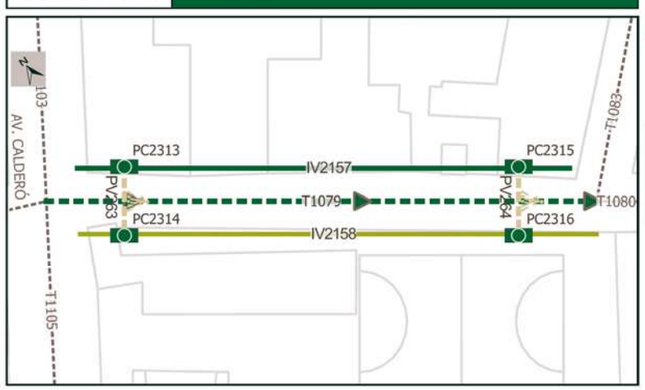
Barri Estació França

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2309	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2310	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2311	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2312	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1079 - C. FRANCESC MACIA entre AV. CALDERÓ i C. JACINT VERDAGUER

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	84

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2157	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2158	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV263	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV264	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Barri Estació França

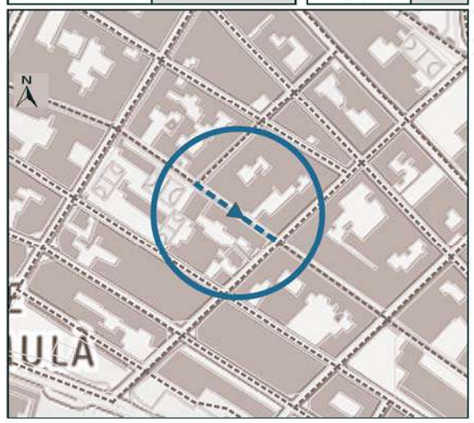
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2313	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2314	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2315	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2316	Sense canvi de nivell	No cal gual

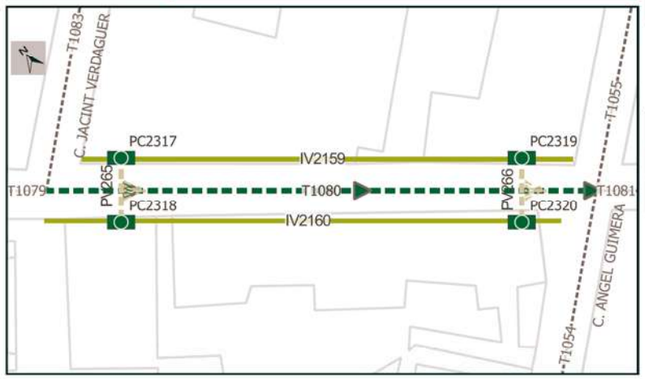
TRAM 1080 - C. FRANCESC MACIA entre C. JACINT VERDAGUER i C. ANGEL GUIMERA

Barri Estació França

Data de visita:	02-10-2025	Long.(m):	88

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2159	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2160	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV265	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV266	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

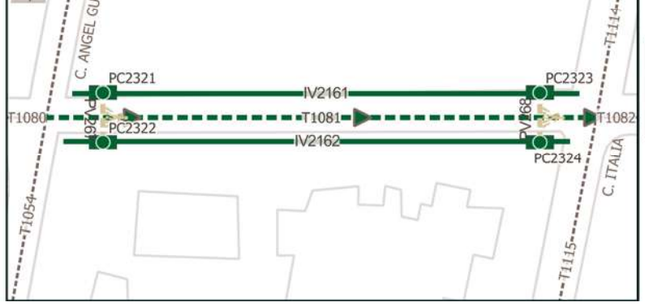
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2317	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2318	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2319	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2320	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1081 - C. FRANCESC MACIA entre C. ANGEL GUIMERA i C. ITALIA

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	116

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2161	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2162	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV267	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV268	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

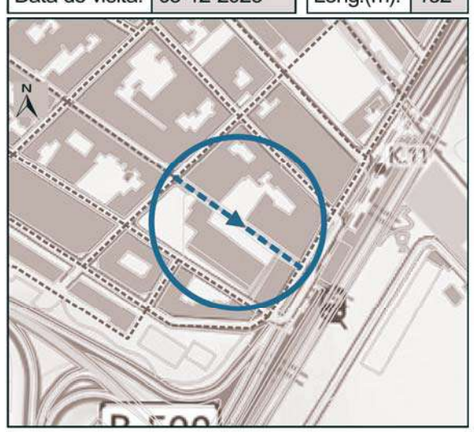
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2321	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2322	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2323	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2324	Sense canvi de nivell	No cal gual

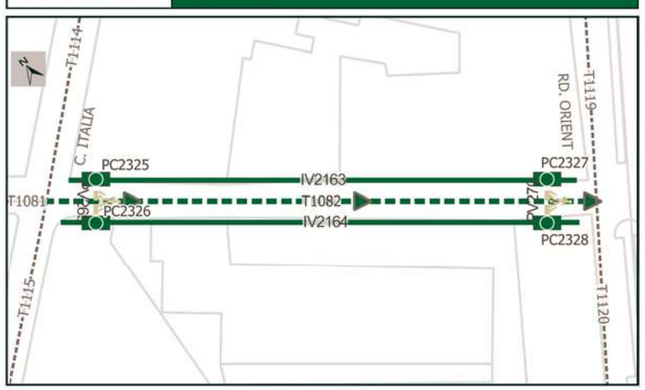
TRAM 1082 - C. FRANCESC MACIA entre C. ITALIA i RD. ORIENT

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	132

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2163	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2164	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

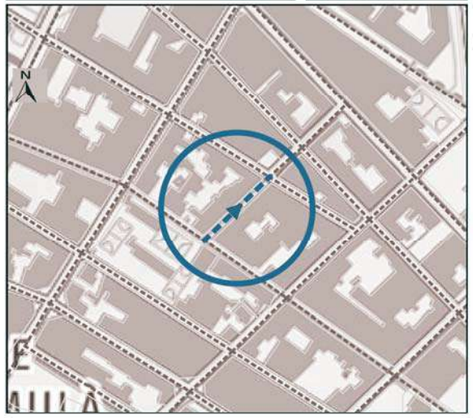
Id	Tipus de pas de vianants
PV269	Sense canvi de nivell i pas senyalitzat
PV270	Sense canvi de nivell i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2325	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2326	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2327	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2328	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1083 - C. JACINT VERDAGUER entre C. FRANCESC MACIA i C. PAU CLARIS

Data de visita:	02-10-2025	Long.(m):	79

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2165	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2166	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV271	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV272	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

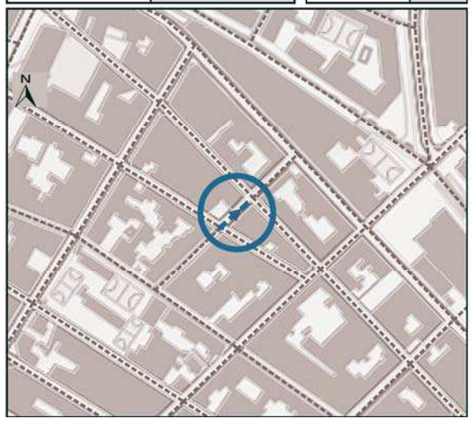
Barri Estació França

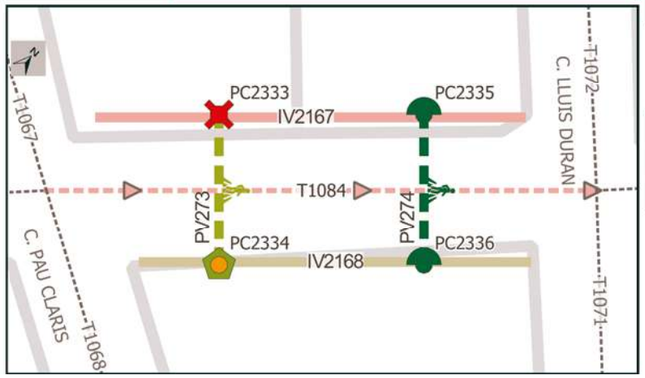
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2329	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2330	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2331	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2332	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1084 - C. JACINT VERDAGUER entre C. PAU CLARIS i C. LLUIS DURAN

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	38

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2167	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2168	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV273	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV274	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

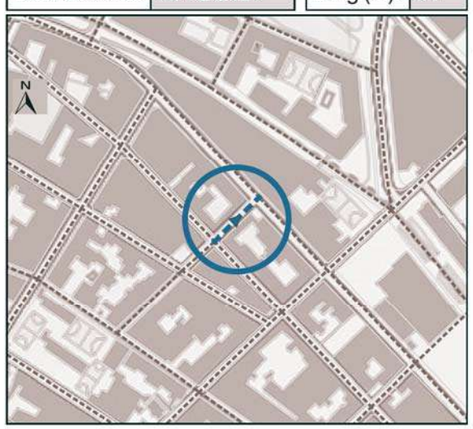
Barri Estació França

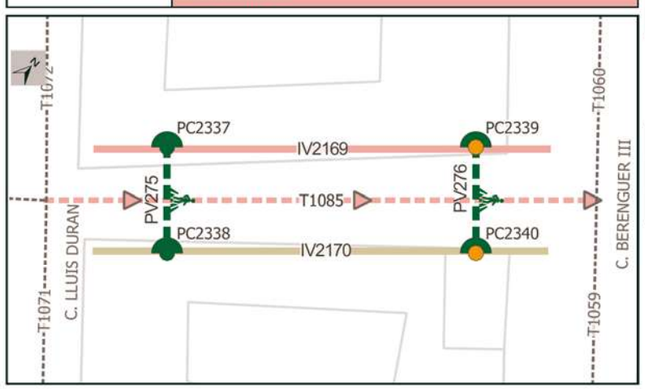
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2333	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC2334	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2335	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2336	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1085 - C. JACINT VERDAGUER entre C. LLUIS DURAN i C. BERENGUER III

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	54

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2169	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2170	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV275	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV276	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

Barri Estació França

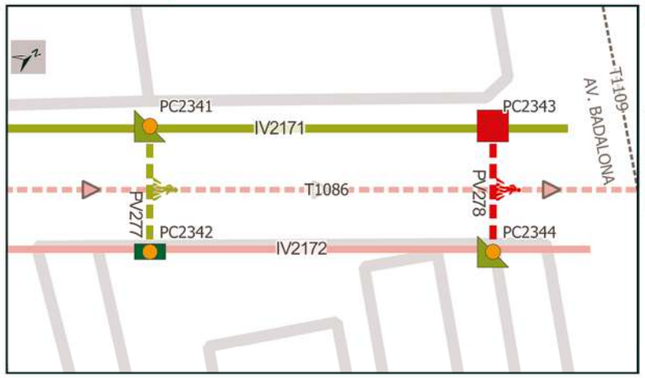
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2337	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2338	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2339	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2340	Vehicles canvi nivell	Millorable

TRAM 1086 - AV. CALDERÓ entre Cul de sac i AV. BADALONA

Barri Estació França

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	52

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2171	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2172	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV277	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV278	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

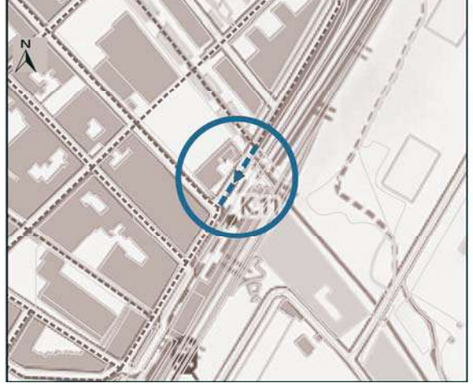
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2341	Gual d'un pla	Millorable
PC2342	Sense canvi de nivell	Millorable
PC2343	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC2344	Gual d'un pla	Millorable

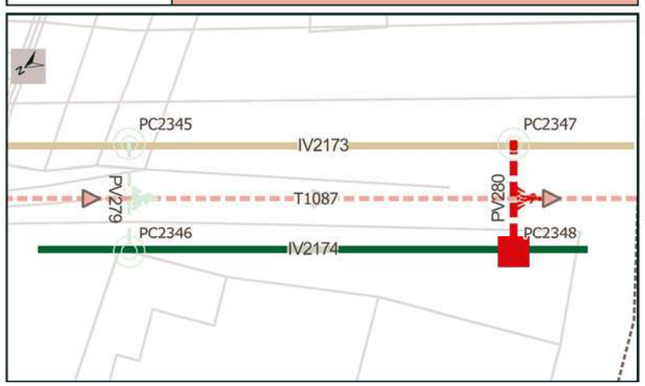
TRAM 1087 - RD. CAN FABREGAS entre RBLA. BALMES i C. BERENGUER III

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	61

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2173	Baix (pdt ≤ 6%)	xxxx	Acceptable
IV2174	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV279	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV280	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

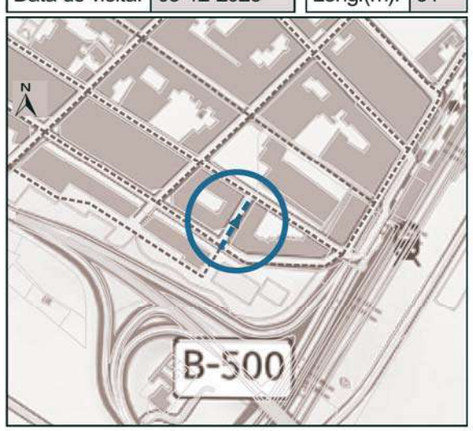
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2345	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2346	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2347	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2348	No hi ha gual ni pas	No resolt

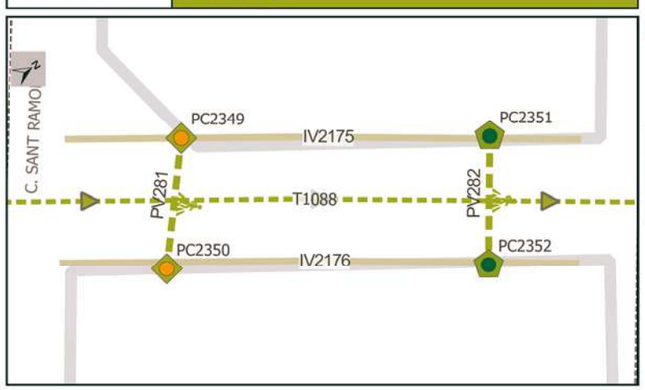
TRAM 1088 - C. PINEDA FOSCA entre C. SANT RAMON i C. ALEXANDER FLEMING

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	51

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2175	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2176	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV281	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV282	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2349	Gual tres plans	Millorable
PC2350	Gual tres plans	Millorable
PC2351	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2352	Gual deprimit / illeta	Acceptable

TRAM 1090 - C. SANT RAMON entre C. JOAN BROSSA i AV. CALDERÓ

Barri Estació França

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	110

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2179	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2180	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV285	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV286	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

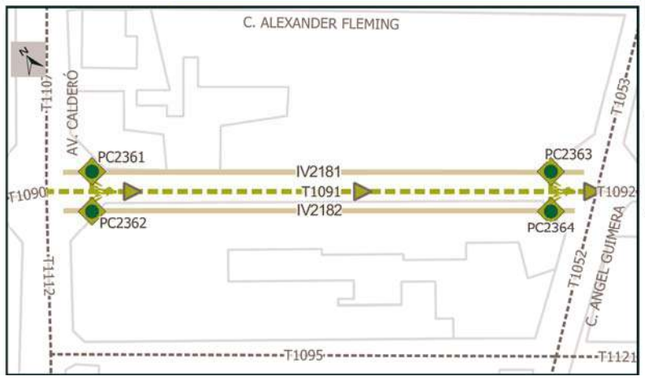
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2357	Gual tres plans	Acceptable
PC2358	Gual tres plans	Acceptable
PC2359	Gual tres plans	Acceptable
PC2360	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1091 - C. SANT RAMON entre AV. CALDERÓ i C. ANGEL GUIMERA

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	144

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2181	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2182	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV287	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV288	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

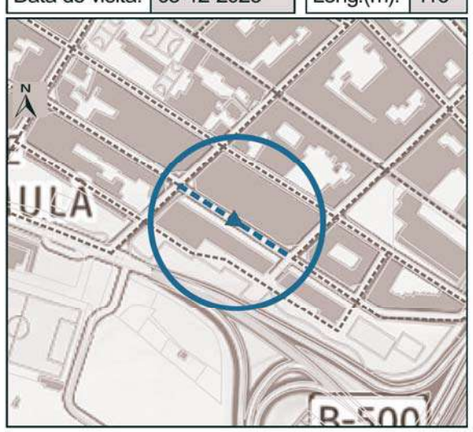
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2361	Gual tres plans	Acceptable
PC2362	Gual tres plans	Acceptable
PC2363	Gual tres plans	Acceptable
PC2364	Gual tres plans	Acceptable

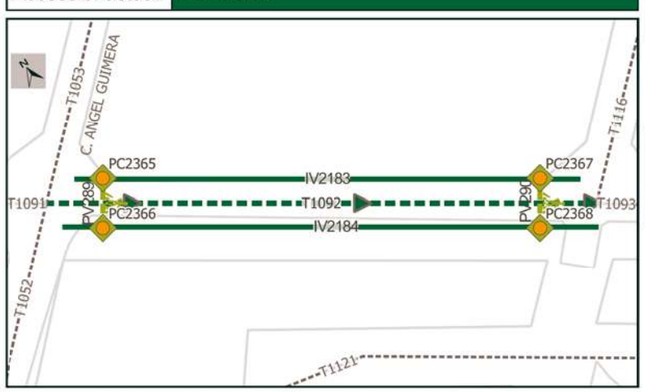
TRAM 1092 - C. SANT RAMON entre C. ANGEL GUIMERA i C. ITALIA

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	116

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2183	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2184	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV289	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV290	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2365	Gual tres plans	Millorable
PC2366	Gual tres plans	Millorable
PC2367	Gual tres plans	Millorable
PC2368	Gual tres plans	Millorable

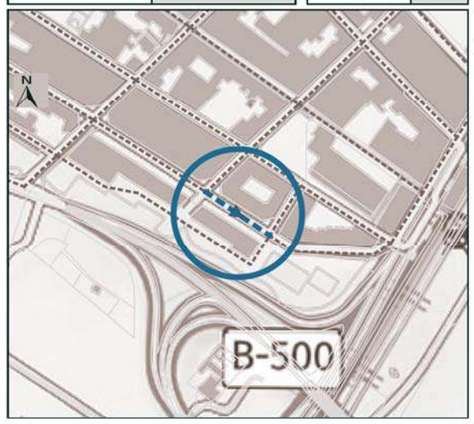
TRAM 1093 - C. SANT RAMON entre C. ITALIA i C. PINEDA FOSCA

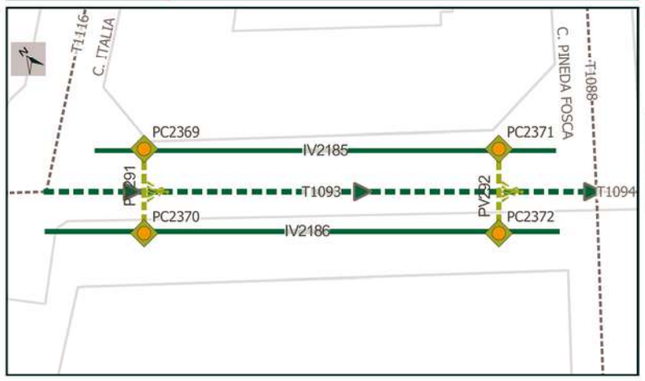
Barri Estació França

Data de visita: 05-12-2025 | Long.(m): 67

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2185	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2186	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV291	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV292	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2369	Gual tres plans	Millorable
PC2370	Gual tres plans	Millorable
PC2371	Gual tres plans	Millorable
PC2372	Gual tres plans	Millorable

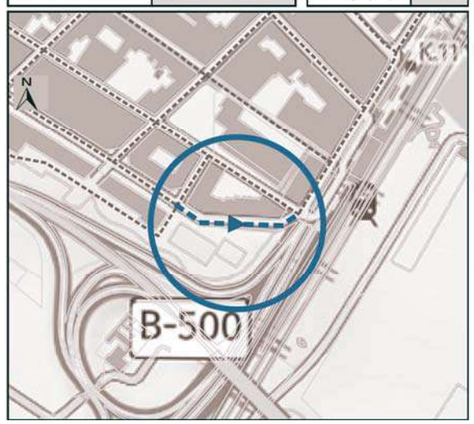
TRAM 1094 - C. SANT RAMON entre C. PINEDA FOSCA i C. ALEXANDER FLEMING

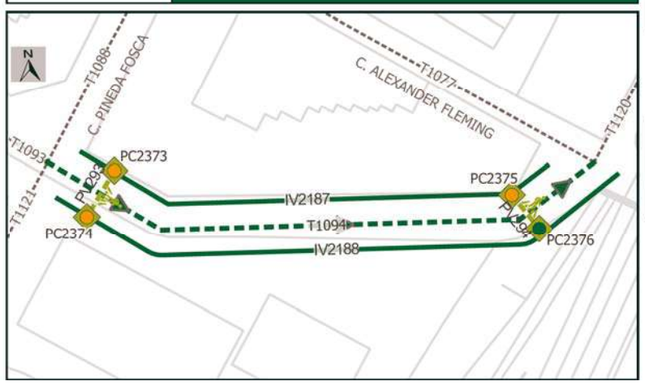
Barri Estació França

Data de visita: 05-12-2025 | Long.(m): 113

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2187	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2188	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV293	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV294	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2373	Gual tres plans	Millorable
PC2374	Gual tres plans	Millorable
PC2375	Gual tres plans	Millorable
PC2376	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1095 - C. IMMACULADA entre AV. CALDERÓ i C. ANGEL GUIMERA

Barri Estació França

Data de visita: 05-12-2025 | Long.(m): 132

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Convertible

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2189	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2190	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV295	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV296	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

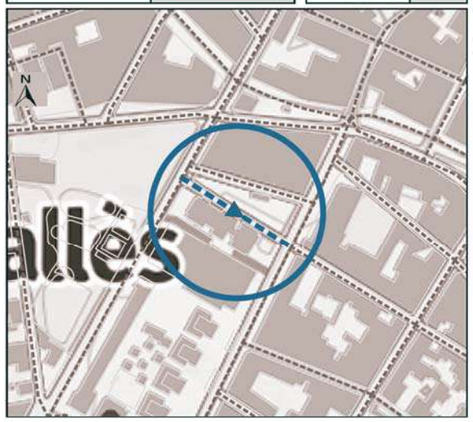
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2377	Gual tres plans	Acceptable
PC2378	Gual tres plans	Incorrecte
PC2379	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2380	Gual deprimit / illeta	Acceptable

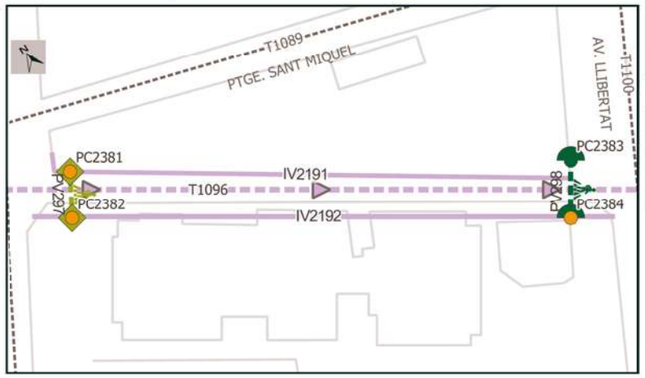
TRAM 1096 - PL. JOAN ABELLO entre AV. BURGOS i C. PAU CLARIS

Barri Estació França

Data de visita:	02-10-2025	Long.(m):	113

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2191	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	xxxx	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2192	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV297	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV298	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

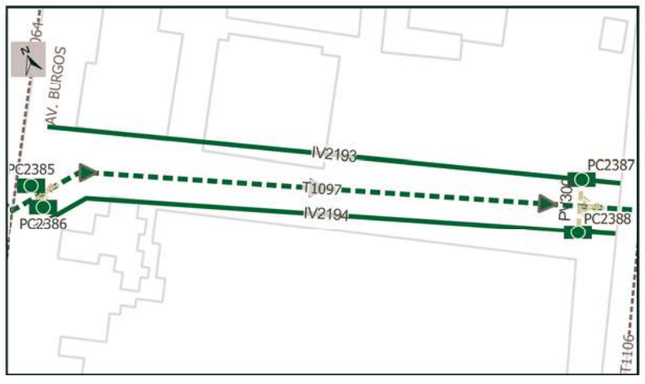
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2381	Gual tres plans	Millorable
PC2382	Gual tres plans	Millorable
PC2383	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2384	Vehicles canvi nivell	Millorable

TRAM 1097 - C. JOAN BROSSA entre C. ALSINA i C. SANT RAMON

Barri Estació França

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	124

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2193	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2194	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV299	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV300	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

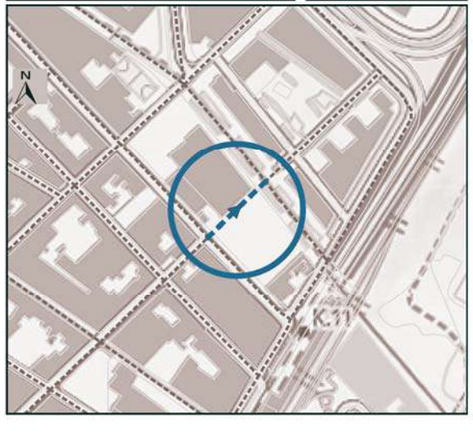
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2385	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2386	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2387	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2388	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1098 - C. LLEVADORES entre C. BERENGUER III i C. LLEVADORES

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	69

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2195	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2196	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

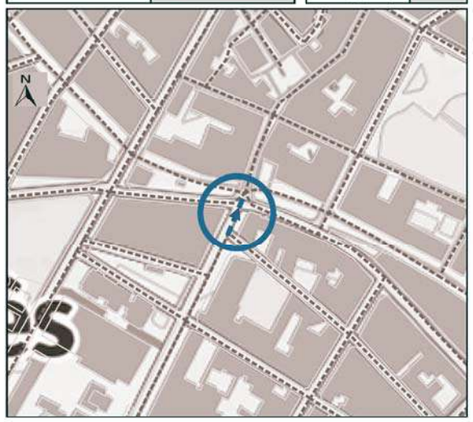
Id	Tipus de pas de vianants
PV301	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV302	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

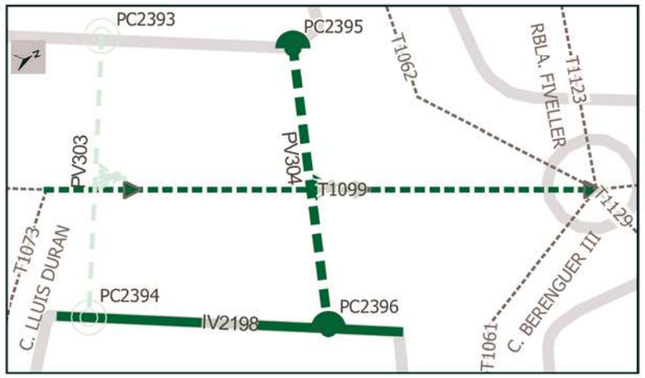
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2389	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2390	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2391	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2392	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1099 - AV. LLIBERTAT entre C. LLUIS DURAN i RBLA. FIVELLER

Data de visita:	02-10-2025	Long.(m):	38

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2198	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV303	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV304	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

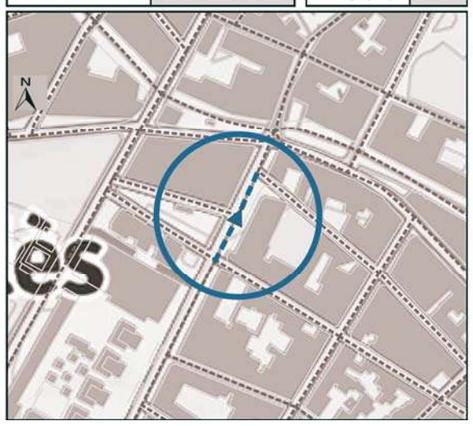
Barri Estació França

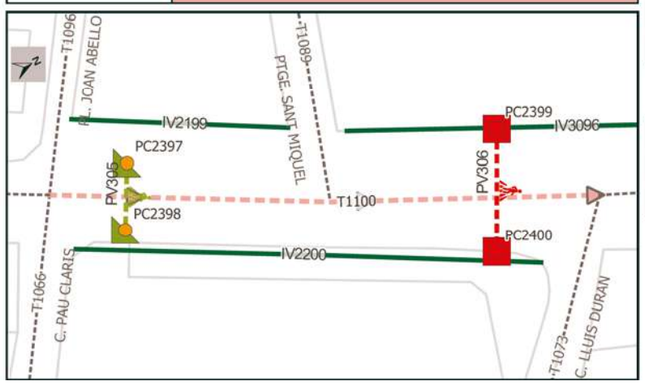
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2393	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2394	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2395	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2396	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1100 - AV. LLIBERTAT entre C. PAU CLARIS i C. LLUIS DURAN

Data de visita:	02-10-2025	Long.(m):	85

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2199	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2200	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3096	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV305	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV306	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

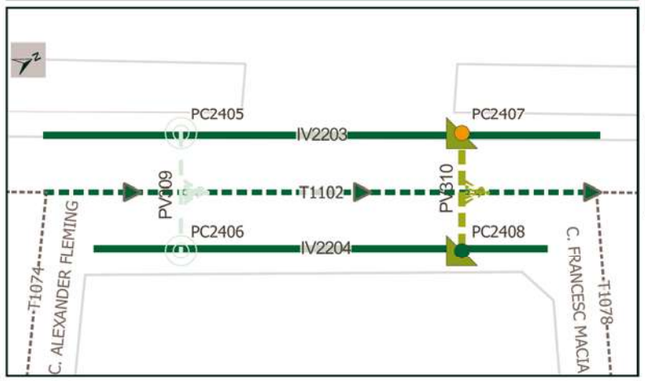
Barri Estació França

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2397	Gual d'un pla	Millorable
PC2398	Gual d'un pla	Millorable
PC2399	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC2400	No hi ha gual ni pas	No resolt

TRAM 1102 - AV. LLIBERTAT entre C. ALEXANDER FLEMING i C. FRANCESC MACIA

Data de visita:	02-10-2025	Long.(m):	49

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2203	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2204	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV309	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV310	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

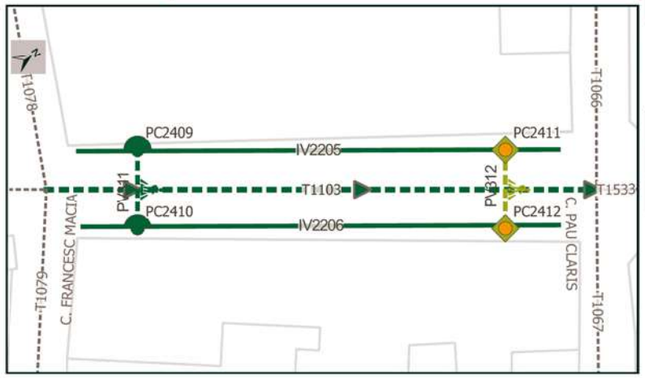
Barri Estació França

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2405	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2406	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2407	Gual d'un pla	Millorable
PC2408	Gual d'un pla	Acceptable

TRAM 1103 - AV. CALDERÓ entre C. FRANCESC MACIA i C. PAU CLARIS

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	72

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2205	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2206	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV311	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV312	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

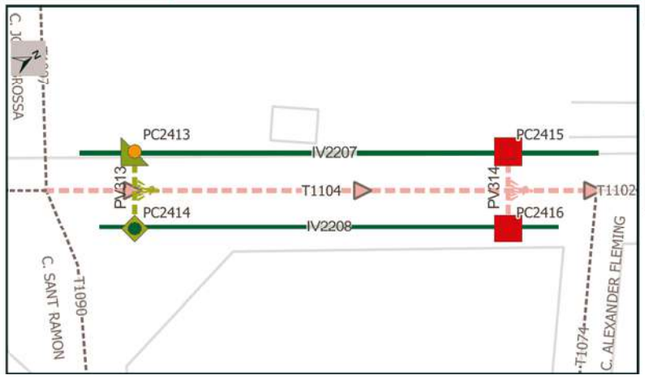
Barri Estació França

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2409	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2410	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2411	Gual tres plans	Millorable
PC2412	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1104 - AV. LLIBERTAT entre C. SANT RAMON i C. ALEXANDER FLEMING

Data de visita:	02-10-2026	Long.(m):	74

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2207	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2208	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV313	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV314	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

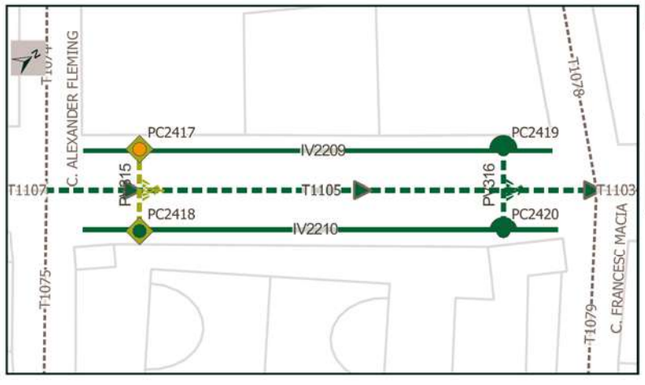
Barri Estació França

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2413	Gual d'un pla	Millorable
PC2414	Gual tres plans	Acceptable
PC2415	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC2416	No hi ha gual ni pas	No resolt

TRAM 1105 - AV. CALDERÓ entre C. ALEXANDER FLEMING i C. FRANCESC MACIA

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	70

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2209	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2210	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV315	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV316	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

Barri Estació França

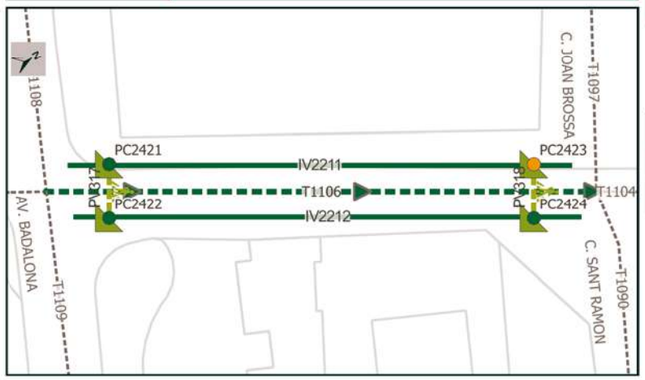
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2417	Gual tres plans	Millorable
PC2418	Gual tres plans	Acceptable
PC2419	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2420	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1106 - AV. LLIBERTAT entre AV. BADALONA i C. SANT RAMON

Barri Estació França

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	105

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2211	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2212	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV317	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV318	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

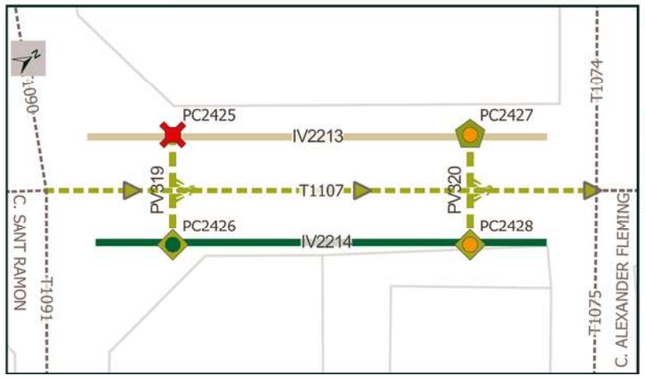
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2421	Gual d'un pla	Acceptable
PC2422	Gual d'un pla	Acceptable
PC2423	Gual d'un pla	Millorable
PC2424	Gual d'un pla	Acceptable

TRAM 1107 - AV. CALDERÓ entre C. SANT RAMON i C. ALEXANDER FLEMING

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	52

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2213	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2214	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV319	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV320	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

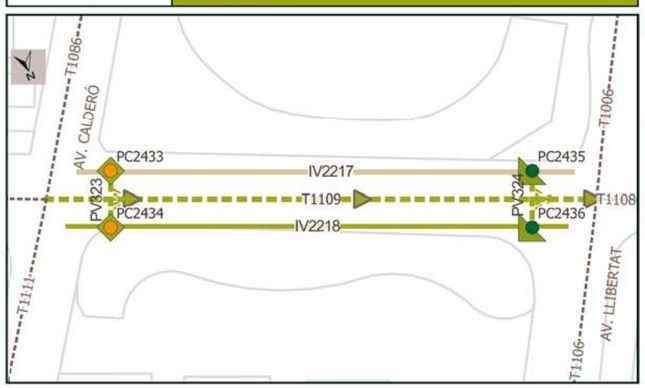
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2425	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC2426	Gual tres plans	Acceptable
PC2427	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2428	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1109 - AV. BADALONA entre AV. LLIBERTAT i AV. LLIBERTAT

Barri Estació França

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	102

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2217	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2218	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV323	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV324	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2433	Gual tres plans	Millorable
PC2434	Gual tres plans	Millorable
PC2435	Gual d'un pla	Acceptable
PC2436	Gual d'un pla	Acceptable

TRAM 1110 - AV. BADALONA entre C. ANGEL GUIMERA i AV. CALDERÓ

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	124

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2219	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2220	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV325	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV326	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

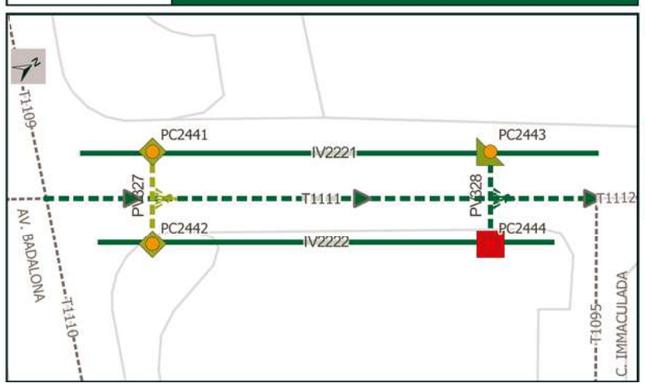
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2437	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2438	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2439	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2440	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1111 - AV. CALDERÓ entre AV. BADALONA i C. IMMACULADA

Barri Estació França

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	62

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2221	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2222	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV327	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV328	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat

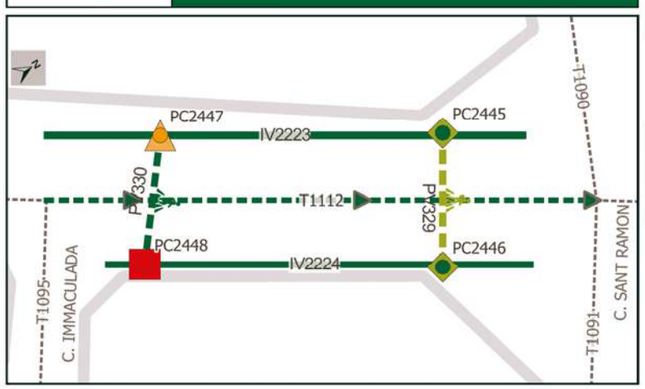
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2441	Gual tres plans	Millorable
PC2442	Gual tres plans	Millorable
PC2443	Gual d'un pla	Millorable
PC2444	No hi ha gual ni pas	No resolt

TRAM 1112 - AV. CALDERÓ entre C. IMMACULADA i C. SANT RAMON

Barri Estació França

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	43

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2223	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2224	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV329	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV330	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat

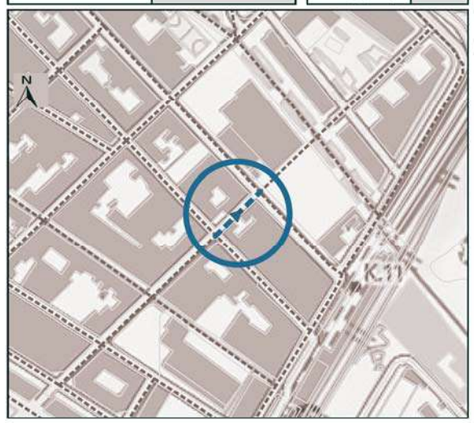
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2445	Gual tres plans	Acceptable
PC2446	Gual tres plans	Acceptable
PC2447	Gual de vehicles	Millorable
PC2448	No hi ha gual ni pas	No resolt

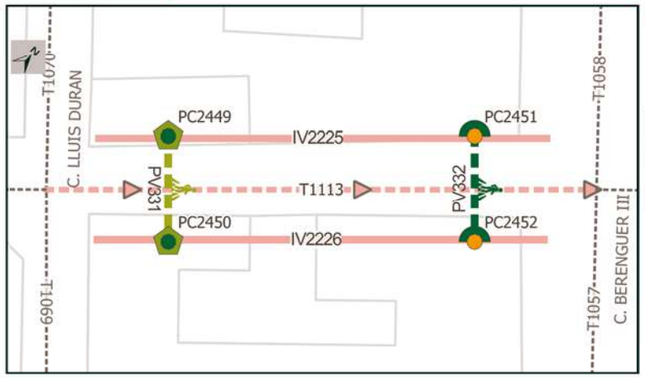
TRAM 1113 - C. ITALIA entre C. LLUIS DURAN i C. BERENGUER III

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	54

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2225	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2226	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV331	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV332	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2449	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2450	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2451	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2452	Vehicles canvi nivell	Millorable

TRAM 1114 - C. ITALIA entre C. FRANCESC MACIA i C. LLUIS DURAN

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	78

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2227	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2228	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV333	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV334	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2453	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2454	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2455	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2456	Gual deprimit / illeta	Acceptable

TRAM 1115 - C. ITALIA entre C. ALEXANDER FLEMING i C. FRANCESC MACIA

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	60

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2229	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2230	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV335	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV336	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

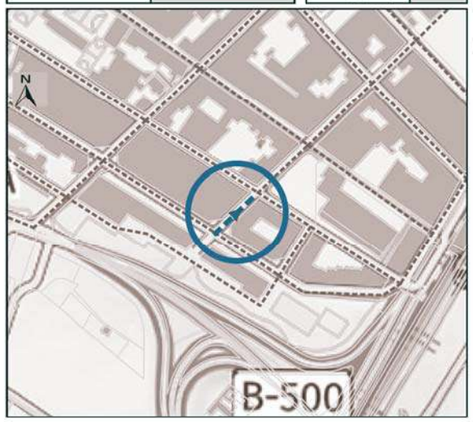
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2457	Gual tres plans	Acceptable
PC2458	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2459	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2460	Vehicles canvi nivell	Acceptable

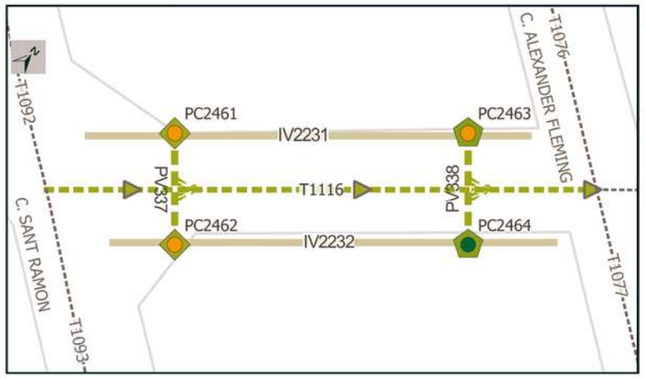
TRAM 1116 - C. ITALIA entre C. SANT RAMON i C. ALEXANDER FLEMING

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	51

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2231	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2232	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV337	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV338	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

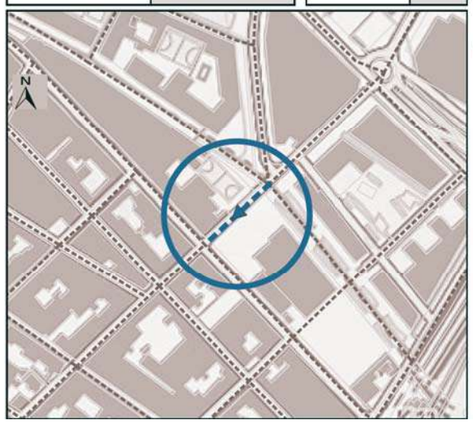
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2461	Gual tres plans	Millorable
PC2462	Gual tres plans	Millorable
PC2463	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2464	Gual deprimit / illeta	Acceptable

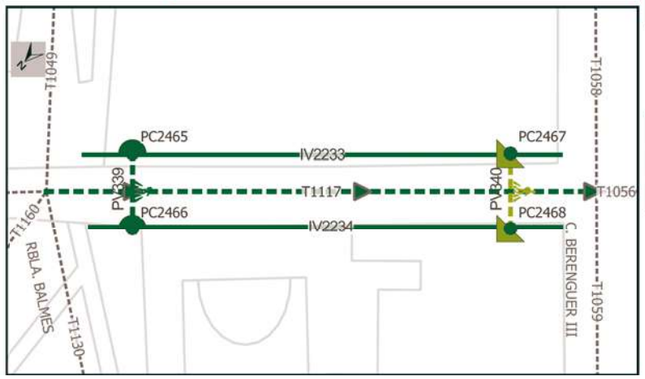
TRAM 1117 - C. RIERA entre RBLA. POMPEU FABRA i C. ANGEL GUIMERA

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	76

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2233	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2234	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV339	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV340	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

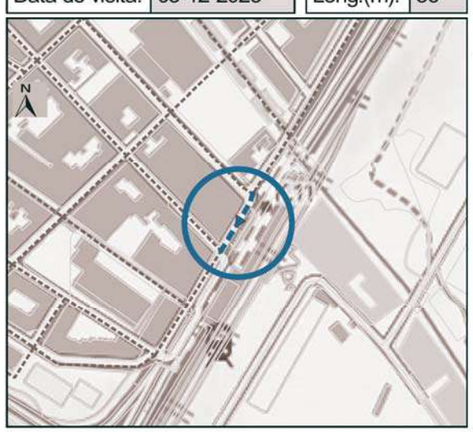
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2465	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2466	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2467	Gual d'un pla	Acceptable
PC2468	Gual d'un pla	Acceptable

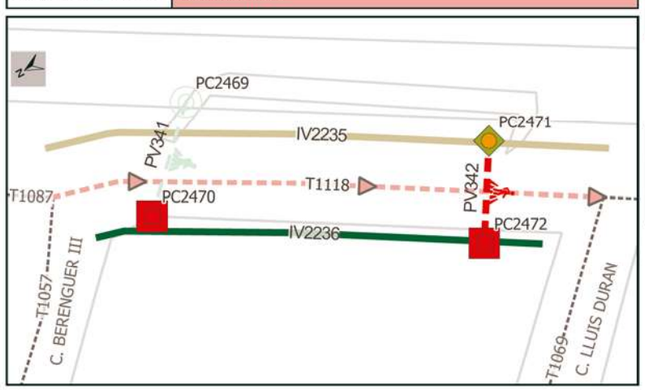
TRAM 1118 - RD. ORIENT entre C. BERENGUER III i C. LLUIS DURAN

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	56

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2235	Baix (pdt ≤ 6%)	xxxx	Acceptable
IV2236	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV341	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV342	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

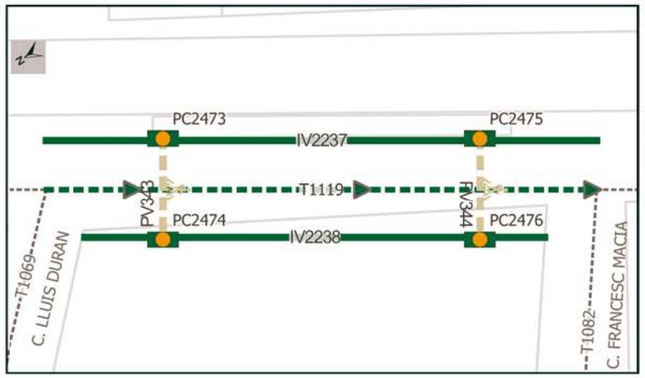
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2469	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2470	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC2471	Gual tres plans	Millorable
PC2472	No hi ha gual ni pas	No resolt

TRAM 1119 - RD. ORIENT entre C. LLUIS DURAN i C. FRANCESC MACIA

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	56

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2237	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2238	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV343	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV344	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

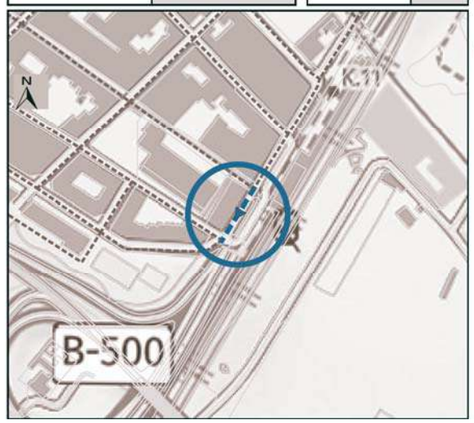
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2473	Sense canvi de nivell	Millorable
PC2474	Sense canvi de nivell	Millorable
PC2475	Sense canvi de nivell	Millorable
PC2476	Sense canvi de nivell	Millorable

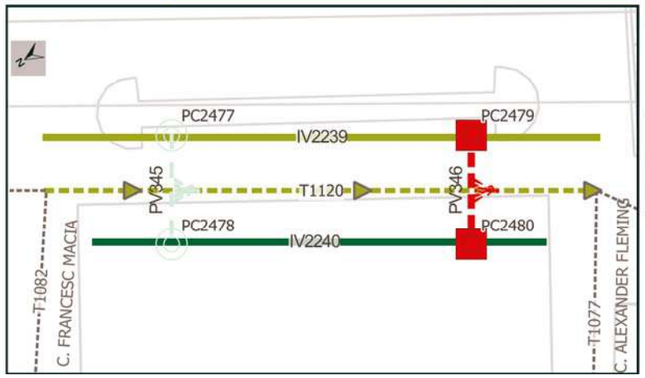
TRAM 1120 - RD. ORIENT entre C. FRANCESC MACIA i C. ALEXANDER FLEMING

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	52

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2239	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2240	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV345	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV346	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

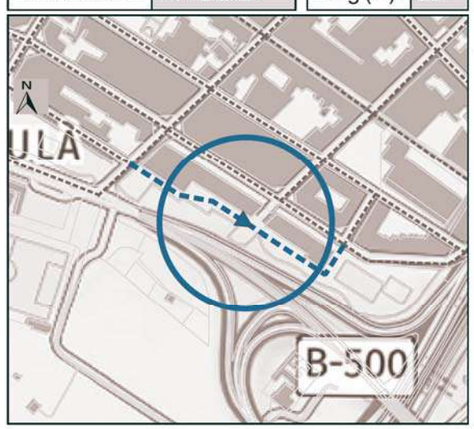
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2477	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2478	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2479	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC2480	No hi ha gual ni pas	No resolt

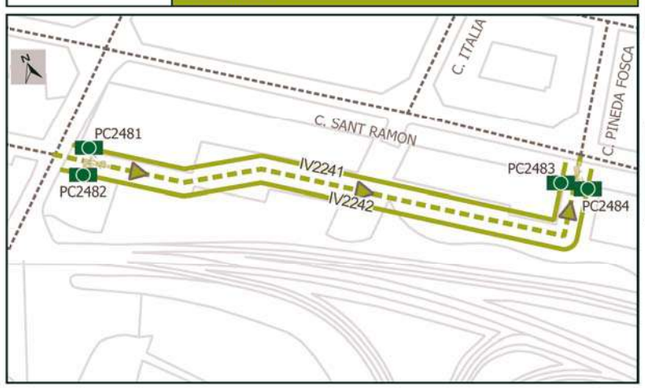
TRAM 1121 - PL. REPUBLICA entre C. ANGEL GUIMERA i C. PINEDA FOSCA

Barri Estació França

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	227

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2241	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2242	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV347	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV348	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2481	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2482	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2483	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2484	Sense canvi de nivell	No cal gual

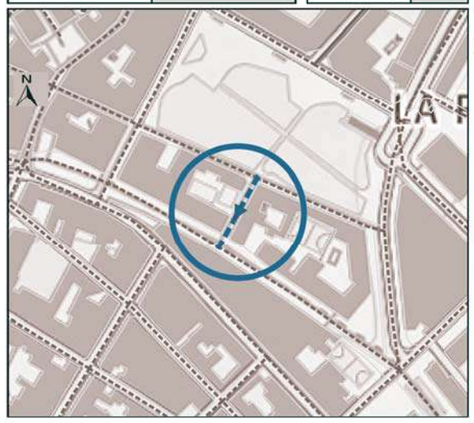
TRAM 1122 - C. MONGES entre C. PAU i RBLA. BALMES

Barri del Centre

Data de visita: 11-12-2025 | Long.(m): 69

Tipus secció: Plataforma única

Accessib. actual: Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2243	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2244	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV349	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV350	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2485	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2486	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2487	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2488	Sense canvi de nivell	No cal gual

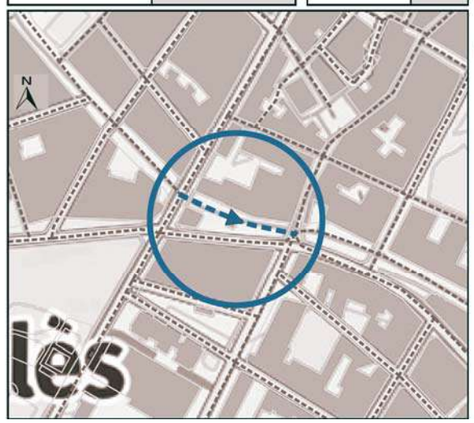
TRAM 1123 - RBLA. FIVELLER entre RBLA. NOVA i RBLA. BALMES

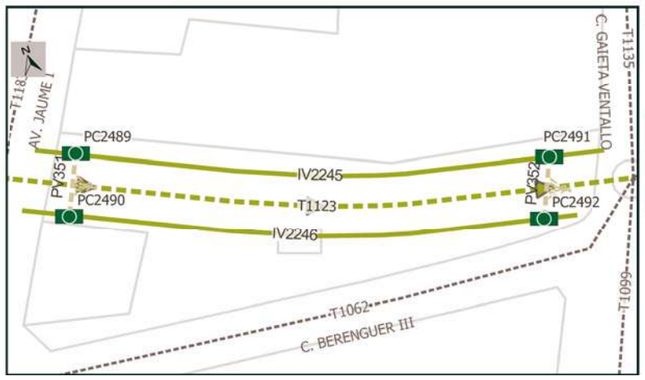
Barri del Centre

Data de visita: 21-11-2025 | Long.(m): 105

Tipus secció: Plataforma única

Accessib. actual: Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2245	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2246	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV351	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV352	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2489	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2490	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2491	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2492	Sense canvi de nivell	No cal gual

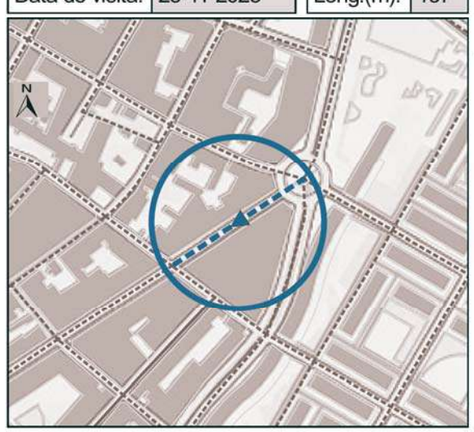
TRAM 1124 - C. ANSELM CLAVE entre RBLA. POMPEU FABRA i C. SOL

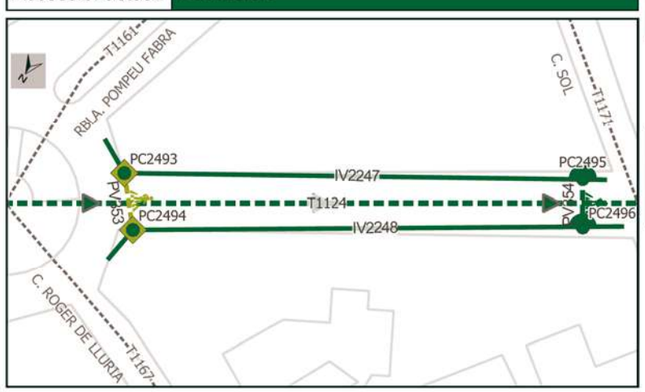
Barri del Centre

Data de visita: 28-11-2025 | Long.(m): 137

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2247	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2248	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

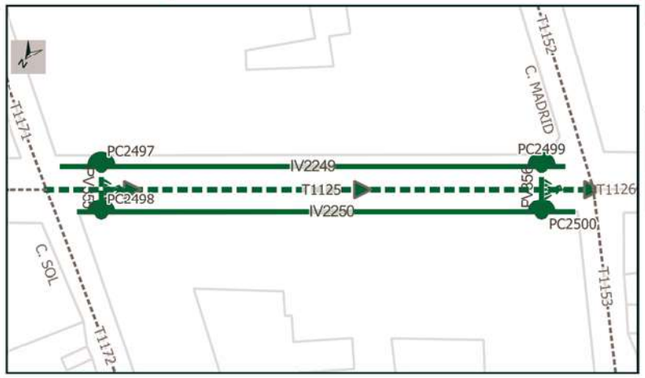
Id	Tipus de pas de vianants
PV353	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV354	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2493	Gual tres plans	Acceptable
PC2494	Gual tres plans	Acceptable
PC2495	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2496	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1125 - C. ANSELM CLAVE entre C. SOL i C. MADRID

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	119

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2249	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2250	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV355	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV356	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

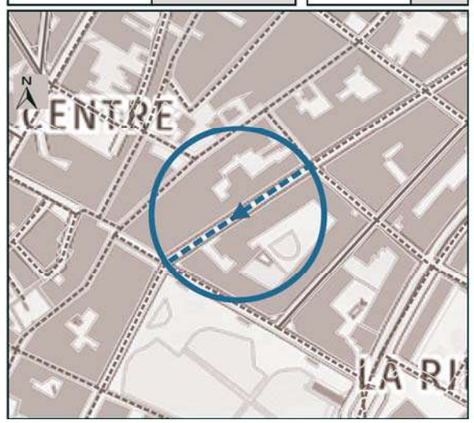
Barri del Centre

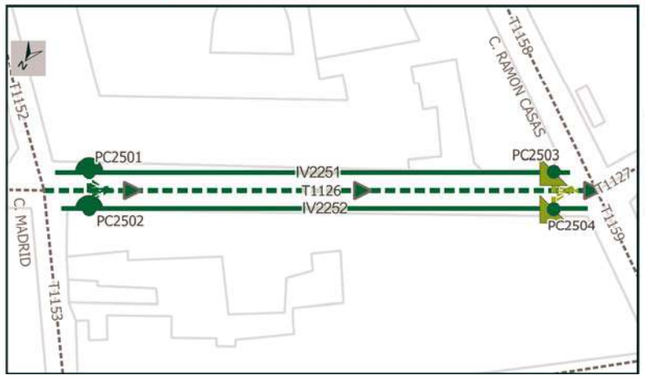
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2497	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2498	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2499	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2500	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1126 - C. ANSELM CLAVE entre C. MADRID i C. RAMON CASAS

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	153

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2251	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2252	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV357	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV358	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

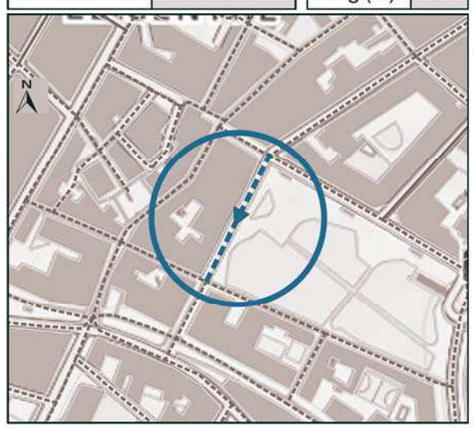
Barri del Centre

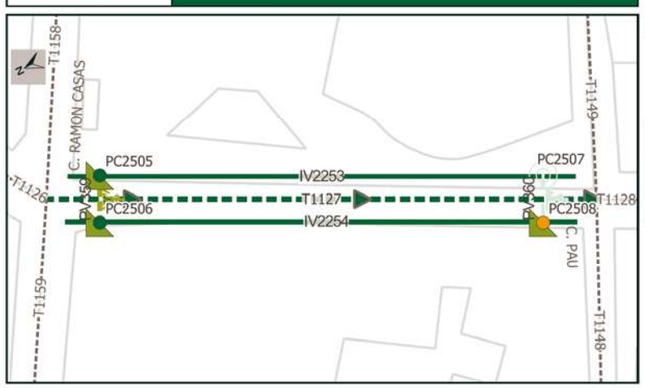
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2501	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2502	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2503	Gual d'un pla	Acceptable
PC2504	Gual d'un pla	Acceptable

TRAM 1127 - C. ANSELM CLAVE entre C. RAMON CASAS i C. PAU

Data de visita:	11-12-2025	Long.(m):	123

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2253	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2254	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV359	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV360	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

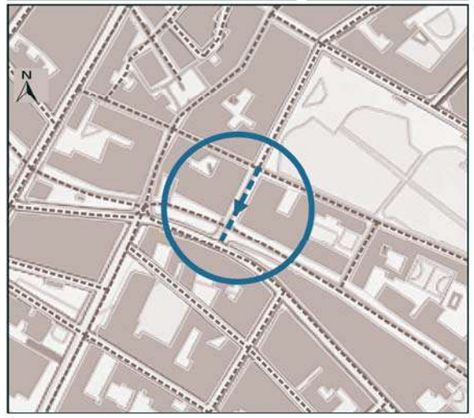
Barri del Centre

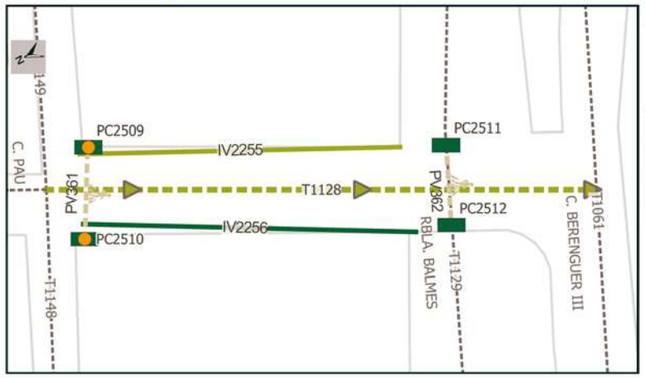
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2505	Gual d'un pla	Acceptable
PC2506	Gual d'un pla	Acceptable
PC2507	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2508	Gual d'un pla	Millorable

TRAM 1128 - C. ANSELM CLAVE entre C. PAU i C. BERENGUER III

Data de visita:	11-12-2025	Long.(m):	77

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2255	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2256	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV361	Sense canvi de nivell i pas senyalitzat
PV362	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

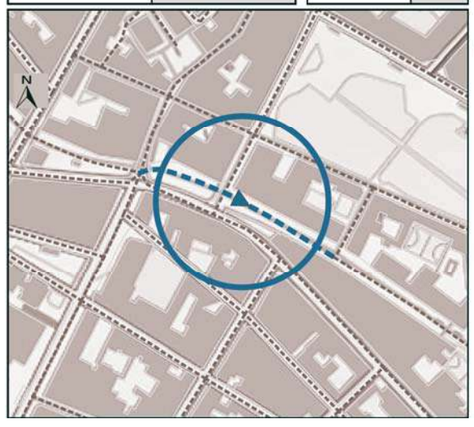
Barri del Centre

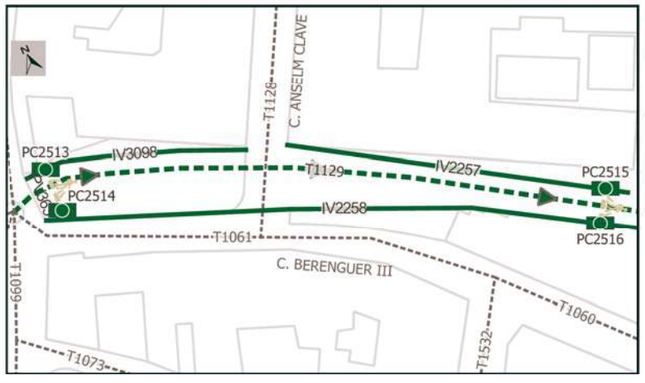
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2509	Sense canvi de nivell	Millorable
PC2510	Sense canvi de nivell	Millorable
PC2511	Sense canvi de nivell	Acceptable
PC2512	Sense canvi de nivell	Acceptable

TRAM 1129 - RBLA. BALMES entre RBLA. FIVELLER i C. MONGES

Data de visita:	11-12-2025	Long.(m):	188

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2257	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2258	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3098	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV363	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV364	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

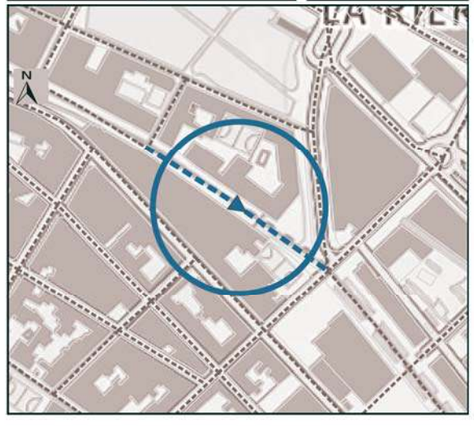
Barri del Centre

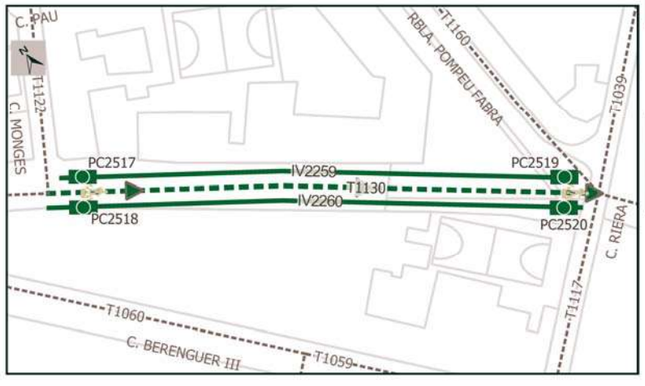
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2513	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2514	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2515	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2516	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1130 - RBLA. BALMES entre C. MONGES i RBLA. POMPEU FABRA

Data de visita:	11-12-2025	Long.(m):	190

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2259	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2260	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV365	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV366	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Barri del Centre

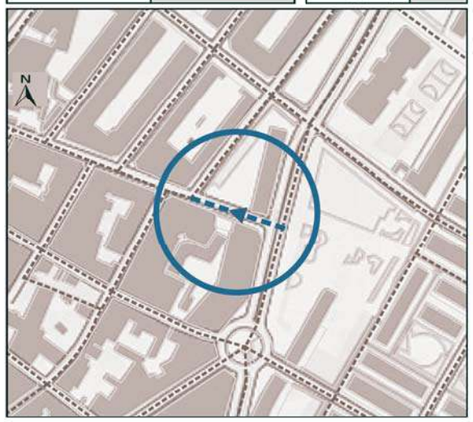
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2517	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2518	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2519	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2520	Sense canvi de nivell	No cal gual

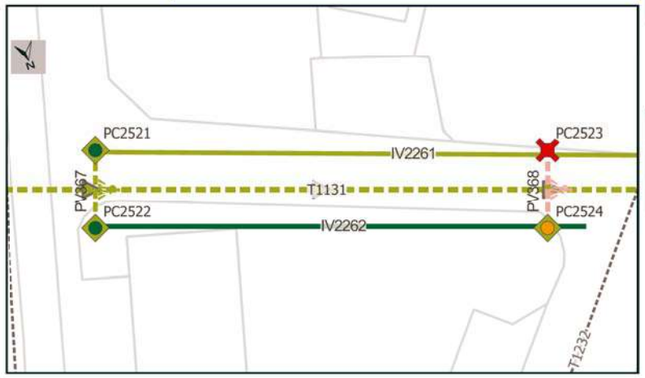
TRAM 1131 - C. CARME entre RBLA. POMPEU FABRA i C. CAN MAGRE

Barri del Centre

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	84

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2261	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2262	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV367	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV368	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

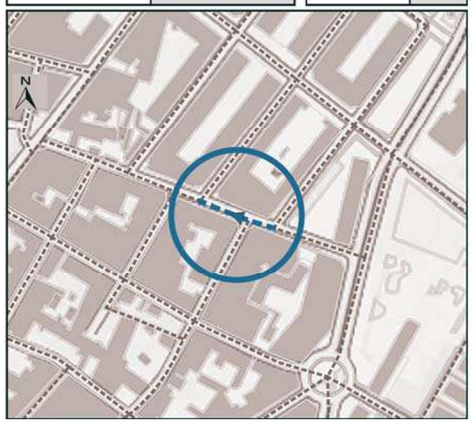
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2521	Gual tres plans	Acceptable
PC2522	Gual tres plans	Acceptable
PC2523	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC2524	Gual tres plans	Millorable

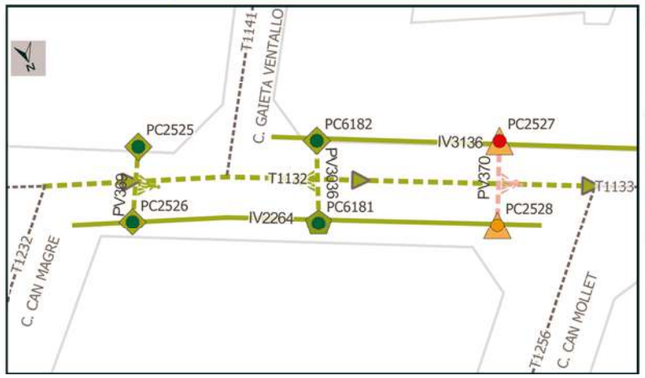
TRAM 1132 - C. CARME entre C. CAN MAGRE i C. CAN MOLLET

Barri del Centre

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	68

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2264	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV3136	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV369	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV370	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV3036	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

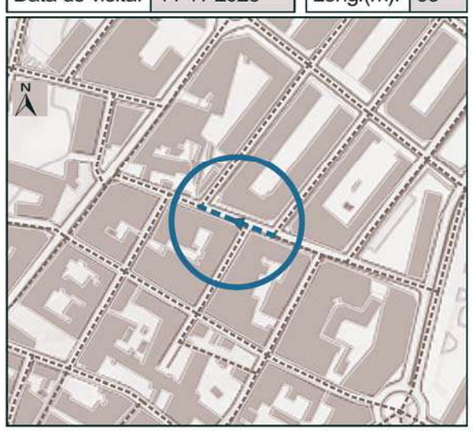
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2525	Gual tres plans	Acceptable
PC2526	Gual tres plans	Acceptable
PC2527	Gual de vehicles	Incorrecte
PC2528	Gual de vehicles	Millorable
PC6181	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6182	Gual tres plans	Acceptable

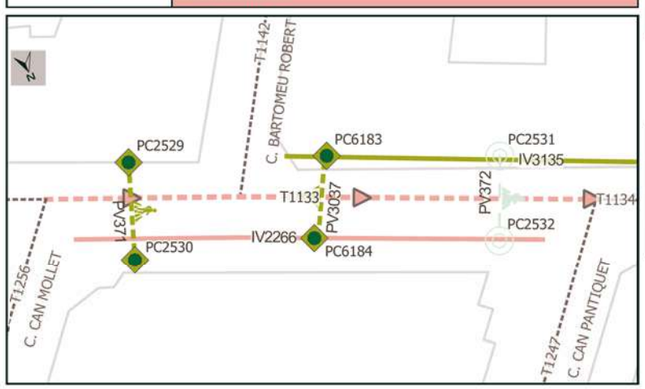
TRAM 1133 - C. CARME entre C. CAN MOLLET i C. CAN PANTIQUET

Barri del Centre

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	68

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2266	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV3135	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

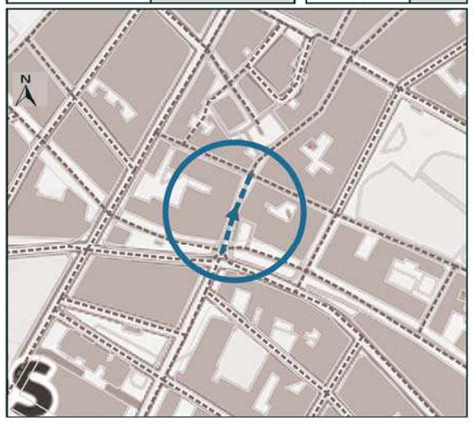
Id	Tipus de pas de vianants
PV371	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV372	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV3037	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

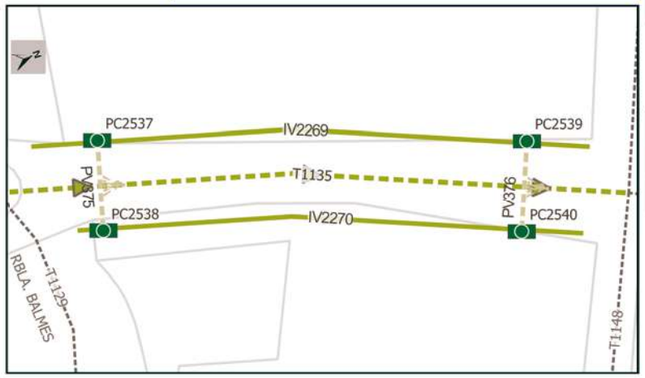
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2529	Gual tres plans	Acceptable
PC2530	Gual tres plans	Acceptable
PC2531	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2532	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC6183	Gual tres plans	Acceptable
PC6184	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1135 - C. GAIETA VENTALLO entre RBLA. FIVELLER i C. PAU

Data de visita:	11-12-2025	Long.(m):	72

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2269	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2270	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV375	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV376	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

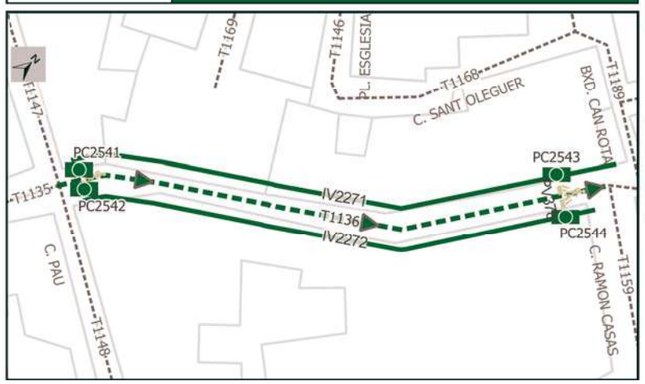
Barri del Centre

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2537	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2538	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2539	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2540	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1136 - C. GAIETA VENTALLO entre C. PAU i C. RAMON CASAS

Data de visita:	11-12-2025	Long.(m):	134

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2271	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2272	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV377	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV378	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

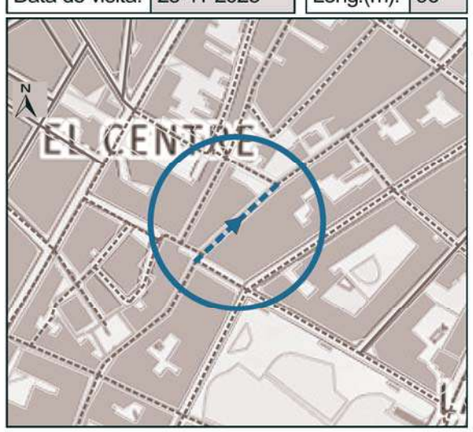
Barri del Centre

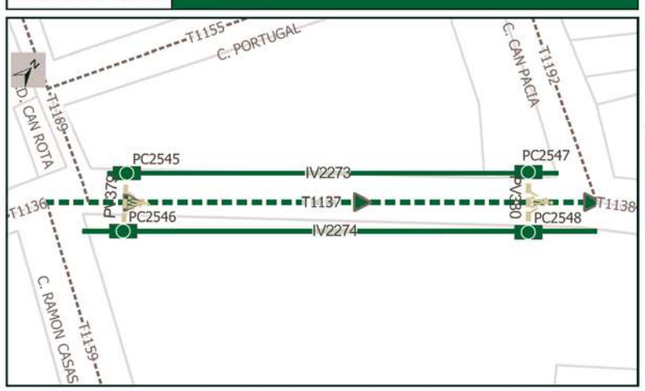
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2541	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2542	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2543	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2544	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1137 - C. GAIETA VENTALLO entre C. RAMON CASAS i C. CAN PACIA

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	96

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2273	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2274	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV379	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV380	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Barri del Centre

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2545	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2546	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2547	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2548	Sense canvi de nivell	No cal gual

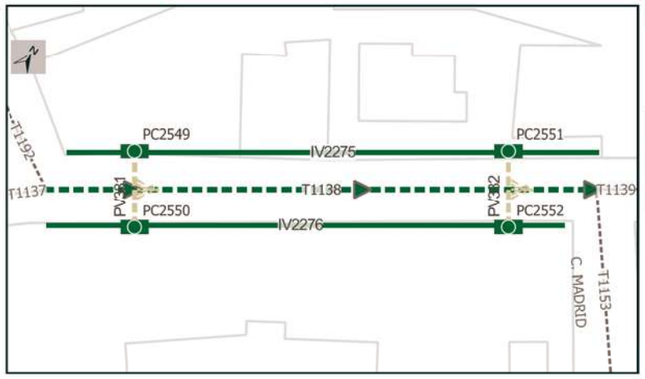
TRAM 1138 - C. GAIETA VENTALLO entre C. CAN PACIA i C. MADRID

Barri del Centre

Data de visita: 28-11-2025 | Long.(m): 74

Tipus secció: Plataforma única

Accessib. actual: Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2275	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2276	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV381	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV382	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2549	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2550	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2551	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2552	Sense canvi de nivell	No cal gual

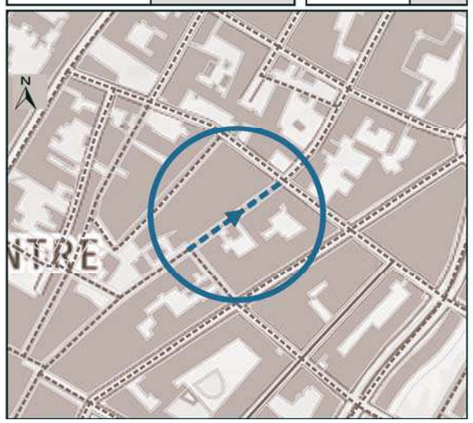
TRAM 1139 - C. GAIETA VENTALLO entre C. MADRID i C. SOL

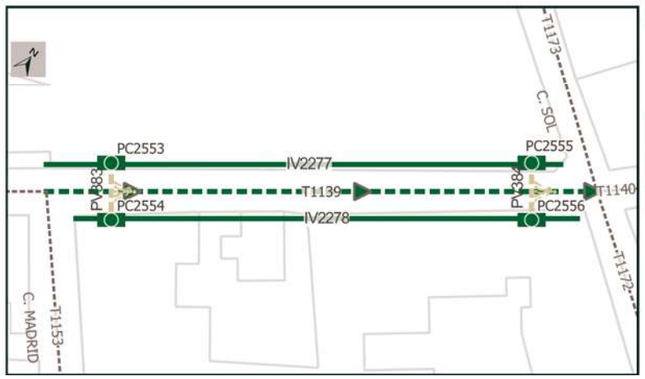
Barri del Centre

Data de visita: 28-11-2025 | Long.(m): 101

Tipus secció: Plataforma única

Accessib. actual: Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2277	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2278	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV383	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV384	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2553	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2554	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2555	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2556	Sense canvi de nivell	No cal gual

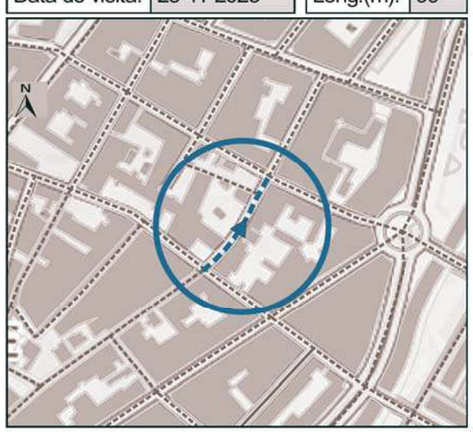
TRAM 1140 - C. GAIETA VENTALLO entre C. SOL i C. ROGER DE LLURIA

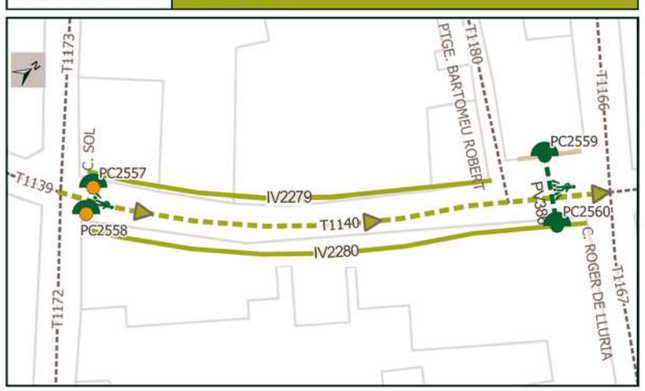
Barri del Centre

Data de visita: 28-11-2025 | Long.(m): 99

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2279	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2280	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV3143	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

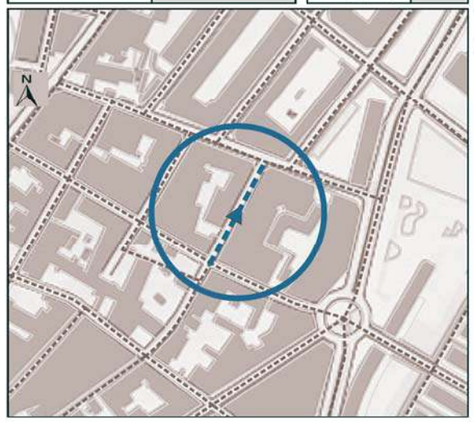
Id	Tipus de pas de vianants
PV385	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV386	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

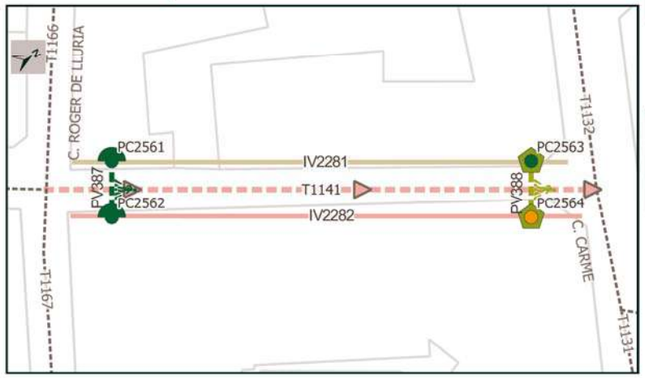
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2557	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2558	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2559	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2560	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1141 - C. GAIETA VENTALLO entre C. ROGER DE LLURIA i C. CARME

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	100

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2281	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2282	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV387	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV388	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

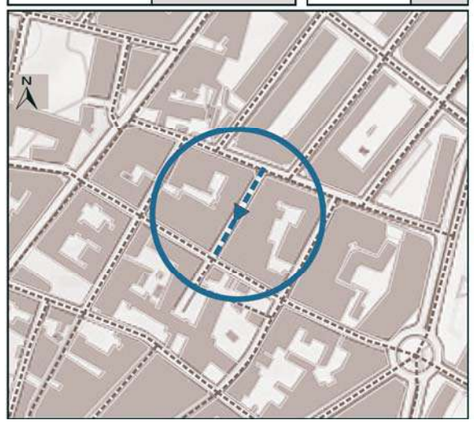
Barri del Centre

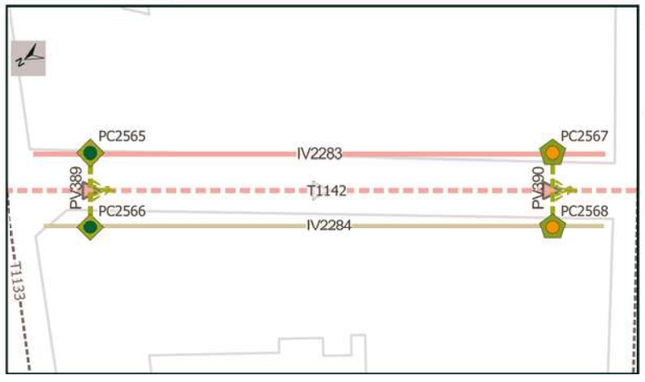
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2561	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2562	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2563	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2564	Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1142 - C. BARTOMEU ROBERT entre C. CARME i C. ROGER DE LLURIA

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	89

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2283	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2284	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV389	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV390	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

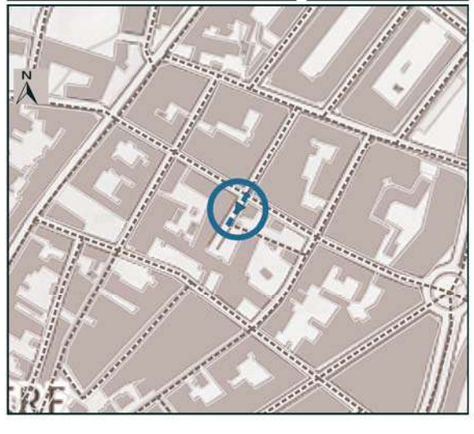
Barri del Centre

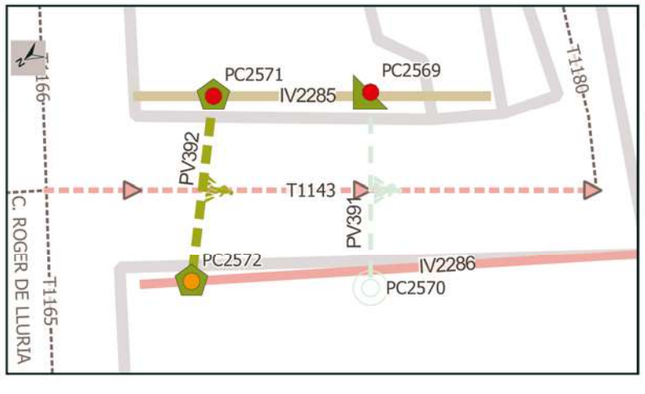
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2565	Gual tres plans	Acceptable
PC2566	Gual tres plans	Acceptable
PC2567	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2568	Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1143 - C. BARTOMEU ROBERT entre C. ROGER DE LLURIA i PTGE. BARTOMEU ROBERT

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	29

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2285	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2286	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV391	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV392	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

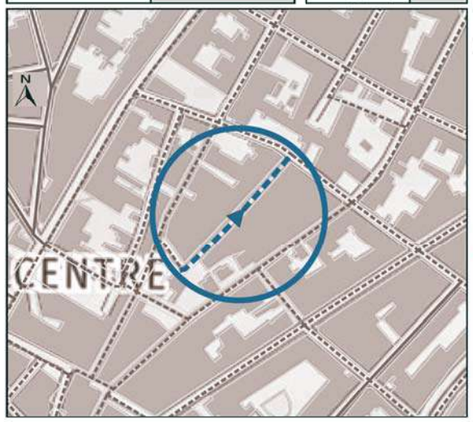
Barri del Centre

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2569	Gual d'un pla	Incorrecte
PC2570	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2571	Gual deprimit / illeta	Incorrecte
PC2572	Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1144 - C. BARTOMEU ROBERT entre C. TAJO i C. SOL

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	139

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2287	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2288	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV393	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV394	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

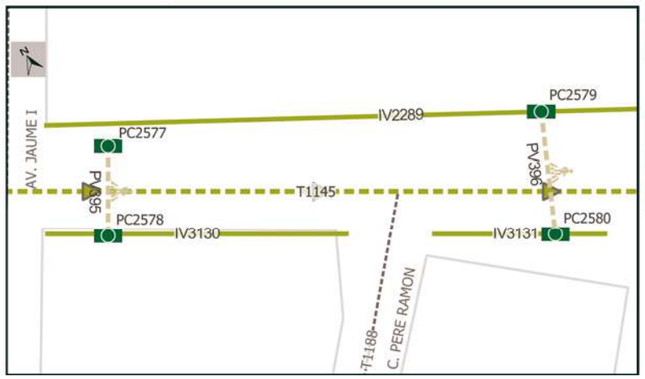
Barri del Centre

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2573	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2574	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2575	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2576	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1145 - C. ESPANYA entre AV. JAUME I i C. SANT OLEGUER

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	73

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2289	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV3130	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV3131	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV395	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV396	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

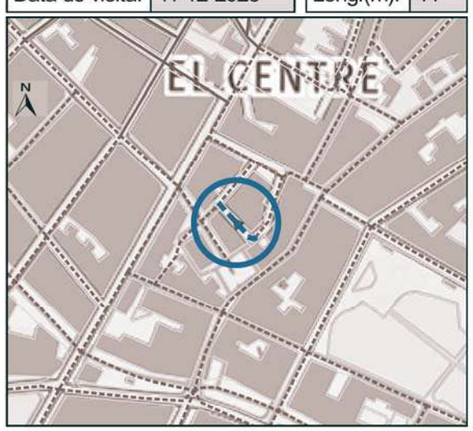
Barri del Centre

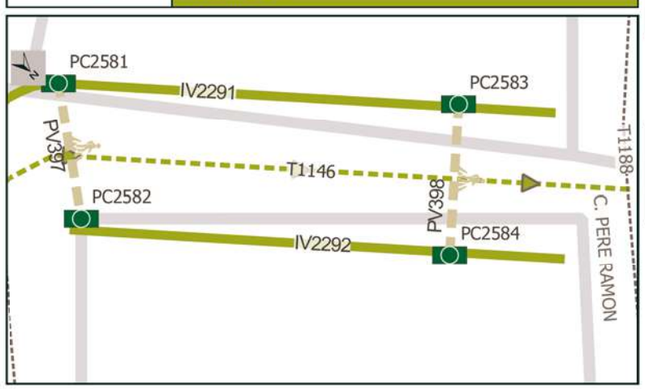
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2577	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2578	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2579	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2580	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1146 - PL. ESGLESIA entre C. SANT OLEGUER i C. PERE RAMON

Data de visita:	11-12-2025	Long.(m):	44

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2291	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2292	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV397	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV398	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

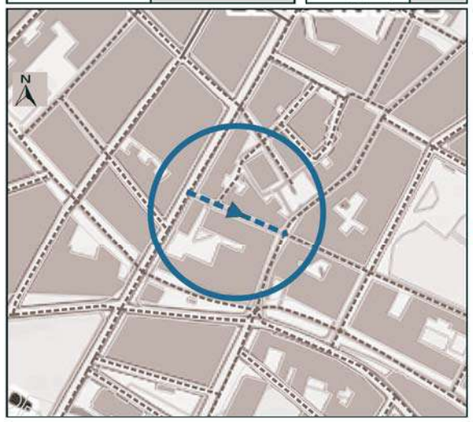
Barri del Centre

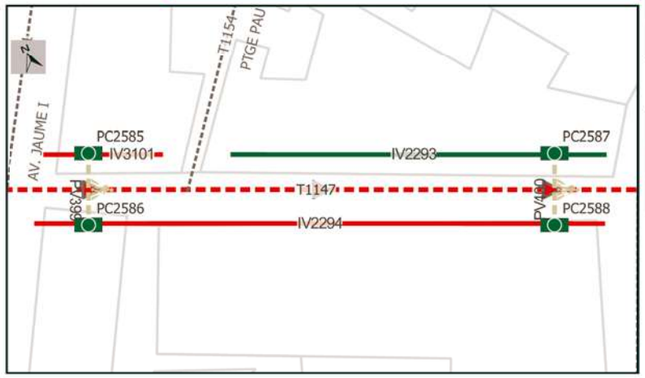
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2581	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2582	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2583	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2584	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1147 - C. PAU entre AV. JAUME I i C. GAIETA VENTALLO

Data de visita:	11-12-2025	Long.(m):	90

Tipus secció:	Escales/rampa esglaonada
Accessib. actual:	Inaccessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2293	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2294	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV3101	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV399	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV400	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

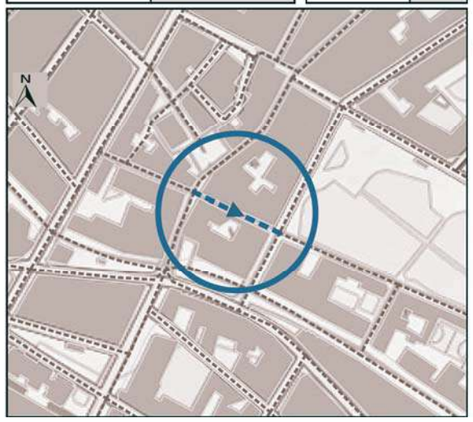
Barri del Centre

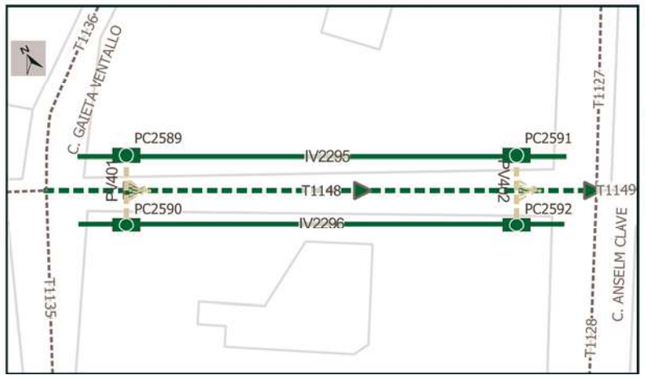
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2585	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2586	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2587	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2588	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1148 - C. PAU entre C. GAIETA VENTALLO i C. ANSELM CLAVE

Data de visita:	11-12-2025	Long.(m):	82

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2295	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2296	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV401	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV402	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

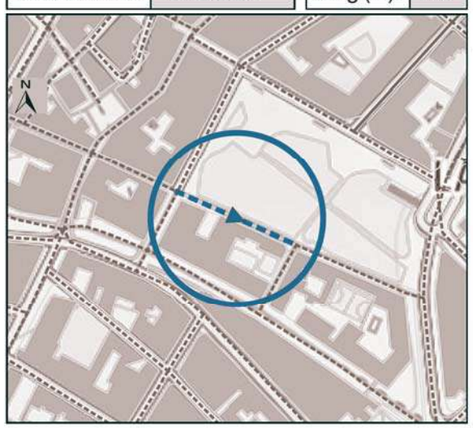
Barri del Centre

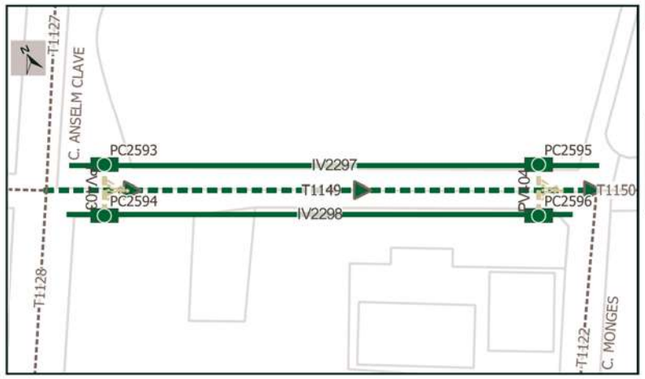
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2589	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2590	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2591	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2592	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1149 - C. PAU entre C. ANSELM CLAVE i C. MONGES

Data de visita:	11-12-2025	Long.(m):	113

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2297	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2298	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV403	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV404	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Barri del Centre

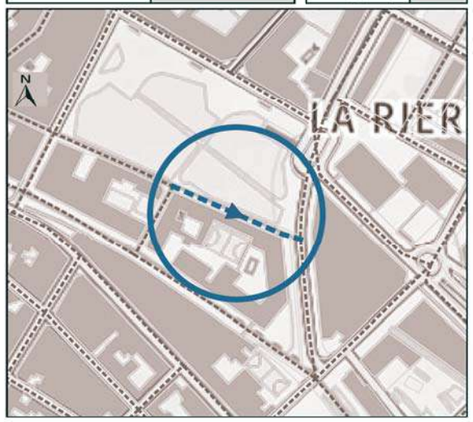
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2593	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2594	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2595	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2596	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1150 - C. PAU entre C. MONGES i RBLA. POMPEU FABRA

Barri del Centre

Data de visita:	11-12-2025	Long.(m):	120

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2299	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2300	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV405	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV406	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

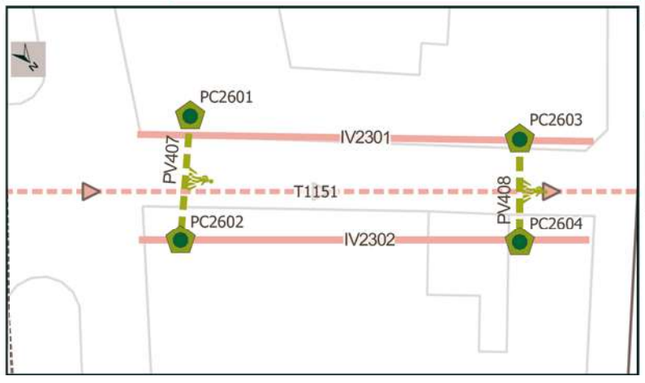
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2597	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2598	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2599	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2600	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1151 - C. MADRID entre RBLA. POMPEU FABRA i C. DOS DE MAIG

Barri del Centre

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	64

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2301	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2302	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV407	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV408	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

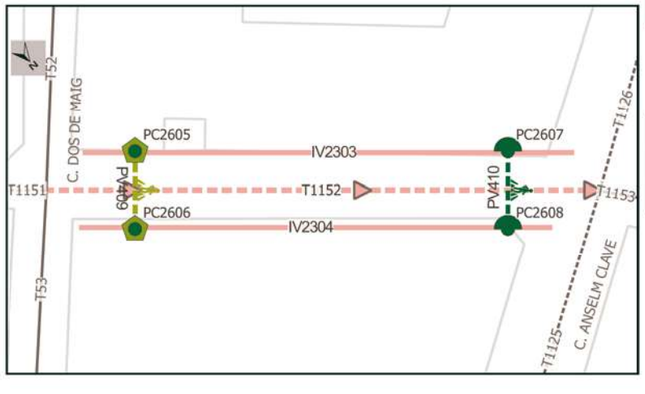
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2601	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2602	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2603	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2604	Gual deprimit / illeta	Acceptable

TRAM 1152 - C. MADRID entre C. DOS DE MAIG i C. ANSELM CLAVE

Barri del Centre

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	74

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2303	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2304	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

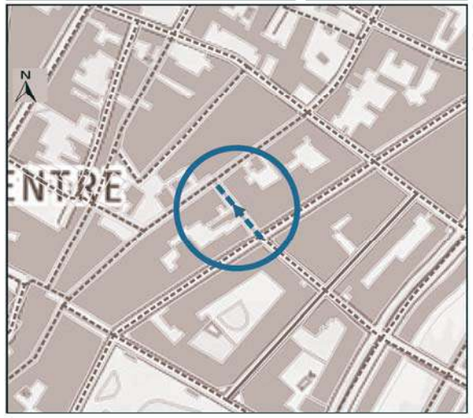
Id	Tipus de pas de vianants
PV409	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV410	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

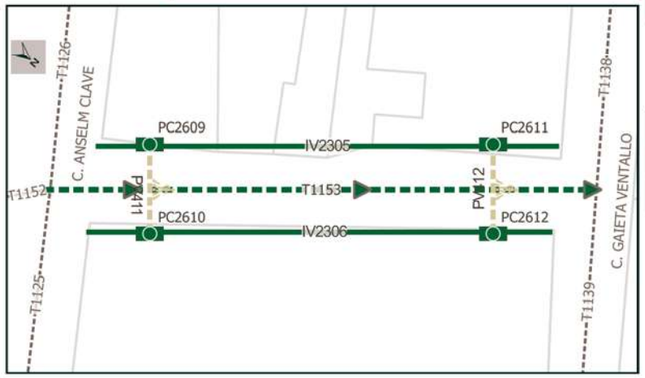
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2605	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2606	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2607	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2608	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1153 - C. MADRID entre C. ANSELM CLAVE i C. GAIETA VENTALLO

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	63

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2305	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2306	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV411	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV412	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Barri del Centre

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2609	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2610	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2611	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2612	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1154 - PTGE PAU entre C. PAU i C. PERE RAMON

Data de visita:	11-12-2025	Long.(m):	69

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2307	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2308	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV413	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV414	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

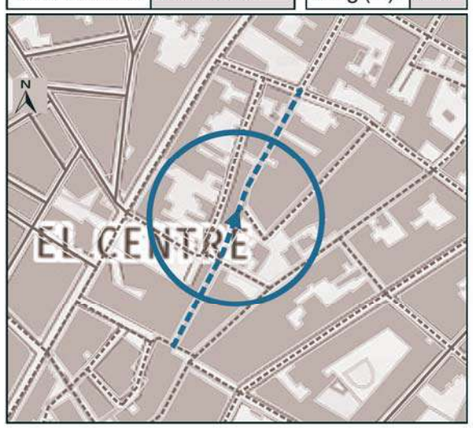
Barri del Centre

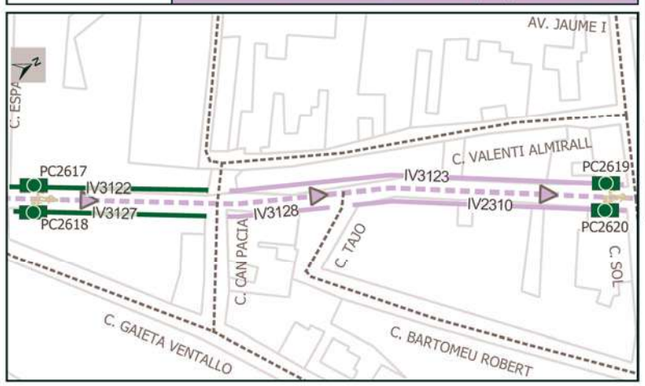
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2613	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2614	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2615	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2616	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1155 - C. PORTUGAL entre BXD. CAN ROTA i C. CARME

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	248

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2310	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV3122	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV415	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV416	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Barri del Centre

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2617	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2618	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2619	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2620	Sense canvi de nivell	No cal gual

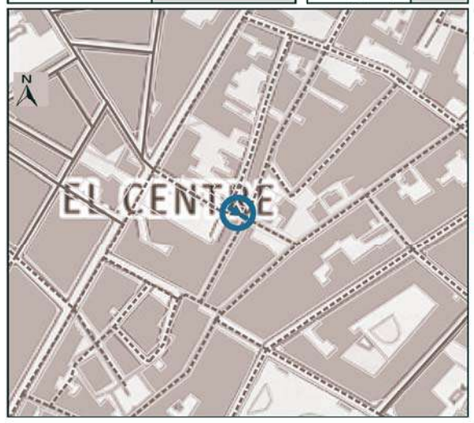
TRAM 1156 - C. CAN PACIA entre C. VALENTI ALMIRALL i C. PORTUGAL

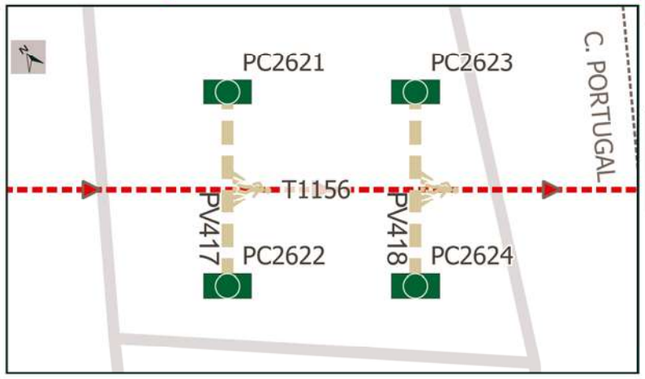
Barri del Centre

Data de visita: 28-11-2025 | Long.(m): 16

Tipus secció: Escales/rampa esglaonada

Accessib. actual: Inaccessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2311	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV3198	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV417	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV418	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2621	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2622	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2623	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2624	Sense canvi de nivell	No cal gual

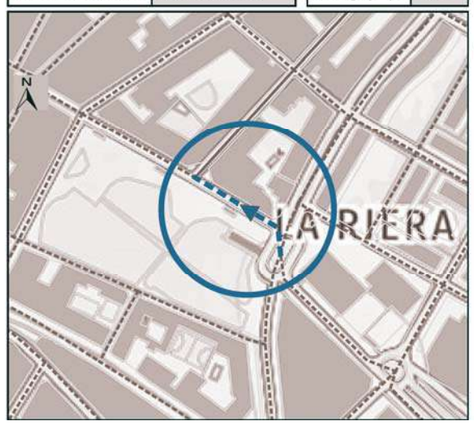
TRAM 1157 - C. RAMON CASAS entre RBLA. POMPEU FABRA i C. DOS DE MAIG

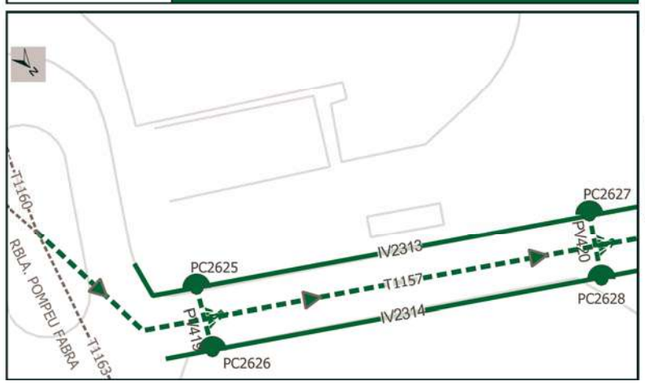
Barri del Centre

Data de visita: 28-11-2025 | Long.(m): 107

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2313	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2314	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV419	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV420	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2625	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2626	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2627	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2628	Vehicles canvi nivell	Acceptable

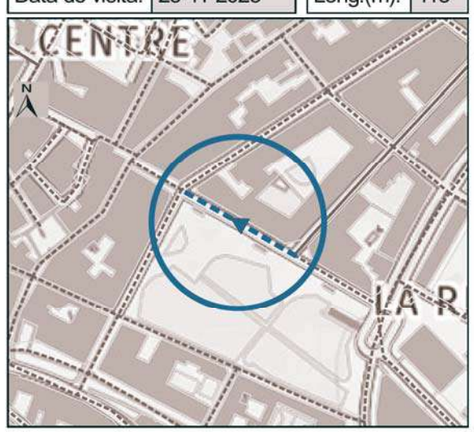
TRAM 1158 - C. RAMON CASAS entre C. DOS DE MAIG i C. ANSELM CLAVE

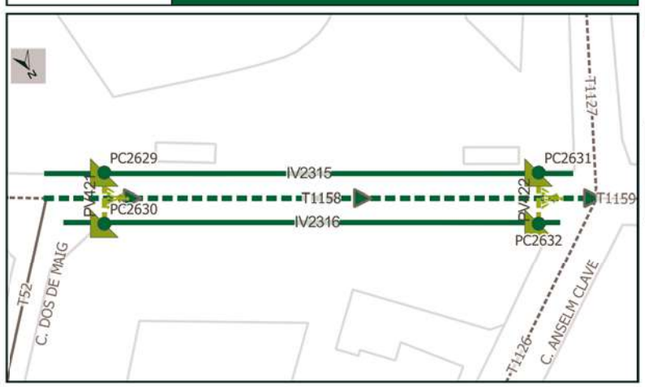
Barri del Centre

Data de visita: 28-11-2025 | Long.(m): 113

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2315	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2316	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

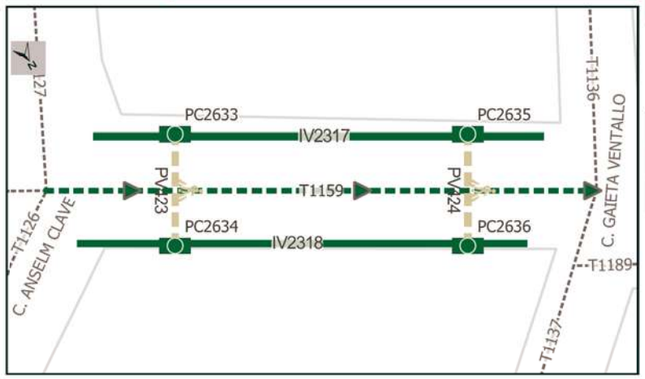
Id	Tipus de pas de vianants
PV421	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV422	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2629	Gual d'un pla	Acceptable
PC2630	Gual d'un pla	Acceptable
PC2631	Gual d'un pla	Acceptable
PC2632	Gual d'un pla	Acceptable

TRAM 1159 - C. RAMON CASAS entre C. ANSELM CLAVE i C. GAIETA VENTALLO

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	51

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2317	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2318	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV423	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV424	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

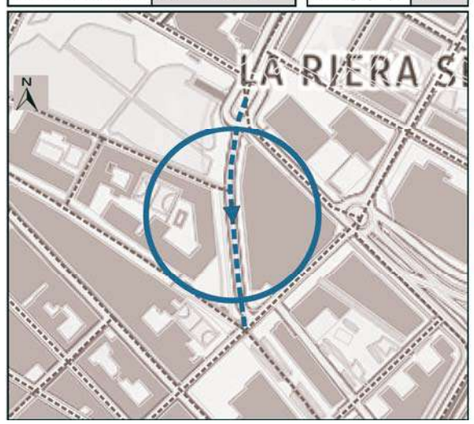
Barri del Centre

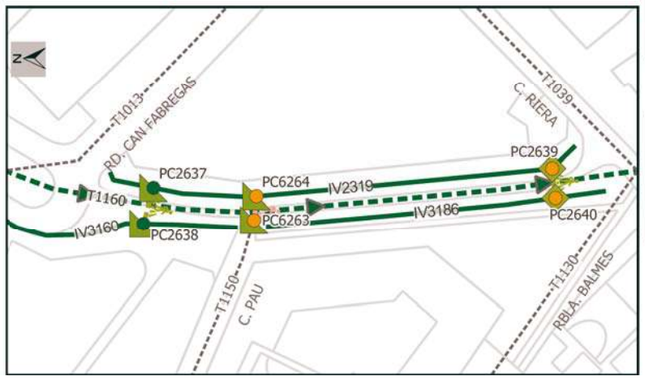
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2633	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2634	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2635	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2636	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1160 - RBLA. POMPEU FABRA entre C. RAMON CASAS i C. RIERA

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	204

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2319	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3160	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3186	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV425	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV426	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3060	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

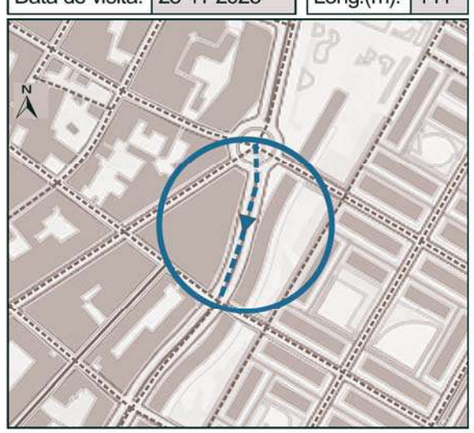
Barri del Centre

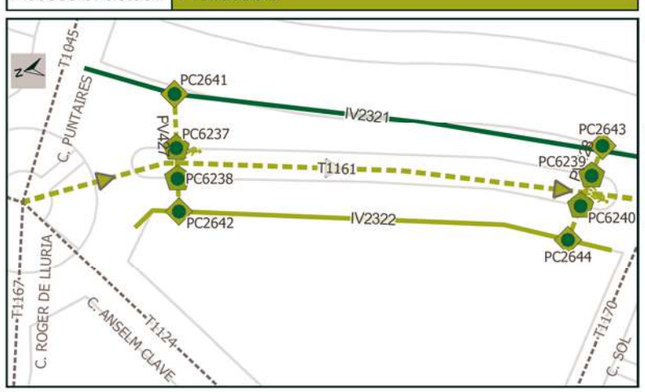
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2637	Gual d'un pla	Acceptable
PC2638	Gual d'un pla	Acceptable
PC2639	Gual tres plans	Millorable
PC2640	Gual tres plans	Millorable
PC6263	Gual d'un pla	Millorable
PC6264	Gual d'un pla	Millorable

TRAM 1161 - RBLA. POMPEU FABRA entre C. ANSELM CLAVE i C. SOL

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	141

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2321	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2322	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV427	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV428	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Barri del Centre

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2641	Gual tres plans	Acceptable
PC2642	Gual tres plans	Acceptable
PC2643	Gual tres plans	Acceptable
PC2644	Gual tres plans	Acceptable
PC6237	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6238	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6239	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6240	Gual deprimit / illeta	Acceptable

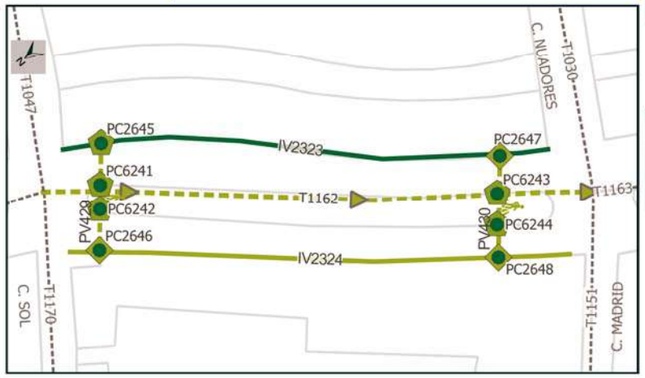
TRAM 1162 - RBLA. POMPEU FABRA entre C. SOL i C. MADRID

Barri del Centre

Data de visita: 28-11-2025 | Long.(m): 120

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2323	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2324	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV429	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV430	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2645	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2646	Gual tres plans	Acceptable
PC2647	Gual tres plans	Acceptable
PC2648	Gual tres plans	Acceptable
PC6241	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6242	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6243	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6244	Gual deprimit / illeta	Acceptable

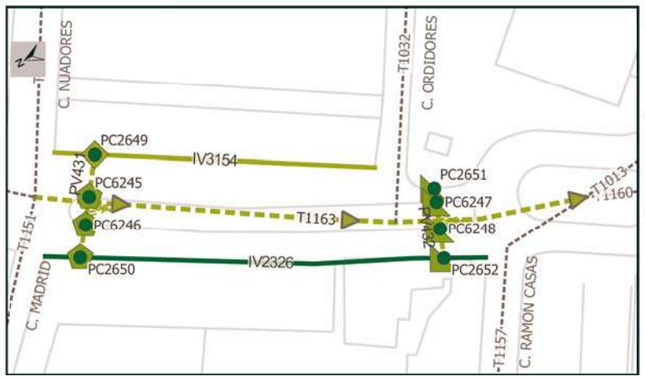
TRAM 1163 - RBLA. POMPEU FABRA entre C. MADRID i C. RAMON CASAS

Barri del Centre

Data de visita: 28-11-2025 | Long.(m): 134

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2326	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3154	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV431	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV432	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2649	Gual tres plans	Acceptable
PC2650	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2651	Gual d'un pla	Acceptable
PC2652	Gual d'un pla	Acceptable
PC6245	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6246	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6247	Gual d'un pla	Acceptable
PC6248	Gual d'un pla	Acceptable

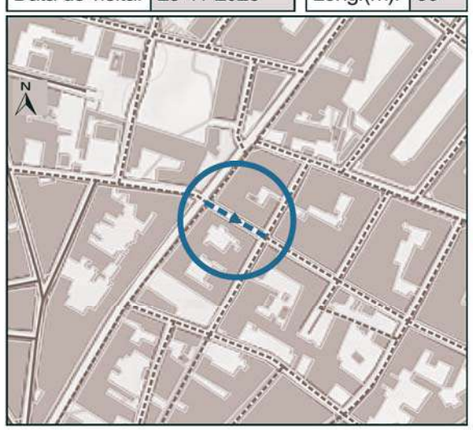
TRAM 1164 - C. ROGER DE LLURIA entre AV. JAUME I i C. ROGER DE LLURIA

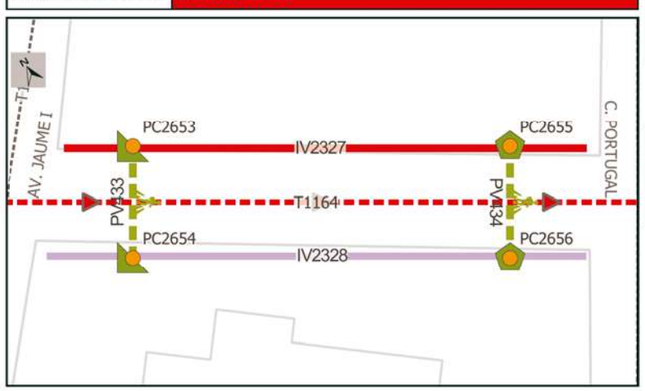
Barri del Centre

Data de visita: 28-11-2025 | Long.(m): 59

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Inaccessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2327	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2328	Molt alt (10% < pdt)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

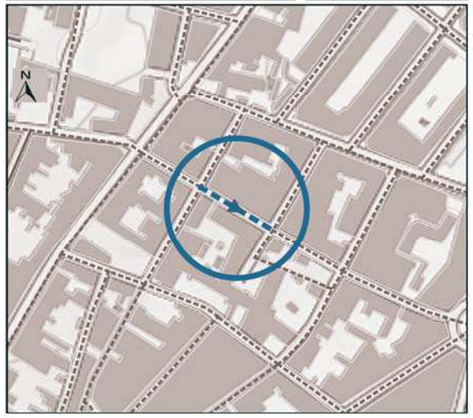
Id	Tipus de pas de vianants
PV433	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV434	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

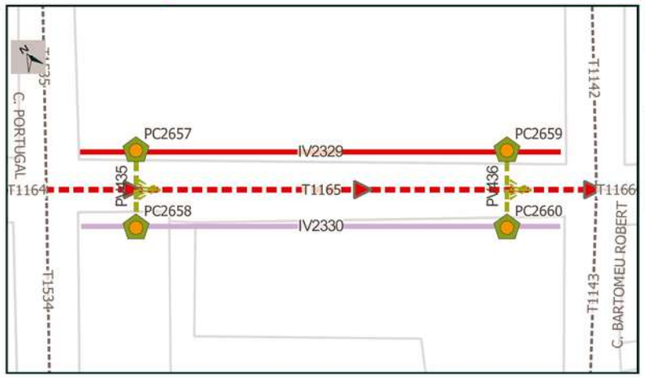
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2653	Gual d'un pla	Millorable
PC2654	Gual d'un pla	Millorable
PC2655	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2656	Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1165 - C. ROGER DE LLURIA entre C. ROGER DE LLURIA i C. BARTOMEU ROBERT

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	73

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2329	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2330	Molt alt (10% < pdt)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV435	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV436	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

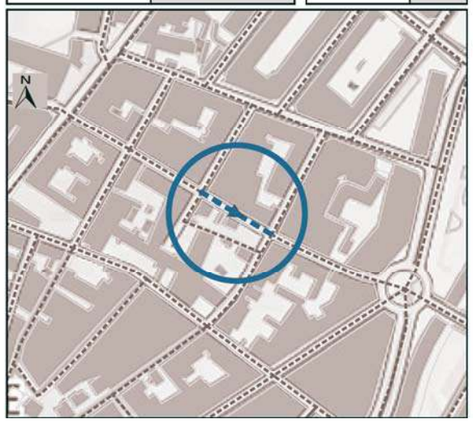
Barri del Centre

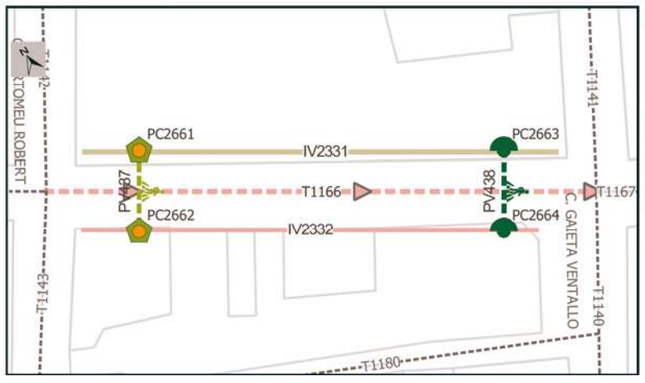
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2657	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2658	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2659	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2660	Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1166 - C. ROGER DE LLURIA entre C. BARTOMEU ROBERT i C. GAIETA VENTALLO

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	71

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2331	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2332	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV437	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV438	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

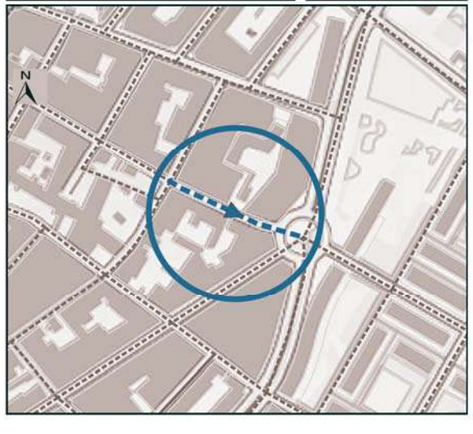
Barri del Centre

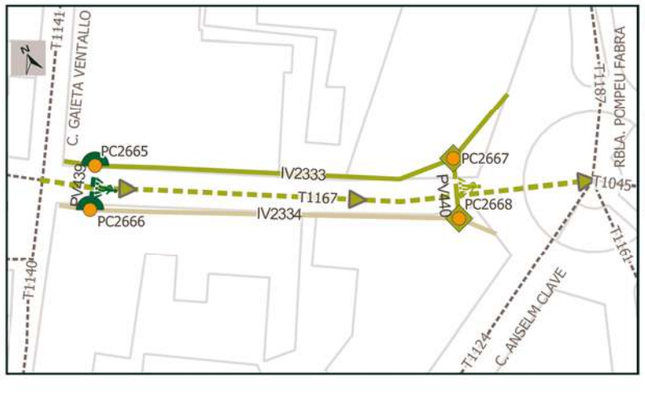
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2661	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2662	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2663	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2664	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1167 - C. ROGER DE LLURIA entre C. GAIETA VENTALLO i C. ANSELM CLAVE

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	126

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2333	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2334	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV439	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV440	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

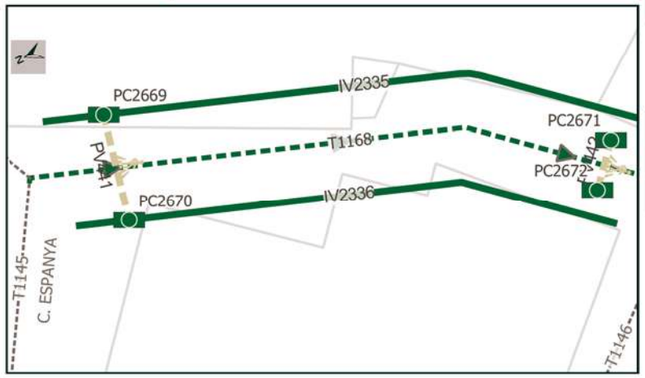
Barri del Centre

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2665	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2666	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2667	Gual tres plans	Millorable
PC2668	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1168 - C. SANT OLEGUER entre C. ESPANYA i PL. ESGLESIA

Data de visita:	11-12-2025	Long.(m):	60

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2335	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2336	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV441	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV442	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

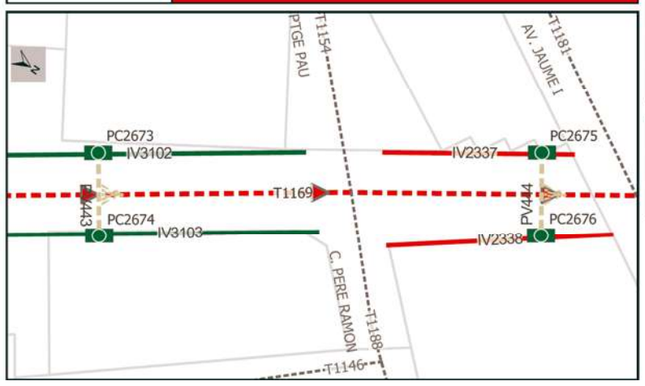
Barri del Centre

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2669	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2670	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2671	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2672	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1169 - C. SANT VICENÇ entre Cul de sac i C. GAIETA VINZIA

Data de visita:	11-12-2025	Long.(m):	79

Tipus secció:	Escales/rampa esglaonada
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2337	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2338	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV3102	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3103	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

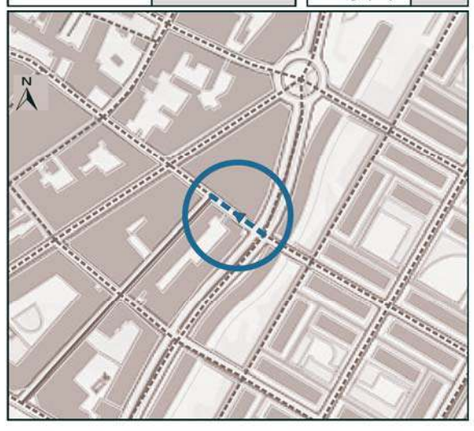
Id	Tipus de pas de vianants
PV443	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV444	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Barri del Centre

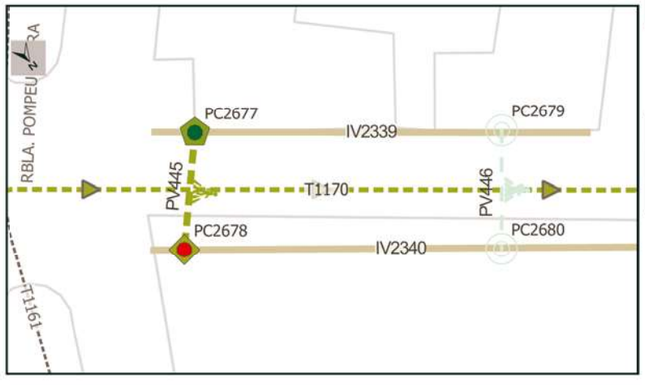
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2673	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2674	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2675	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2676	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1170 - C. SOL entre RBLA. POMPEU FABRA i C. DOS DE MAIG

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	55



Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2339	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2340	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV445	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV446	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

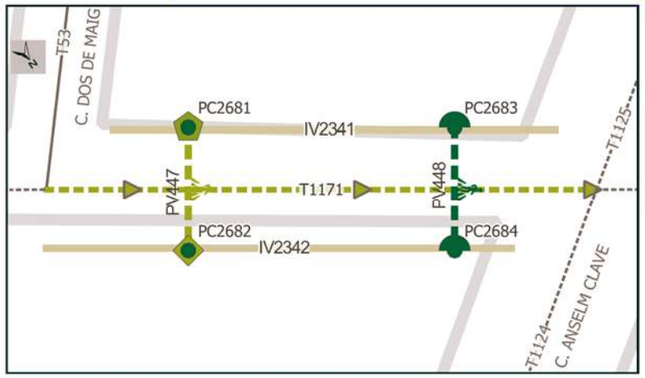
Barri del Centre

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2677	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2678	Gual tres plans	Incorrecte
PC2679	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2680	No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1171 - C. SOL entre C. DOS DE MAIG i C. ANSELM CLAVE

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	46

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2341	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2342	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV447	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV448	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

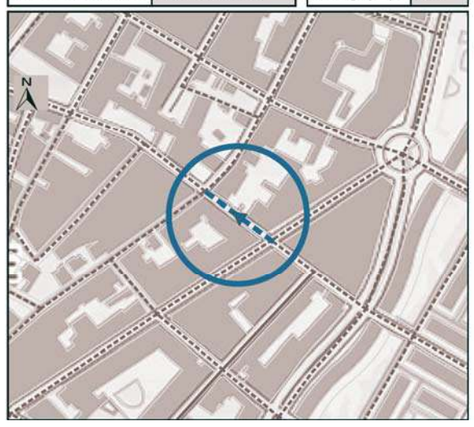
Barri del Centre

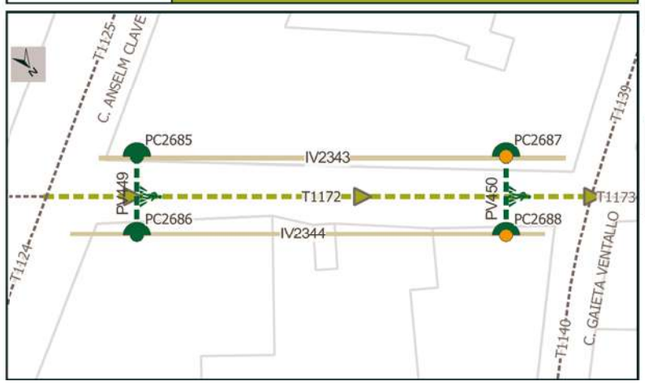
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2681	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2682	Gual tres plans	Acceptable
PC2683	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2684	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1172 - C. SOL entre C. ANSELM CLAVE i C. GAIETA VENTALLO

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	72

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2343	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2344	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV449	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV450	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

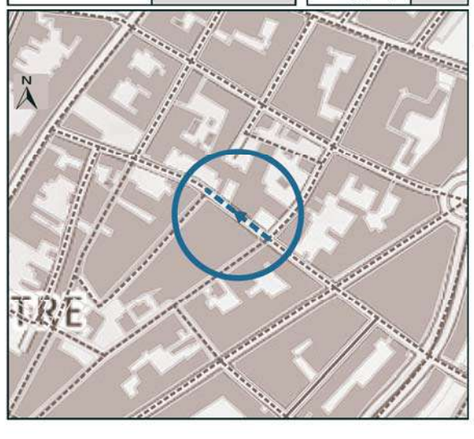
Barri del Centre

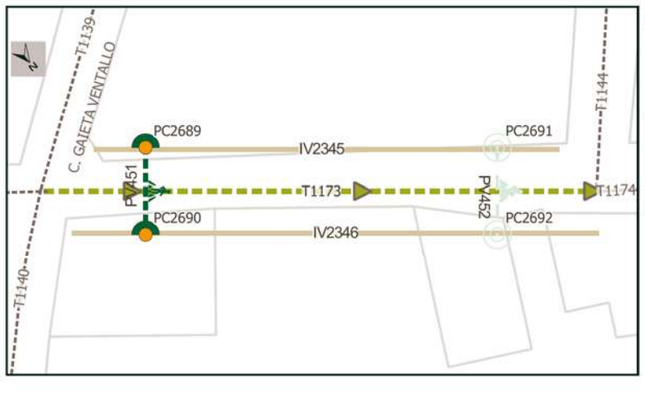
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2685	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2686	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2687	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2688	Vehicles canvi nivell	Millorable

TRAM 1173 - C. SOL entre C. GAIETA VENTALLO i C. BARTOMEU ROBERT

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	66

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2345	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2346	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV451	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV452	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Barri del Centre

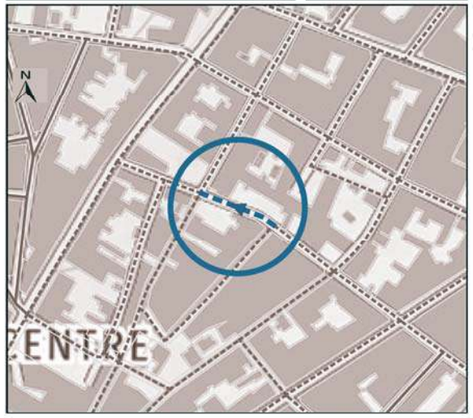
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2689	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2690	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2691	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2692	No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1174 - C. SOL entre C. BARTOMEU ROBERT i C. SOL

Barri del Centre

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	70

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2347	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2348	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV453	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV454	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

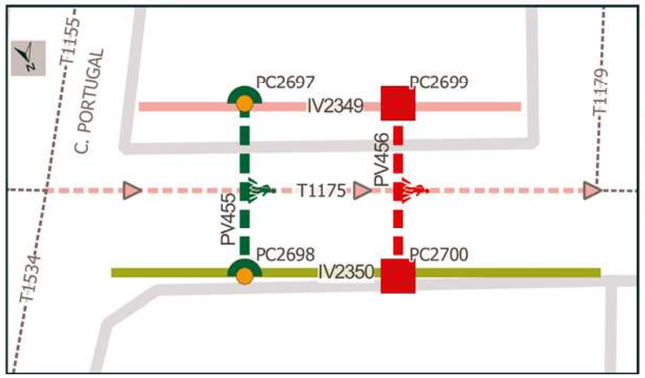
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2693	Gual d'un pla	Millorable
PC2694	Gual d'un pla	Millorable
PC2695	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2696	Vehicles canvi nivell	Millorable

TRAM 1175 - C. SOL entre C. SOL i C. VALENTI ALMIRALL

Barri del Centre

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	33

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2349	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2350	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV455	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV456	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

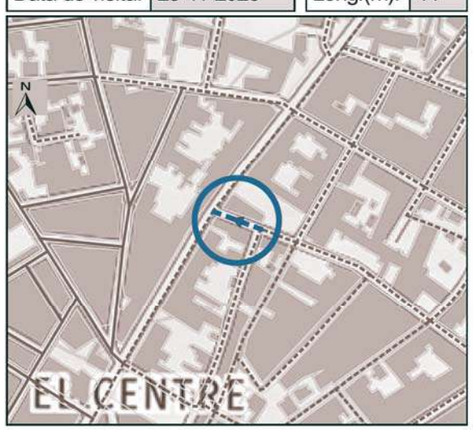
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2697	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2698	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2699	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC2700	No hi ha gual ni pas	No resolt

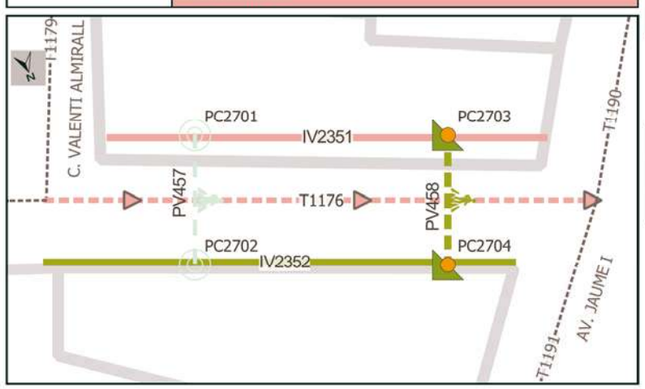
TRAM 1176 - C. SOL entre C. VALENTI ALMIRALL i AV. JAUME I

Barri del Centre

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	44

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2351	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2352	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

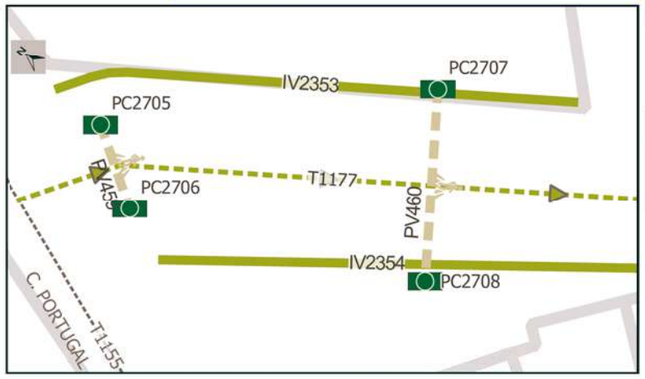
Id	Tipus de pas de vianants
PV457	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV458	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2701	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2702	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2703	Gual d'un pla	Millorable
PC2704	Gual d'un pla	Millorable

TRAM 1177 - C. TAJO entre C. PORTUGAL i C. BARTOMEU ROBERT

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	35

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2353	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2354	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV459	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV460	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

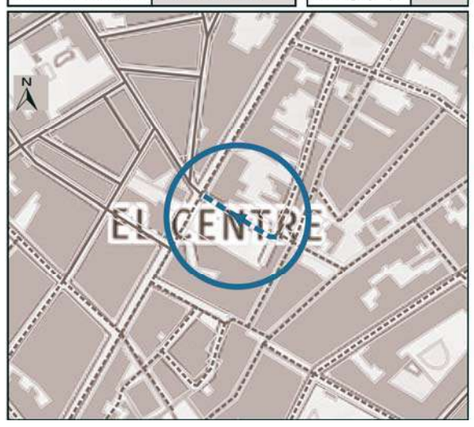
Barri del Centre

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2705	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2706	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2707	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2708	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1178 - C. VIDAL I BARRAQUER entre C. VALENTI ALMIRALL i AV. JAUME I

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	74

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2355	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2356	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV461	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV462	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

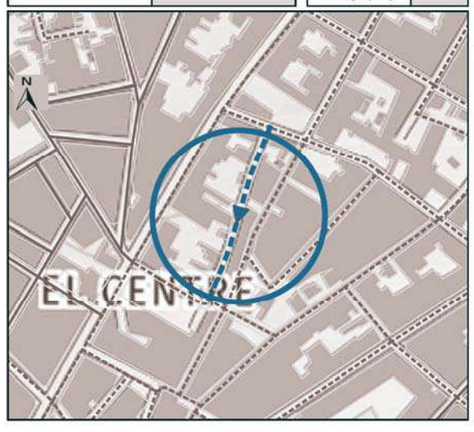
Barri del Centre

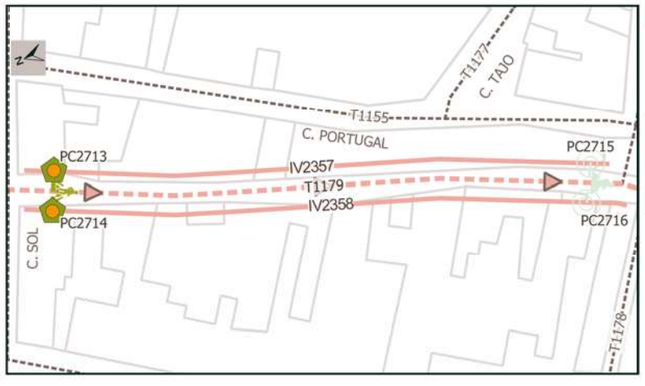
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2709	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2710	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2711	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2712	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1179 - C. VALENTI ALMIRALL entre C. SOL i C. VIDAL I BARRAQUER

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	164

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2357	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2358	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV463	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV464	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Barri del Centre

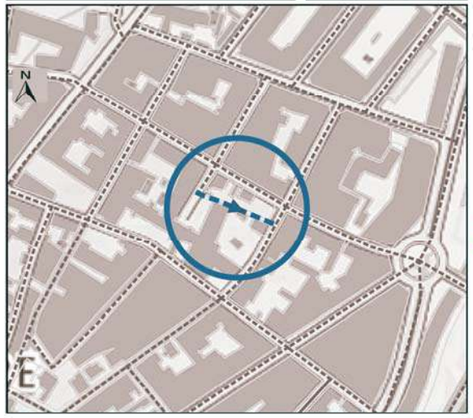
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2713	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2714	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC2715	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2716	No hi ha gual i no cal	No cal gual

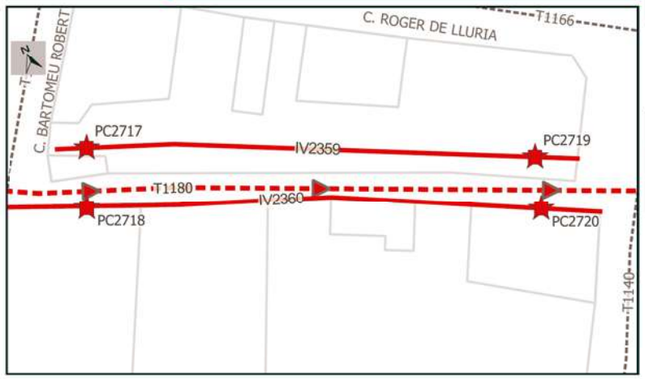
TRAM 1180 - PTGE. BARTOMEU ROBERT entre C. BARTOMEU ROBERT i C. GAIETA VENTALLO

Barri del Centre

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	73

Tipus secció:	No urbanitzat
Accessib. actual:	Inaccessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2359	Molt alt (10% < pdt)	No urbanitzat	Inaccessible
IV2360	Molt alt (10% < pdt)	No urbanitzat	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV465	No urbanitzat
PV466	No urbanitzat

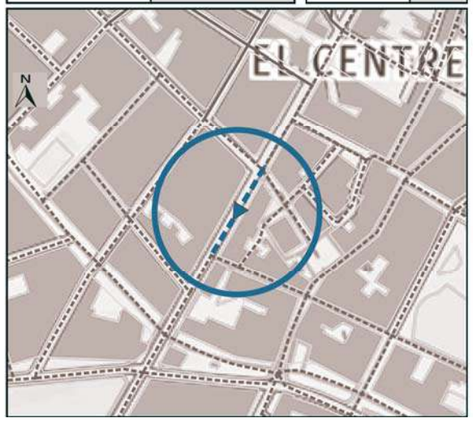
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2717	No urbanitzat	No resolt
PC2718	No urbanitzat	No resolt
PC2719	No urbanitzat	No resolt
PC2720	No urbanitzat	No resolt

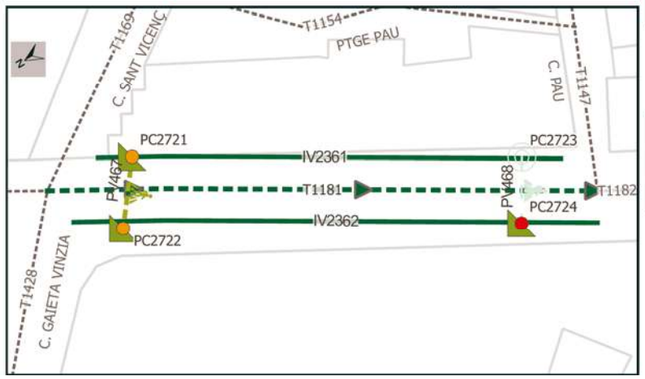
TRAM 1181 - AV. JAUME I entre C. SANT VICENÇ i C. PAU

Barri del Centre

Data de visita:	11-12-2025	Long.(m):	86

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2361	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2362	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV467	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV468	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

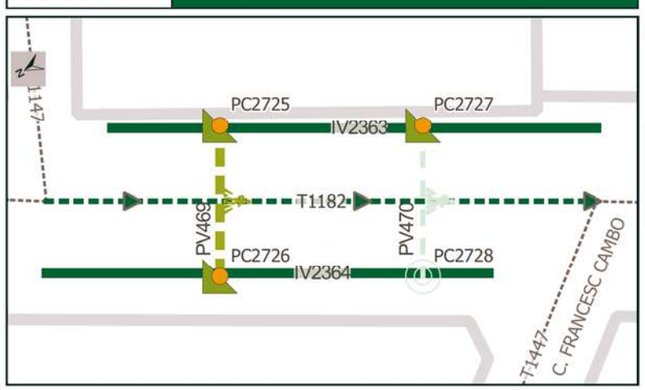
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2721	Gual d'un pla	Millorable
PC2722	Gual d'un pla	Millorable
PC2723	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2724	Gual d'un pla	Incorrecte

TRAM 1182 - AV. JAUME I entre C. PAU i C. FRANCESC CAMBO

Barri del Centre

Data de visita:	11-12-2025	Long.(m):	38

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2363	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2364	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV469	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV470	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

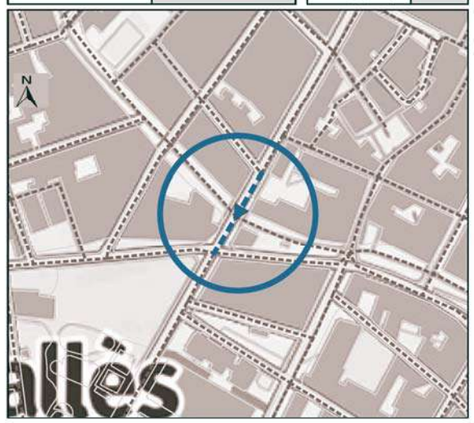
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2725	Gual d'un pla	Millorable
PC2726	Gual d'un pla	Millorable
PC2727	Gual d'un pla	Millorable
PC2728	No hi ha gual i no cal	No cal gual

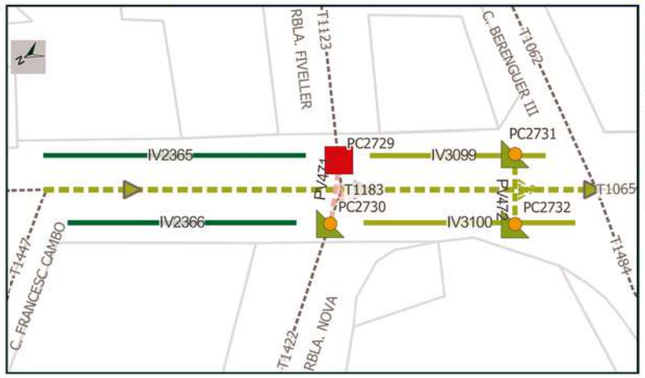
TRAM 1183 - AV. JAUME I entre C. FRANCESC CAMBO i AV. RAFAEL CASANOVA

Barri del Centre

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	81

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2365	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2366	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3099	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV3100	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV471	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV472	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

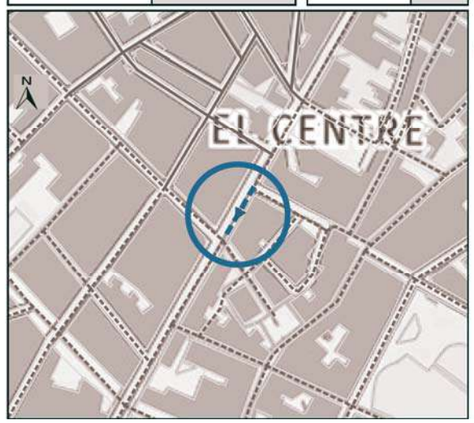
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2729	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC2730	Gual d'un pla	Millorable
PC2731	Gual d'un pla	Millorable
PC2732	Gual d'un pla	Millorable

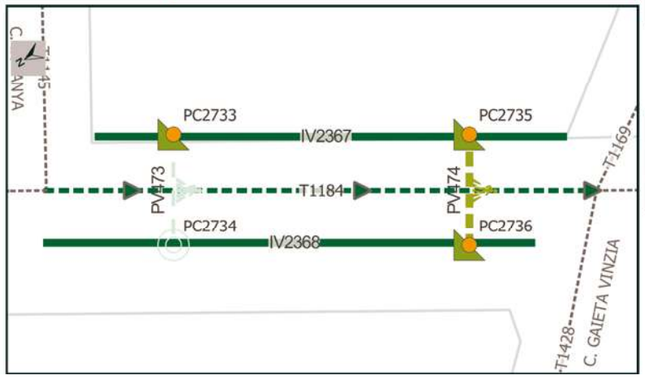
TRAM 1184 - AV. JAUME I entre C. ESPANYA i C. SANT VICENÇ

Barri del Centre

Data de visita:	11-12-2025	Long.(m):	52

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2367	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2368	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV473	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV474	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

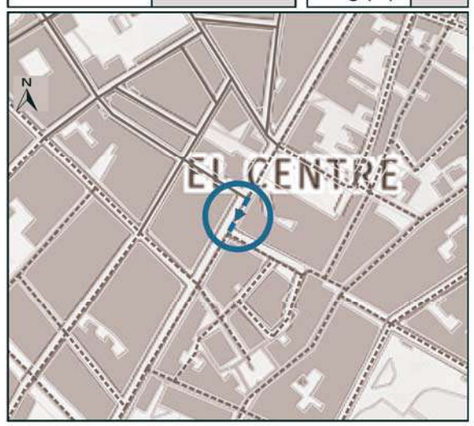
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2733	Gual d'un pla	Millorable
PC2734	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2735	Gual d'un pla	Millorable
PC2736	Gual d'un pla	Millorable

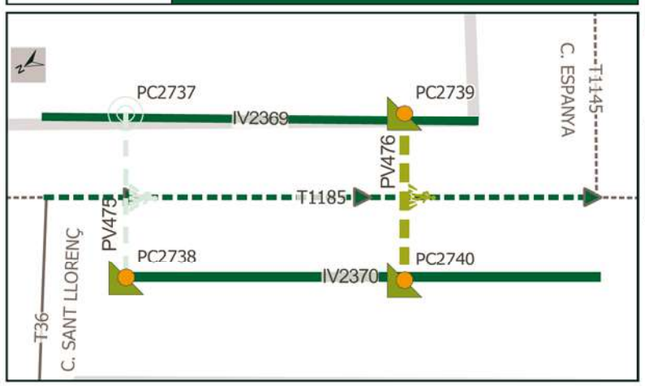
TRAM 1185 - AV. JAUME I entre C. SANT LLORENÇ i C. ESPANYA

Barri del Centre

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	34

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2369	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2370	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV475	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV476	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

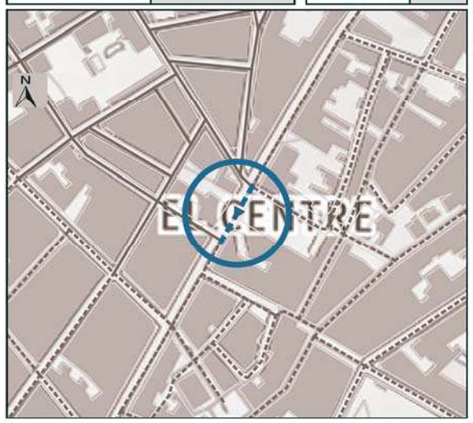
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2737	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2738	Gual d'un pla	Millorable
PC2739	Gual d'un pla	Millorable
PC2740	Gual d'un pla	Millorable

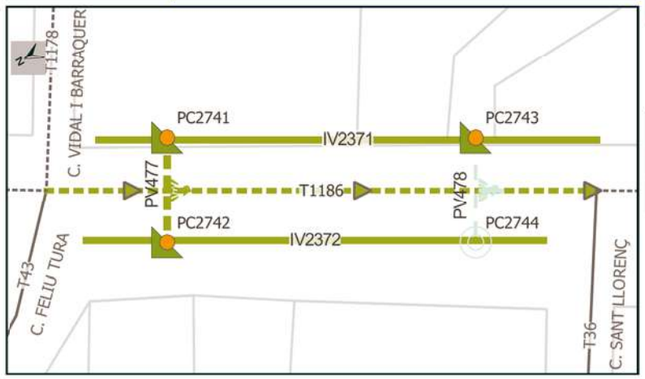
TRAM 1186 - AV. JAUME I entre C. VIDAL I BARRAQUER i C. SANT LLORENÇ

Barri del Centre

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	54

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2371	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2372	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV477	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV478	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

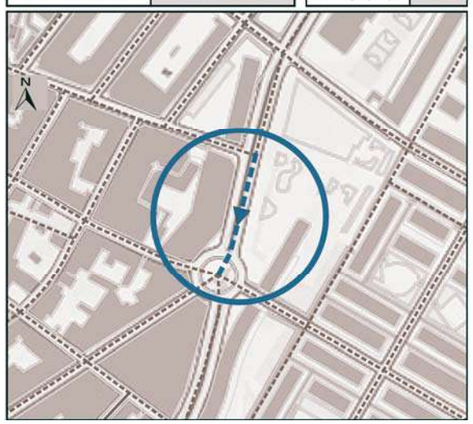
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2741	Gual d'un pla	Millorable
PC2742	Gual d'un pla	Millorable
PC2743	Gual d'un pla	Millorable
PC2744	No hi ha gual i no cal	No cal gual

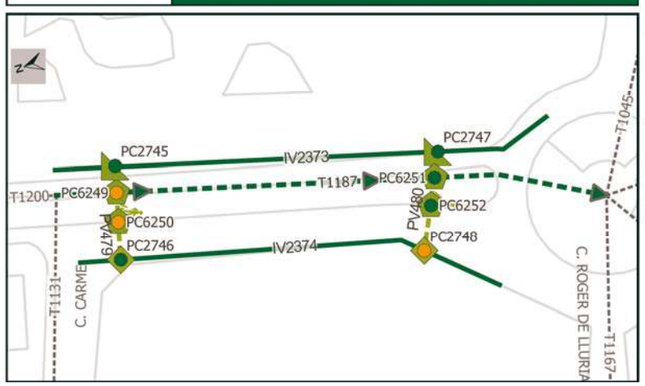
TRAM 1187 - RBLA. POMPEU FABRA entre C. CARME i C. ANSELM CLAVE

Barri del Centre

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	109

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2373	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2374	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV479	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV480	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

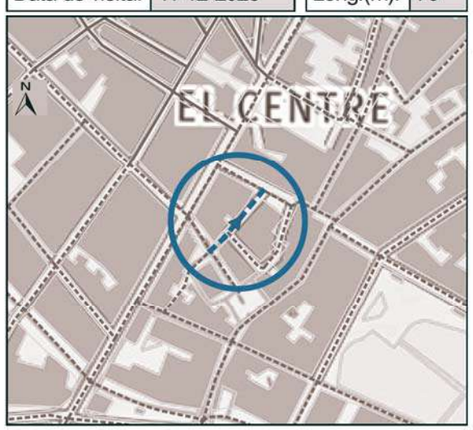
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2745	Gual d'un pla	Acceptable
PC2746	Gual tres plans	Acceptable
PC2747	Gual d'un pla	Acceptable
PC2748	Gual tres plans	Millorable
PC6249	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6250	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6251	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6252	Gual deprimit / illeta	Acceptable

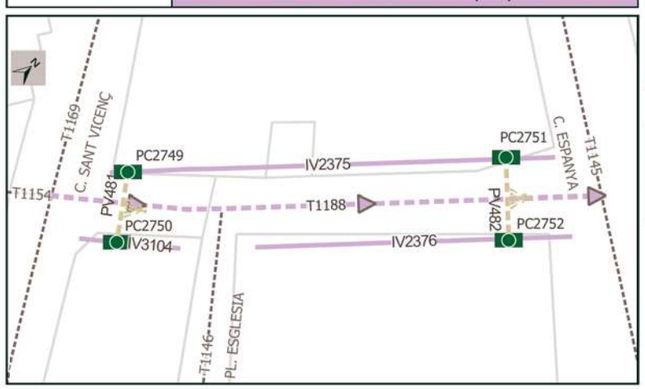
TRAM 1188 - C. PERE RAMON entre PTGE PAU i C. ESPANYA

Barri del Centre

Data de visita:	11-12-2025	Long.(m):	70

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2375	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2376	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

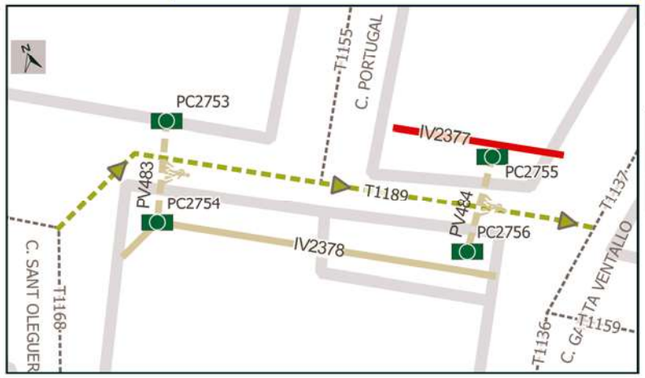
Id	Tipus de pas de vianants
PV481	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV482	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2749	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2750	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2751	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2752	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1189 - BXD. CAN ROTA entre C. ESPANYA i C. GAIETA VENTALLO

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	44

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2377	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2378	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV483	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV484	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

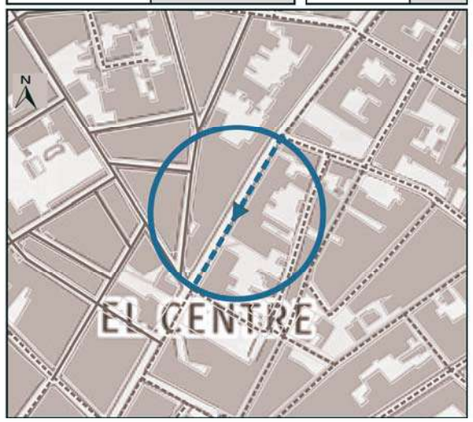
Barri del Centre

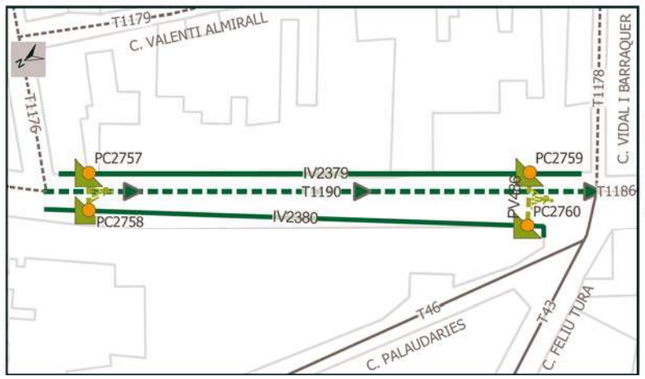
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2753	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2754	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2755	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2756	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1190 - AV. JAUME I entre C. SOL i C. VIDAL I BARRAQUER

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	154

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2379	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2380	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV485	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV486	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

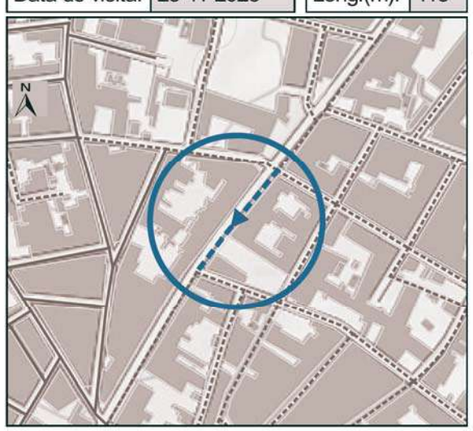
Barri del Centre

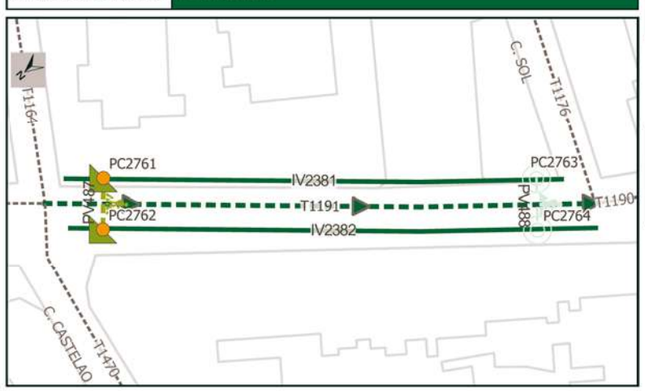
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2757	Gual d'un pla	Millorable
PC2758	Gual d'un pla	Millorable
PC2759	Gual d'un pla	Millorable
PC2760	Gual d'un pla	Millorable

TRAM 1191 - AV. JAUME I entre C. ROGER DE LLURIA i C. SOL

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	113

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2381	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2382	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV487	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV488	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Barri del Centre

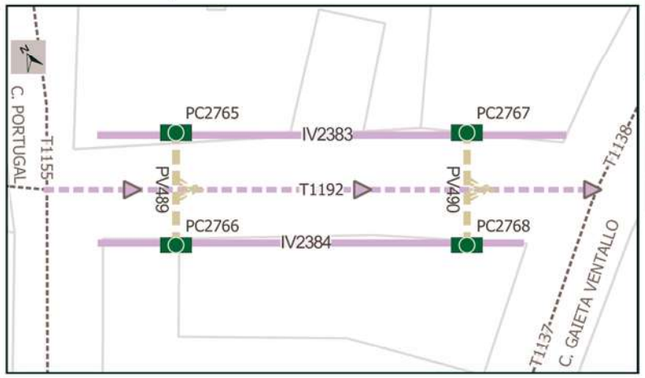
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2761	Gual d'un pla	Millorable
PC2762	Gual d'un pla	Millorable
PC2763	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2764	No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1192 - C. CAN PACIA entre C. CAN PACIA i C. GAIETA VENTALLO

Barri del Centre

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	51

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2383	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2384	Molt alt (10% < pdt)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV489	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV490	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

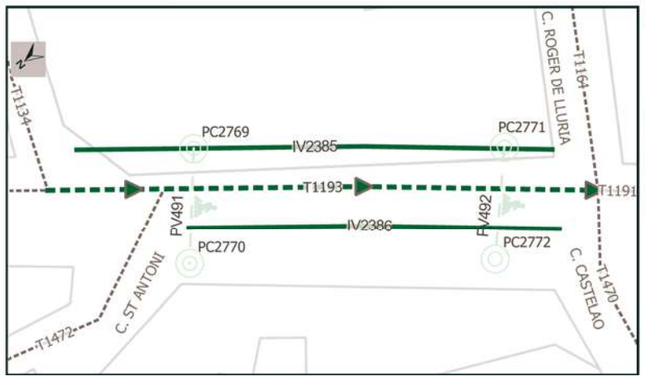
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2765	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2766	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2767	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2768	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1193 - AV. JAUME I entre C. CARME i C. ROGER DE LLURIA

Barri del Centre

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	69

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2385	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2386	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV491	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV492	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

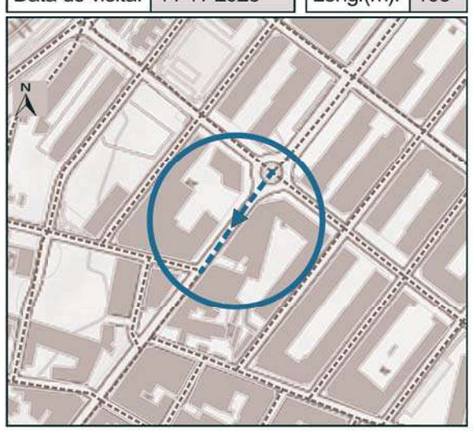
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2769	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2770	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2771	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2772	No hi ha gual i no cal	No cal gual

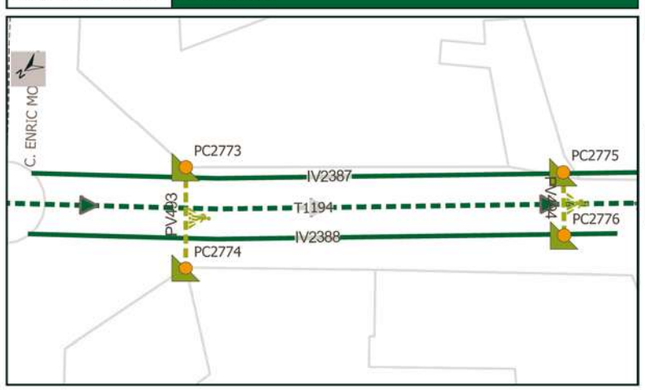
TRAM 1194 - AV. JAUME I entre C. ENRIC MORERA i C. VICENÇ FONOLLEDA

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	105

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2387	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2388	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV493	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV494	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2773	Gual d'un pla	Millorable
PC2774	Gual d'un pla	Millorable
PC2775	Gual d'un pla	Millorable
PC2776	Gual d'un pla	Millorable

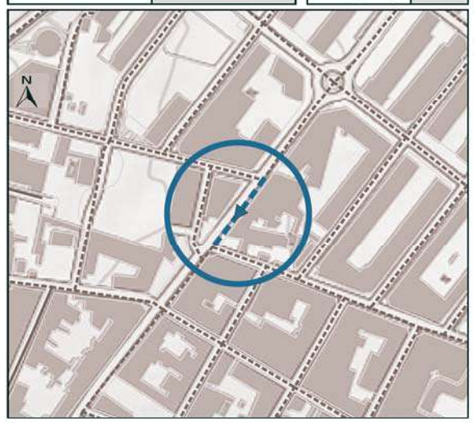
TRAM 1195 - AV. JAUME I entre C. VICENÇ FONOLLEDA i C. CARME

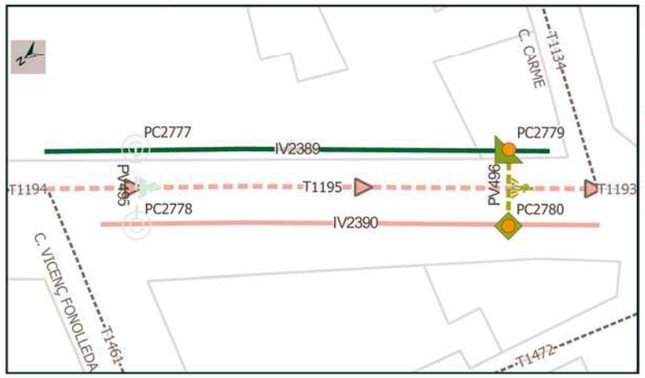
Barri de Can Pantiquet

Data de visita: 14-11-2025 | Long.(m): 74

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2389	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2390	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV495	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV496	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2777	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2778	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2779	Gual d'un pla	Millorable
PC2780	Gual tres plans	Millorable

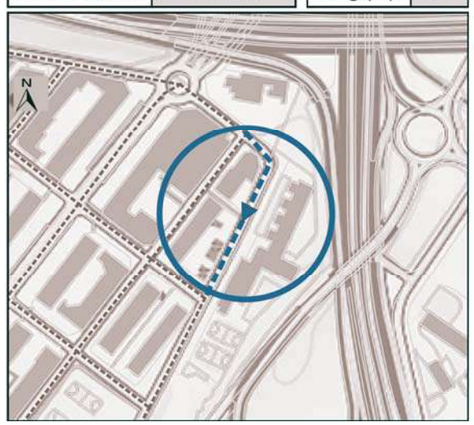
TRAM 1196 - RBLA. POMPEU FABRA entre C. BOSC i C. GRANOLLERS

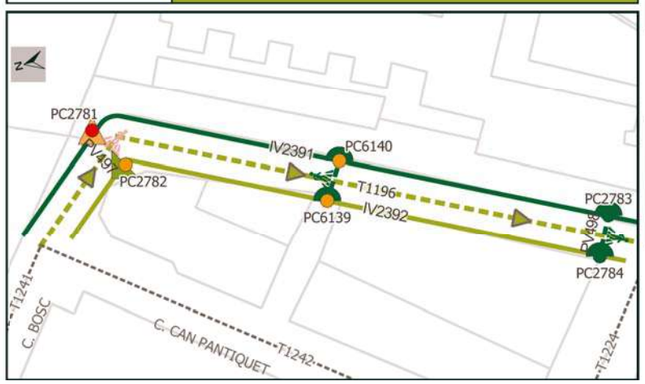
Barri de Can Pantiquet

Data de visita: 07-11-2025 | Long.(m): 165

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2391	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2392	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV497	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV498	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV3025	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2781	Gual de vehicles	Incorrecte
PC2782	Gual d'un pla	Millorable
PC2783	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2784	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC6139	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC6140	Vehicles canvi nivell	Millorable

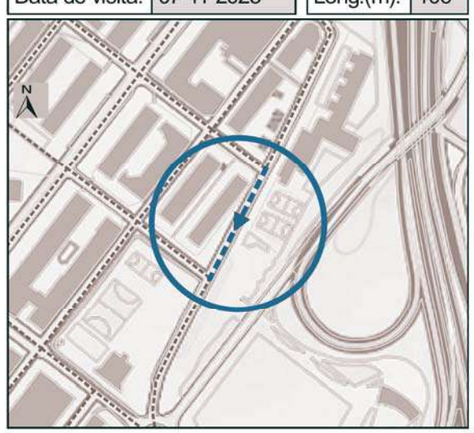
TRAM 1197 - RBLA. POMPEU FABRA entre C. GRANOLLERS i C. HIPOLIT LAZARO

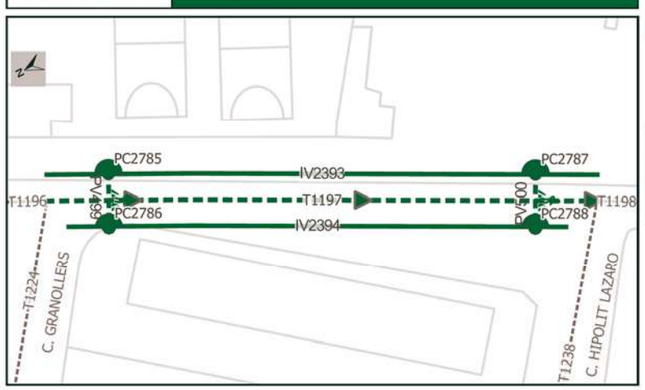
Barri de Can Pantiquet

Data de visita: 07-11-2025 | Long.(m): 106

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2393	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2394	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

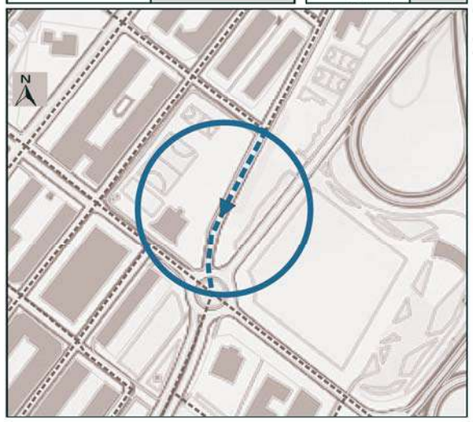
Id	Tipus de pas de vianants
PV499	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV500	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

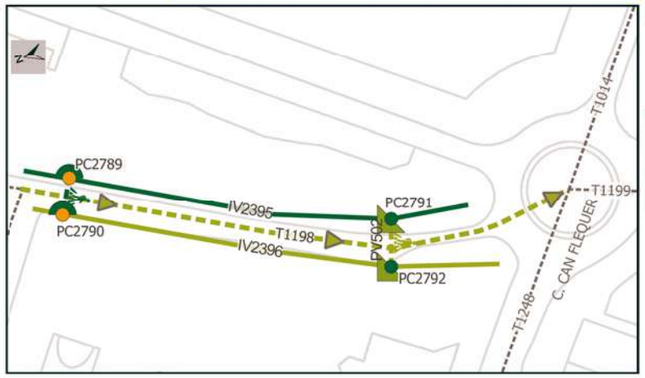
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2785	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2786	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2787	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2788	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1198 - RBLA. POMPEU FABRA entre C. HIPOLIT LAZARO i C. CAN FLEQUER

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	153

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2395	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2396	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV501	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV502	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

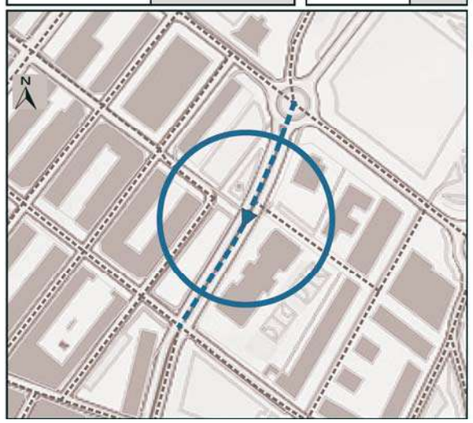
Barri de Can Pantiquet

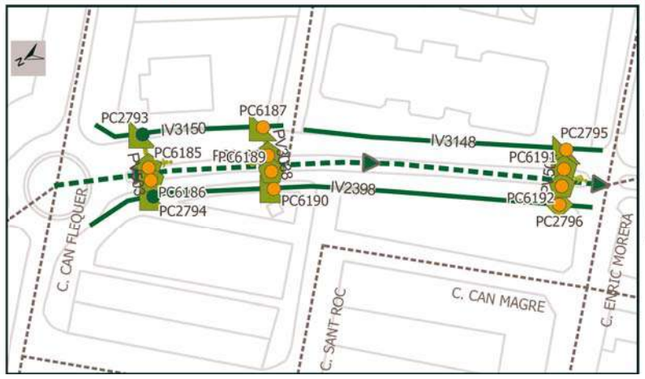
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2789	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2790	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC2791	Gual d'un pla	Acceptable
PC2792	Gual d'un pla	Acceptable

TRAM 1199 - RBLA. POMPEU FABRA entre C. CAN FLEQUER i RBLA. POMPEU FABRA

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	220

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2398	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3148	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3150	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV503	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV504	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3038	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

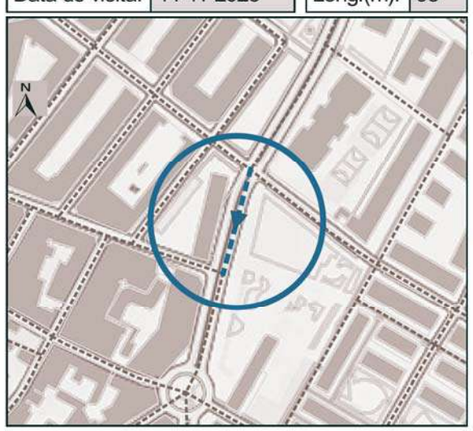
Barri de Can Pantiquet

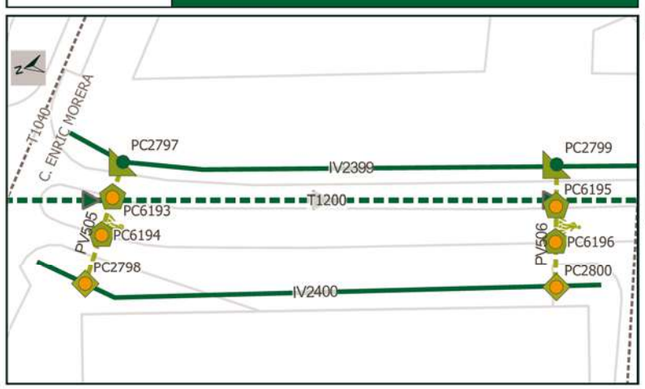
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2793	Gual d'un pla	Acceptable
PC2794	Gual d'un pla	Acceptable
PC2795	Gual d'un pla	Millorable
PC2796	Gual tres plans	Millorable
PC6185	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6186	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6187	Gual d'un pla	Millorable
PC6188	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6189	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6190	Gual d'un pla	Millorable
PC6191	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6192	Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1200 - RBLA. POMPEU FABRA entre RBLA. POMPEU FABRA i C. CARME

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	93

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2399	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2400	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV505	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV506	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Barri de Can Pantiquet

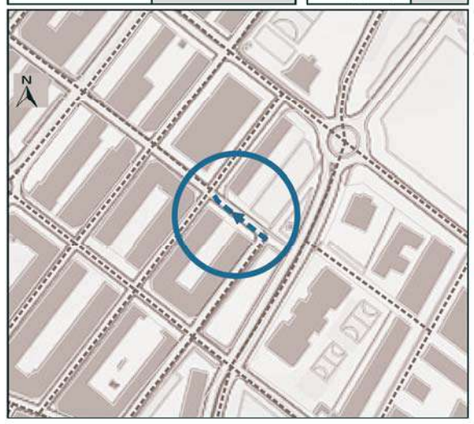
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2797	Gual d'un pla	Acceptable
PC2798	Gual tres plans	Millorable
PC2799	Gual d'un pla	Acceptable
PC2800	Gual tres plans	Millorable
PC6193	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6194	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6195	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6196	Gual deprimit / illeta	Millorable

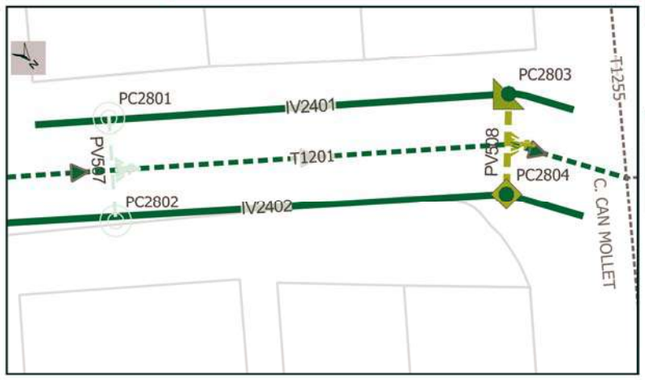
TRAM 1201 - C. SANT ROC entre C. CAN MAGRE i C. CAN MOLLET

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	64

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2401	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2402	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV507	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV508	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

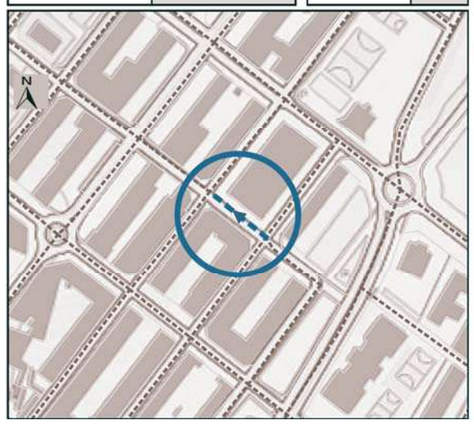
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2801	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2802	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2803	Gual d'un pla	Acceptable
PC2804	Gual tres plans	Acceptable

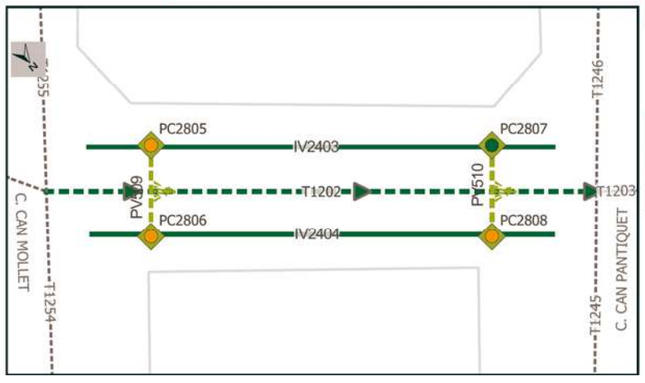
TRAM 1202 - C. SANT ROC entre C. CAN MOLLET i C. CAN PANTIQUET

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	63

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2403	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2404	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV509	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV510	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

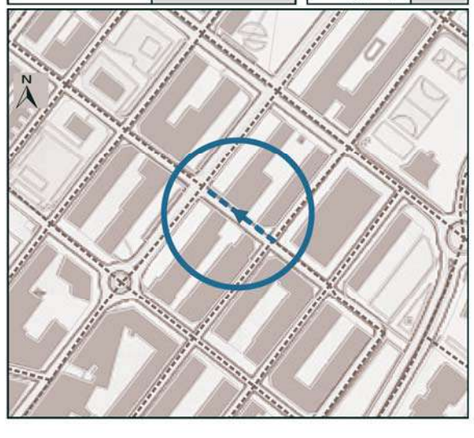
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2805	Gual tres plans	Millorable
PC2806	Gual tres plans	Millorable
PC2807	Gual tres plans	Acceptable
PC2808	Gual tres plans	Millorable

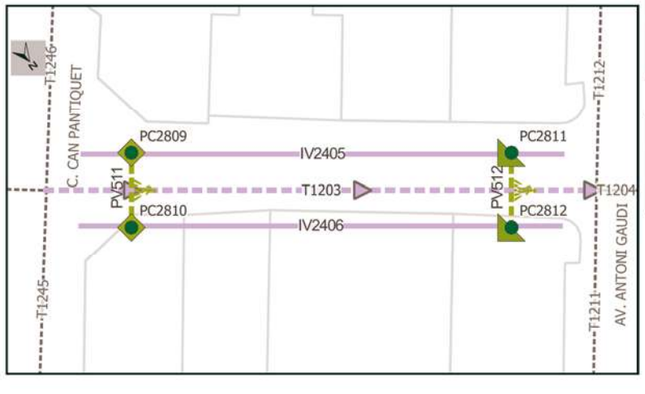
TRAM 1203 - C. SANT ROC entre C. CAN PANTIQUET i AV. ANTONI GAUDI

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	77

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2405	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2406	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

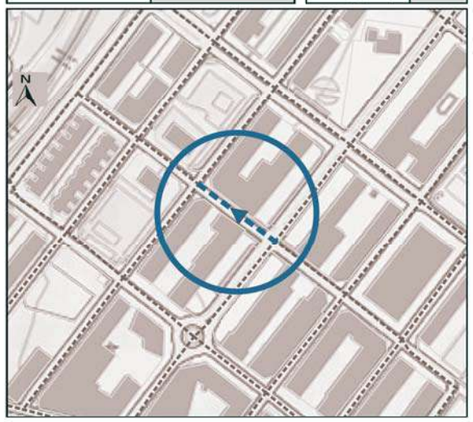
Id	Tipus de pas de vianants
PV511	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV512	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

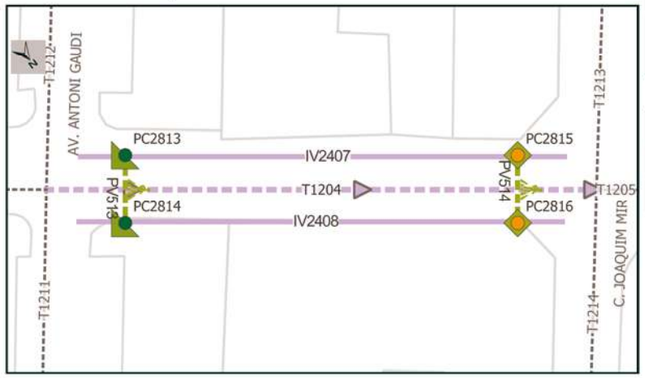
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2809	Gual tres plans	Acceptable
PC2810	Gual tres plans	Acceptable
PC2811	Gual d'un pla	Acceptable
PC2812	Gual d'un pla	Acceptable

TRAM 1204 - C. SANT ROC entre AV. ANTONI GAUDI i C. JOAQUIM MIR

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	83

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2407	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2408	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV513	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV514	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

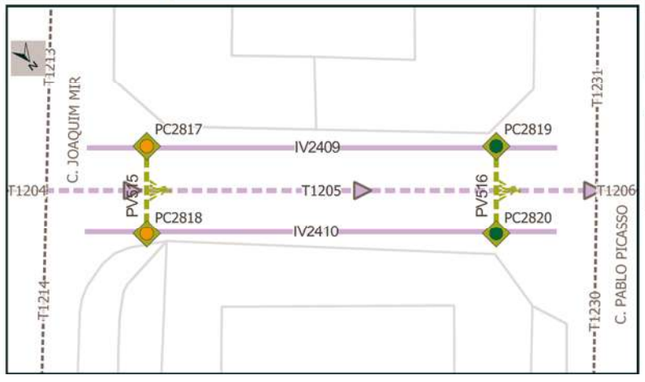
Barri de Can Pantiquet

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2813	Gual d'un pla	Acceptable
PC2814	Gual d'un pla	Acceptable
PC2815	Gual tres plans	Millorable
PC2816	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1205 - C. SANT ROC entre C. JOAQUIM MIR i C. PABLO PICASSO

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	65

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2409	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2410	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV515	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV516	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

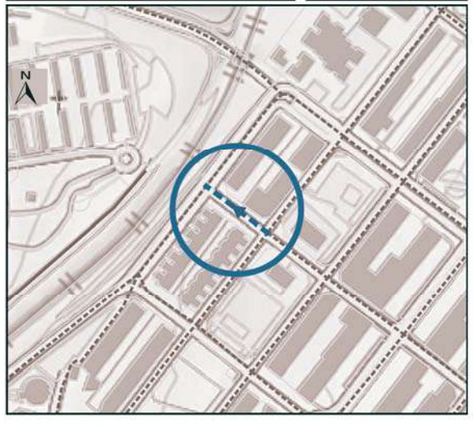
Barri de Can Pantiquet

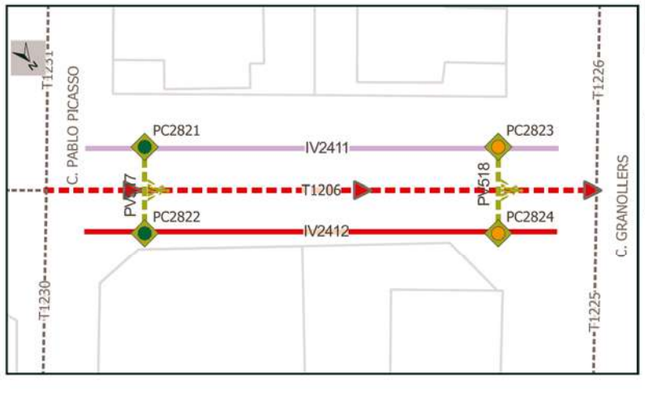
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2817	Gual tres plans	Millorable
PC2818	Gual tres plans	Millorable
PC2819	Gual tres plans	Acceptable
PC2820	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1206 - C. SANT ROC entre C. PABLO PICASSO i C. GRANOLLERS

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	67

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2411	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2412	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV517	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV518	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Barri de Can Pantiquet

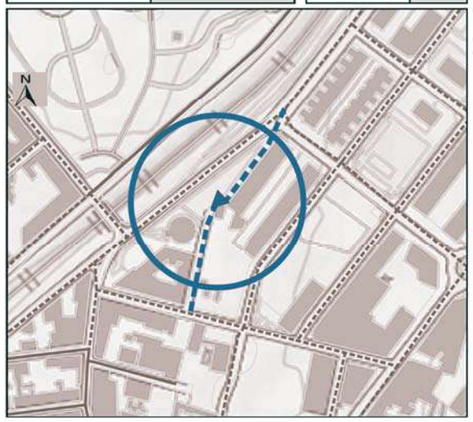
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2821	Gual tres plans	Acceptable
PC2822	Gual tres plans	Acceptable
PC2823	Gual tres plans	Millorable
PC2824	Gual tres plans	Millorable

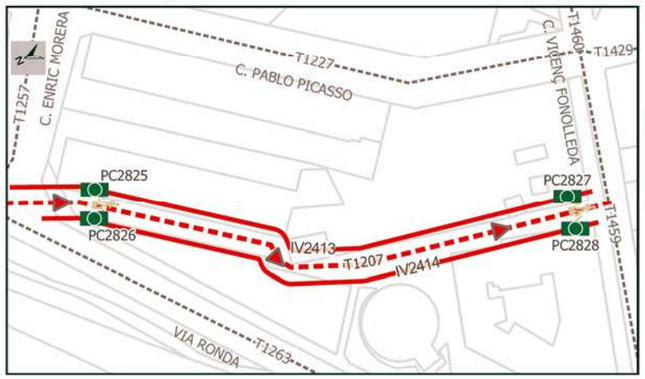
TRAM 1207 - C. SERAFI PITARRA entre C. ENRIC MORERA i C. VICENÇ FONOLLEDA

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	202

Tipus secció:	Escales/rampa esglaonada
Accessib. actual:	Inaccessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2413	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2414	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV519	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV520	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

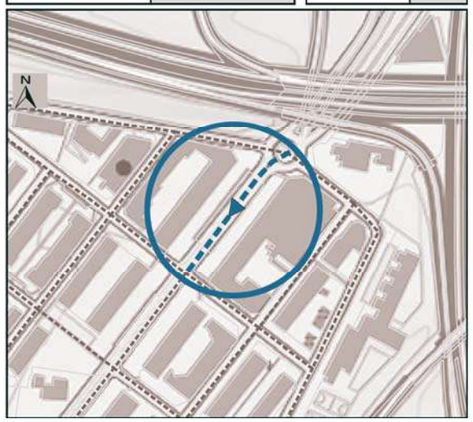
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2825	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2826	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2827	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2828	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1208 - AV. ANTONI GAUDI entre C. BOSC i C. GRANOLLERS

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	138

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2415	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2416	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV521	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV522	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

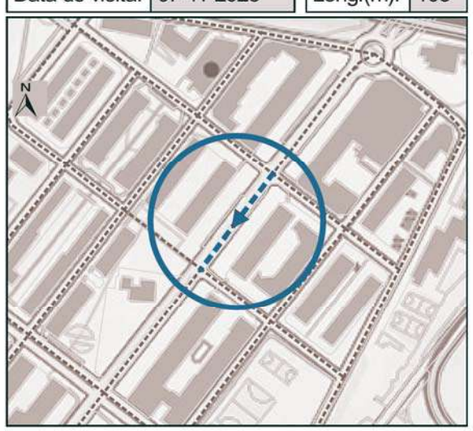
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2829	Gual d'un pla	Millorable
PC2830	Gual d'un pla	Millorable
PC2831	Gual d'un pla	Millorable
PC2832	Gual d'un pla	Millorable
PC6141	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6142	Gual deprimit / illeta	Acceptable

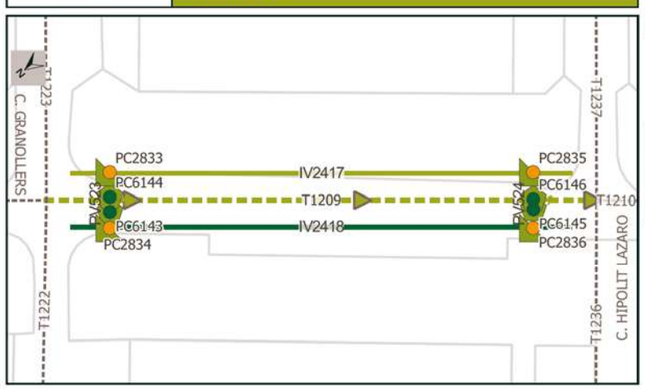
TRAM 1209 - AV. ANTONI GAUDI entre C. GRANOLLERS i C. HIPOLIT LAZARO

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	103

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2417	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2418	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV523	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV524	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

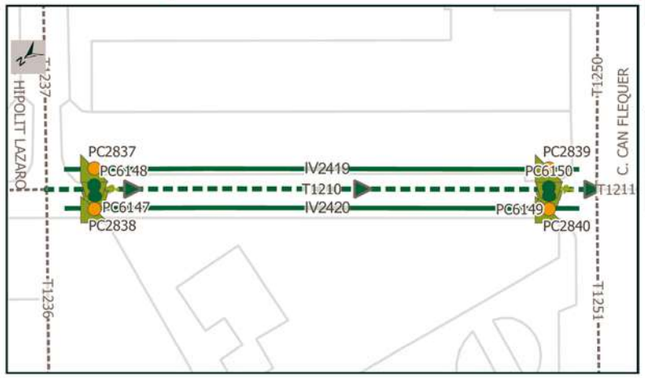
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2833	Gual d'un pla	Millorable
PC2834	Gual d'un pla	Millorable
PC2835	Gual d'un pla	Millorable
PC2836	Gual d'un pla	Millorable
PC6143	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6144	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6145	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6146	Gual deprimit / illeta	Acceptable

TRAM 1210 - AV. ANTONI GAUDI entre C. HIPOLIT LAZARO i C. CAN FLEQUER

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	137

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2419	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2420	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV525	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV526	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

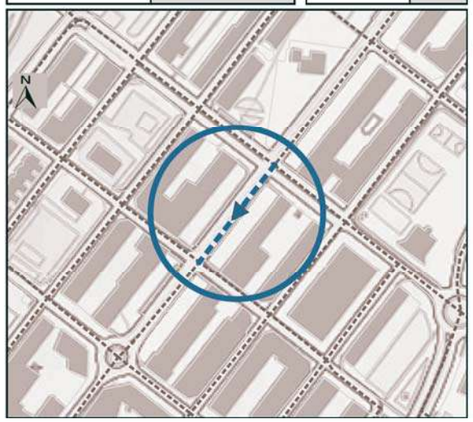
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2837	Gual d'un pla	Millorable
PC2838	Gual d'un pla	Millorable
PC2839	Gual d'un pla	Millorable
PC2840	Gual d'un pla	Millorable
PC6147	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6148	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6149	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6150	Gual deprimit / illeta	Acceptable

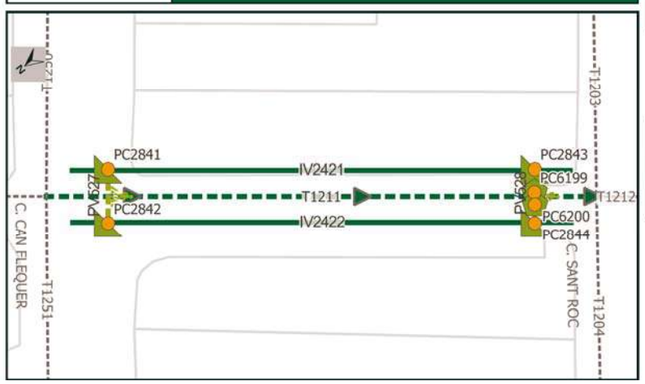
TRAM 1211 - AV. ANTONI GAUDI entre C. CAN FLEQUER i C. SANT ROC

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	106

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2421	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2422	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV527	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV528	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

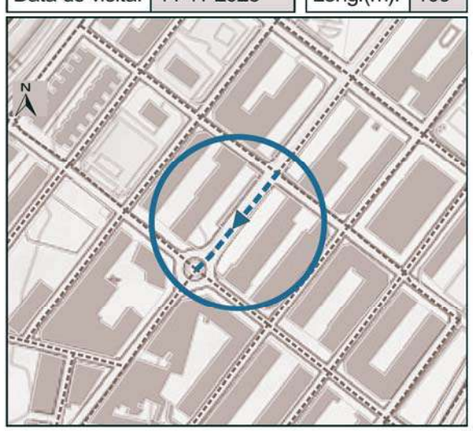
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2841	Gual d'un pla	Millorable
PC2842	Gual d'un pla	Millorable
PC2843	Gual d'un pla	Millorable
PC2844	Gual d'un pla	Millorable
PC6199	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6200	Gual deprimit / illeta	Millorable

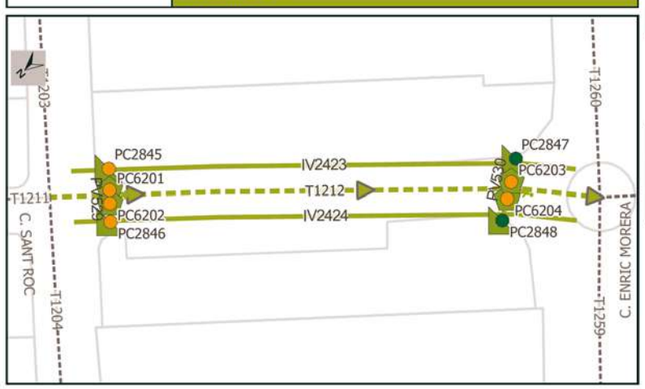
TRAM 1212 - AV. ANTONI GAUDI entre C. SANT ROC i AV. JAUME I

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	109

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2423	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2424	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV529	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV530	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

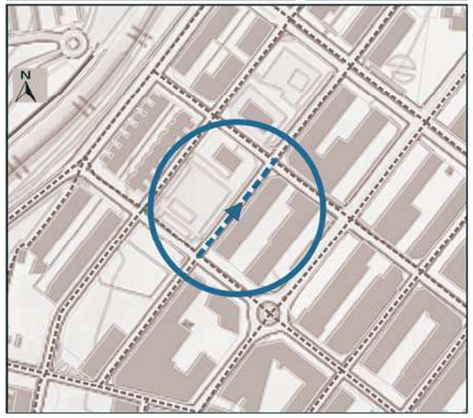
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2845	Gual d'un pla	Millorable
PC2846	Gual d'un pla	Millorable
PC2847	Gual d'un pla	Acceptable
PC2848	Gual d'un pla	Acceptable
PC6201	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6202	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6203	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6204	Gual deprimit / illeta	Millorable

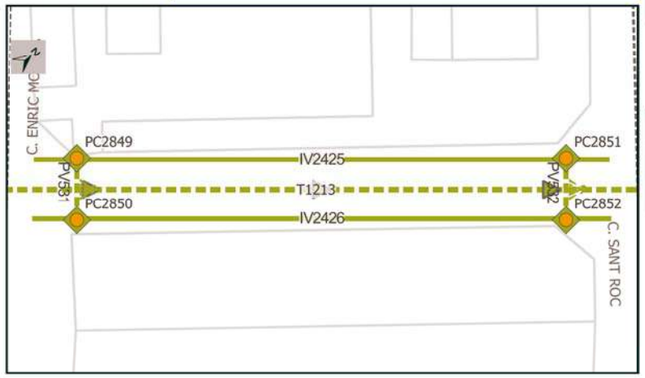
TRAM 1213 - C. JOAQUIM MIR entre C. ENRIC MORERA i C. SANT ROC

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	105

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2425	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2426	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV531	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV532	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

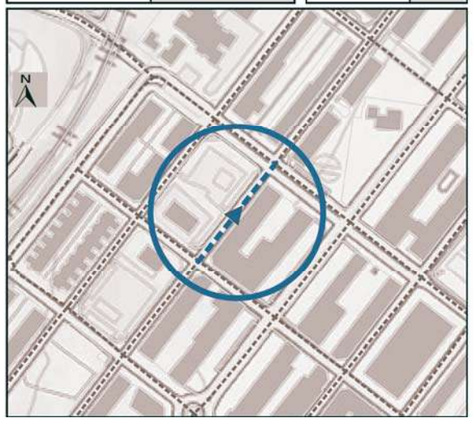
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2849	Gual tres plans	Millorable
PC2850	Gual tres plans	Millorable
PC2851	Gual tres plans	Millorable
PC2852	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1214 - C. JOAQUIM MIR entre C. SANT ROC i C. CAN FLEQUER

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	107

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2427	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2428	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV533	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV534	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

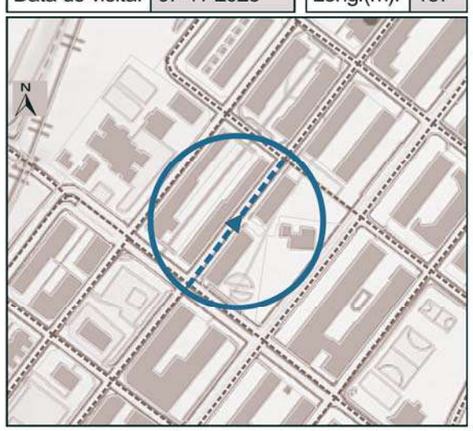
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2853	Gual tres plans	Millorable
PC2854	Gual tres plans	Acceptable
PC2855	Gual tres plans	Millorable
PC2856	Gual tres plans	Millorable

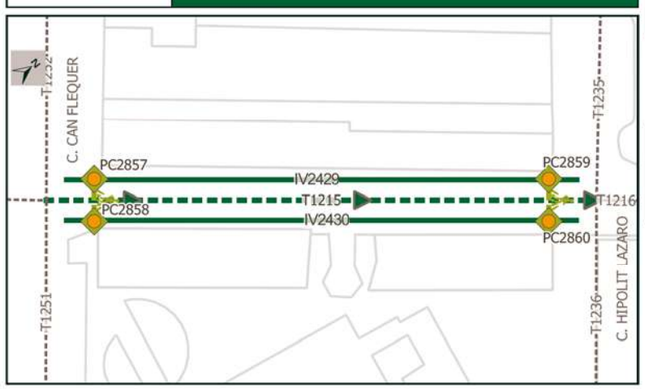
TRAM 1215 - C. JOAQUIM MIR entre C. CAN FLEQUER i C. HIPOLIT LAZARO

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	137

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2429	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2430	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV535	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV536	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

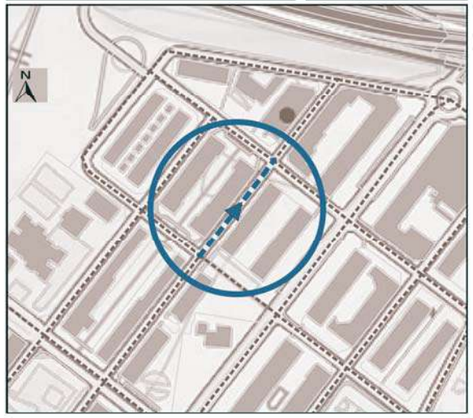
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2857	Gual tres plans	Millorable
PC2858	Gual tres plans	Millorable
PC2859	Gual tres plans	Millorable
PC2860	Gual tres plans	Millorable

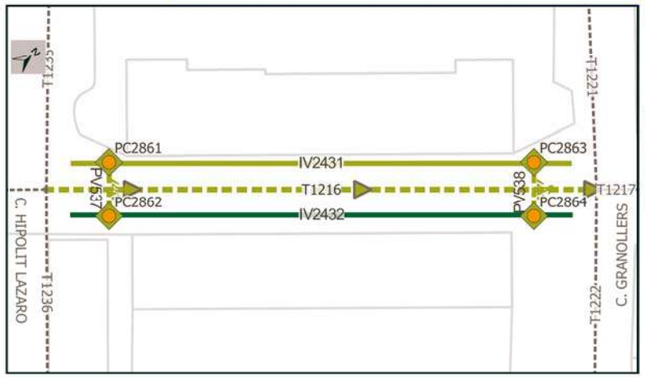
TRAM 1216 - C. JOAQUIM MIR entre C. HIPOLIT LAZARO i C. GRANOLLERS

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	105

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2431	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2432	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV537	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV538	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

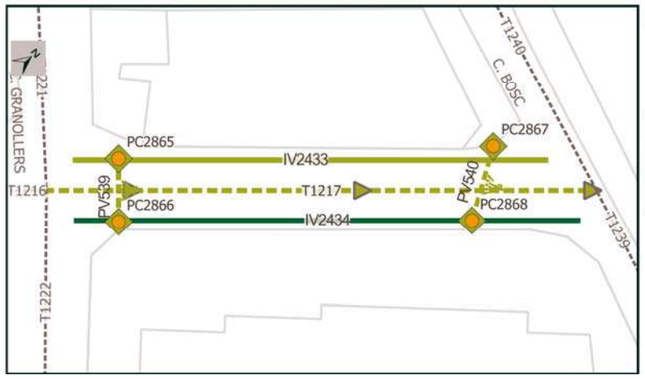
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2861	Gual tres plans	Millorable
PC2862	Gual tres plans	Millorable
PC2863	Gual tres plans	Millorable
PC2864	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1217 - C. JOAQUIM MIR entre C. GRANOLLERS i C. BOSC

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	91

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2433	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2434	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV539	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV540	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

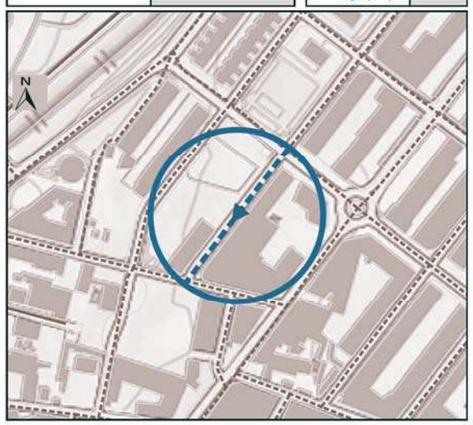
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2865	Gual tres plans	Millorable
PC2866	Gual tres plans	Millorable
PC2867	Gual tres plans	Millorable
PC2868	Gual tres plans	Millorable

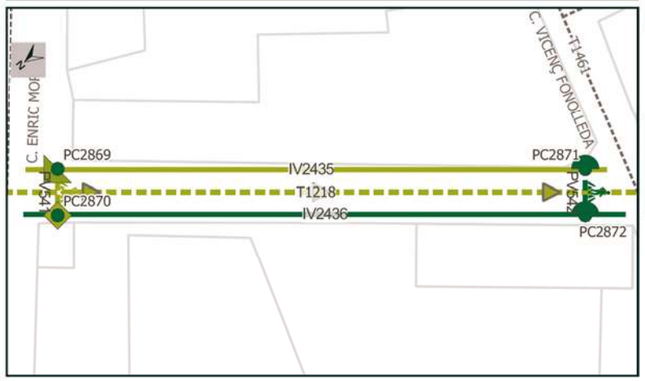
TRAM 1218 - C. JOAQUIM MIR entre C. ENRIC MORERA i C. VICENÇ FONOLLEDA

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	143

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2435	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2436	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV541	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV542	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

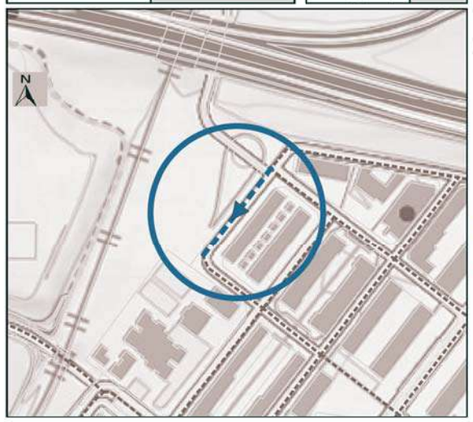
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2869	Gual d'un pla	Acceptable
PC2870	Gual tres plans	Acceptable
PC2871	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2872	Vehicles canvi nivell	Acceptable

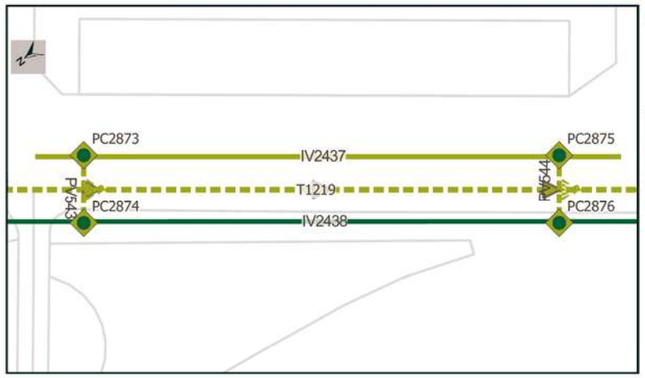
TRAM 1219 - C. GRANOLLERS entre C. BOSC i C. HIPOLIT LAZARO

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	96

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2437	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2438	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV543	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV544	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

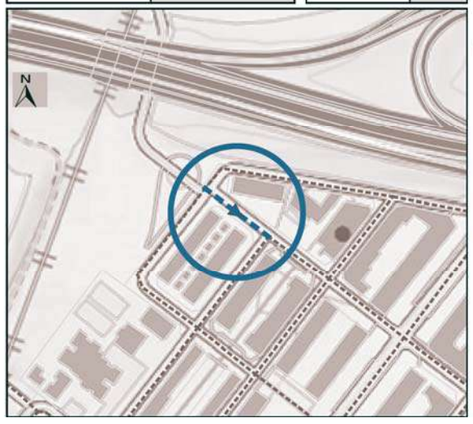
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2873	Gual tres plans	Acceptable
PC2874	Gual tres plans	Acceptable
PC2875	Gual tres plans	Acceptable
PC2876	Gual tres plans	Acceptable

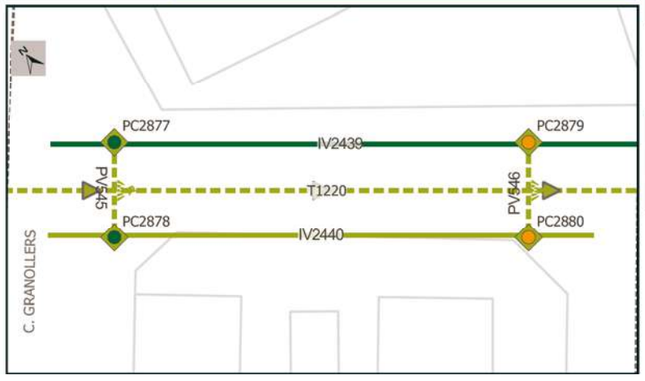
TRAM 1220 - C. GRANOLLERS entre C. BOSC i C. PABLO PICASSO

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	69

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2439	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2440	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV545	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV546	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

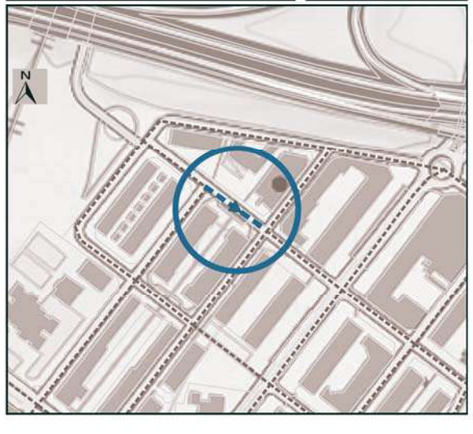
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2877	Gual tres plans	Acceptable
PC2878	Gual tres plans	Acceptable
PC2879	Gual tres plans	Millorable
PC2880	Gual tres plans	Millorable

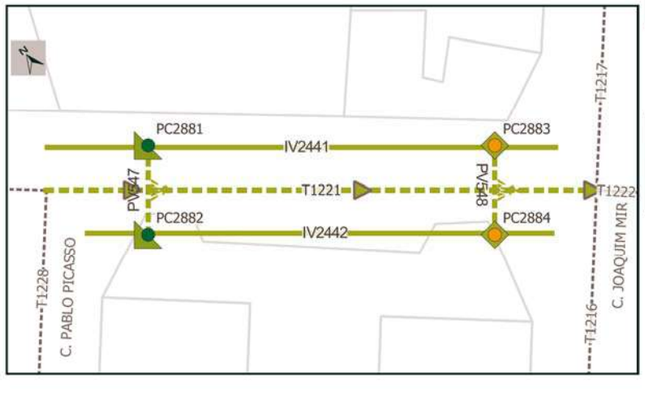
TRAM 1221 - C. GRANOLLERS entre C. PABLO PICASSO i C. JOAQUIM MIR

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	64

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2441	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2442	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV547	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV548	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2881	Gual d'un pla	Acceptable
PC2882	Gual d'un pla	Acceptable
PC2883	Gual tres plans	Millorable
PC2884	Gual tres plans	Millorable

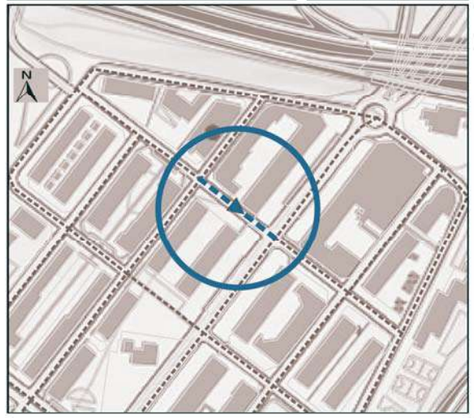
TRAM 1222 - C. GRANOLLERS entre C. JOAQUIM MIR i AV. ANTONI GAUDI

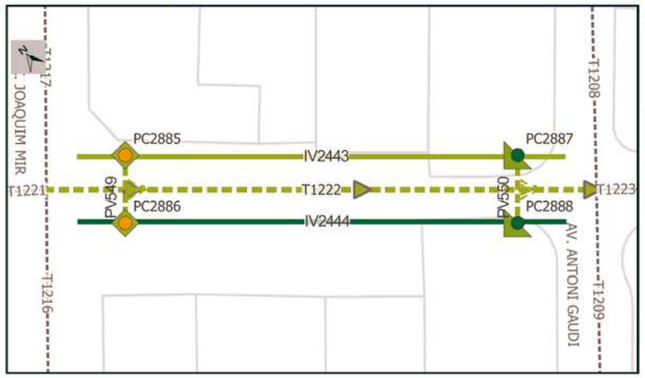
Barri de Can Pantiquet

Data de visita: 07-11-2025 | Long.(m): 83

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2443	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2444	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2885	Gual tres plans	Millorable
PC2886	Gual tres plans	Millorable
PC2887	Gual d'un pla	Acceptable
PC2888	Gual d'un pla	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV549	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV550	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

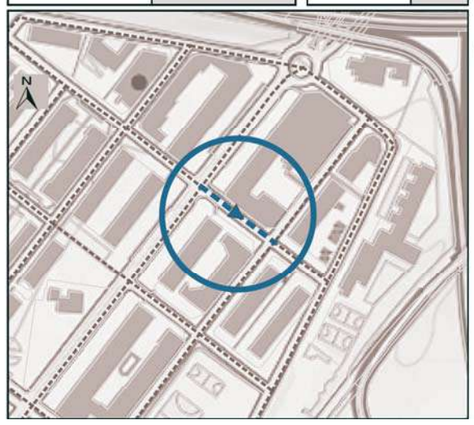
TRAM 1223 - C. GRANOLLERS entre AV. ANTONI GAUDI i C. CAN PANTIQUET

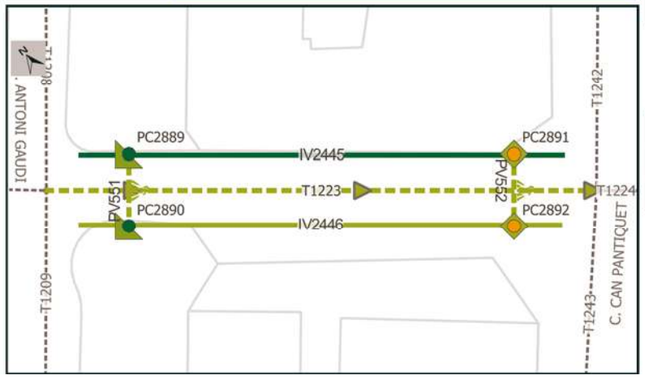
Barri de Can Pantiquet

Data de visita: 07-11-2025 | Long.(m): 79

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2445	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2446	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2889	Gual d'un pla	Acceptable
PC2890	Gual d'un pla	Acceptable
PC2891	Gual tres plans	Millorable
PC2892	Gual tres plans	Millorable

Id	Tipus de pas de vianants
PV551	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV552	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

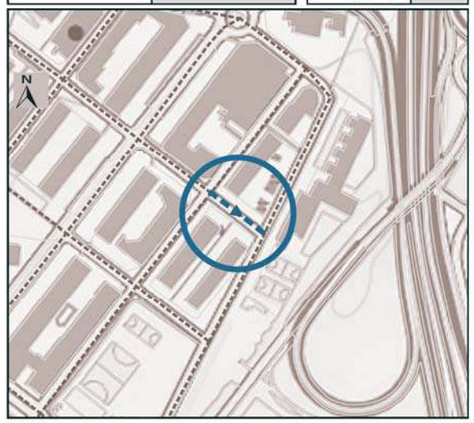
TRAM 1224 - C. GRANOLLERS entre C. CAN PANTIQUET i RBLA. POMPEU FABRA

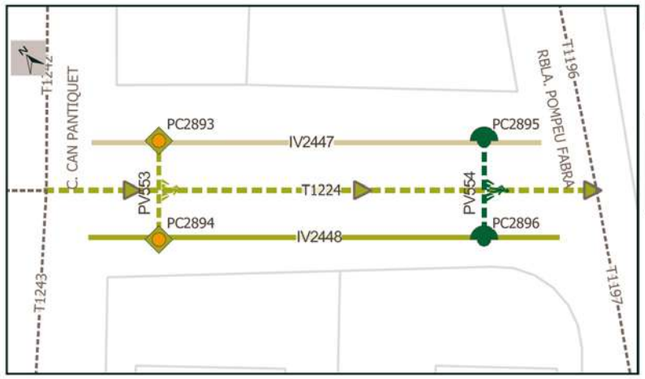
Barri de Can Pantiquet

Data de visita: 07-11-2025 | Long.(m): 58

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2447	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2448	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2893	Gual tres plans	Millorable
PC2894	Gual tres plans	Millorable
PC2895	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2896	Vehicles canvi nivell	Acceptable

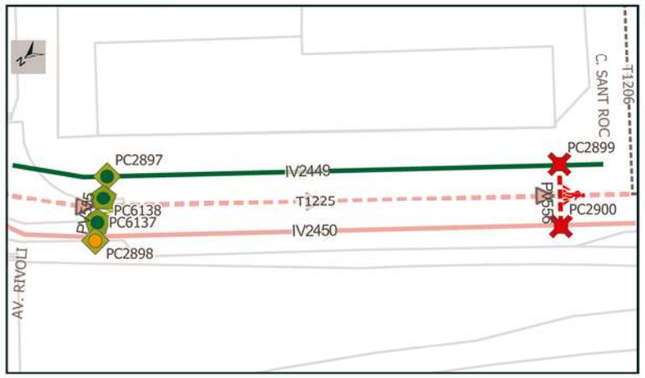
Id	Tipus de pas de vianants
PV553	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV554	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

TRAM 1225 - C. GRANOLLERS entre AV. RIVOLI i C. SANT ROC

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	104

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2449	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2450	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV555	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV556	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

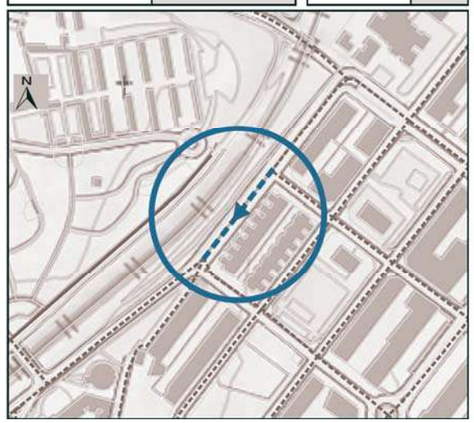
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2897	Gual tres plans	Acceptable
PC2898	Gual tres plans	Millorable
PC2899	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC2900	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC6137	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6138	Gual deprimit / illeta	Acceptable

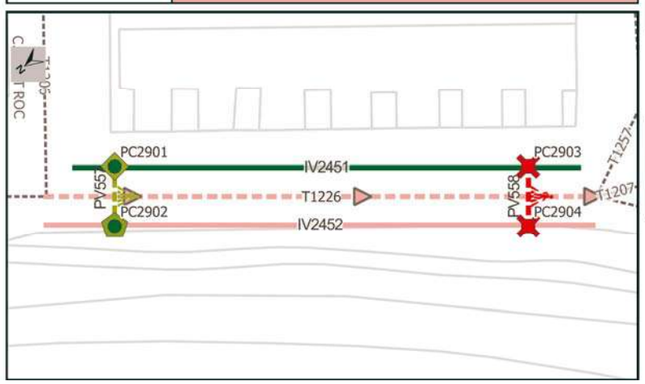
TRAM 1226 - C. GRANOLLERS entre C. SANT ROC i C. SERAFI PITARRA

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	96

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2451	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2452	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV557	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV558	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

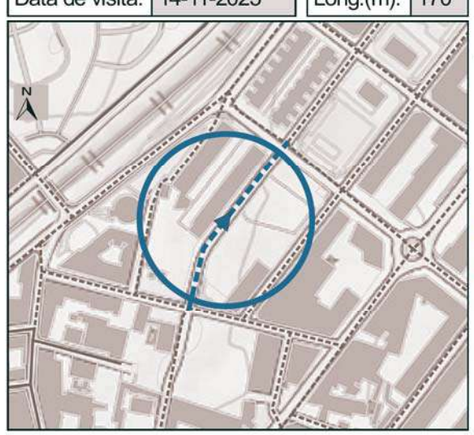
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2901	Gual tres plans	Acceptable
PC2902	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2903	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC2904	No hi ha gual, sí pas	No resolt

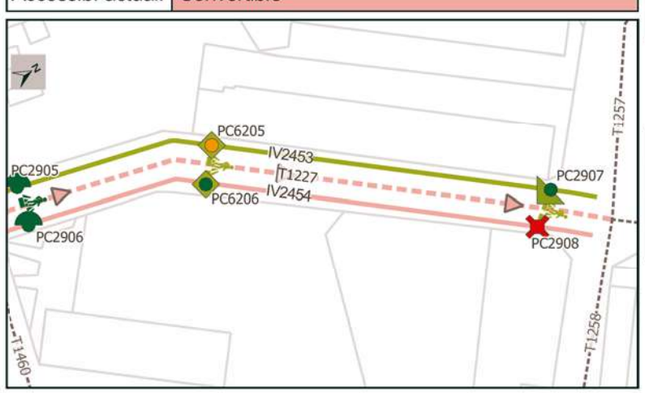
TRAM 1227 - C. PABLO PICASSO entre C. CAN FILOSA i C. ENRIC MORERA

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	170

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2453	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2454	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV559	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV560	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3040	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

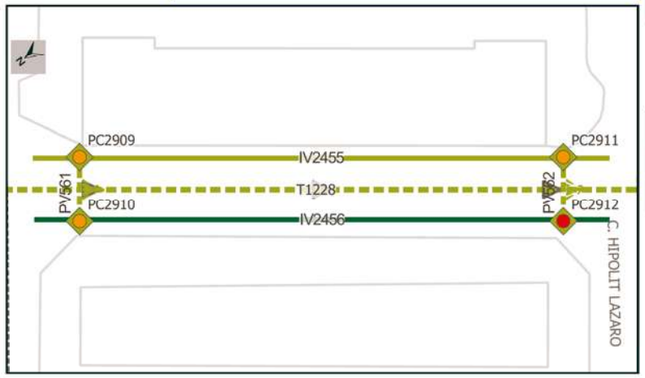
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2905	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2906	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2907	Gual d'un pla	Acceptable
PC2908	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC6205	Gual tres plans	Millorable
PC6206	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1228 - C. PABLO PICASSO entre C. GRANOLLERS i C. HIPOLIT LAZARO

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	101

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2455	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2456	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV561	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV562	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

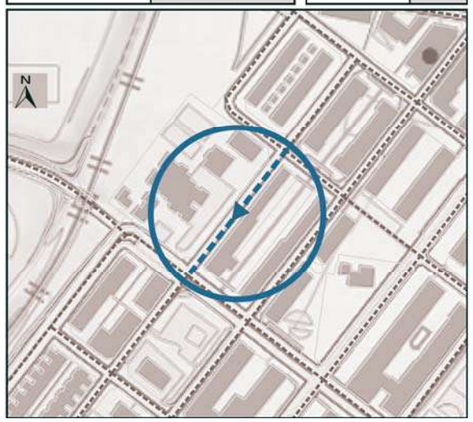
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2909	Gual tres plans	Millorable
PC2910	Gual tres plans	Millorable
PC2911	Gual tres plans	Millorable
PC2912	Gual tres plans	Incorrecte

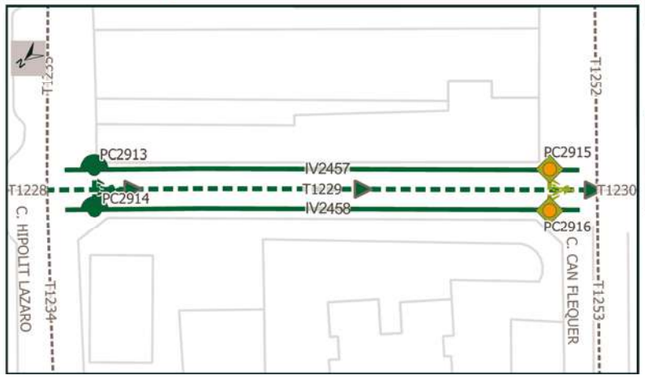
TRAM 1229 - C. PABLO PICASSO entre C. HIPOLIT LAZARO i C. CAN FLEQUER

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	138

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2457	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2458	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV563	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV564	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

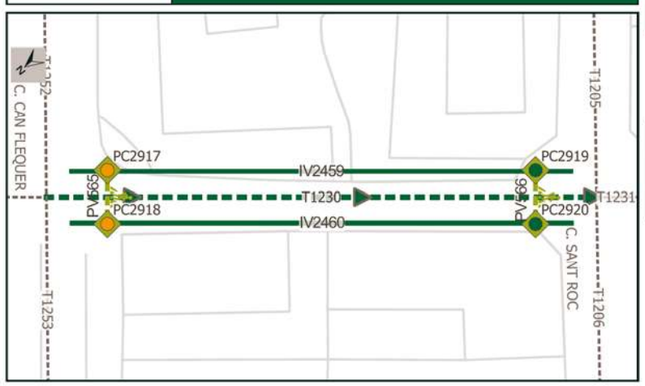
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2913	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2914	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2915	Gual tres plans	Millorable
PC2916	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1230 - C. PABLO PICASSO entre C. CAN FLEQUER i C. SANT ROC

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	107

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2459	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2460	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV565	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV566	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

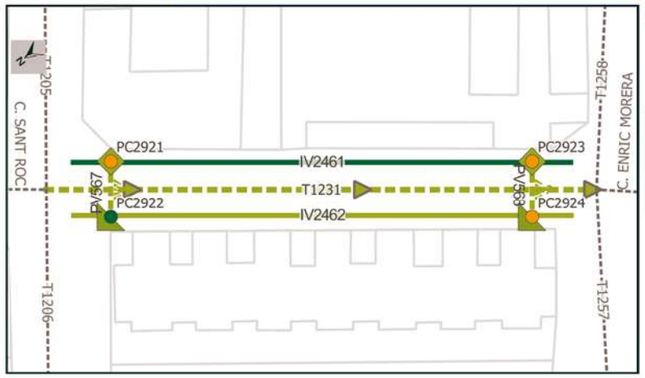
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2917	Gual tres plans	Millorable
PC2918	Gual tres plans	Millorable
PC2919	Gual tres plans	Acceptable
PC2920	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1231 - C. PABLO PICASSO entre C. SANT ROC i C. ENRIC MORERA

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	102

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2461	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2462	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV567	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV568	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

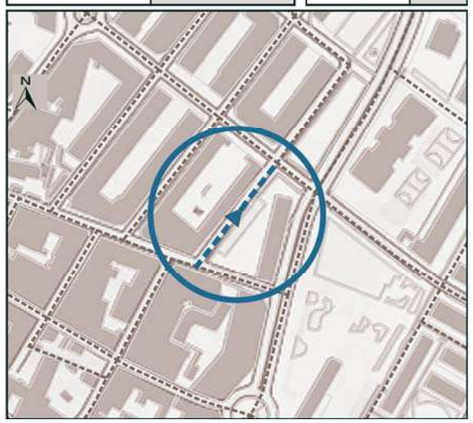
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2921	Gual tres plans	Millorable
PC2922	Gual d'un pla	Acceptable
PC2923	Gual tres plans	Millorable
PC2924	Gual d'un pla	Millorable

TRAM 1232 - C. CAN MAGRE entre C. CARME i C. ENRIC MORERA

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	114

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2463	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2464	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV569	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV570	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

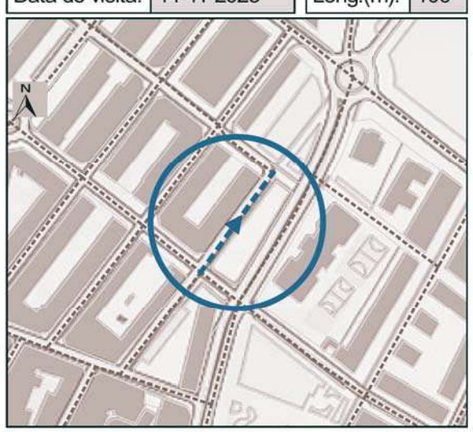
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2925	Gual tres plans	Millorable
PC2926	Gual tres plans	Millorable
PC2927	Gual tres plans	Millorable
PC2928	Gual tres plans	Millorable

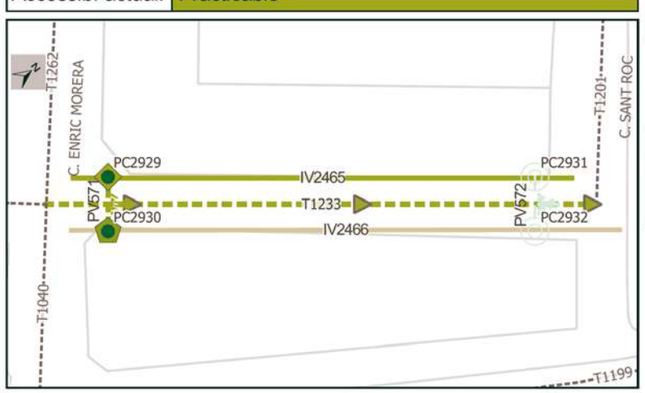
TRAM 1233 - C. CAN MAGRE entre C. ENRIC MORERA i C. SANT ROC

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	106

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2465	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2466	Baix (pdt ≤ 6%)	xxxx	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV571	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV572	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

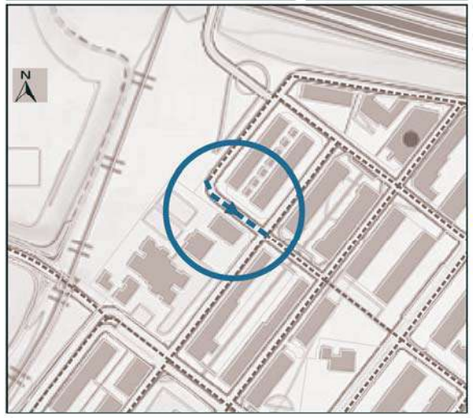
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2929	Gual tres plans	Acceptable
PC2930	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC2931	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2932	No hi ha gual i no cal	No cal gual

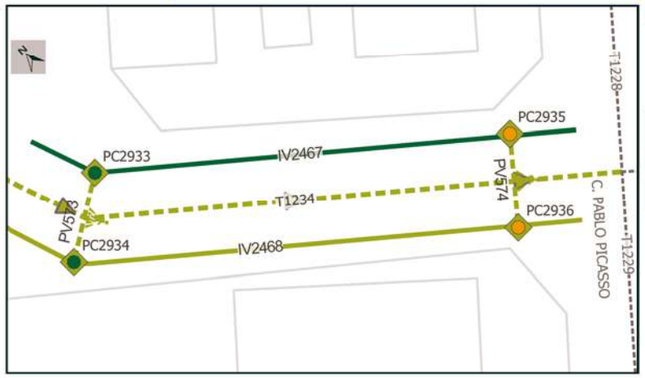
TRAM 1234 - C. HIPOLIT LAZARO entre C. GRANOLLERS i C. PABLO PICASSO

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	71

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2467	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2468	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV573	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV574	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

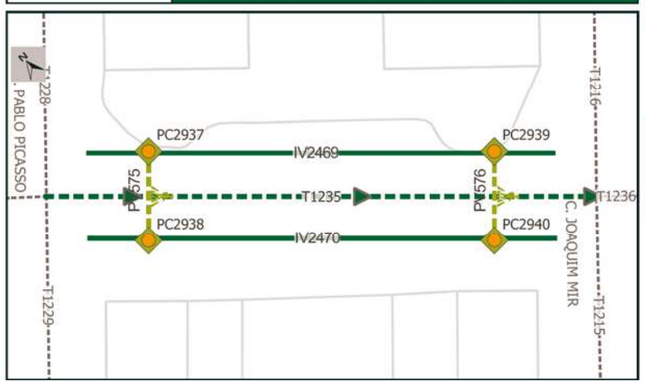
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2933	Gual tres plans	Acceptable
PC2934	Gual tres plans	Acceptable
PC2935	Gual tres plans	Millorable
PC2936	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1235 - C. HIPOLIT LAZARO entre C. PABLO PICASSO i C. JOAQUIM MIR

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	64

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2469	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2470	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV575	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV576	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

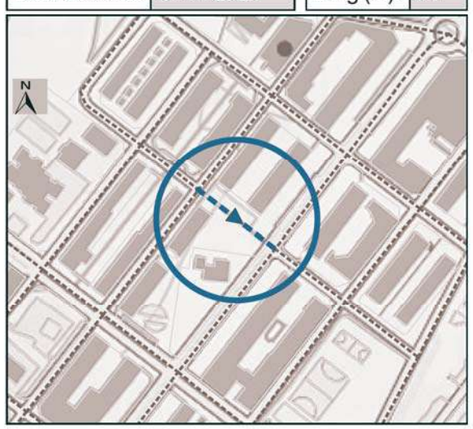
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2937	Gual tres plans	Millorable
PC2938	Gual tres plans	Millorable
PC2939	Gual tres plans	Millorable
PC2940	Gual tres plans	Millorable

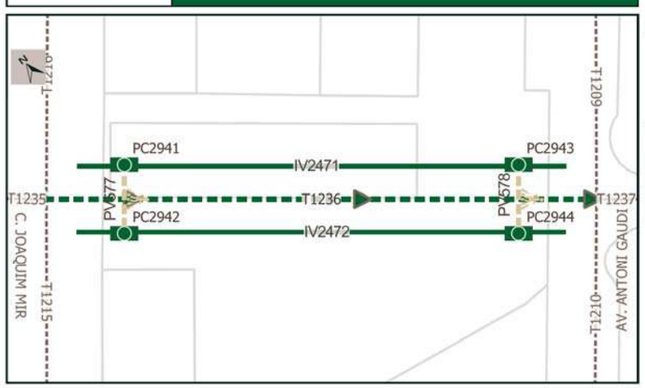
TRAM 1236 - C. HIPOLIT LAZARO entre C. JOAQUIM MIR i AV. ANTONI GAUDI

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	84

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2471	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2472	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV577	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV578	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2941	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2942	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2943	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC2944	Sense canvi de nivell	No cal gual

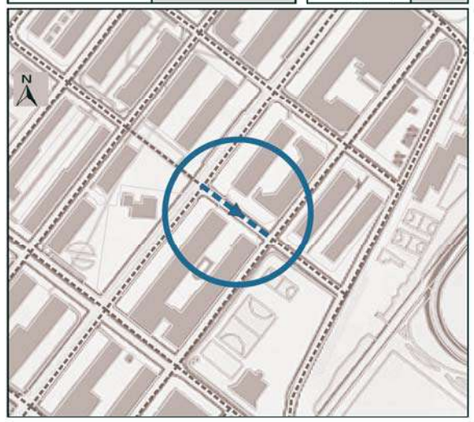
TRAM 1237 - C. HIPOLIT LAZARO entre AV. ANTONI GAUDI i C. CAN PANTIQUET

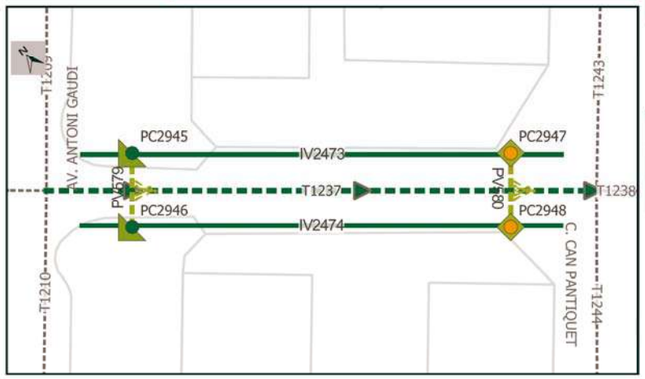
Barri de Can Pantiquet

Data de visita: 07-11-2025 | Long.(m): 76

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2473	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2474	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV579	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV580	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2945	Gual d'un pla	Acceptable
PC2946	Gual d'un pla	Acceptable
PC2947	Gual tres plans	Millorable
PC2948	Gual tres plans	Millorable

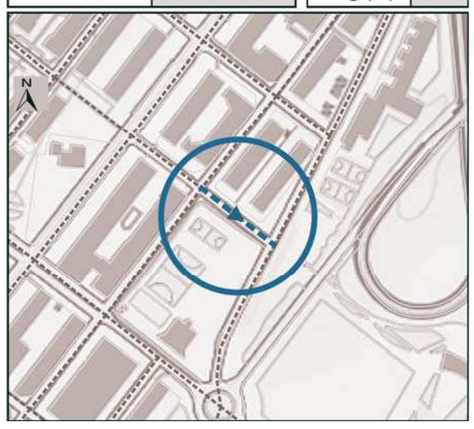
TRAM 1238 - C. HIPOLIT LAZARO entre C. CAN PANTIQUET i RBLA. POMPEU FABRA

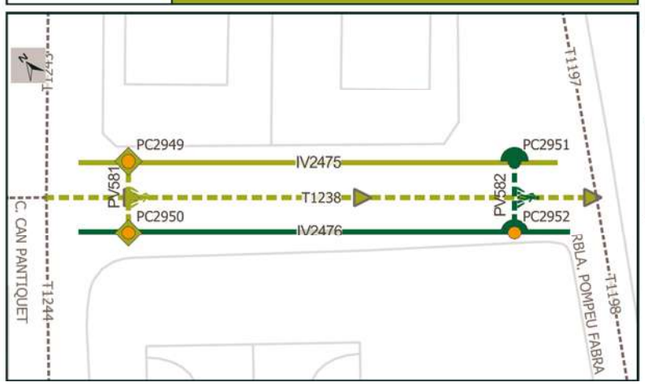
Barri de Can Pantiquet

Data de visita: 07-11-2025 | Long.(m): 80

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2475	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2476	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV581	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV582	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2949	Gual tres plans	Millorable
PC2950	Gual tres plans	Millorable
PC2951	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC2952	Vehicles canvi nivell	Millorable

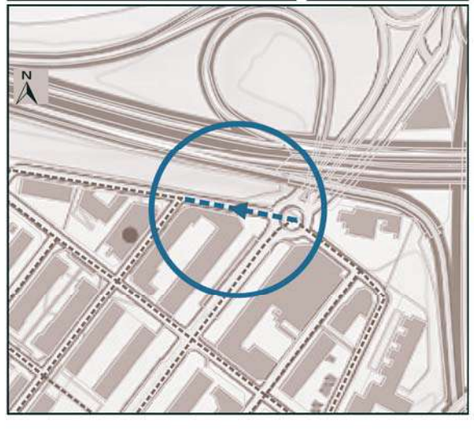
TRAM 1239 - C. BOSC entre AV. ANTONI GAUDI i C. JOAQUIM MIR

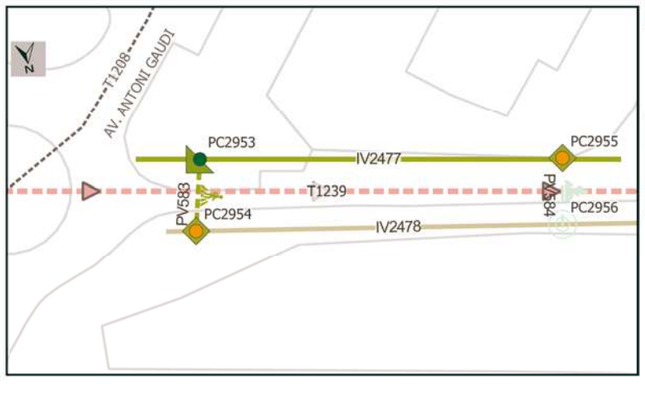
Barri de Can Pantiquet

Data de visita: 07-11-2025 | Long.(m): 100

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2477	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2478	Baix (pdt ≤ 6%)	xxxx	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV583	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV584	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

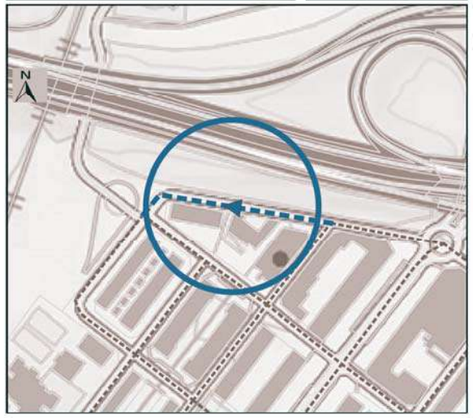
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2953	Gual d'un pla	Acceptable
PC2954	Gual tres plans	Millorable
PC2955	Gual tres plans	Millorable
PC2956	No hi ha gual i no cal	No cal gual

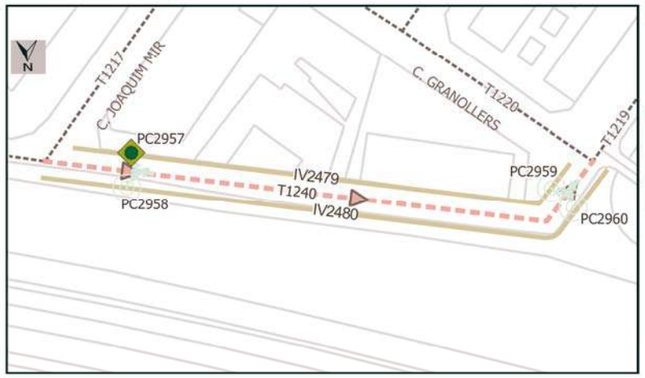
TRAM 1240 - C. BOSC entre C. JOAQUIM MIR i C. GRANOLLERS

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	174

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2479	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2480	Baix (pdt ≤ 6%)	xxxx	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV585	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV586	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

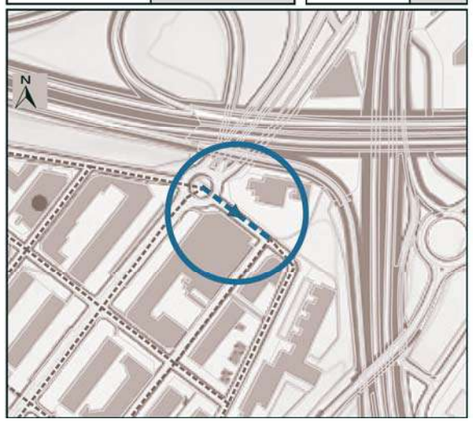
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2957	Gual tres plans	Acceptable
PC2958	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2959	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2960	No hi ha gual i no cal	No cal gual

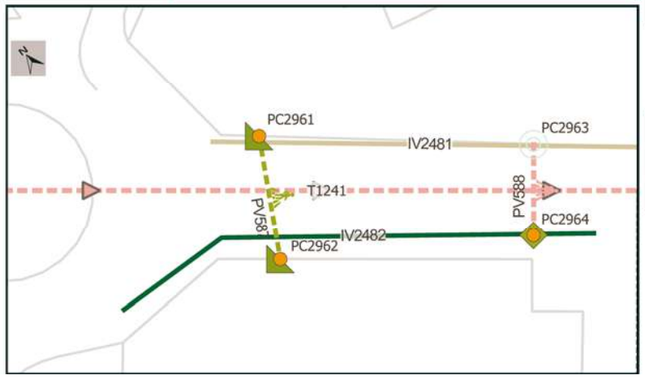
TRAM 1241 - C. BOSC entre AV. ANTONI GAUDI i RBLA. POMPEU FABRA

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	72

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2481	Baix (pdt ≤ 6%)	xxxx	Acceptable
IV2482	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV587	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV588	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

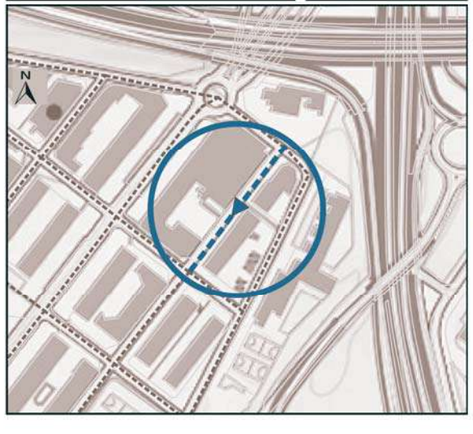
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2961	Gual d'un pla	Millorable
PC2962	Gual d'un pla	Millorable
PC2963	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC2964	Gual tres plans	Millorable

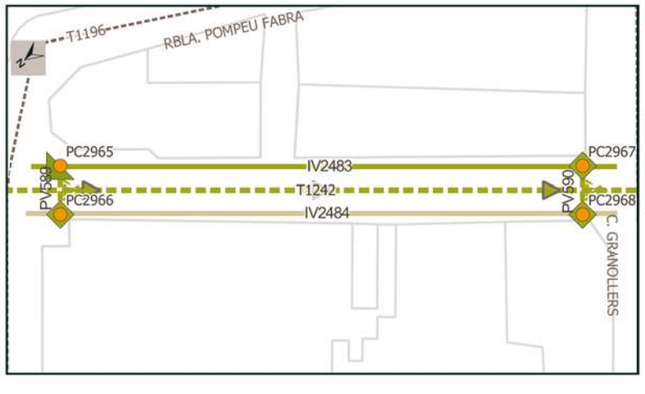
TRAM 1242 - C. CAN PANTIQUET entre RBLA. POMPEU FABRA i C. GRANOLLERS

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	137

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2483	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2484	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV589	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV590	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

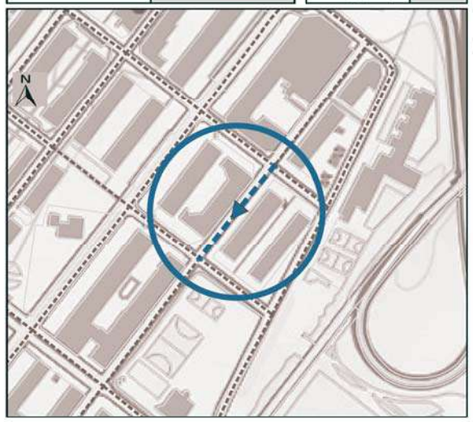
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2965	Gual d'un pla	Millorable
PC2966	Gual tres plans	Millorable
PC2967	Gual tres plans	Millorable
PC2968	Gual tres plans	Millorable

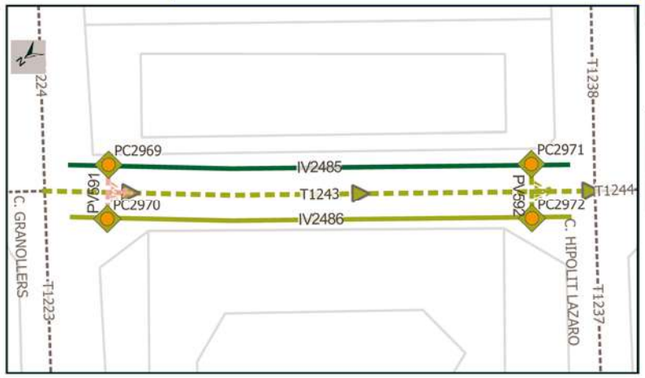
TRAM 1243 - C. CAN PANTIQUET entre C. GRANOLLERS i C. HIPOLIT LAZARO

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	104

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2485	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2486	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV591	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV592	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2969	Gual tres plans	Millorable
PC2970	Gual tres plans	Millorable
PC2971	Gual tres plans	Millorable
PC2972	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1244 - C. CAN PANTIQUET entre C. HIPOLIT LAZARO i C. CAN FLEQUER

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	139

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2487	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2488	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV593	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV594	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

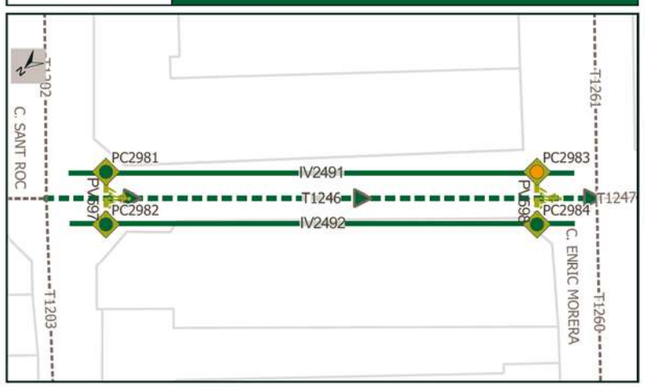
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2973	Gual tres plans	Acceptable
PC2974	Gual tres plans	Millorable
PC2975	Gual tres plans	Millorable
PC2976	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1246 - C. CAN PANTIQUET entre C. SANT ROC i C. ENRIC MORERA

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	110

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2491	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2492	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV597	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV598	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2981	Gual tres plans	Acceptable
PC2982	Gual tres plans	Acceptable
PC2983	Gual tres plans	Millorable
PC2984	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1247 - C. CAN PANTIQUET entre C. ENRIC MORERA i C. CARME

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	156

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2493	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2494	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV599	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV600	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

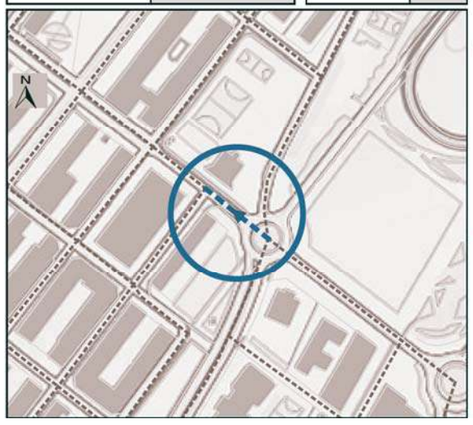
Barri de Can Pantiquet

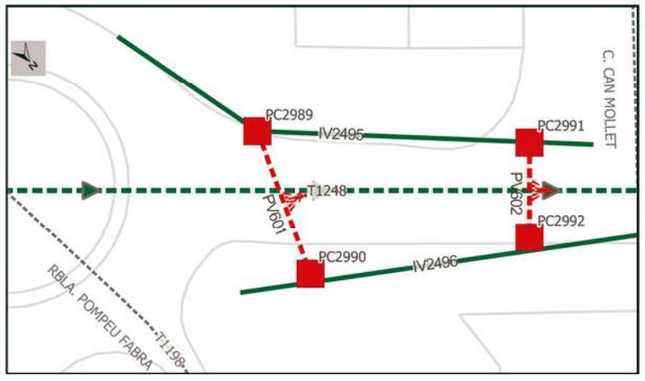
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2985	Gual tres plans	Millorable
PC2986	Gual tres plans	Millorable
PC2987	Gual tres plans	Acceptable
PC2988	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1248 - C. CAN FLEQUER entre RBLA. POMPEU FABRA i C. CAN MOLLET

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	69

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2495	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2496	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV601	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV602	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

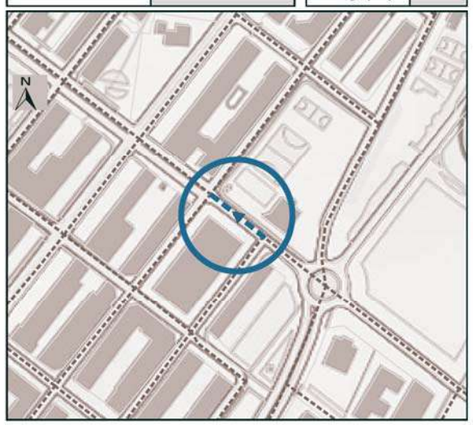
Barri de Can Pantiquet

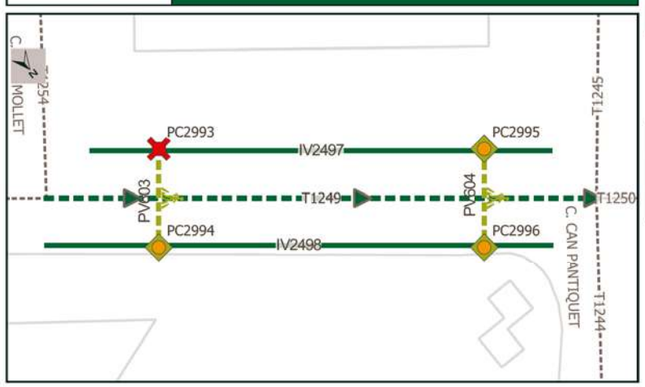
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2989	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC2990	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC2991	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC2992	No hi ha gual ni pas	No resolt

TRAM 1249 - C. CAN FLEQUER entre C. CAN MOLLET i C. CAN PANTIQUET

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	58

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2497	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2498	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV603	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV604	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

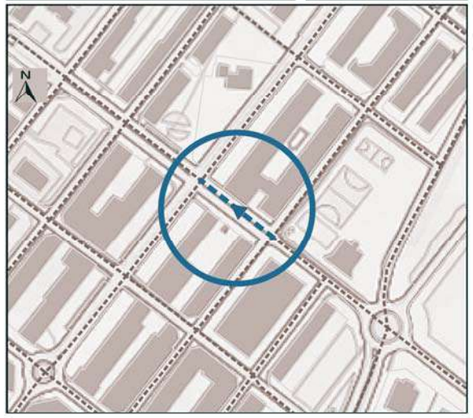
Barri de Can Pantiquet

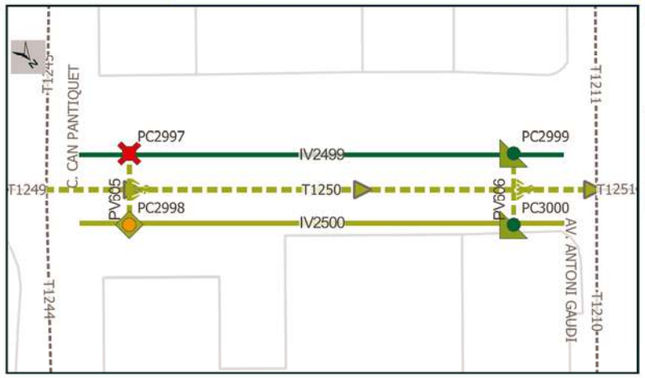
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2993	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC2994	Gual tres plans	Millorable
PC2995	Gual tres plans	Millorable
PC2996	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1250 - C. CAN FLEQUER entre C. CAN PANTIQUET i AV. ANTONI GAUDI

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	79

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2499	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2500	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV605	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV606	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

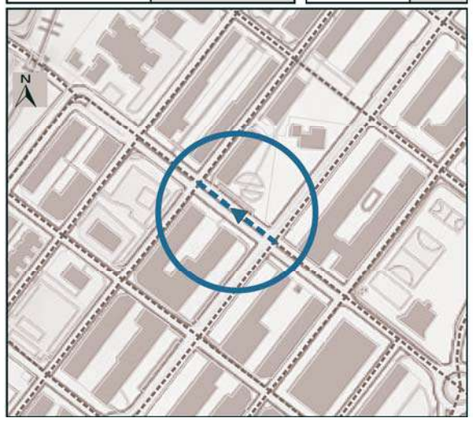
Barri de Can Pantiquet

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC2997	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC2998	Gual tres plans	Millorable
PC2999	Gual d'un pla	Acceptable
PC3000	Gual d'un pla	Acceptable

TRAM 1251 - C. CAN FLEQUER entre AV. ANTONI GAUDI i C. JOAQUIM MIR

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	82

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2501	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2502	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV607	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV608	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

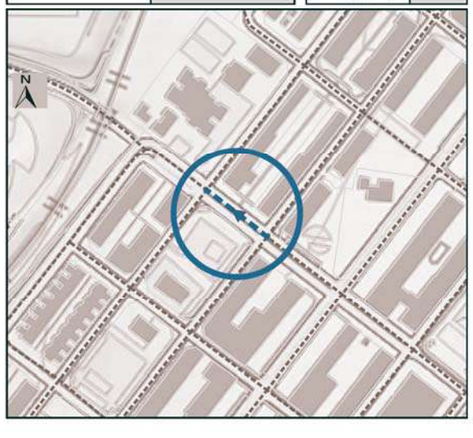
Barri de Can Pantiquet

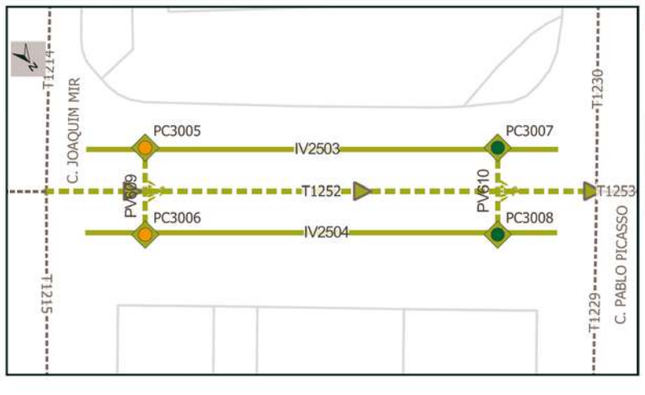
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3001	Gual tres plans	Acceptable
PC3002	Gual tres plans	Acceptable
PC3003	Gual d'un pla	Acceptable
PC3004	Gual d'un pla	Acceptable

TRAM 1252 - C. CAN FLEQUER entre C. JOAQUIM MIR i C. PABLO PICASSO

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	66

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2503	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2504	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV609	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV610	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Barri de Can Pantiquet

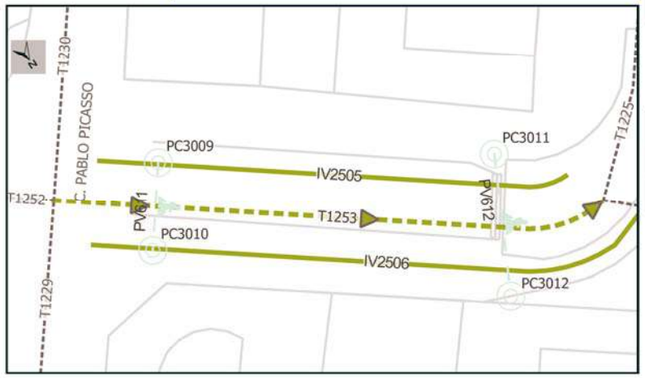
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3005	Gual tres plans	Millorable
PC3006	Gual tres plans	Millorable
PC3007	Gual tres plans	Acceptable
PC3008	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1253 - C. CAN FLEQUER entre C. PABLO PICASSO i C. GRANOLLERS

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	65

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2505	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2506	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV611	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV612	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

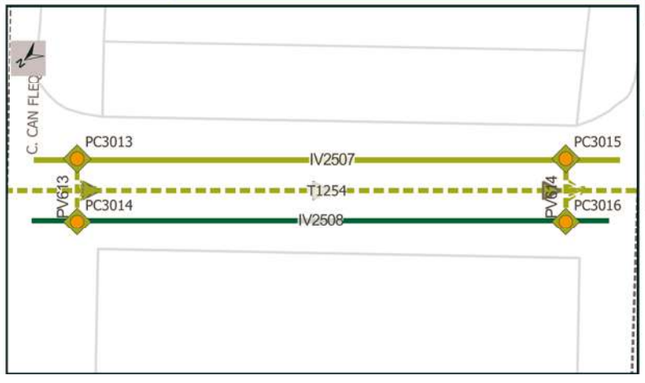
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3009	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3010	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3011	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3012	No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1254 - C. CAN MOLLET entre C. CAN FLEQUER i C. SANT ROC

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	105

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2507	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2508	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV613	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV614	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

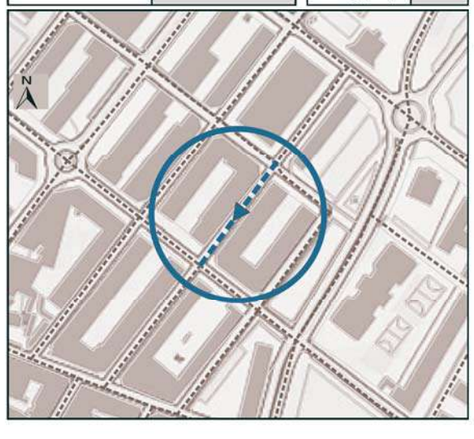
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3013	Gual tres plans	Millorable
PC3014	Gual tres plans	Millorable
PC3015	Gual tres plans	Millorable
PC3016	Gual tres plans	Millorable

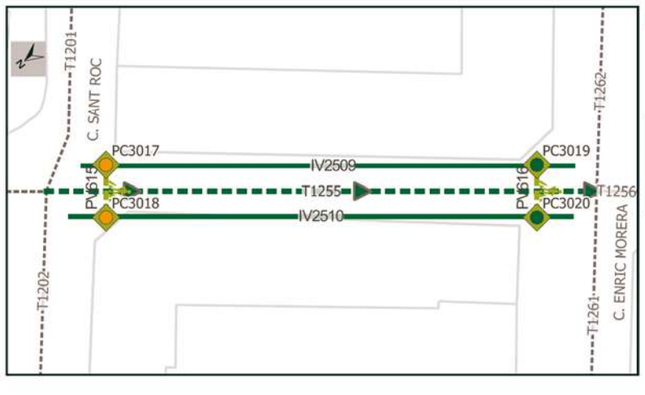
TRAM 1255 - C. CAN MOLLET entre C. SANT ROC i C. ENRIC MORERA

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	110

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2509	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2510	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV615	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV616	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

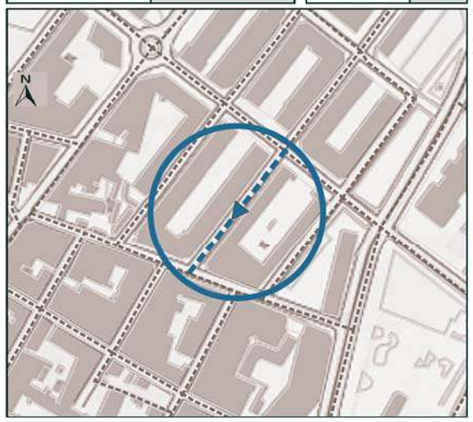
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3017	Gual tres plans	Millorable
PC3018	Gual tres plans	Millorable
PC3019	Gual tres plans	Acceptable
PC3020	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1256 - C. CAN MOLLET entre C. ENRIC MORERA i C. CARME

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	136

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2511	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2512	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV617	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV618	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3021	Gual d'un pla	Millorable
PC3022	Gual tres plans	Millorable
PC3023	Gual tres plans	Acceptable
PC3024	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1257 - C. ENRIC MORERA entre C. SERAFI PITARRA i C. PABLO PICASSO

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	69

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2513	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2514	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV619	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV620	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

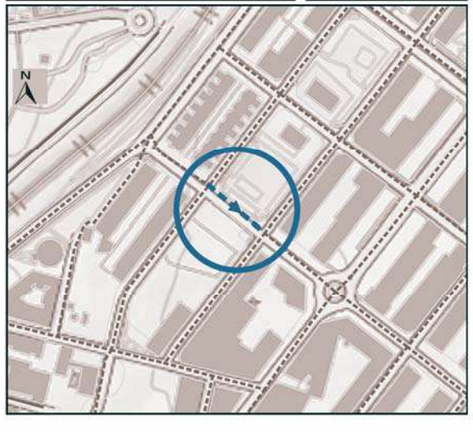
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3025	Gual tres plans	Millorable
PC3026	Gual tres plans	Incorrecte
PC3027	Gual tres plans	Acceptable
PC3028	Gual tres plans	Acceptable

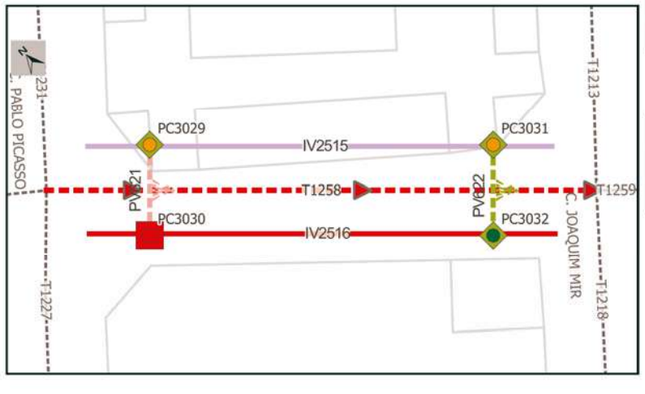
TRAM 1258 - C. ENRIC MORERA entre C. PABLO PICASSO i C. JOAQUIM MIR

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	63

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2515	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2516	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	A < 0,9 m	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV621	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV622	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

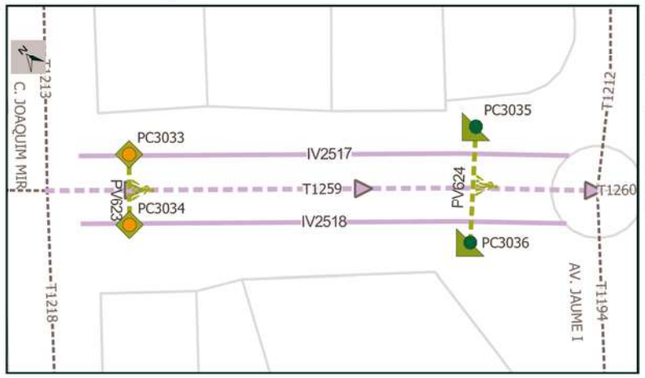
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3029	Gual tres plans	Millorable
PC3030	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC3031	Gual tres plans	Millorable
PC3032	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1259 - C. ENRIC MORERA entre C. JOAQUIM MIR i AV. JAUME I

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	80

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2517	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2518	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV623	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV624	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

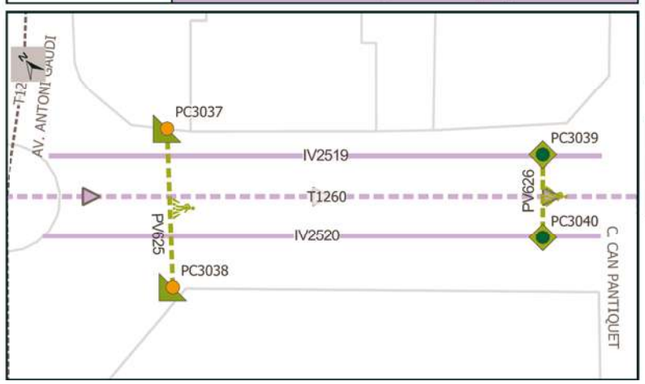
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3033	Gual tres plans	Millorable
PC3034	Gual tres plans	Millorable
PC3035	Gual d'un pla	Acceptable
PC3036	Gual d'un pla	Acceptable

TRAM 1260 - C. ENRIC MORERA entre AV. JAUME I i C. CAN PANTIQUET

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	79

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2519	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2520	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV625	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV626	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

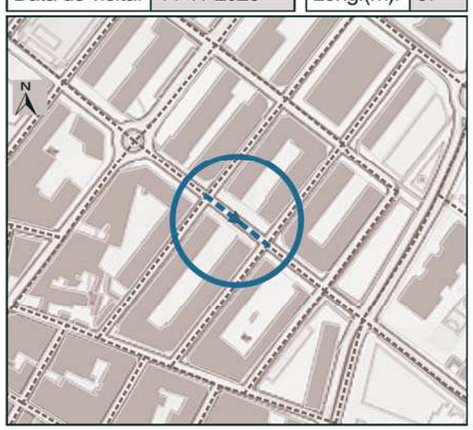
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3037	Gual d'un pla	Millorable
PC3038	Gual d'un pla	Millorable
PC3039	Gual tres plans	Acceptable
PC3040	Gual tres plans	Acceptable

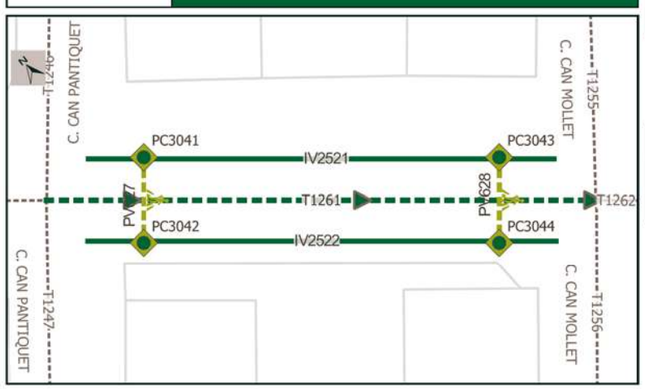
TRAM 1261 - C. ENRIC MORERA entre C. CAN PANTIQUET i C. CAN MOLLET

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	67

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2521	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2522	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV627	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV628	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

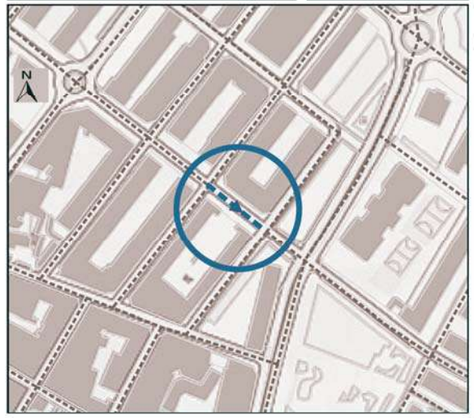
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3041	Gual tres plans	Acceptable
PC3042	Gual tres plans	Acceptable
PC3043	Gual tres plans	Acceptable
PC3044	Gual tres plans	Acceptable

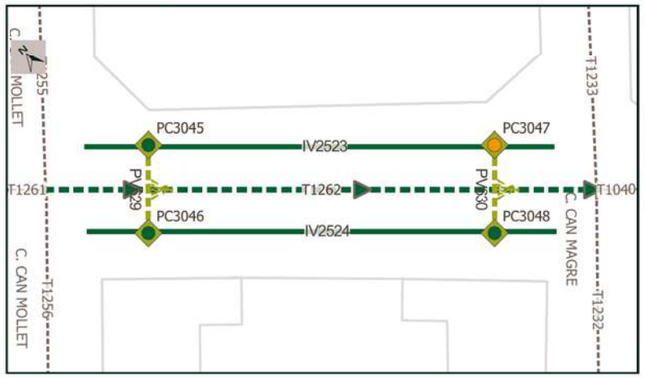
TRAM 1262 - C. ENRIC MORERA entre C. CAN MOLLET i C. CAN MAGRE

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	64

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2523	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2524	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV629	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV630	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

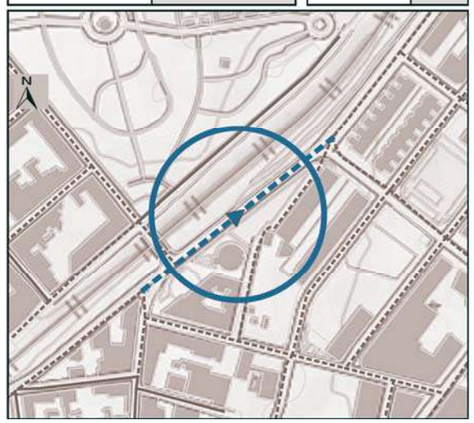
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3045	Gual tres plans	Acceptable
PC3046	Gual tres plans	Acceptable
PC3047	Gual tres plans	Millorable
PC3048	Gual tres plans	Acceptable

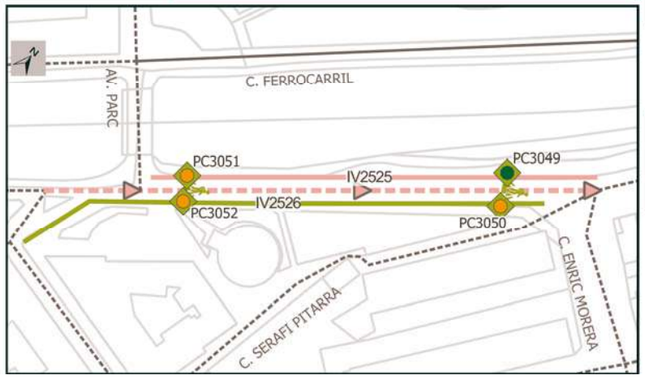
TRAM 1263 - VIA RONDA entre C. PALAUDARIES i C. SERAFI PITARRA

Barri de Can Pantiquet

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	211

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2525	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2526	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV631	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV632	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

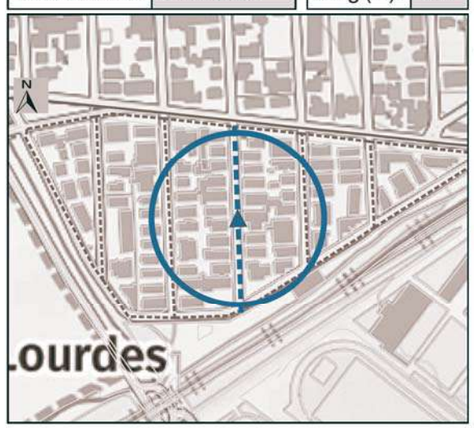
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3049	Gual tres plans	Acceptable
PC3050	Gual tres plans	Millorable
PC3051	Gual tres plans	Millorable
PC3052	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1264 - C. PIO BAROJA entre C. JUAN RAMON JIMENEZ i PG. RONDA

Barri de Lourdes

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	161

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2527	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2528	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

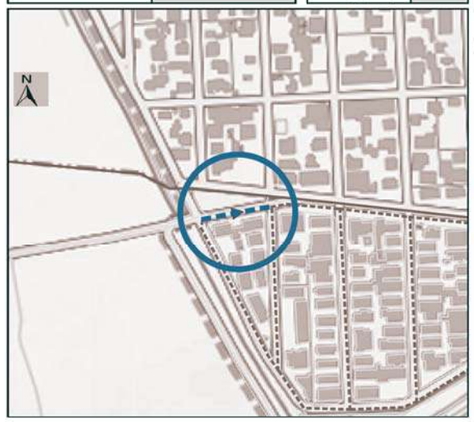
Id	Tipus de pas de vianants
PV633	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV634	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

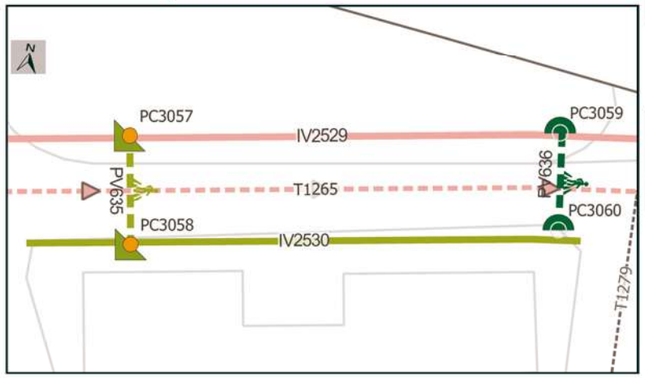
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3053	Gual tres plans	Millorable
PC3054	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3055	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3056	Vehicles canvi nivell	Millorable

TRAM 1265 - PG. RONDA entre C. JUAN RAMON JIMENEZ i C. JOSEP M. FOLCH I TORRA

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	60

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2529	Baix (pdt ≤ 6%)	xxxx	Convertible
IV2530	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV635	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV636	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat

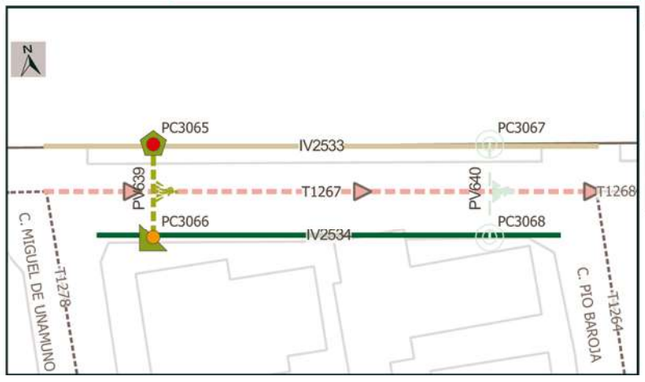
Barri de Lourdes

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3057	Gual d'un pla	Millorable
PC3058	Gual d'un pla	Millorable
PC3059	Vehicles canvi nivell	No cal gual
PC3060	Vehicles canvi nivell	No cal gual

TRAM 1267 - PG. RONDA entre C. MIGUEL DE UNAMUNO i C. PIO BAROJA

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	61

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2533	Baix (pdt ≤ 6%)	xxxx	Acceptable
IV2534	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV639	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV640	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

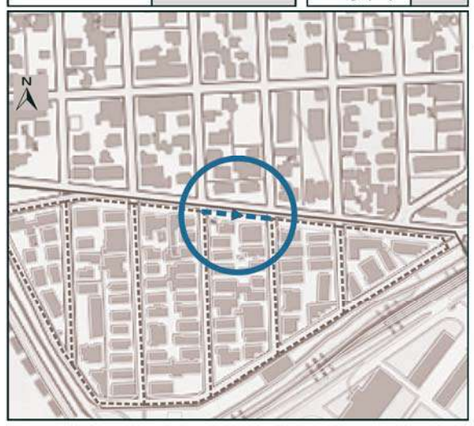
Barri de Lourdes

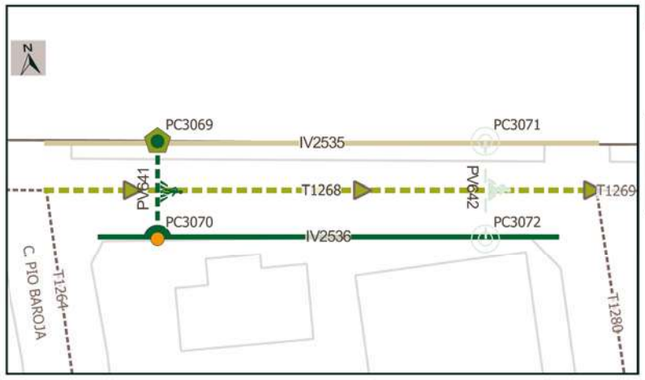
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3065	Gual deprimit / illeta	Incorrecte
PC3066	Gual d'un pla	Millorable
PC3067	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3068	No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1268 - PG. RONDA entre C. PIO BAROJA i C. GUSTAVO ADOLFO BECQUER

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	59

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2535	Baix (pdt ≤ 6%)	xxxx	Acceptable
IV2536	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV641	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV642	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Barri de Lourdes

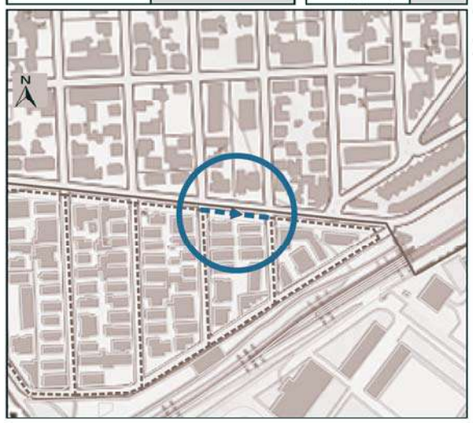
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3069	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3070	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3071	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3072	No hi ha gual i no cal	No cal gual

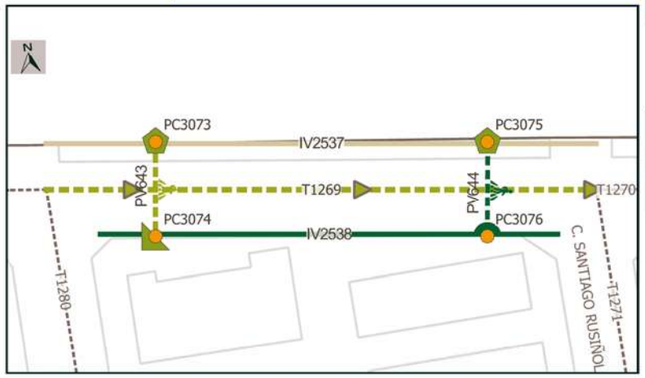
TRAM 1269 - PG. RONDA entre C. GUSTAVO ADOLFO BECQUER i C. SANTIAGO RUSIÑOL

Barri de Lourdes

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	60

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2537	Baix (pdt ≤ 6%)	xxxx	Acceptable
IV2538	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV643	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV644	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

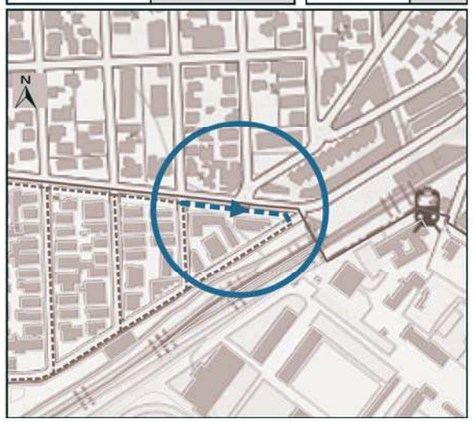
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3073	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3074	Gual d'un pla	Millorable
PC3075	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3076	Vehicles canvi nivell	Millorable

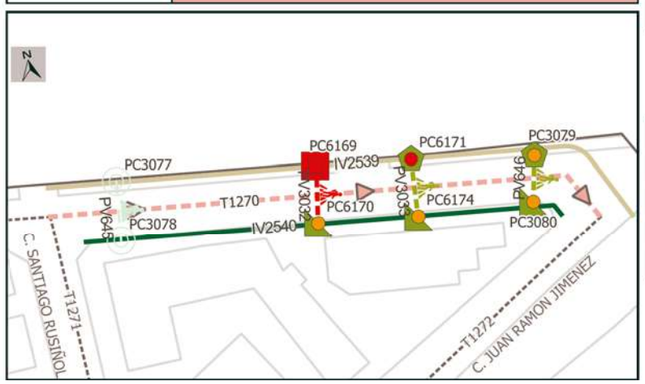
TRAM 1270 - PG. RONDA entre C. SANTIAGO RUSIÑOL i C. JUAN RAMON JIMENEZ

Barri de Lourdes

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	99

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2539	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2540	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV645	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV646	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3032	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV3033	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

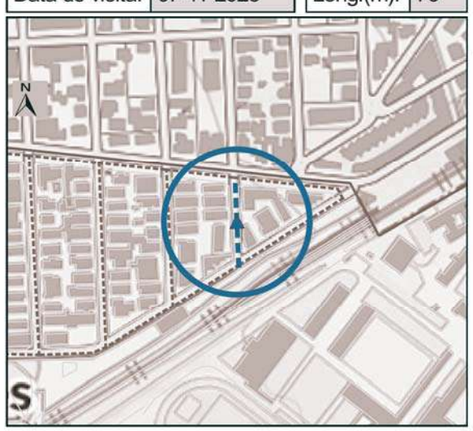
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3077	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3078	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3079	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3080	Gual d'un pla	Millorable
PC6169	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC6170	Gual d'un pla	Millorable
PC6171	Gual deprimit / illeta	Incorrecte
PC6174	Gual d'un pla	Millorable

TRAM 1271 - C. SANTIAGO RUSIÑOL entre C. JUAN RAMON JIMENEZ i PG. RONDA

Barri de Lourdes

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	76

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2541	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2542	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV647	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV648	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3081	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3082	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3083	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3084	Vehicles canvi nivell	Millorable

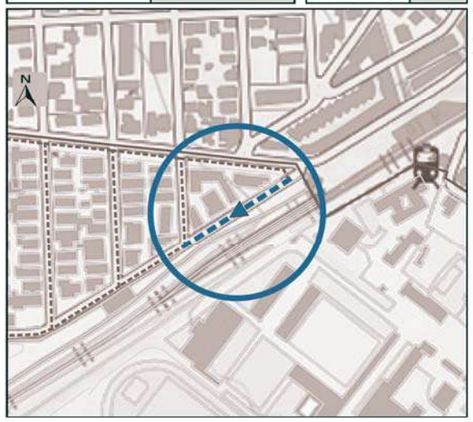
TRAM 1272 - C. JUAN RAMON JIMENEZ entre PG. RONDA i C. SANTIAGO RUSIÑOL

Barri de Lourdes

Data de visita: 07-11-2025 | Long.(m): 107

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2543	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2544	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV649	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV650	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3085	Gual tres plans	Millorable
PC3086	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3087	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3088	Vehicles canvi nivell	Millorable

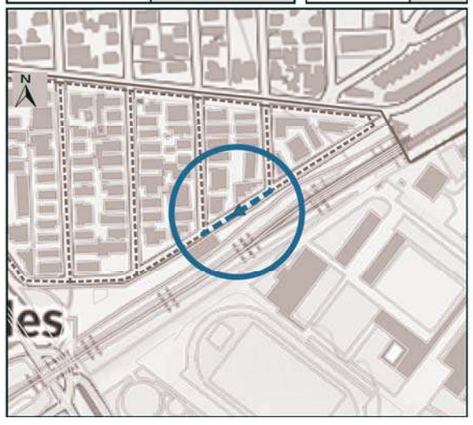
TRAM 1273 - C. JUAN RAMON JIMENEZ entre C. SANTIAGO RUSIÑOL i C. GUSTAVO ADOLFO BECQUER

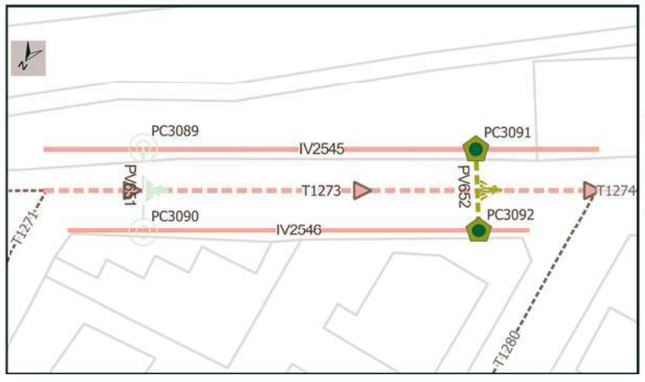
Barri de Lourdes

Data de visita: 07-11-2025 | Long.(m): 68

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2545	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2546	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV651	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV652	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3089	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3090	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3091	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3092	Gual deprimit / illeta	Acceptable

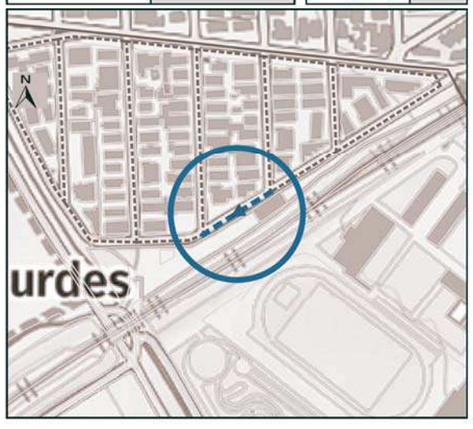
TRAM 1274 - C. JUAN RAMON JIMENEZ entre C. GUSTAVO ADOLFO BECQUER i C. PIO BAROJA

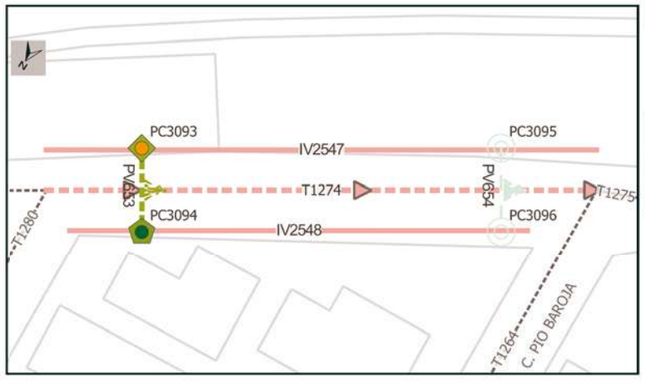
Barri de Lourdes

Data de visita: 07-11-2025 | Long.(m): 69

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2547	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2548	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV653	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV654	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

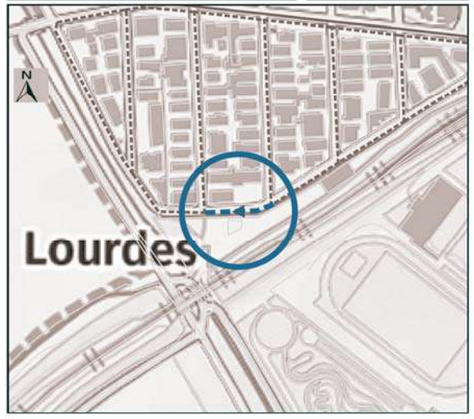
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3093	Gual tres plans	Millorable
PC3094	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3095	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3096	No hi ha gual i no cal	No cal gual

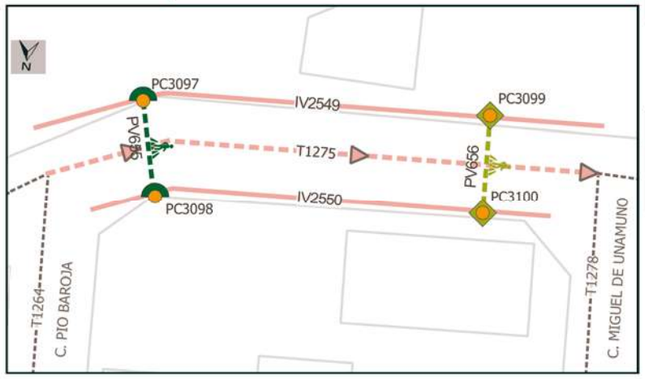
TRAM 1275 - C. JUAN RAMON JIMENEZ entre C. PIO BAROJA i C. MIGUEL DE UNAMUNO

Barri de Lourdes

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	59

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2549	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2550	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV655	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV656	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

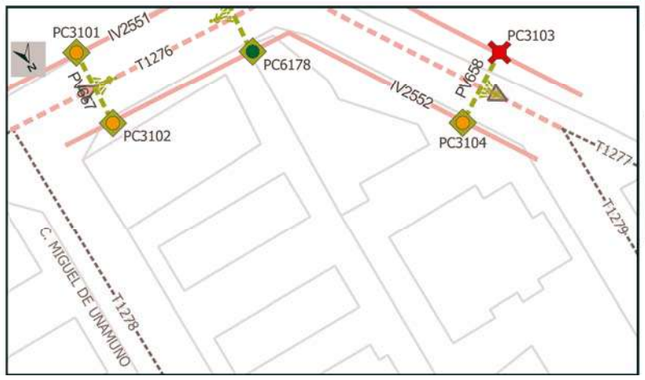
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3097	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3098	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3099	Gual tres plans	Millorable
PC3100	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1276 - C. JUAN RAMON JIMENEZ entre C. MIGUEL DE UNAMUNO i C. JOSEP M. FOLCH I TORRA

Barri de Lourdes

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	80

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2551	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2552	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV657	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV658	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3034	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

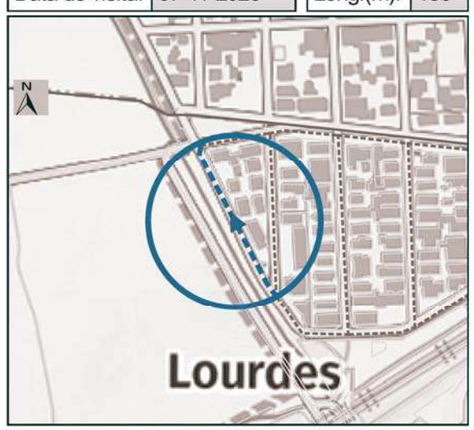
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3101	Gual tres plans	Millorable
PC3102	Gual tres plans	Millorable
PC3103	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC3104	Gual tres plans	Millorable
PC6177	Gual tres plans	Acceptable
PC6178	Gual tres plans	Acceptable

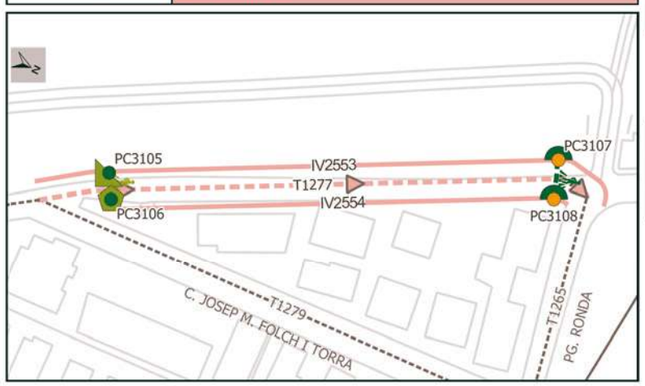
TRAM 1277 - C. JUAN RAMON JIMENEZ entre C. JOSEP M. FOLCH I TORRA i PG. RONDA

Barri de Lourdes

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	150

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2553	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2554	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV659	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV660	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3105	Gual d'un pla	Acceptable
PC3106	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3107	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3108	Vehicles canvi nivell	Millorable

TRAM 1278 - C. MIGUEL DE UNAMUNO entre C. JUAN RAMON JIMENEZ i PG. RONDA

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	175

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2555	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2556	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV661	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV662	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

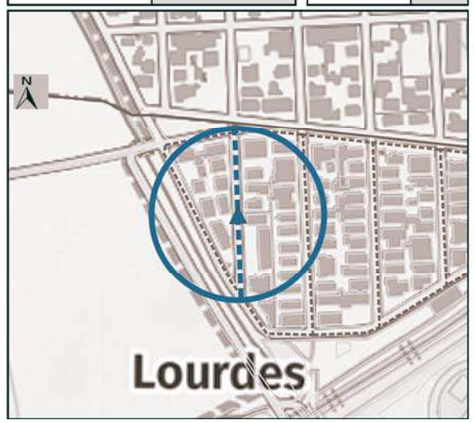
Barri de Lourdes

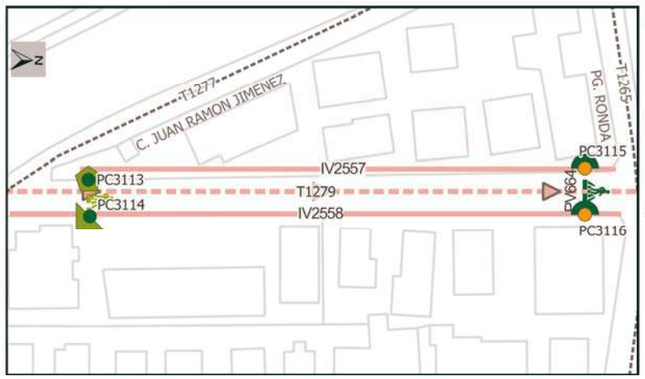
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3109	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC3110	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC3111	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3112	Vehicles canvi nivell	Millorable

TRAM 1279 - C. JOSEP M. FOLCH I TORRA entre C. JUAN RAMON JIMENEZ i PG. RONDA

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	142

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2557	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2558	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV663	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV664	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

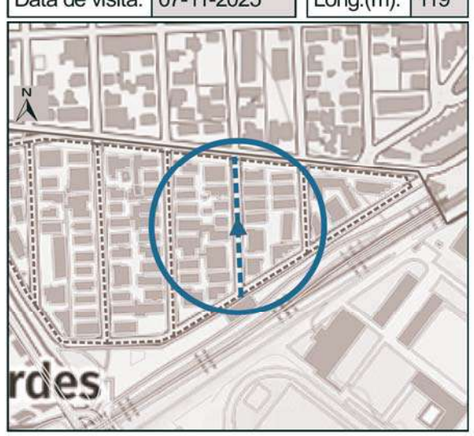
Barri de Lourdes

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3113	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3114	Gual d'un pla	Acceptable
PC3115	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3116	Vehicles canvi nivell	Millorable

TRAM 1280 - C. GUSTAVO ADOLFO BECQUER entre C. JUAN RAMON JIMENEZ i PG. RONDA

Data de visita:	07-11-2025	Long.(m):	119

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2559	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2560	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV665	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV666	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

Barri de Lourdes

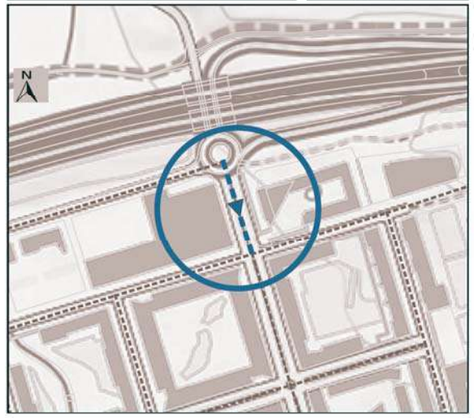
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3117	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3118	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3119	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3120	Vehicles canvi nivell	Millorable

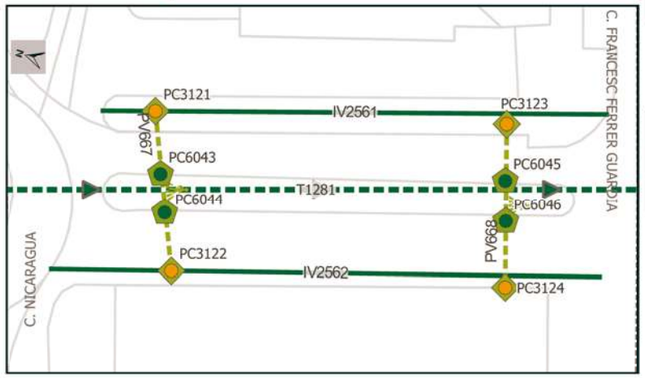
TRAM 1281 - C. GALLECS entre C. NICARAGUA i C. FRANCESC FERRER GUARDIA

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	84

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2561	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2562	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV667	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV668	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

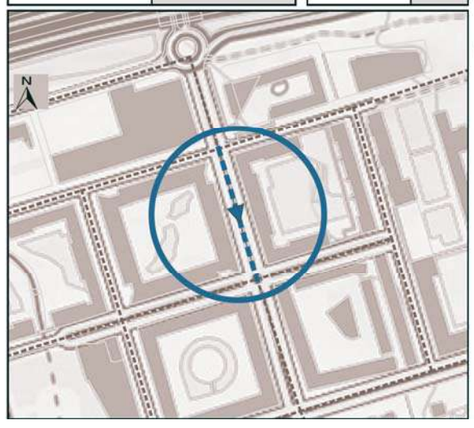
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3121	Gual tres plans	Millorable
PC3122	Gual tres plans	Millorable
PC3123	Gual tres plans	Millorable
PC3124	Gual tres plans	Millorable
PC6043	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6044	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6045	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6046	Gual deprimit / illeta	Acceptable

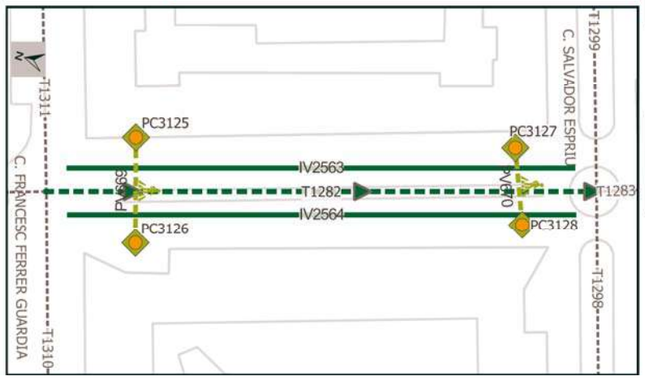
TRAM 1282 - C. GALLECS entre C. FRANCESC FERRER GUARDIA i C. SALVADOR ESPRIU

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	119

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2563	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2564	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV669	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV670	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

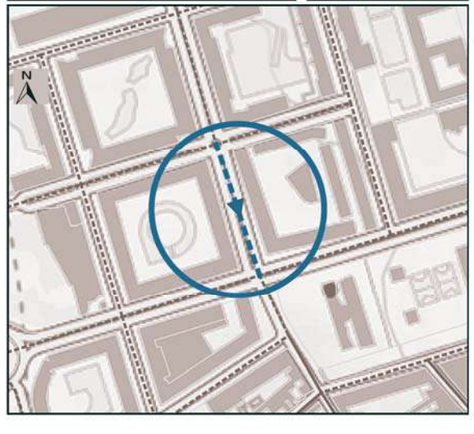
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3125	Gual tres plans	Millorable
PC3126	Gual tres plans	Millorable
PC3127	Gual tres plans	Millorable
PC3128	Gual tres plans	Millorable

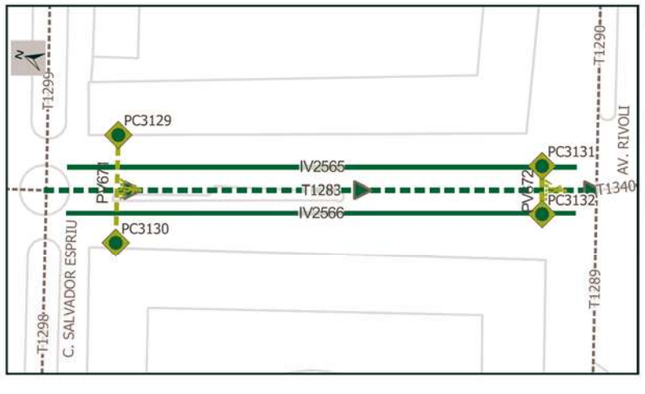
TRAM 1283 - C. GALLECS entre C. SALVADOR ESPRIU i AV. RIVOLI

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	120

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2565	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2566	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV671	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV672	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

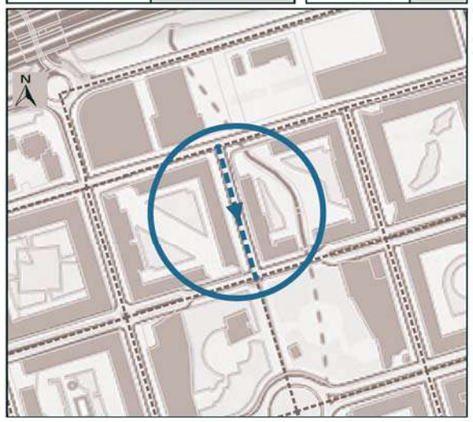
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3129	Gual tres plans	Acceptable
PC3130	Gual tres plans	Acceptable
PC3131	Gual tres plans	Acceptable
PC3132	Gual tres plans	Acceptable

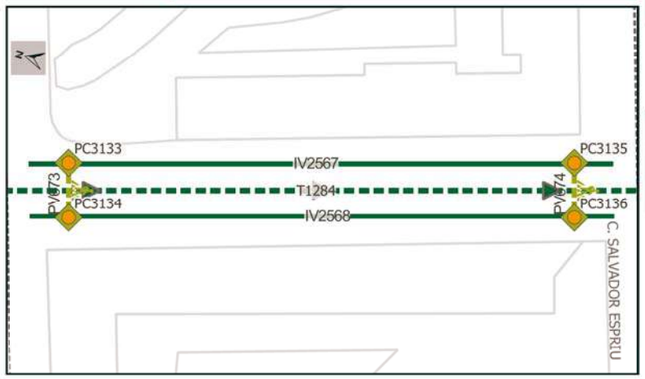
TRAM 1284 - AV. CALDES DE MONTBUI entre C. FRANCESC FERRER GUARDIA i C. SALVADOR ESPRIU

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	119

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2567	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2568	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV673	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV674	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

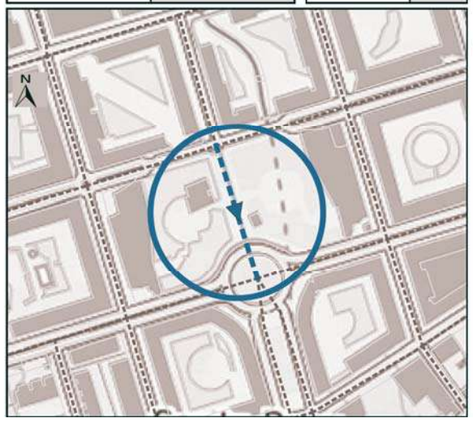
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3133	Gual tres plans	Millorable
PC3134	Gual tres plans	Millorable
PC3135	Gual tres plans	Millorable
PC3136	Gual tres plans	Millorable

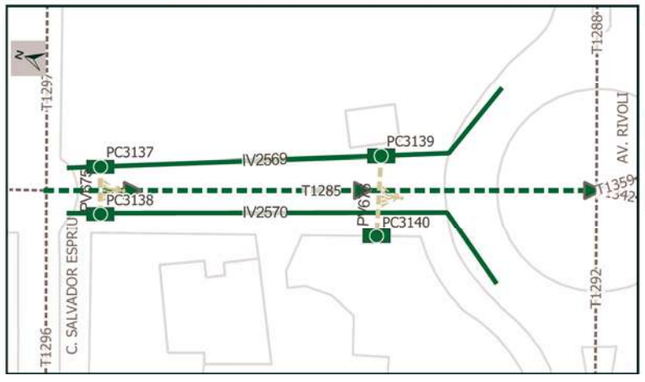
TRAM 1285 - AV. CALDES DE MONTBUI entre C. SALVADOR ESPRIU i AV. RIVOLI

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	121

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2569	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2570	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV675	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV676	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

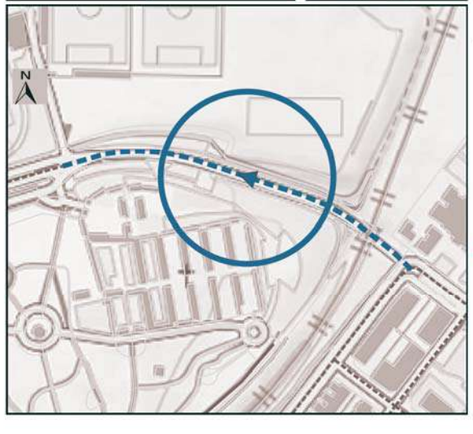
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3137	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3138	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3139	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3140	Sense canvi de nivell	No cal gual

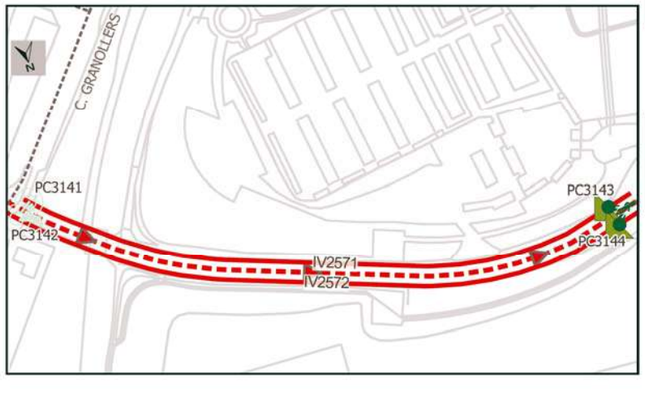
TRAM 1286 - AV. RIVOLI entre C. GRANOLLERS i AV. RIVOLI

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	328

Tipus secció:	Escales/rampa esglaonada
Accessib. actual:	Inaccessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2571	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2572	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV677	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV678	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat

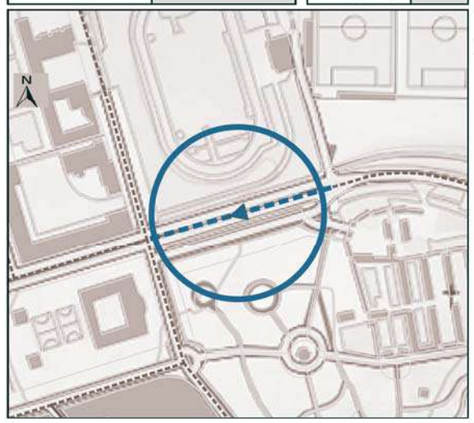
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3141	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3142	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3143	Gual d'un pla	Acceptable
PC3144	Gual d'un pla	Acceptable

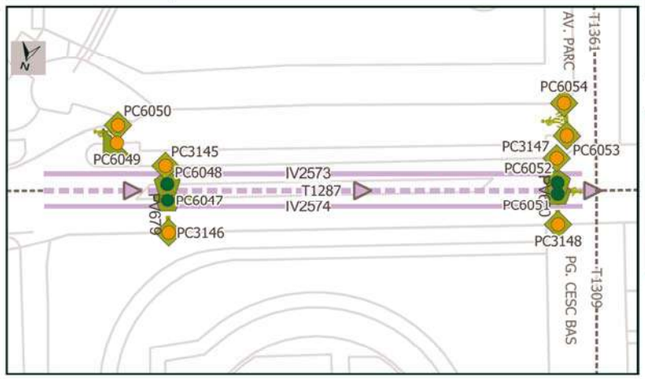
TRAM 1287 - AV. RIVOLI entre AV. RIVOLI i AV. PARC

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	164

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2573	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2574	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV679	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV680	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3005	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3006	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3145	Gual tres plans	Millorable
PC3146	Gual tres plans	Millorable
PC3147	Gual tres plans	Millorable
PC3148	Gual tres plans	Millorable
PC6047	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6048	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6049	Gual d'un pla	Millorable
PC6050	Gual tres plans	Millorable
PC6051	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6052	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6053	Gual tres plans	Millorable
PC6054	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1288 - AV. RIVOLI entre AV. CALDES DE MONTBUI i C. BORRELL

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	118

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2575	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2576	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV681	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV682	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

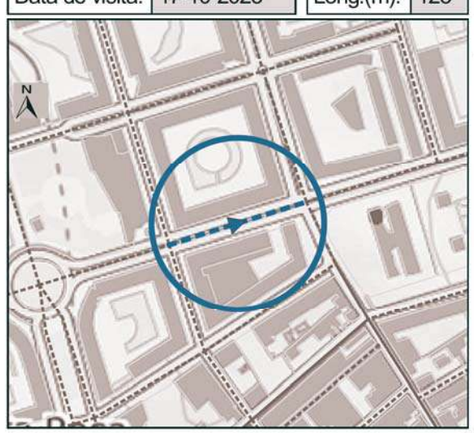
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3149	Gual tres plans	Millorable
PC3150	Gual tres plans	Acceptable
PC3151	Gual tres plans	Millorable
PC3152	Gual tres plans	Millorable
PC6055	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6056	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6057	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6058	Gual deprimit / illeta	Acceptable

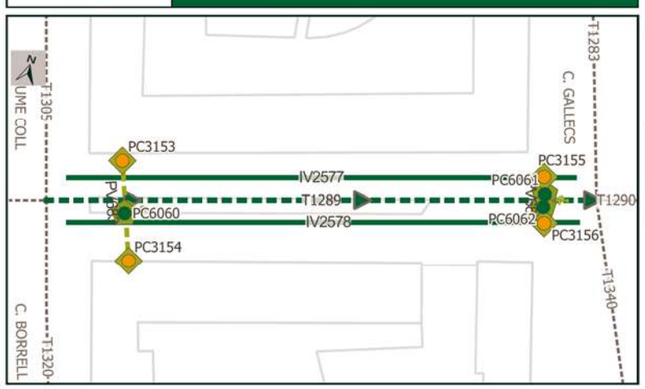
TRAM 1289 - AV. RIVOLI entre C. BORRELL i C. GALLECS

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	125

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2577	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2578	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV683	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV684	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

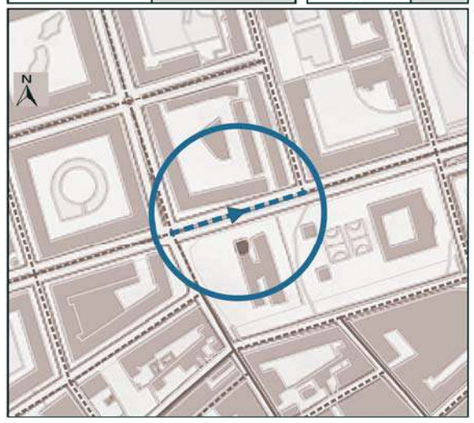
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3153	Gual tres plans	Millorable
PC3154	Gual tres plans	Millorable
PC3155	Gual tres plans	Millorable
PC3156	Gual tres plans	Millorable
PC6060	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6061	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6062	Gual deprimit / illeta	Acceptable

TRAM 1290 - AV. RIVOLI entre C. GALLECS i C. ARCADI VIÑAS

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	119

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2579	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2580	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV685	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV686	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

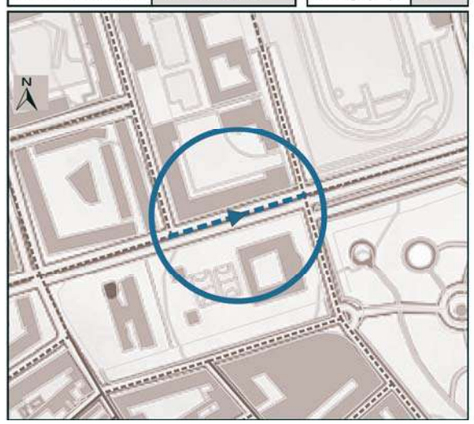
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3157	Gual tres plans	Millorable
PC3158	Gual tres plans	Millorable
PC3159	Gual d'un pla	Acceptable
PC3160	Gual d'un pla	Acceptable
PC6063	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6064	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6065	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6066	Gual deprimit / illeta	Acceptable

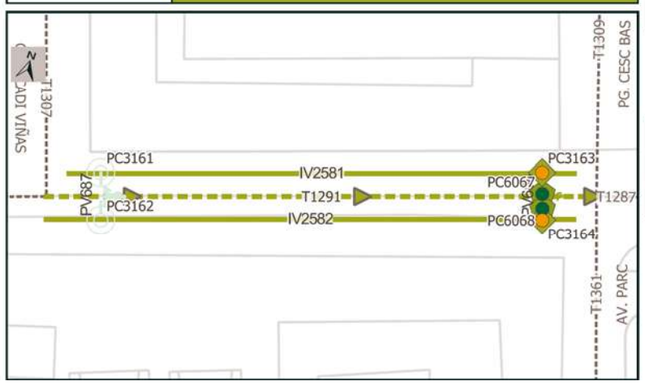
TRAM 1291 - AV. RIVOLI entre C. ARCADI VIÑAS i AV. PARC

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	121

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2581	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2582	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV687	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV688	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

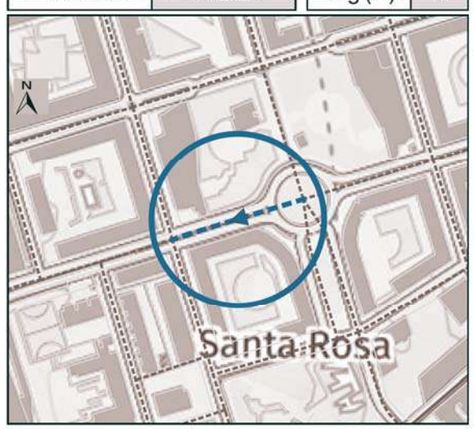
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3161	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3162	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3163	Gual tres plans	Millorable
PC3164	Gual tres plans	Millorable
PC6067	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6068	Gual deprimit / illeta	Acceptable

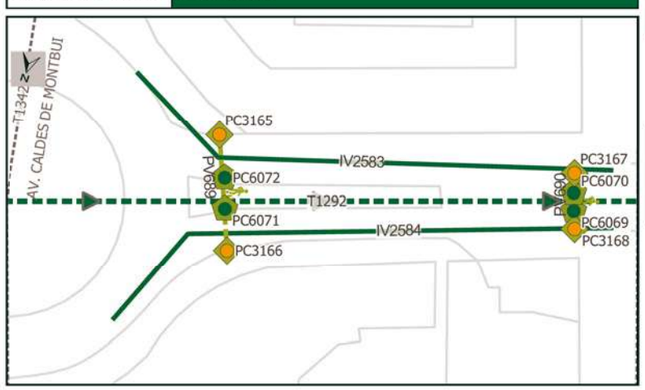
TRAM 1292 - AV. RIVOLI entre AV. CALDES DE MONTBUI i C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	119

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2583	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2584	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV689	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV690	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

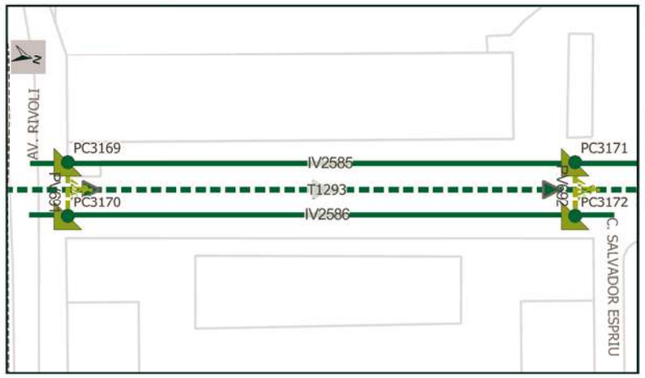
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3165	Gual tres plans	Millorable
PC3166	Gual tres plans	Millorable
PC3167	Gual tres plans	Millorable
PC3168	Gual tres plans	Millorable
PC6069	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6070	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6071	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6072	Gual deprimit / illeta	Acceptable

TRAM 1293 - AV. RIVOLI entre C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA i C. SALVADOR ESPRIU

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	120

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2585	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2586	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV691	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV692	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

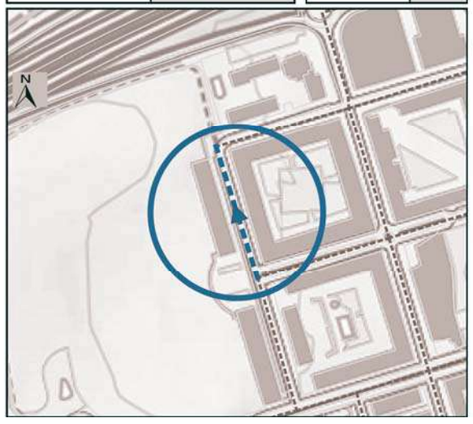
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3169	Gual d'un pla	Acceptable
PC3170	Gual d'un pla	Acceptable
PC3171	Gual d'un pla	Acceptable
PC3172	Gual d'un pla	Acceptable

TRAM 1294 - AV. RIVOLI entre C. SALVADOR ESPRIU i C. FRANCESC FERRER GUARDIA

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	120

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2587	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2588	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV693	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV694	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat

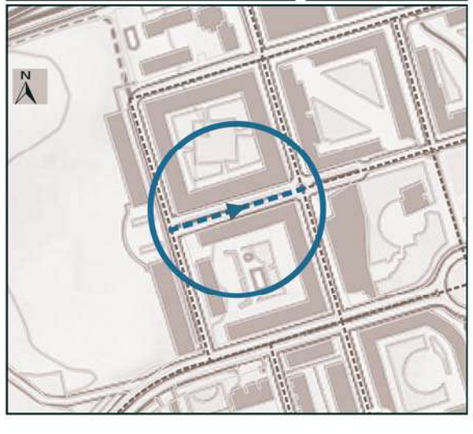
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3173	Gual d'un pla	Acceptable
PC3174	Gual d'un pla	Acceptable
PC3175	Gual d'un pla	Millorable
PC3176	Gual d'un pla	Millorable

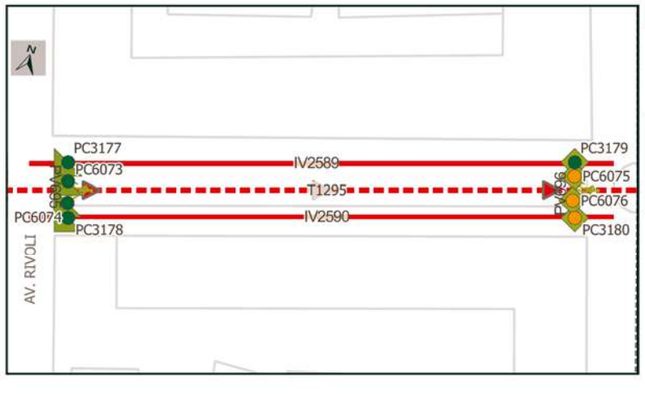
TRAM 1295 - C. SALVADOR ESPRIU entre AV. RIVOLI i C. FRANCESC LAYRET

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	120

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2589	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2590	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	A < 0,9 m	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV695	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV696	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

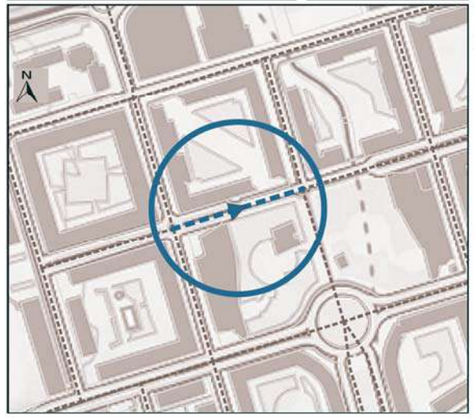
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3177	Gual d'un pla	Acceptable
PC3178	Gual d'un pla	Acceptable
PC3179	Gual tres plans	Acceptable
PC3180	Gual tres plans	Millorable
PC6073	Gual d'un pla	Acceptable
PC6074	Gual d'un pla	Acceptable
PC6075	Gual tres plans	Millorable
PC6076	Gual tres plans	Millorable

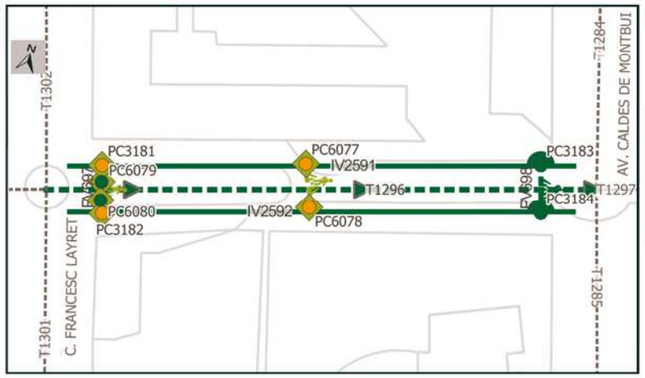
TRAM 1296 - C. SALVADOR ESPRIU entre C. FRANCESC LAYRET i AV. CALDES DE MONTBUI

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	118

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2591	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2592	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV697	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV698	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV3007	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

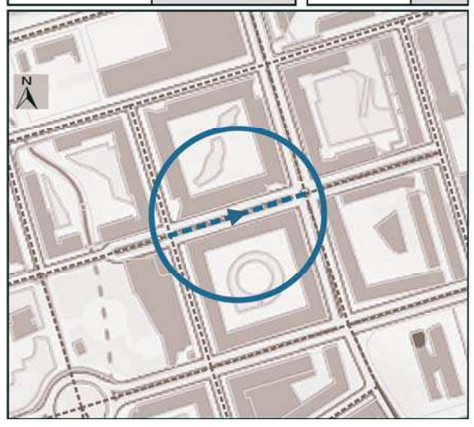
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3181	Gual tres plans	Millorable
PC3182	Gual tres plans	Millorable
PC3183	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3184	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC6077	Gual tres plans	Millorable
PC6078	Gual tres plans	Millorable
PC6079	Gual tres plans	Acceptable
PC6080	Gual tres plans	Acceptable

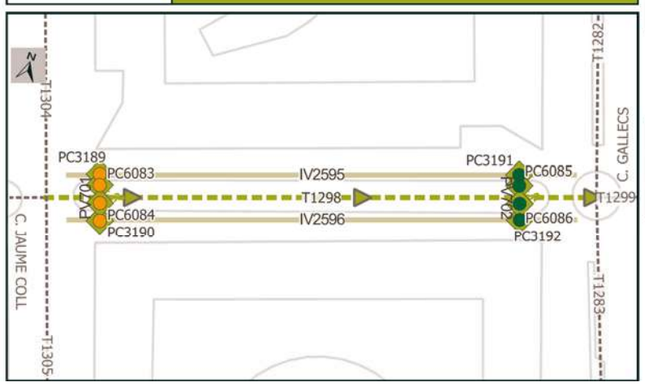
TRAM 1298 - C. SALVADOR ESPRIU entre C. JAUME COLL i C. GALLECS

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	123

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2595	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2596	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV701	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV702	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

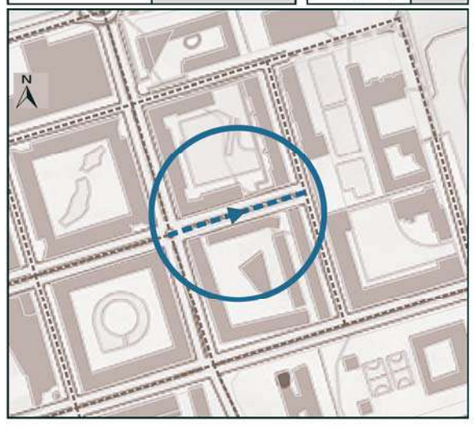
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3189	Gual tres plans	Millorable
PC3190	Gual tres plans	Millorable
PC3191	Gual tres plans	Acceptable
PC3192	Gual tres plans	Acceptable
PC6083	Gual tres plans	Millorable
PC6084	Gual tres plans	Millorable
PC6085	Gual tres plans	Acceptable
PC6086	Gual tres plans	Acceptable

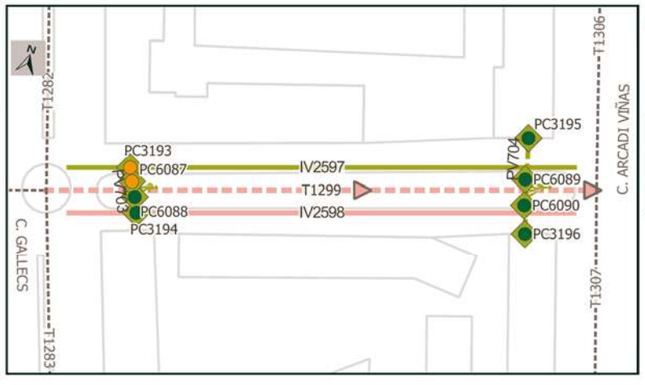
TRAM 1299 - C. SALVADOR ESPRIU entre C. GALLECS i C. ARCADI VIÑAS

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	123

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2597	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2598	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV703	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV704	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

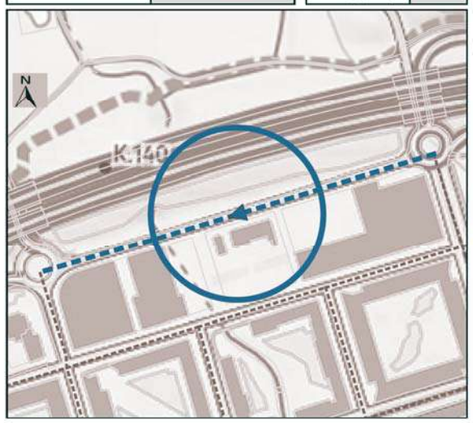
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3193	Gual tres plans	Millorable
PC3194	Gual tres plans	Acceptable
PC3195	Gual tres plans	Acceptable
PC3196	Gual tres plans	Acceptable
PC6087	Gual tres plans	Millorable
PC6088	Gual tres plans	Acceptable
PC6089	Gual tres plans	Acceptable
PC6090	Gual tres plans	Acceptable

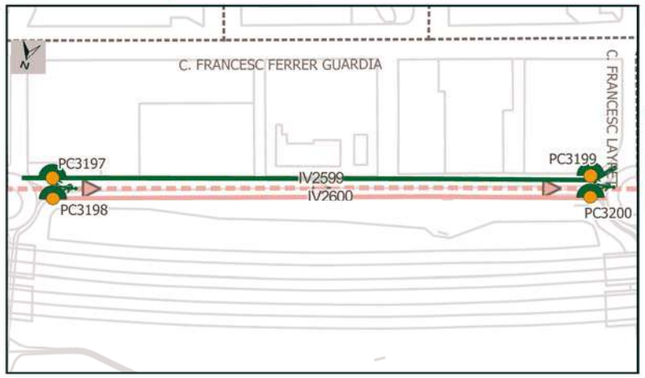
TRAM 1300 - C. NICARAGUA entre C. GALLECS i C. FRANCESC LAYRET

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	358

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2599	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2600	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV705	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV706	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

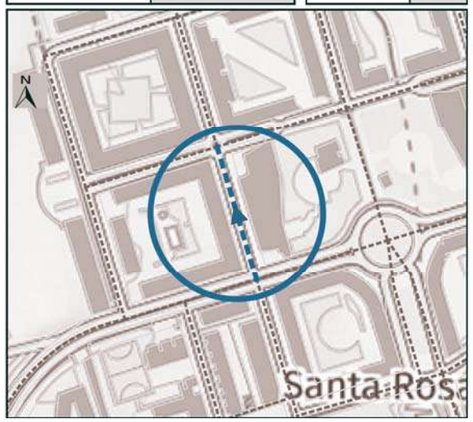
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3197	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3198	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3199	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3200	Vehicles canvi nivell	Millorable

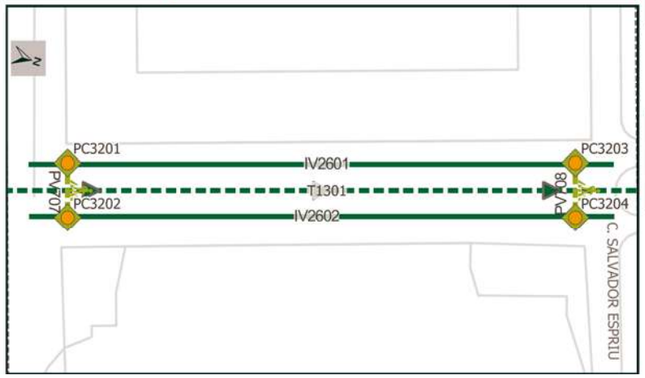
TRAM 1301 - C. FRANCESC LAYRET entre C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA i C. SALVADOR ESPRIU

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	121

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2601	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2602	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV707	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV708	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

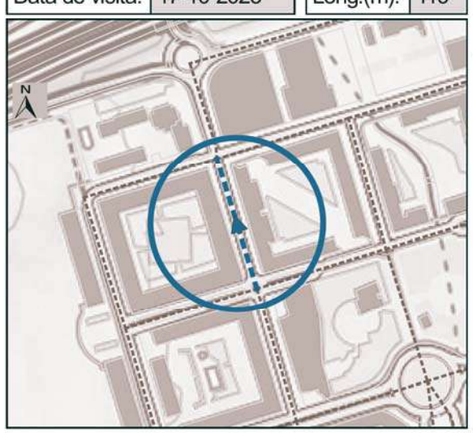
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3201	Gual tres plans	Millorable
PC3202	Gual tres plans	Millorable
PC3203	Gual tres plans	Millorable
PC3204	Gual tres plans	Millorable

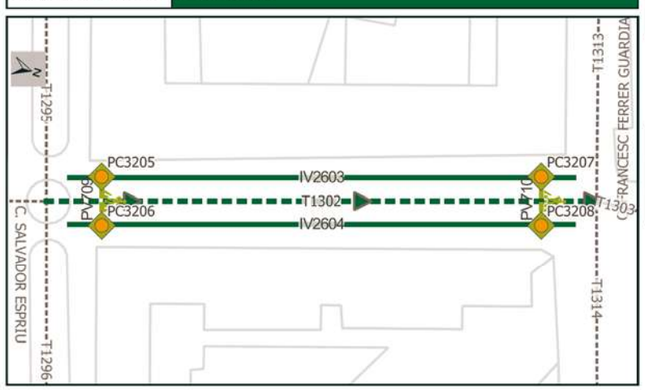
TRAM 1302 - C. FRANCESC LAYRET entre C. SALVADOR ESPRIU i C. FRANCESC FERRER GUARDIA

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	119

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2603	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2604	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV709	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV710	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

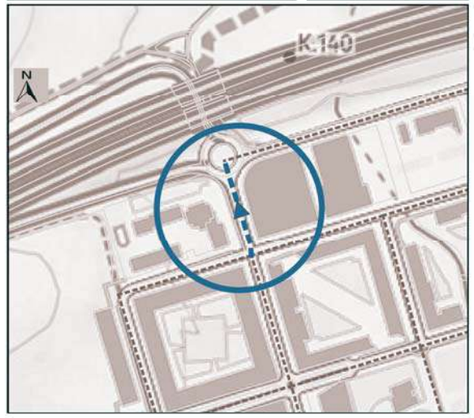
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3205	Gual tres plans	Millorable
PC3206	Gual tres plans	Millorable
PC3207	Gual tres plans	Millorable
PC3208	Gual tres plans	Millorable

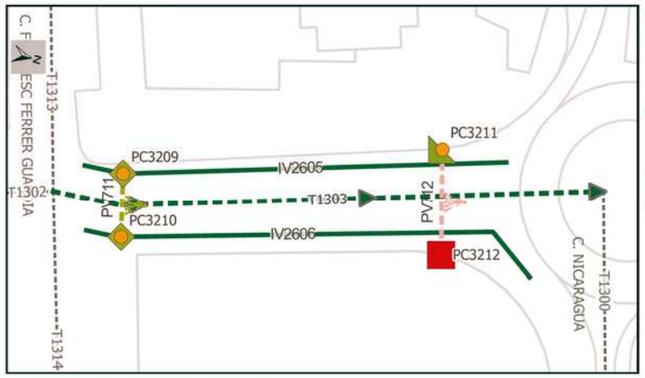
TRAM 1303 - C. FRANCESC LAYRET entre C. FRANCESC FERRER GUARDIA i C. NICARAGUA

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	86

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2605	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2606	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV711	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV712	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

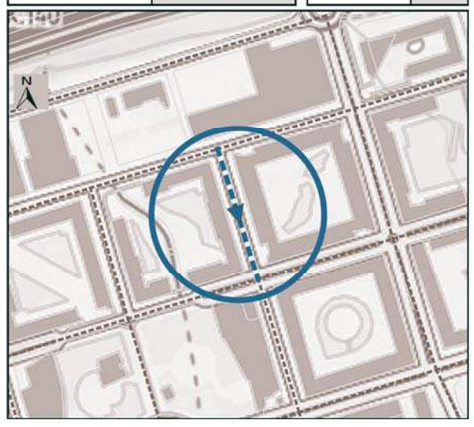
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3209	Gual tres plans	Millorable
PC3210	Gual tres plans	Millorable
PC3211	Gual d'un pla	Millorable
PC3212	No hi ha gual ni pas	No resolt

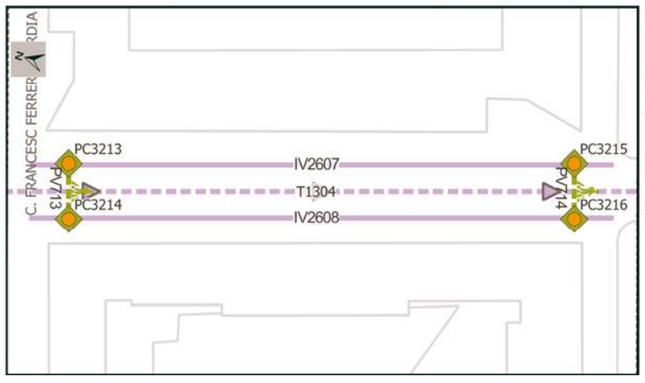
TRAM 1304 - C. JAUME COLL entre C. FRANCESC FERRER GUARDIA i C. SALVADOR ESPRIU

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	119

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2607	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2608	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV713	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV714	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

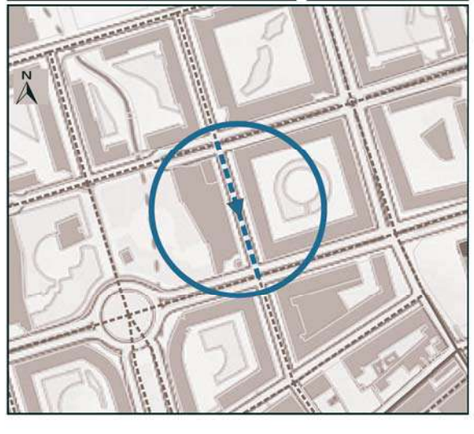
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3213	Gual tres plans	Millorable
PC3214	Gual tres plans	Millorable
PC3215	Gual tres plans	Millorable
PC3216	Gual tres plans	Millorable

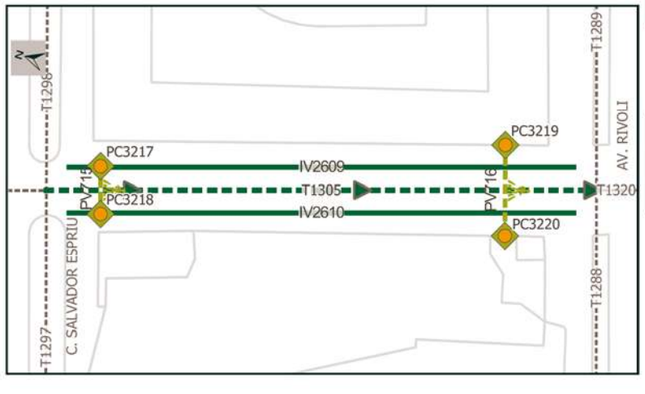
TRAM 1305 - C. JAUME COLL entre C. SALVADOR ESPRIU i C. BORRELL

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	121

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2609	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2610	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV715	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV716	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3217	Gual tres plans	Millorable
PC3218	Gual tres plans	Millorable
PC3219	Gual tres plans	Millorable
PC3220	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1306 - C. ARCADI VIÑAS entre C. FRANCESC FERRER GUARDIA i C. SALVADOR ESPRIU

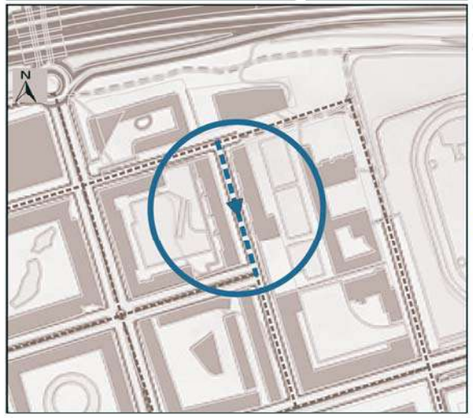
Barri de Can Borrell

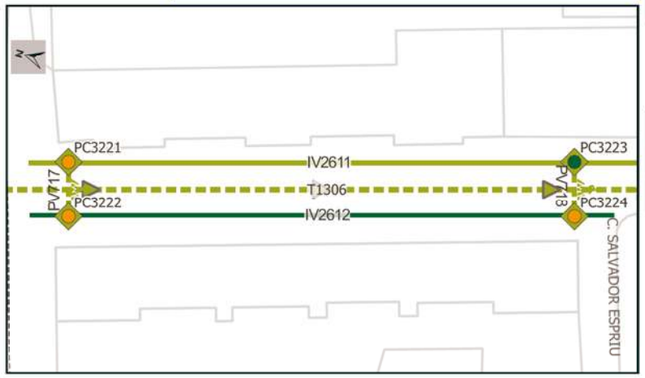
Data de visita:	17-10-2025

Long.(m):	119

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2611	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2612	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV717	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV718	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3221	Gual tres plans	Millorable
PC3222	Gual tres plans	Millorable
PC3223	Gual tres plans	Acceptable
PC3224	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1307 - C. ARCADI VIÑAS entre C. SALVADOR ESPRIU i AV. RIVOLI

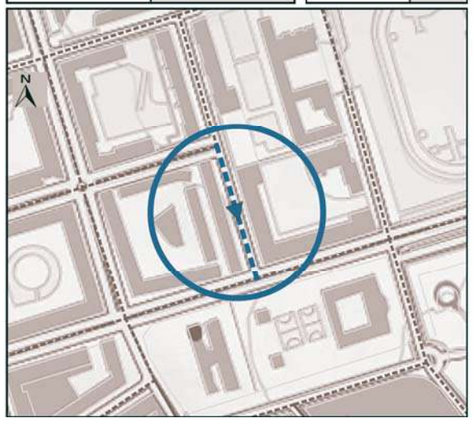
Barri de Can Borrell

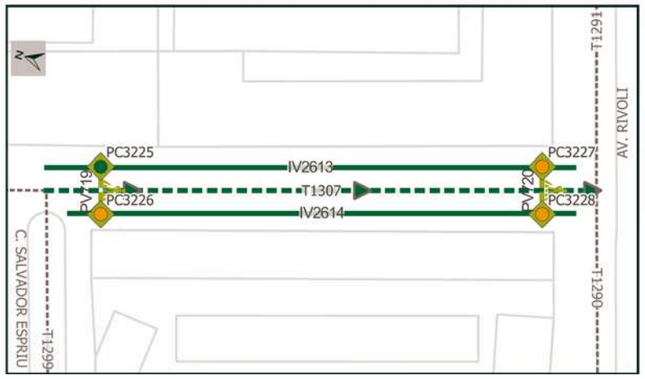
Data de visita:	17-10-2025

Long.(m):	121

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2613	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2614	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV719	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV720	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3225	Gual tres plans	Acceptable
PC3226	Gual tres plans	Millorable
PC3227	Gual tres plans	Millorable
PC3228	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1308 - PG. CESC BAS entre C. FRANCESC FERRER GUARDIA i PG. CESC BAS

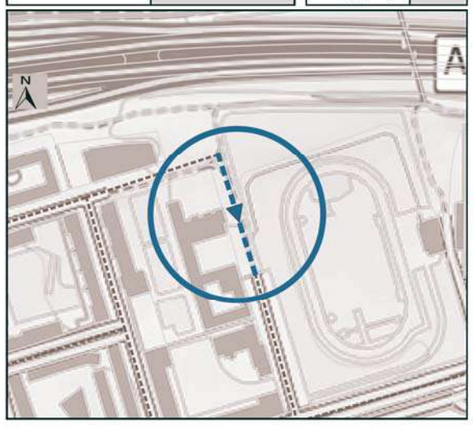
Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025

Long.(m):	109

Tipus secció:	No urbanitzat

Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2615	Molt alt (10% < pdt)	No urbanitzat	Inaccessible
IV2616	Molt alt (10% < pdt)	No urbanitzat	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV721	No urbanitzat
PV722	No urbanitzat

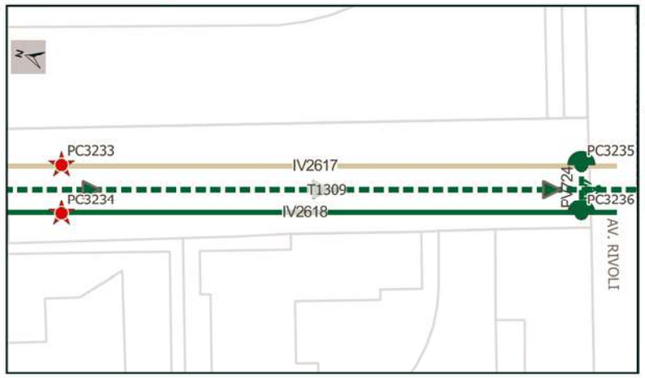
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3229	No urbanitzat	No cal gual
PC3230	No urbanitzat	No cal gual
PC3231	No urbanitzat	No cal gual
PC3232	No urbanitzat	No cal gual

TRAM 1309 - PG. CESC BAS entre PG. CESC BAS i AV. RIVOLI

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	134

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2617	Baix (pdt ≤ 6%)	xxxx	Acceptable
IV2618	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV723	No urbanitzat
PV724	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

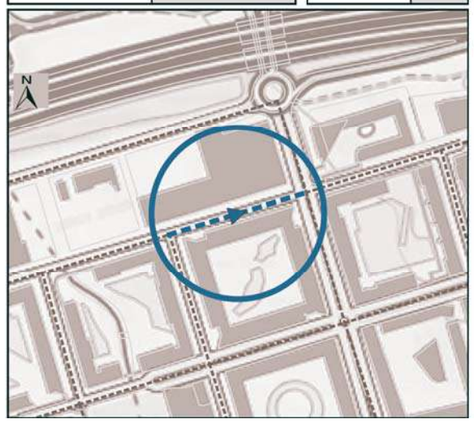
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3233	No urbanitzat	No cal gual
PC3234	No urbanitzat	No cal gual
PC3235	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3236	Vehicles canvi nivell	Acceptable

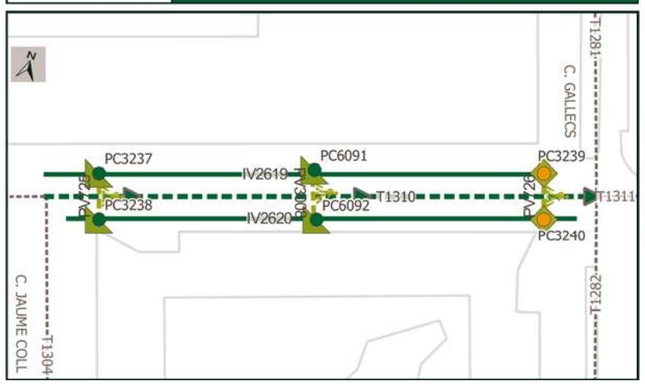
TRAM 1310 - C. FRANCESC FERRER GUARDIA entre C. JAUME COLL i C. GALLECS

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	124

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2619	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2620	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV725	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV726	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3008	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

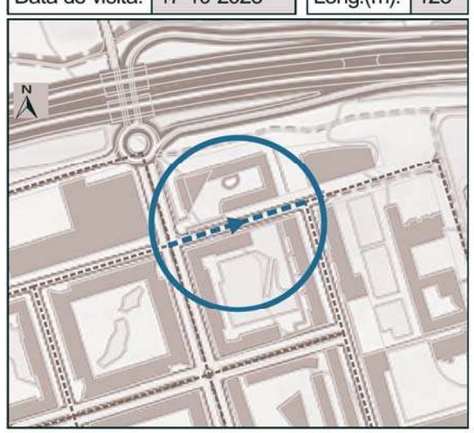
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3237	Gual d'un pla	Acceptable
PC3238	Gual d'un pla	Acceptable
PC3239	Gual tres plans	Millorable
PC3240	Gual tres plans	Millorable
PC6091	Gual d'un pla	Acceptable
PC6092	Gual d'un pla	Acceptable

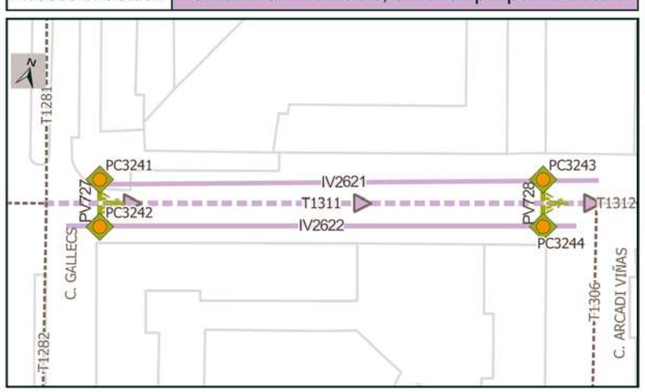
TRAM 1311 - C. FRANCESC FERRER GUARDIA entre C. GALLECS i C. ARCADI VIÑAS

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	123

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2621	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2622	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV727	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV728	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

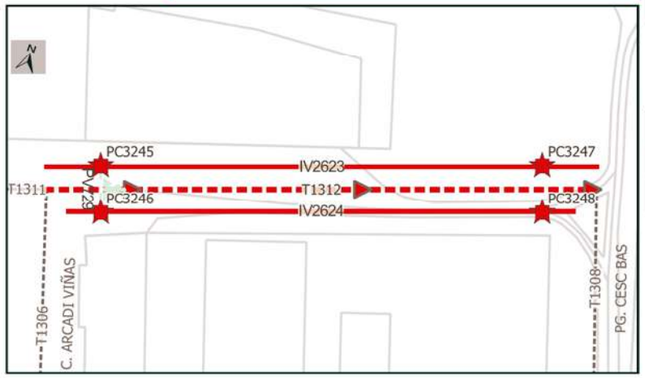
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3241	Gual tres plans	Millorable
PC3242	Gual tres plans	Millorable
PC3243	Gual tres plans	Millorable
PC3244	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1312 - C. FRANCESC FERRER GUARDIA entre C. ARCADI VIÑAS i PG. CESC BAS

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	121

Tipus secció:	No urbanitzat
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2623	Molt alt (10% < pdt)	No urbanitzat	Inaccessible
IV2624	Molt alt (10% < pdt)	No urbanitzat	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV729	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV730	No urbanitzat

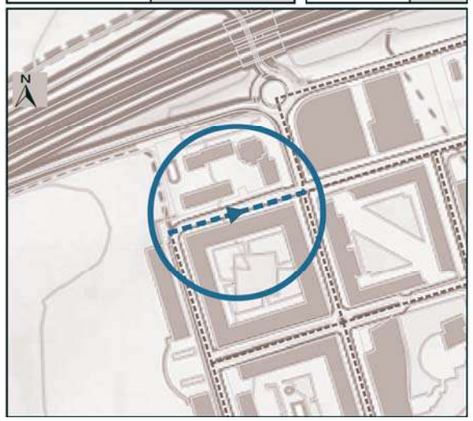
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3245	No urbanitzat	No resolt
PC3246	No urbanitzat	No resolt
PC3247	No urbanitzat	No resolt
PC3248	No urbanitzat	No resolt

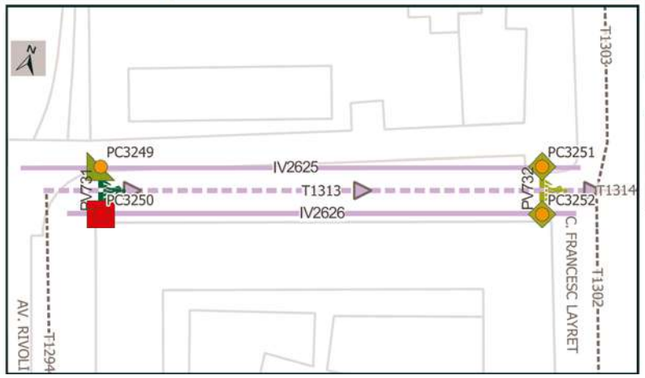
TRAM 1313 - C. FRANCESC FERRER GUARDIA entre AV. RIVOLI i C. FRANCESC LAYRET

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	121

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2625	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2626	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV731	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat
PV732	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

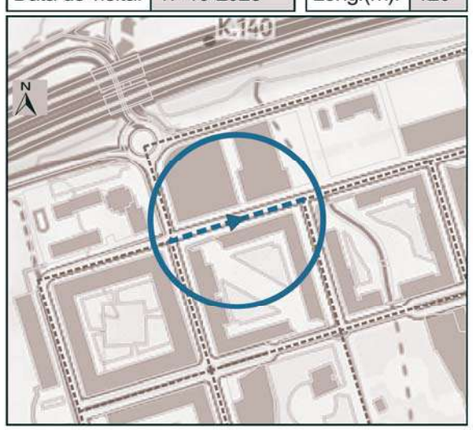
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3249	Gual d'un pla	Millorable
PC3250	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC3251	Gual tres plans	Millorable
PC3252	Gual tres plans	Millorable

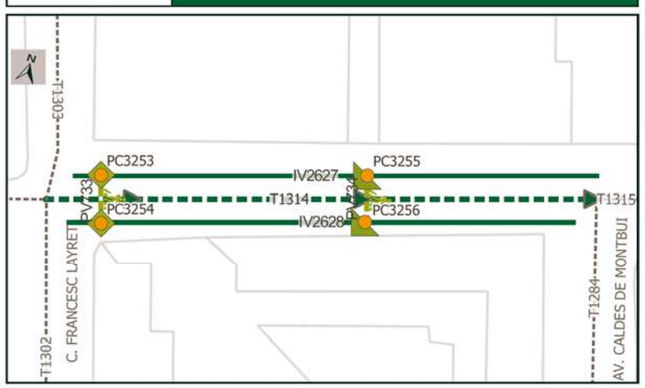
TRAM 1314 - C. FRANCESC FERRER GUARDIA entre C. FRANCESC LAYRET i AV. CALDES DE MONTBUI

Barri de Can Borrell

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	120

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2627	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2628	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV733	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV734	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3253	Gual tres plans	Millorable
PC3254	Gual tres plans	Millorable
PC3255	Gual d'un pla	Millorable
PC3256	Gual d'un pla	Millorable

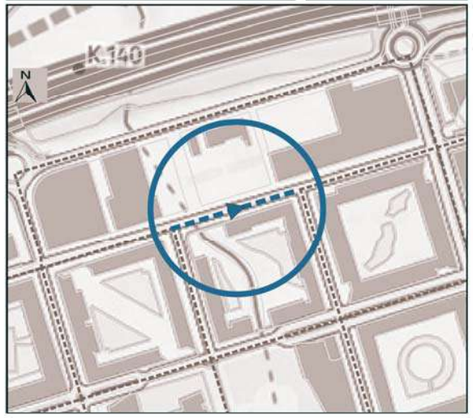
TRAM 1315 - C. FRANCESC FERRER GUARDIA entre AV. CALDES DE MONTBUI i C. JAUME COLL

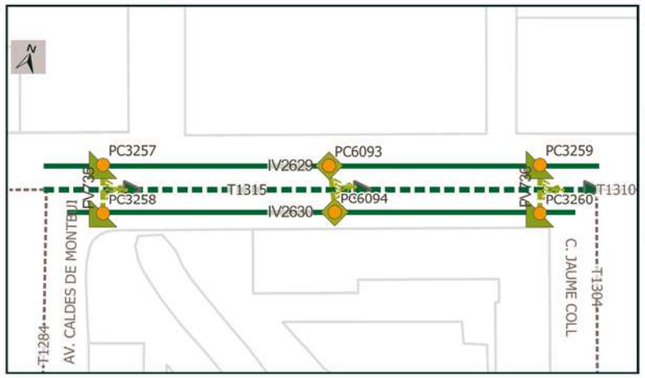
Barri de Can Borrell

Data de visita: 17-10-2025 | Long.(m): 116

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2629	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2630	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV735	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV736	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3009	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3257	Gual d'un pla	Millorable
PC3258	Gual d'un pla	Millorable
PC3259	Gual d'un pla	Millorable
PC3260	Gual d'un pla	Millorable
PC6093	Gual tres plans	Millorable
PC6094	Gual tres plans	Millorable

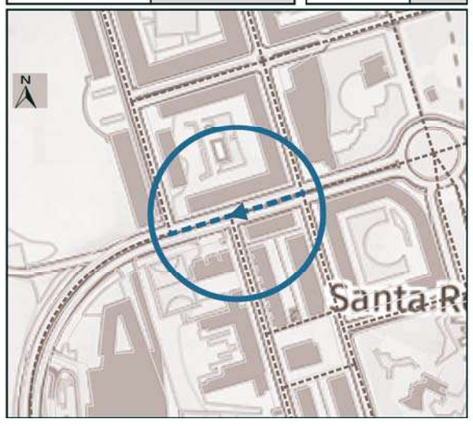
TRAM 1316 - AV. RIVOLI entre C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA i C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA

Barri de Can Borrell

Data de visita: 17-10-2025 | Long.(m): 120

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2631	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2632	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV737	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV738	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV3010	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3261	Gual tres plans	Millorable
PC3262	Gual tres plans	Millorable
PC3263	Gual de vehicles	Millorable
PC3264	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC6095	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6096	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6097	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6098	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6099	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6100	Gual tres plans	Acceptable

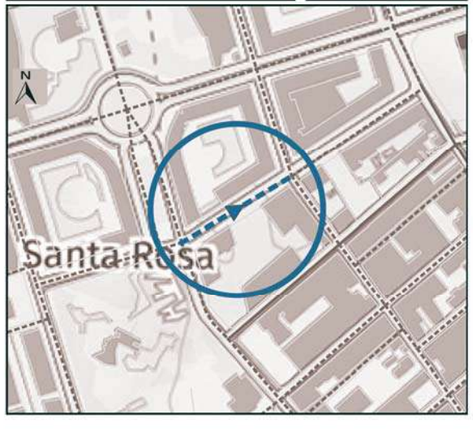
TRAM 1317 - C. AGRICULTURA entre AV. CALDES DE MONTBUI i C. BORRELL

Barri de la Plana Lledó

Data de visita: 17-10-2025 | Long.(m): 112

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2633	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2634	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV739	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV740	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3265	Gual d'un pla	Acceptable
PC3266	Gual d'un pla	Acceptable
PC3267	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3268	Gual d'un pla	Millorable

TRAM 1318 - C. AGRICULTURA entre C. BORRELL i C. GALLECS

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	138

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2635	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2636	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV741	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV742	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

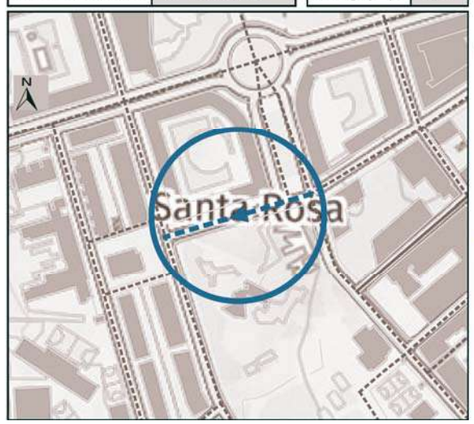
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3269	Gual tres plans	Millorable
PC3270	Gual tres plans	Millorable
PC3271	Gual tres plans	Millorable
PC3272	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1319 - C. AGRICULTURA entre AV. CALDES DE MONTBUI i C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	131

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2637	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2638	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV743	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV744	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

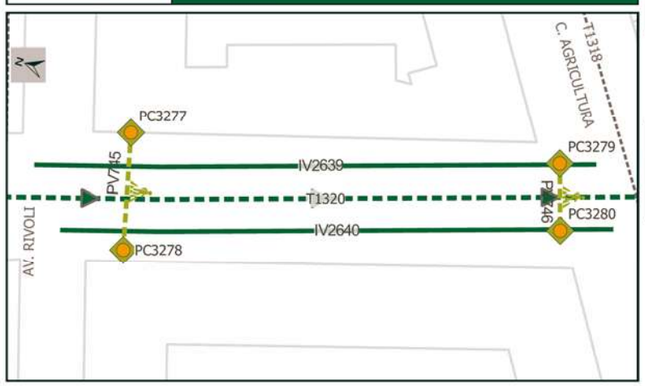
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3273	Gual tres plans	Millorable
PC3274	Gual tres plans	Millorable
PC3275	Gual tres plans	Millorable
PC3276	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1320 - C. BORRELL entre AV. RIVOLI i C. AGRICULTURA

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	98

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2639	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2640	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV745	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV746	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

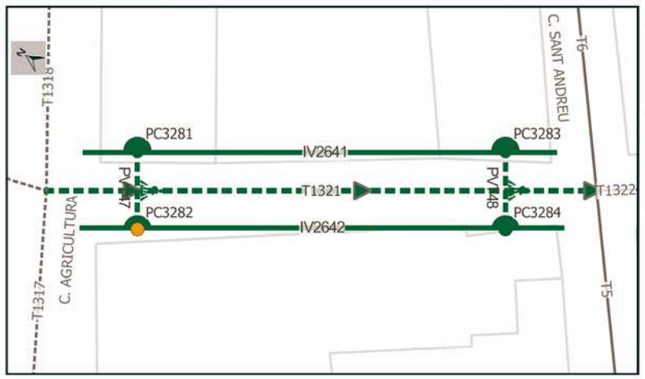
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3277	Gual tres plans	Millorable
PC3278	Gual tres plans	Millorable
PC3279	Gual tres plans	Millorable
PC3280	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1321 - C. BORRELL entre C. AGRICULTURA i C. SANT ANDREU

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	72

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2641	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2642	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV747	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV748	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3281	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3282	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3283	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3284	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1322 - C. BORRELL entre C. SANT ANDREU i C. SANTA CRISTINA

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	67

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2644	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV3195	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV3196	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV749	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV750	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3285	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3286	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3287	Gual tres plans	Millorable
PC3288	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1323 - C. BORRELL entre C. SANTA CRISTINA i C. SANTA MARGARIDA

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	47

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2645	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3191	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

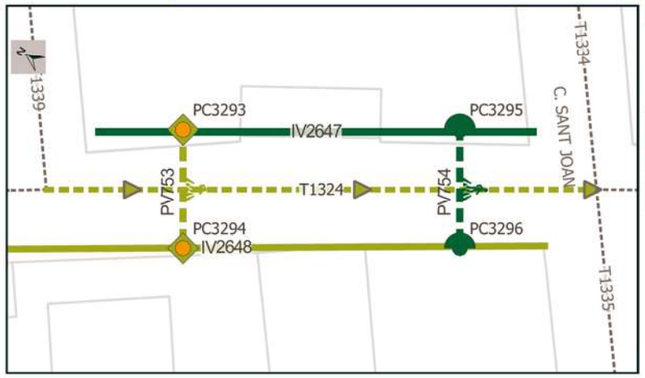
Id	Tipus de pas de vianants
PV751	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV752	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3289	Gual tres plans	Millorable
PC3290	Gual tres plans	Millorable
PC3291	Gual tres plans	Millorable
PC3292	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1324 - C. BORRELL entre C. SANTA MARGARIDA i C. SANT JOAN

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	48

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2647	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2648	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV753	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV754	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

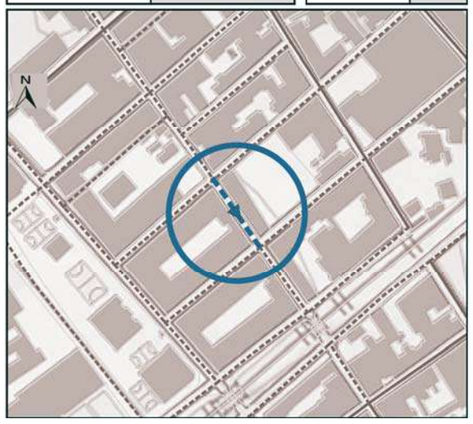
Barri de la Plana Lledó

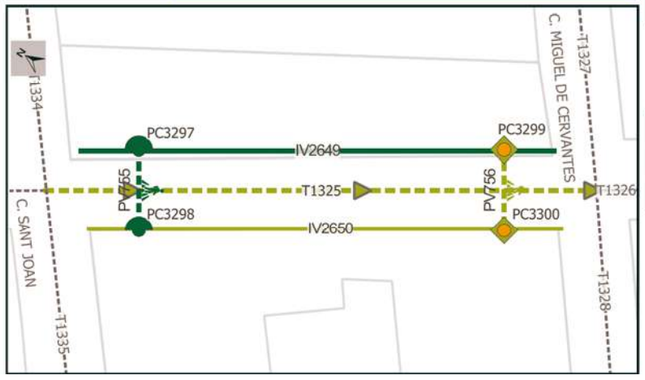
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3293	Gual tres plans	Millorable
PC3294	Gual tres plans	Millorable
PC3295	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3296	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1325 - C. BORRELL entre C. SANT JOAN i C. MIGUEL DE CERVANTES

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	71

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2649	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2650	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV755	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV756	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

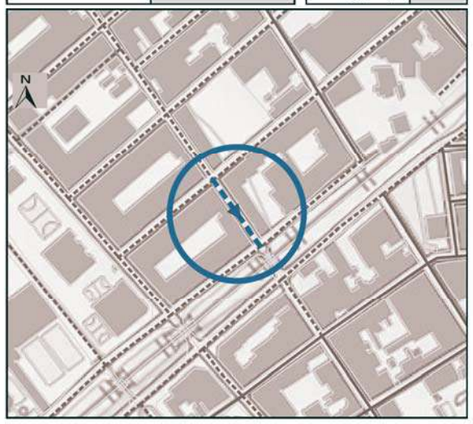
Barri de la Plana Lledó

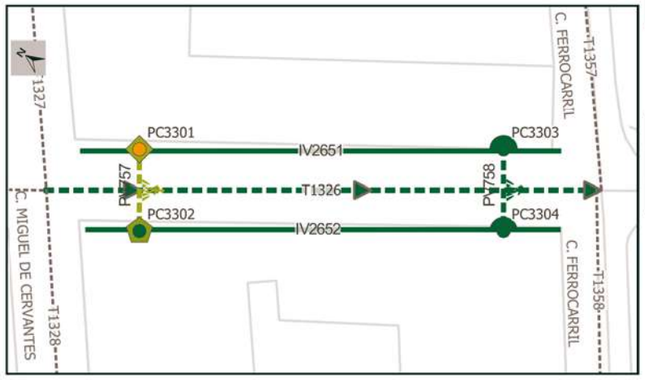
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3297	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3298	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3299	Gual tres plans	Millorable
PC3300	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1326 - C. BORRELL entre C. MIGUEL DE CERVANTES i C. FERROCARRIL

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	70

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2651	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2652	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV757	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV758	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

Barri de la Plana Lledó

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3301	Gual tres plans	Millorable
PC3302	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3303	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3304	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1327 - C. MIGUEL DE CERVANTES entre C. CRISTOBAL COLON i C. BORRELL

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	120

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2653	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2654	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV759	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV760	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

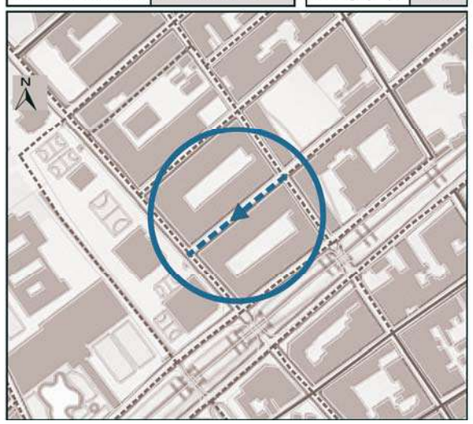
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3305	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3306	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3307	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3308	Vehicles canvi nivell	Acceptable

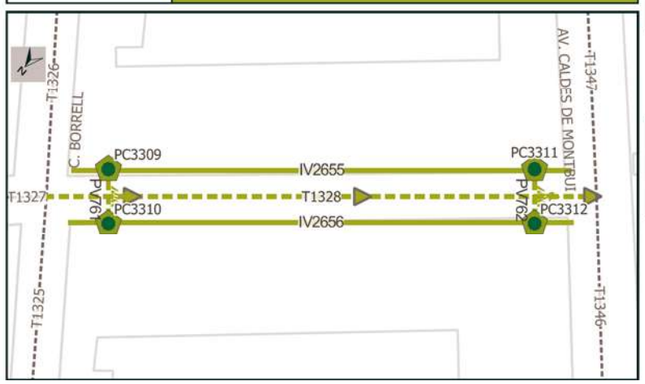
TRAM 1328 - C. MIGUEL DE CERVANTES entre C. BORRELL i AV. CALDES DE MONTBUI

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	106

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2655	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2656	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV761	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV762	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

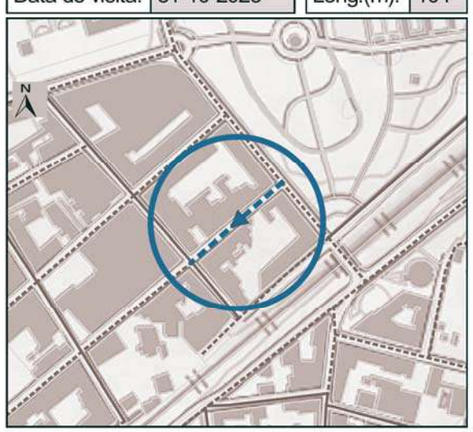
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3309	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3310	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3311	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3312	Gual deprimit / illeta	Acceptable

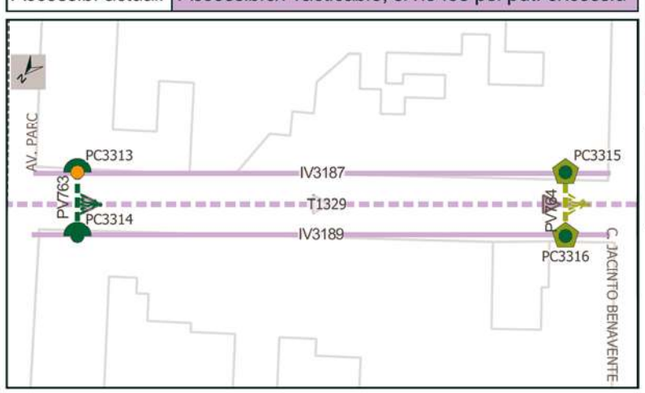
TRAM 1329 - C. CRISTOBAL COLON entre AV. PARC i C. MIGUEL DE CERVANTES

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	104

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3187	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV3189	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV763	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV764	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

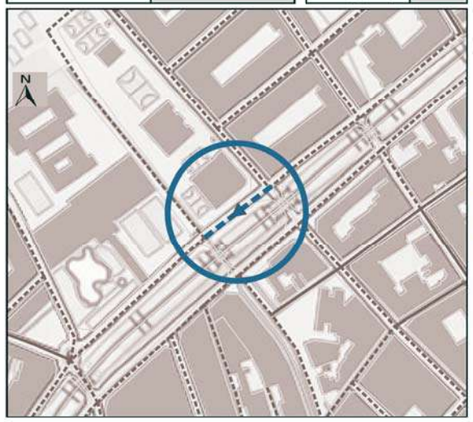
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3313	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3314	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3315	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3316	Gual deprimit / illeta	Acceptable

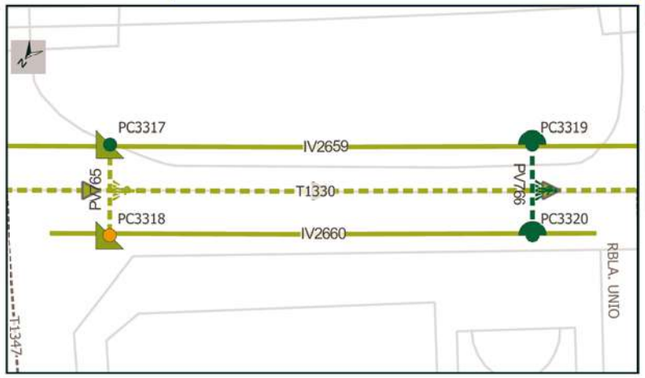
TRAM 1330 - C. FERROCARRIL entre AV. CALDES DE MONTBUI i RBLA. UNIO

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	72

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2659	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2660	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV765	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV766	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

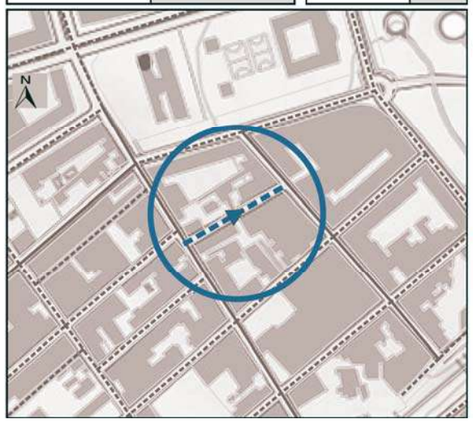
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3317	Gual d'un pla	Acceptable
PC3318	Gual d'un pla	Millorable
PC3319	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3320	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1331 - C. JACINTO BENAVENTE entre C. GALLECS i C. JACINTO BENAVENTE

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	102

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2661	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2662	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	A < 0,9 m	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV767	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV768	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

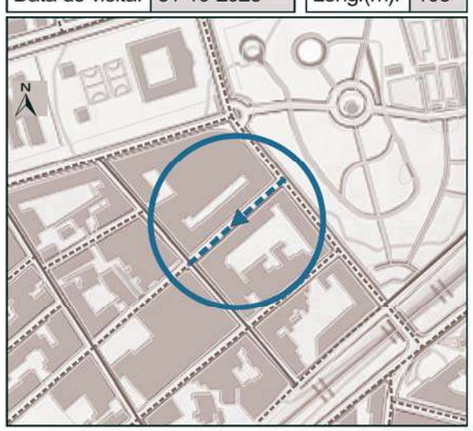
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3321	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3322	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3323	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3324	Vehicles canvi nivell	Acceptable

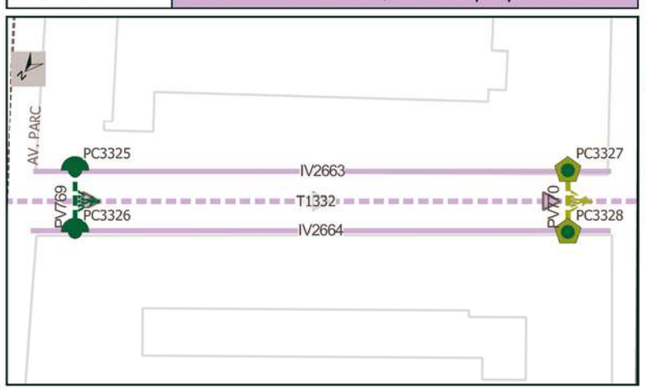
TRAM 1332 - C. MAGALLANES entre AV. PARC i C. JACINTO BENAVENTE

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	108

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2663	Molt alt (10% < pdt)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2664	Molt alt (10% < pdt)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV769	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV770	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

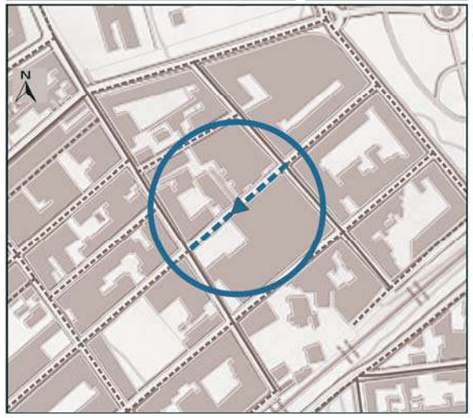
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3325	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3326	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3327	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3328	Gual deprimit / illeta	Acceptable

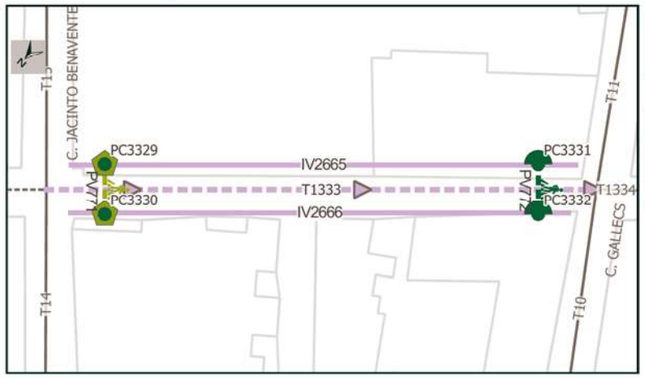
TRAM 1333 - C. MAGALLANES entre C. JACINTO BENAVENTE i C. SANT JOAN

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	112

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2665	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2666	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV771	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV772	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

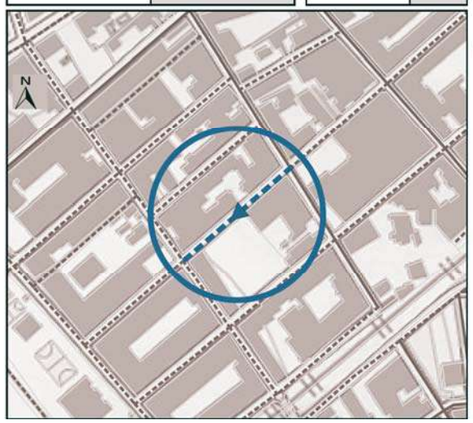
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3329	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3330	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3331	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3332	Vehicles canvi nivell	Acceptable

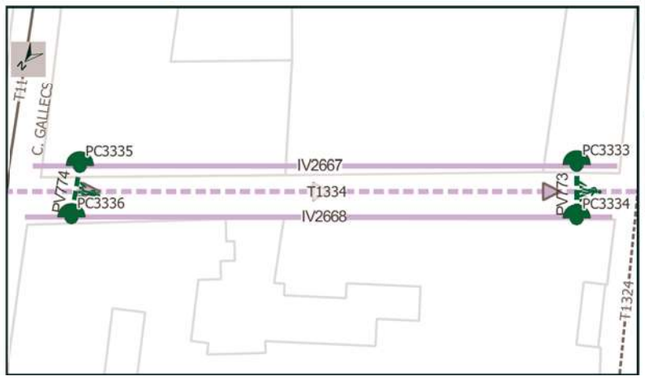
TRAM 1334 - C. SANT JOAN entre C. GALLECS i C. BORRELL

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	123

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2667	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2668	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV773	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV774	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

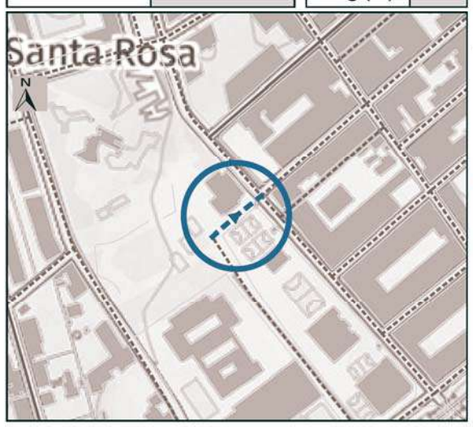
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3333	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3334	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3335	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3336	Vehicles canvi nivell	Acceptable

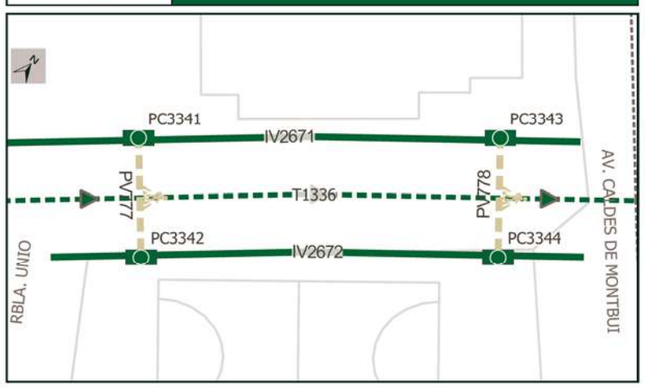
TRAM 1336 - C. SANTA CRISTINA entre RBLA. UNIO i AV. CALDES DE MONTBUI

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	55

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2671	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2672	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV777	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV778	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

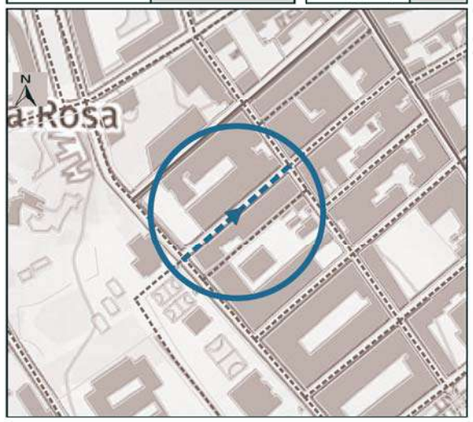
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3341	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3342	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3343	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3344	Sense canvi de nivell	No cal gual

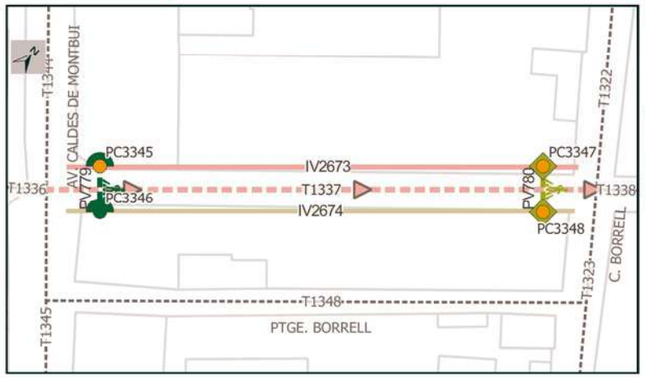
TRAM 1337 - C. SANTA CRISTINA entre AV. CALDES DE MONTBUI i C. BORRELL

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	123

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2673	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2674	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV779	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV780	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3345	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3346	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3347	Gual tres plans	Millorable
PC3348	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1338 - C. SANTA CRISTINA entre C. BORRELL i C. GALLECS

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	128

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2675	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2676	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV781	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV782	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

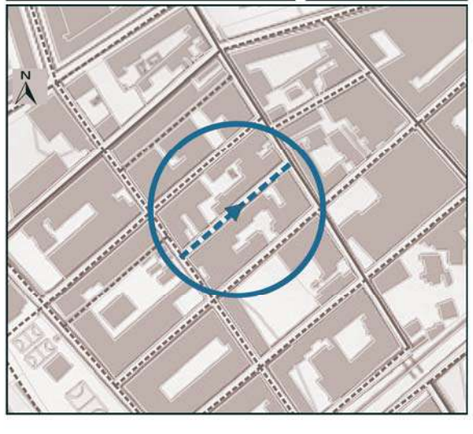
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3349	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3350	Gual tres plans	Millorable
PC3351	Gual deprimit / illeta	Incorrecte
PC3352	Gual deprimit / illeta	Millorable

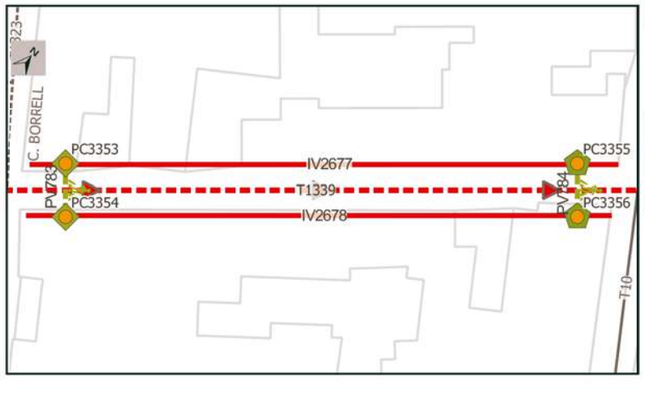
TRAM 1339 - C. SANTA MARGARIDA entre C. BORRELL i C. GALLECS

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	125

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2677	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2678	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	A < 0,9 m	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV783	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV784	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

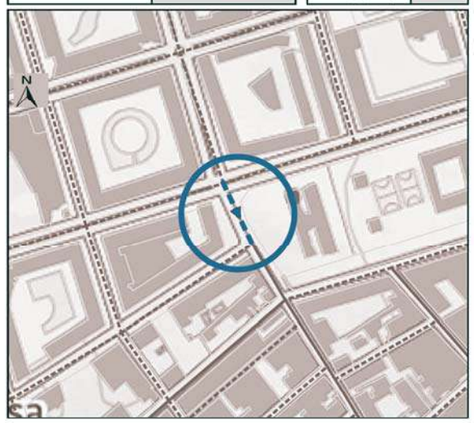
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3353	Gual tres plans	Millorable
PC3354	Gual tres plans	Millorable
PC3355	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3356	Gual deprimit / illeta	Millorable

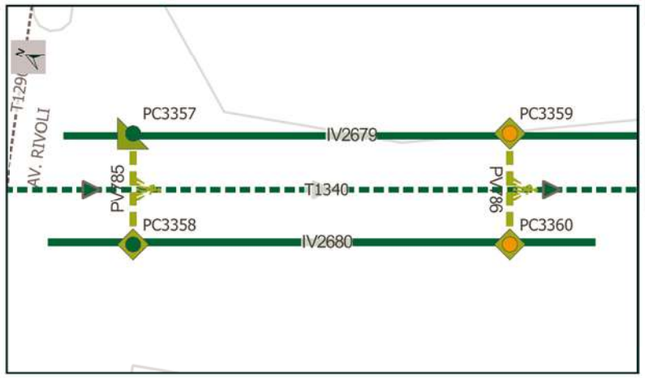
TRAM 1340 - C. GALLECS entre AV. RIVOLI i C. AGRICULTURA

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	59

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2679	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2680	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV785	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV786	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

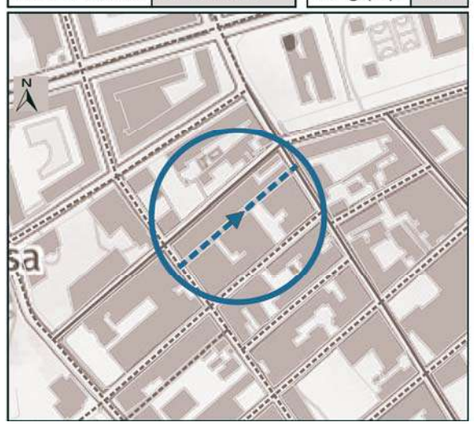
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3357	Gual d'un pla	Acceptable
PC3358	Gual tres plans	Acceptable
PC3359	Gual tres plans	Millorable
PC3360	Gual tres plans	Millorable

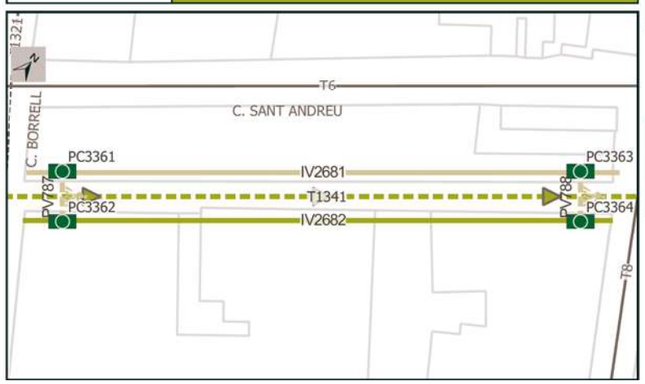
TRAM 1341 - C. SANTA BARBARA entre C. BORRELL i C. GALLECS

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	131

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2681	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Acceptable
IV2682	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV787	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV788	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

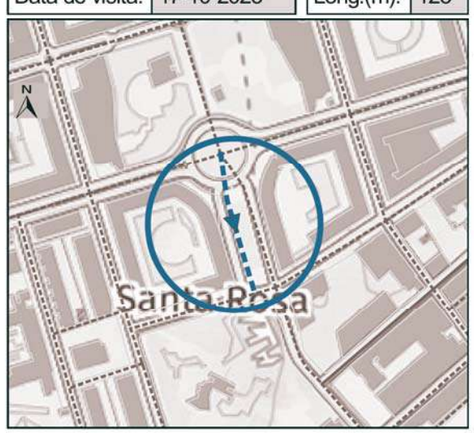
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3361	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3362	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3363	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3364	Sense canvi de nivell	No cal gual

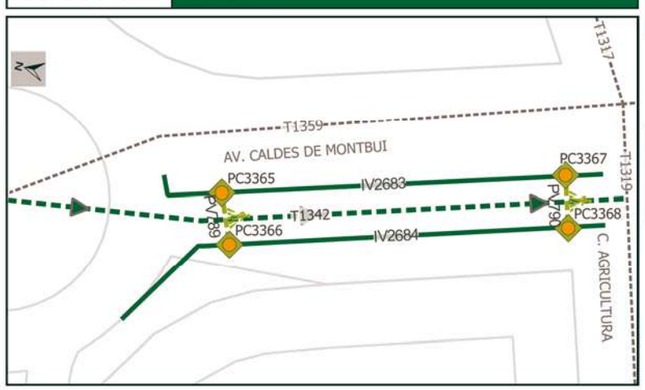
TRAM 1342 - AV. CALDES DE MONTBUI entre AV. RIVOLI i C. AGRICULTURA

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	125

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2683	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2684	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV789	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV790	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

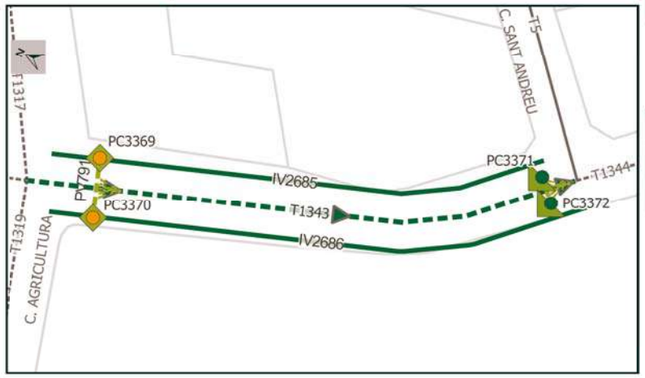
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3365	Gual tres plans	Millorable
PC3366	Gual tres plans	Millorable
PC3367	Gual tres plans	Millorable
PC3368	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1343 - AV. CALDES DE MONTBUI entre C. AGRICULTURA i C. SANT ANDREU

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	95

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2685	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2686	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV791	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV792	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

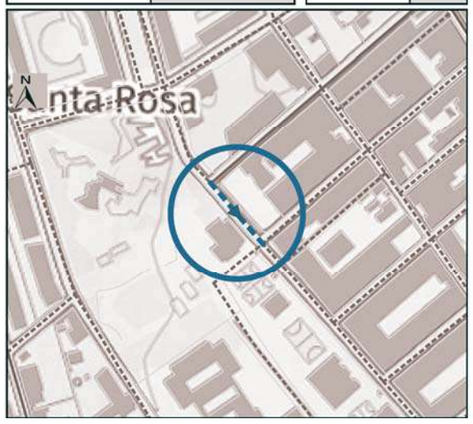
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3369	Gual tres plans	Millorable
PC3370	Gual tres plans	Millorable
PC3371	Gual d'un pla	Acceptable
PC3372	Gual d'un pla	Acceptable

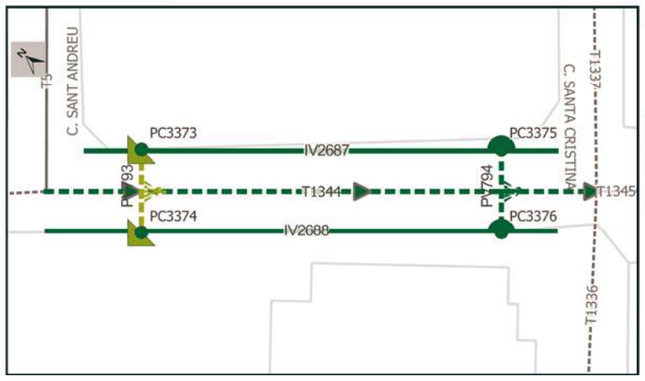
TRAM 1344 - AV. CALDES DE MONTBUI entre C. SANT ANDREU i C. SANTA CRISTINA

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	69

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2687	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2688	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV793	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV794	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

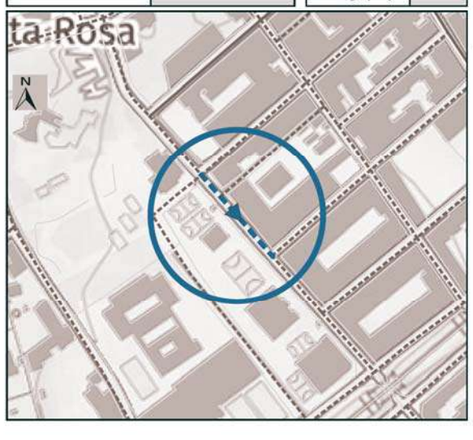
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3373	Gual d'un pla	Acceptable
PC3374	Gual d'un pla	Acceptable
PC3375	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3376	Vehicles canvi nivell	Acceptable

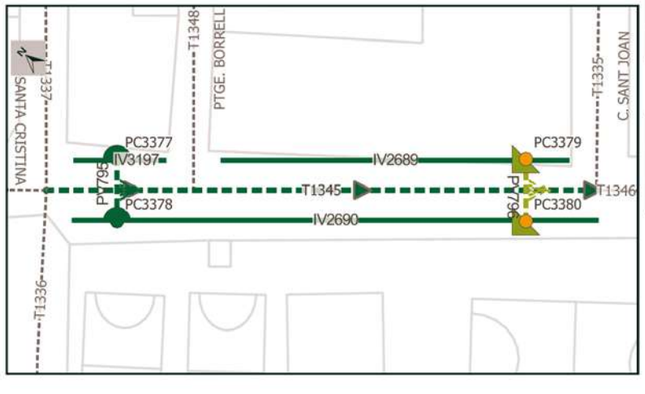
TRAM 1345 - AV. CALDES DE MONTBUI entre C. SANTA CRISTINA i C. SANT JOAN

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	93

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2689	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2690	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3197	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV795	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV796	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

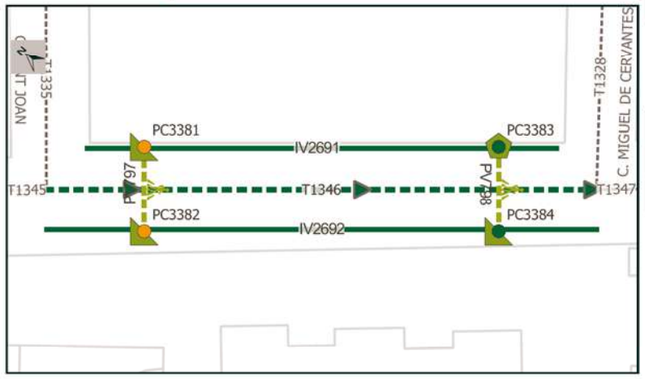
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3377	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3378	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3379	Gual d'un pla	Millorable
PC3380	Gual d'un pla	Millorable

TRAM 1346 - AV. CALDES DE MONTBUI entre C. SANT JOAN i C. MIGUEL DE CERVANTES

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	67

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2691	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2692	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV797	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV798	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

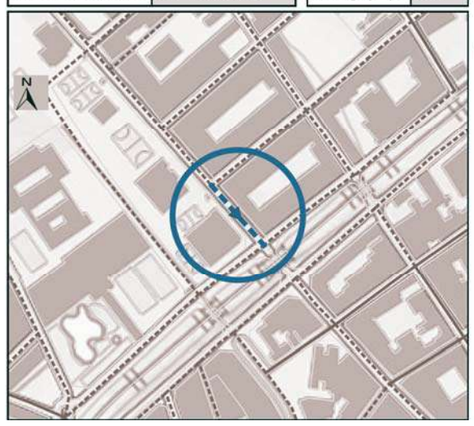
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3381	Gual d'un pla	Millorable
PC3382	Gual d'un pla	Millorable
PC3383	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3384	Gual d'un pla	Acceptable

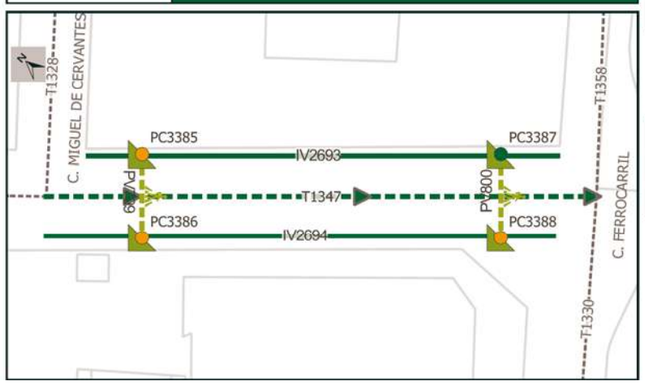
TRAM 1347 - AV. CALDES DE MONTBUI entre C. MIGUEL DE CERVANTES i C. FERROCARRIL

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	68

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2693	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2694	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV799	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV800	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

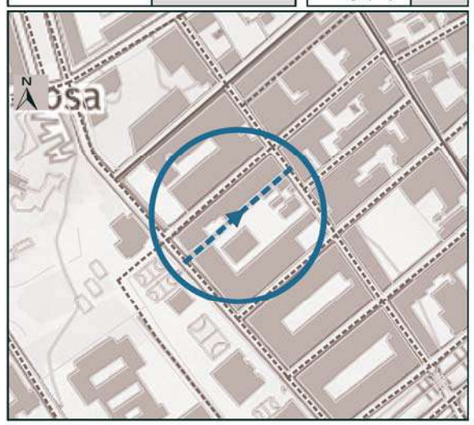
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3385	Gual d'un pla	Millorable
PC3386	Gual d'un pla	Millorable
PC3387	Gual d'un pla	Acceptable
PC3388	Gual d'un pla	Millorable

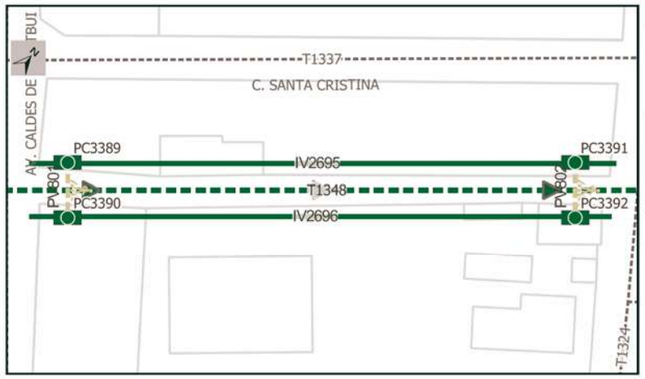
TRAM 1348 - PTGE. BORRELL entre AV. CALDES DE MONTBUI i C. BORRELL

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	120

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2695	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2696	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV801	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV802	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

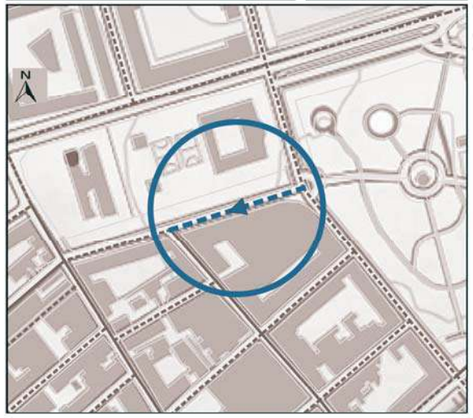
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3389	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3390	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3391	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3392	Sense canvi de nivell	No cal gual

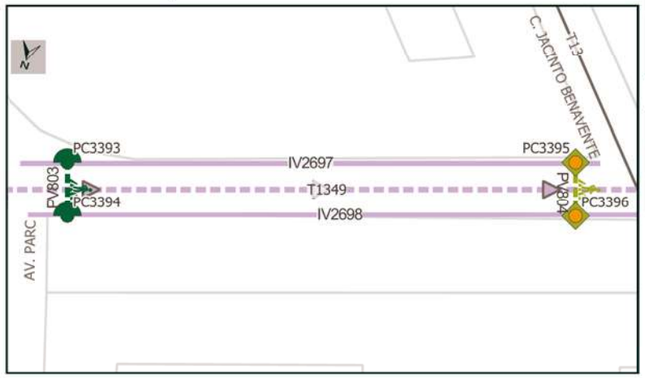
TRAM 1349 - C. PAU VILA entre AV. PARC i C. JACINTO BENAVENTE

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	121

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2697	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2698	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV803	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV804	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

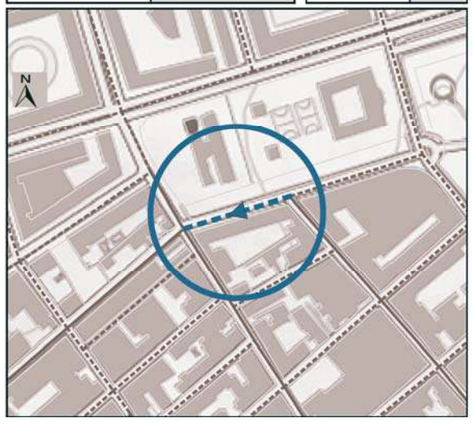
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3393	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3394	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3395	Gual tres plans	Millorable
PC3396	Gual tres plans	Millorable

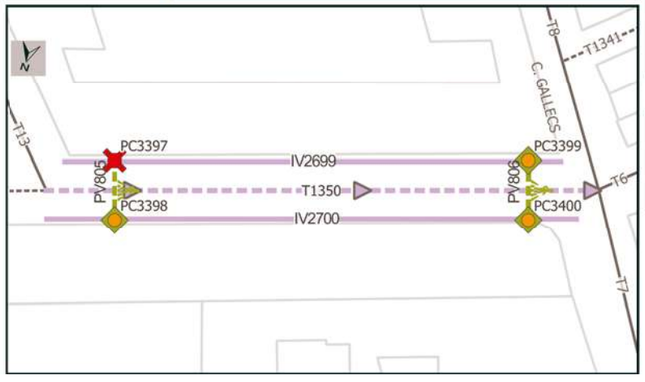
TRAM 1350 - C. PAU VILA entre C. JACINTO BENAVENTE i C. SANT ANDREU

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	96

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2699	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2700	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV805	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV806	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

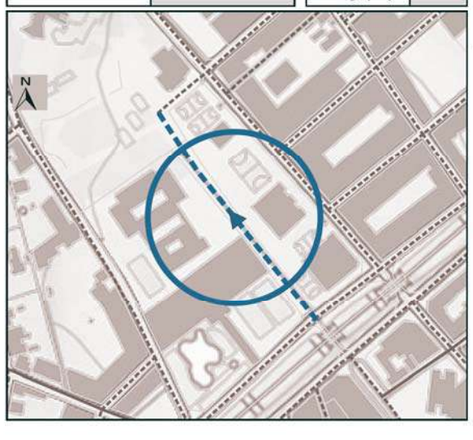
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3397	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC3398	Gual tres plans	Millorable
PC3399	Gual tres plans	Millorable
PC3400	Gual tres plans	Millorable

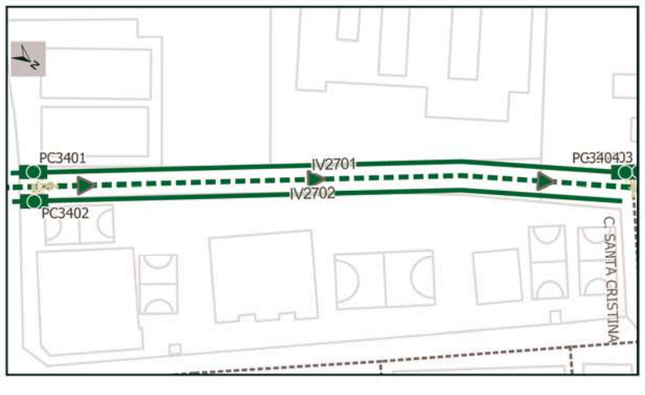
TRAM 1351 - RBLA. UNIO entre C. FERROCARRIL i C. SANTA CRISTINA

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	226

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2701	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2702	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV807	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV808	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

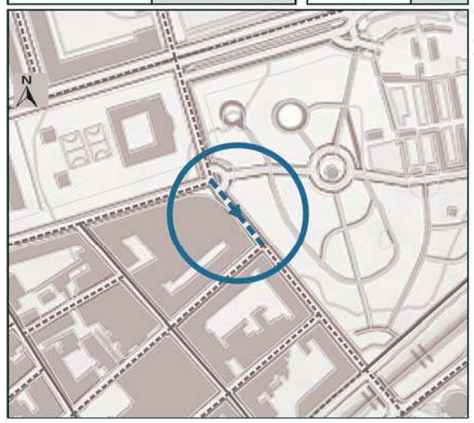
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3401	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3402	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3403	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3404	Sense canvi de nivell	No cal gual

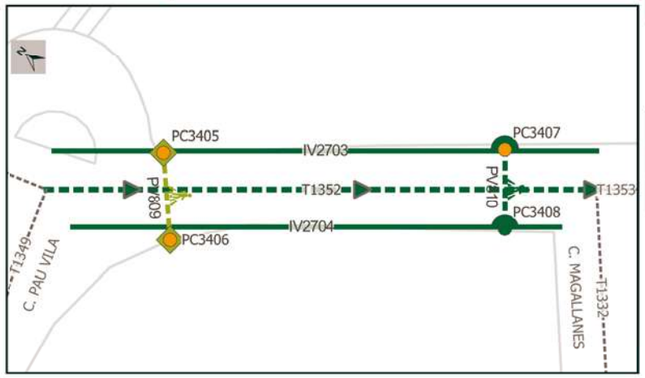
TRAM 1352 - AV. PARC entre C. PAU VILA i C. MAGALLANES

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	71

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2703	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2704	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV809	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV810	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

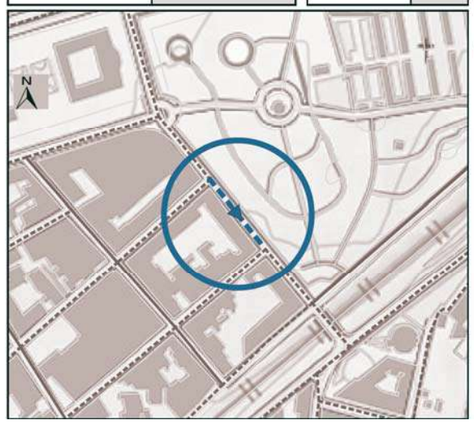
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3405	Gual tres plans	Millorable
PC3406	Gual tres plans	Millorable
PC3407	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3408	Vehicles canvi nivell	Acceptable

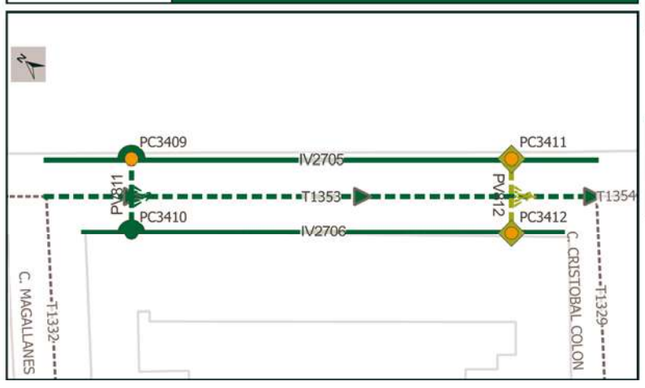
TRAM 1353 - AV. PARC entre C. MAGALLANES i C. CRISTOBAL COLON

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	77

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2705	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2706	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV811	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV812	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

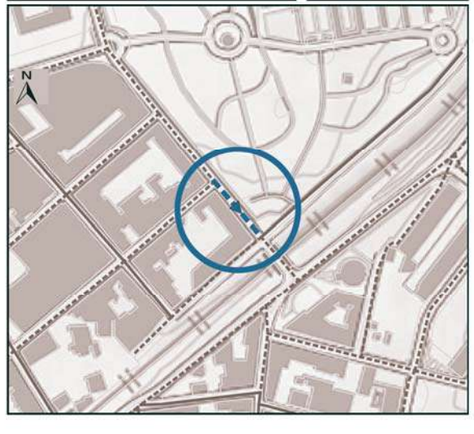
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3409	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3410	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3411	Gual tres plans	Millorable
PC3412	Gual tres plans	Millorable

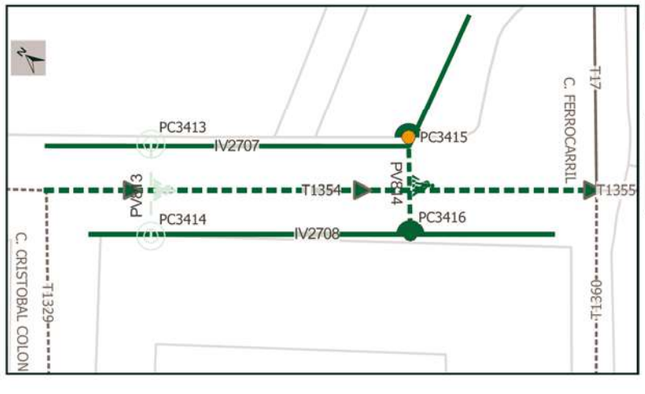
TRAM 1354 - AV. PARC entre C. CRISTOBAL COLON i C. FERROCARRIL

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	63

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2707	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2708	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV813	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV814	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3413	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3414	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3415	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3416	Vehicles canvi nivell	Acceptable

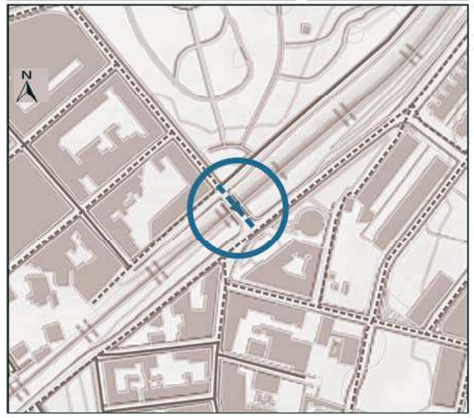
TRAM 1355 - AV. PARC entre C. FERROCARRIL i VIA RONDA

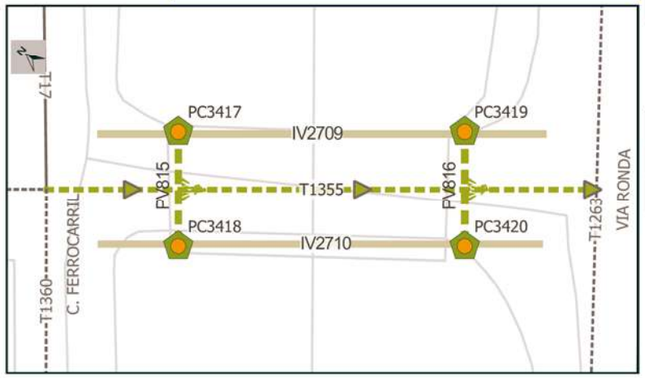
Barri de la Plana Lledó

Data de visita: 31-10-2025 | Long.(m): 50

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2709	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2710	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV815	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV816	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3417	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3418	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3419	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3420	Gual deprimit / illeta	Millorable

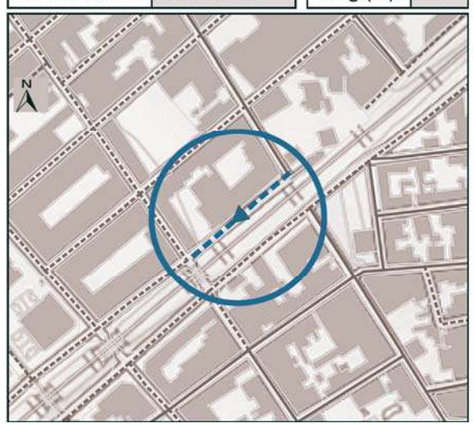
TRAM 1357 - C. FERROCARRIL entre C. GALLECS i C. BORRELL

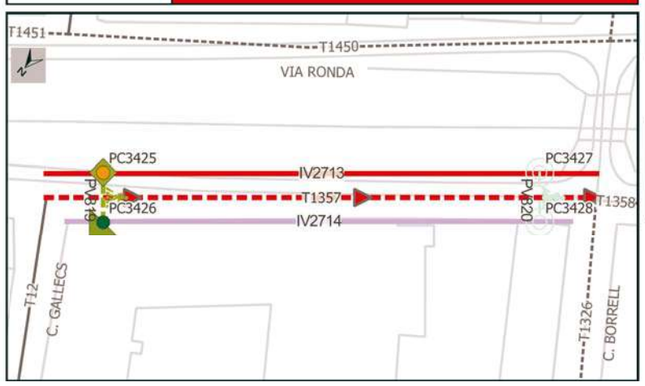
Barri de la Plana Lledó

Data de visita: 31-10-2025 | Long.(m): 115

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Inaccessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2713	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2714	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV819	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV820	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3425	Gual tres plans	Millorable
PC3426	Gual d'un pla	Acceptable
PC3427	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3428	No hi ha gual i no cal	No cal gual

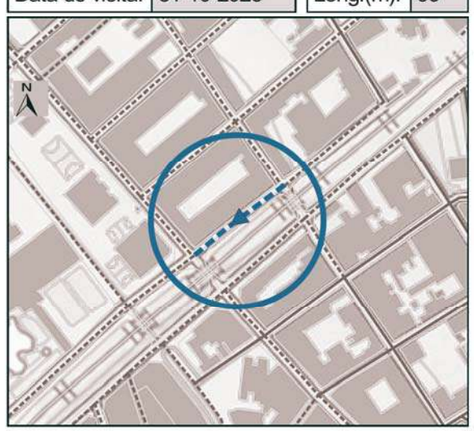
TRAM 1358 - C. FERROCARRIL entre C. BORRELL i AV. CALDES DE MONTBUI

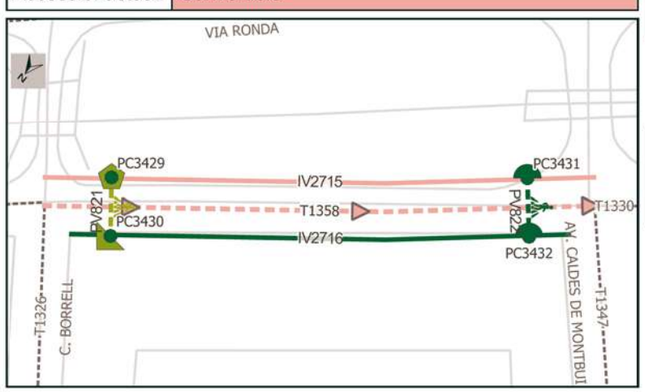
Barri de la Plana Lledó

Data de visita: 31-10-2025 | Long.(m): 99

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2715	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2716	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV821	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV822	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

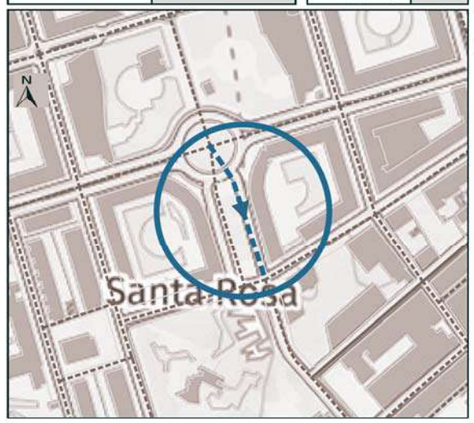
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3429	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3430	Gual d'un pla	Acceptable
PC3431	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3432	Vehicles canvi nivell	Acceptable

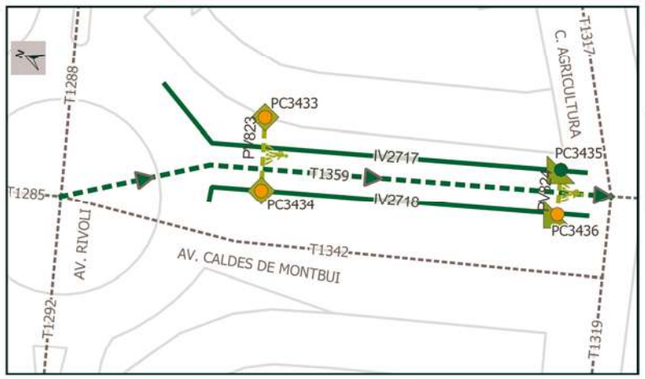
TRAM 1359 - AV. CALDES DE MONTBUI entre AV. RIVOLI i C. AGRICULTURA

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	127

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2717	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2718	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV823	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV824	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3433	Gual tres plans	Millorable
PC3434	Gual tres plans	Millorable
PC3435	Gual d'un pla	Acceptable
PC3436	Gual d'un pla	Millorable

TRAM 1360 - C. FERROCARRIL entre AV. PARC i C. JACINTO BENAVENTE

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	105

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2719	Molt alt (10% < pdt)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2720	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV825	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV826	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

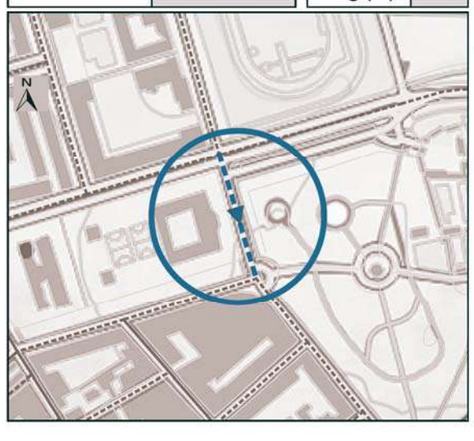
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3437	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3438	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3439	Gual tres plans	Millorable
PC3440	Gual deprimit / illeta	Millorable

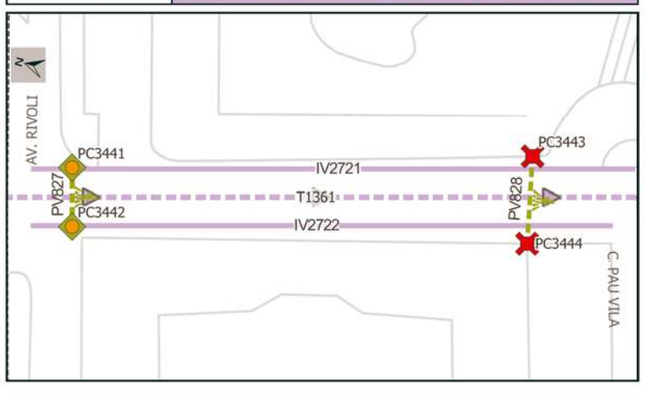
TRAM 1361 - AV. PARC entre AV. RIVOLI i C. PAU VILA

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	113

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2721	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2722	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV827	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV828	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

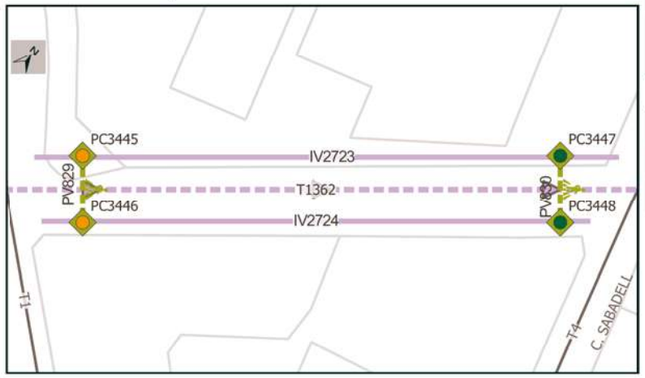
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3441	Gual tres plans	Millorable
PC3442	Gual tres plans	Millorable
PC3443	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC3444	No hi ha gual, sí pas	No resolt

TRAM 1362 - C. ALVAREZ DE CASTRO entre C. SANTA PERPETUA i C. SABADELL

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	97

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2723	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2724	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV829	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV830	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

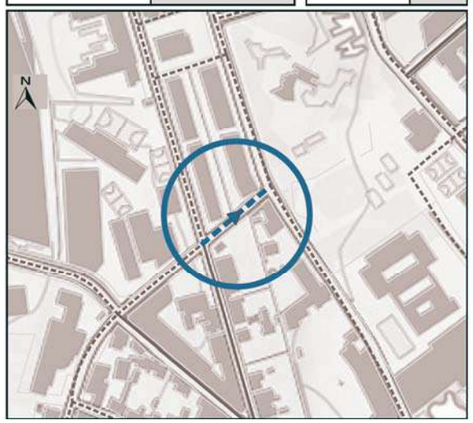
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3445	Gual tres plans	Millorable
PC3446	Gual tres plans	Millorable
PC3447	Gual tres plans	Acceptable
PC3448	Gual tres plans	Acceptable

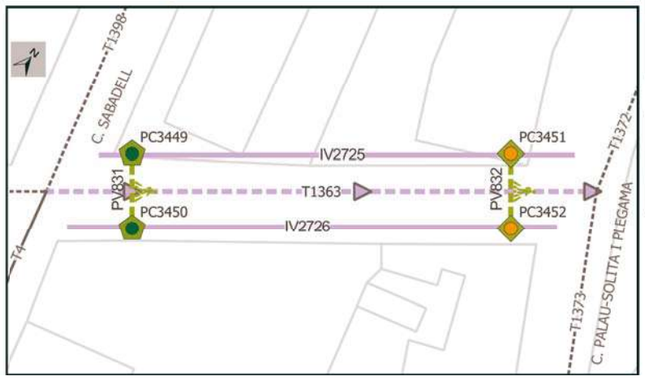
TRAM 1363 - C. ALVAREZ DE CASTRO entre C. SABADELL i C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	76

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2725	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2726	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV831	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV832	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

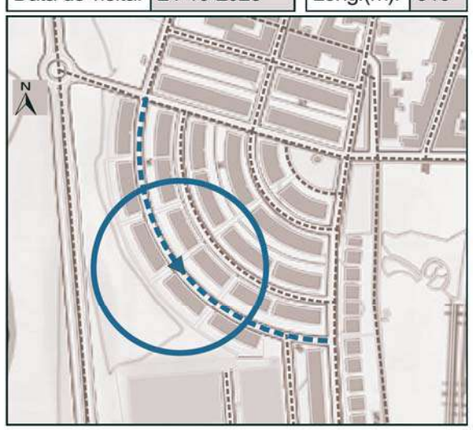
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3449	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3450	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3451	Gual tres plans	Millorable
PC3452	Gual tres plans	Millorable

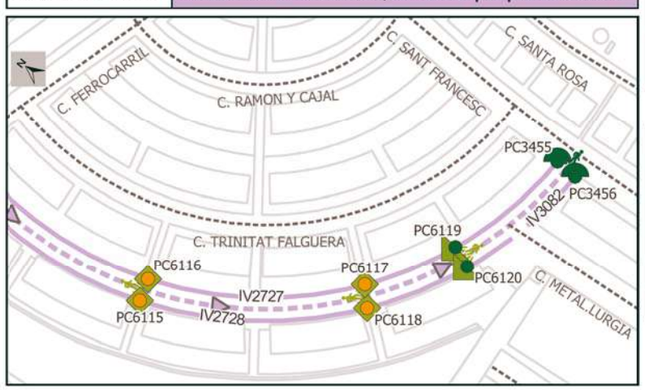
TRAM 1364 - C. ALVAREZ DE CASTRO entre C. FERROCARRIL i C. SANT FRANCESC

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	310

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2727	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2728	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV833	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV834	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat
PV3015	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3016	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3017	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

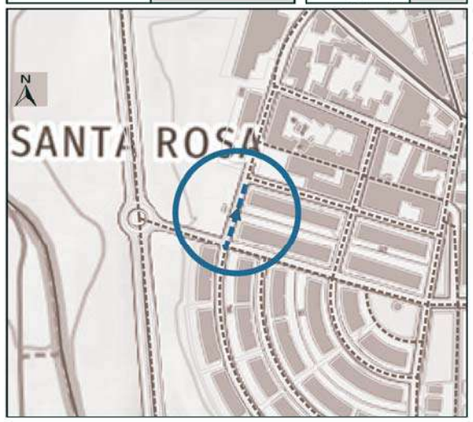
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3453	Gual tres plans	Millorable
PC3454	Gual tres plans	Acceptable
PC3455	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3456	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC6115	Gual tres plans	Millorable
PC6116	Gual tres plans	Millorable
PC6117	Gual tres plans	Millorable
PC6118	Gual tres plans	Millorable
PC6119	Gual d'un pla	Acceptable
PC6120	Gual d'un pla	Acceptable

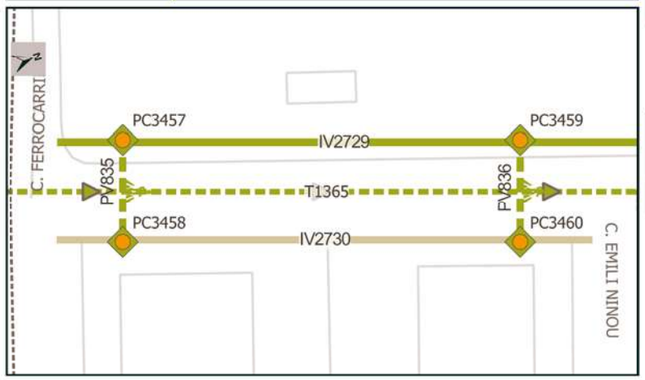
TRAM 1365 - C. ALVAREZ DE CASTRO entre C. FERROCARRIL i C. EMILI NINOU

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	64

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2729	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2730	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV835	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV836	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3457	Gual tres plans	Millorable
PC3458	Gual tres plans	Millorable
PC3459	Gual tres plans	Millorable
PC3460	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1366 - C. ALVAREZ DE CASTRO entre C. EMILI NINOU i C. SANT JOSEP

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	83

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2731	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2732	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3079	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV837	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV838	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

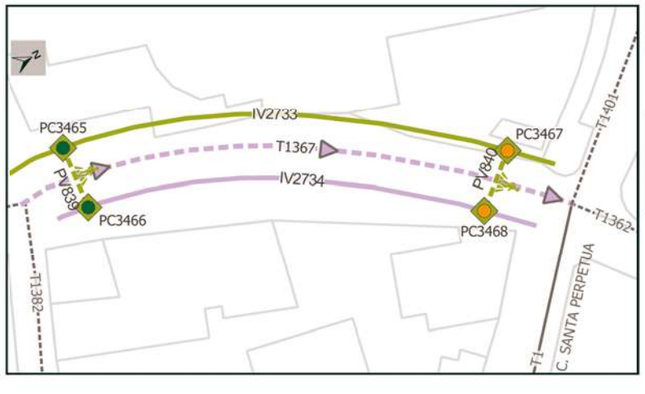
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3461	Gual tres plans	Millorable
PC3462	Gual tres plans	Millorable
PC3463	Gual tres plans	Acceptable
PC3464	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1367 - C. ALVAREZ DE CASTRO entre C. SANT JOSEP i C. SANTA PERPETUA

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	88

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2733	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2734	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV839	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV840	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3465	Gual tres plans	Acceptable
PC3466	Gual tres plans	Acceptable
PC3467	Gual tres plans	Millorable
PC3468	Gual tres plans	Millorable

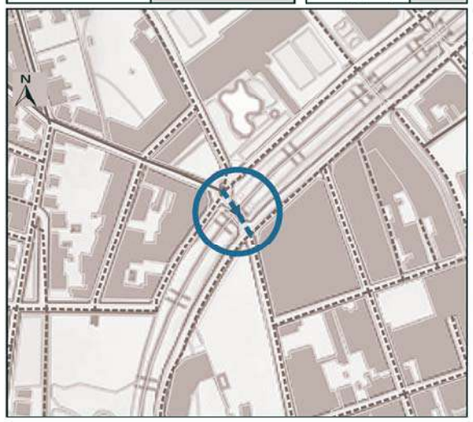
TRAM 1368 - C. FELIX FERRAN entre C. FERROCARRIL i VIA RONDA

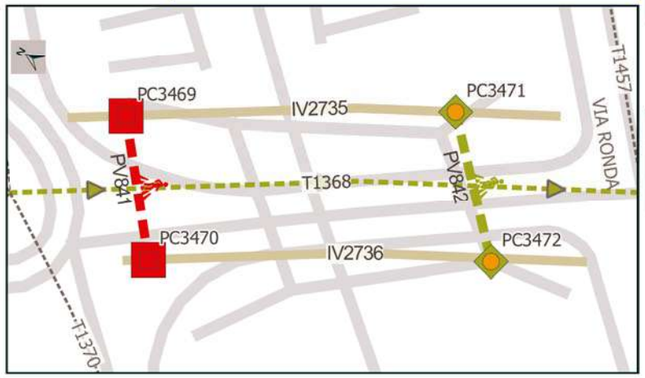
Barri de Santa Rosa

Data de visita: 24-10-2025 | Long.(m): 44

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2735	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2736	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV841	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV842	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3469	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC3470	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC3471	Gual tres plans	Millorable
PC3472	Gual tres plans	Millorable

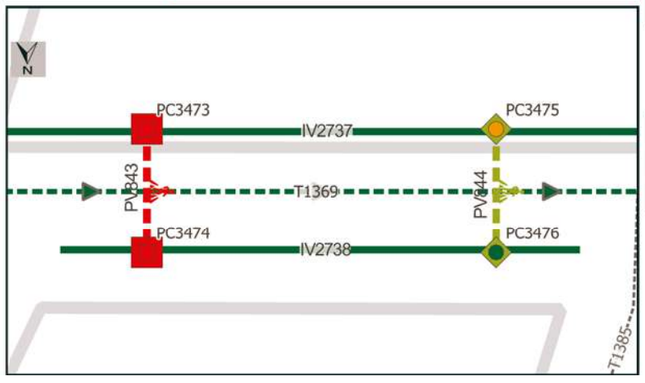
TRAM 1369 - C. FERROCARRIL entre C. FERROCARRIL i C. SANTA ROSA

Barri de Santa Rosa

Data de visita: 24-10-2025 | Long.(m): 53

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2737	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2738	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV843	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV844	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3473	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC3474	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC3475	Gual tres plans	Millorable
PC3476	Gual tres plans	Acceptable

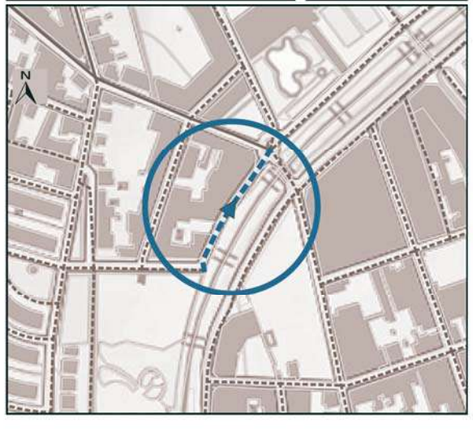
TRAM 1370 - C. FERROCARRIL entre C. FERROCARRIL i C. FELIX FERRAN

Barri de Santa Rosa

Data de visita: 24-10-2025 | Long.(m): 121

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2739	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2740	Molt alt (10% < pdt)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV845	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV846	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3477	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3478	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3479	Gual tres plans	Millorable
PC3480	Gual tres plans	Millorable

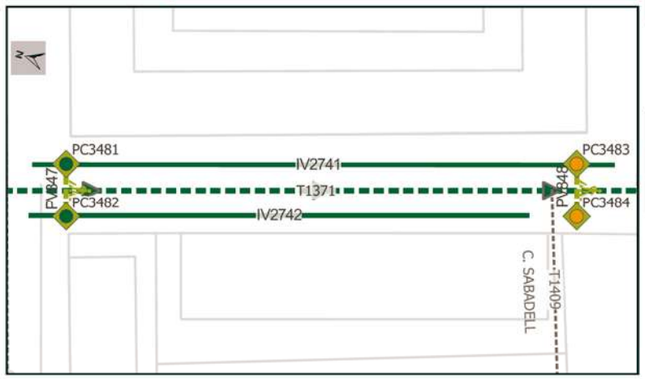
TRAM 1371 - C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA entre AV. RIVOLI i C. AGRICULTURA

Barri de Santa Rosa

Data de visita: 17-10-2025 | Long.(m): 123

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2741	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2742	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV847	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV848	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3481	Gual tres plans	Acceptable
PC3482	Gual tres plans	Acceptable
PC3483	Gual tres plans	Millorable
PC3484	Gual tres plans	Millorable

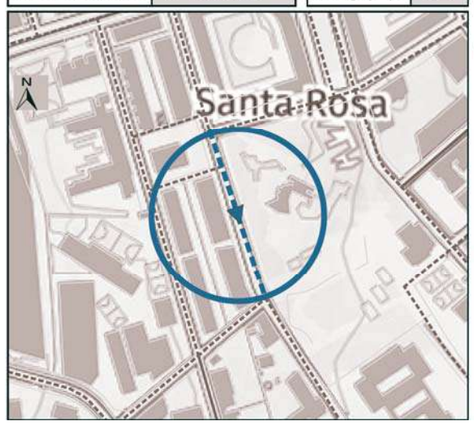
TRAM 1372 - C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA entre C. AGRICULTURA i C. ALVAREZ DE CASTRO

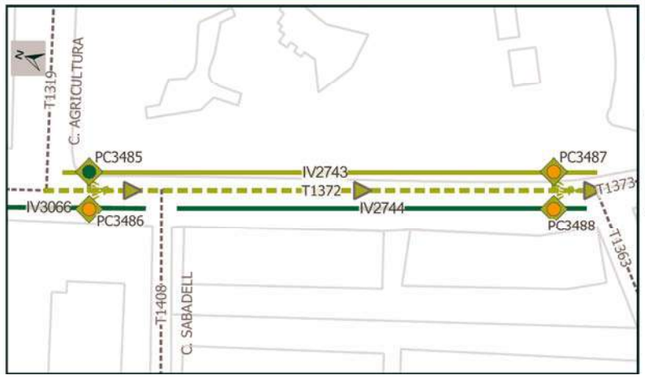
Barri de Santa Rosa

Data de visita: 17-10-2025 | Long.(m): 153

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2743	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2744	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3066	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV849	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV850	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3485	Gual tres plans	Acceptable
PC3486	Gual tres plans	Millorable
PC3487	Gual tres plans	Millorable
PC3488	Gual tres plans	Millorable

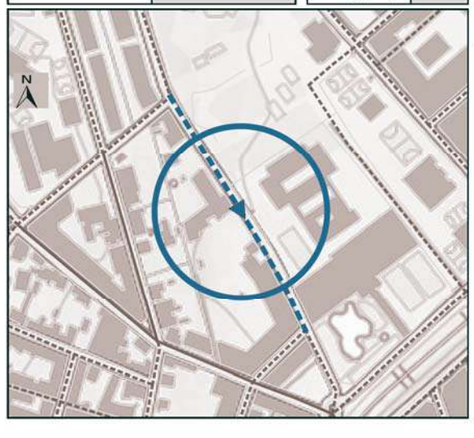
TRAM 1373 - C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA entre C. ALVAREZ DE CASTRO i C. SANTA ROSA

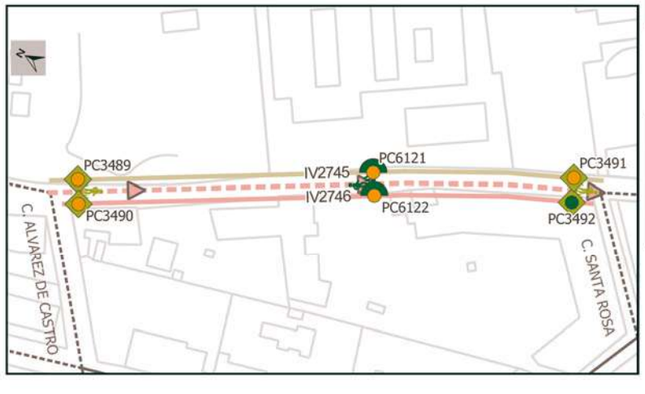
Barri de Santa Rosa

Data de visita: 24-10-2025 | Long.(m): 236

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2745	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Acceptable
IV2746	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV851	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV852	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3018	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

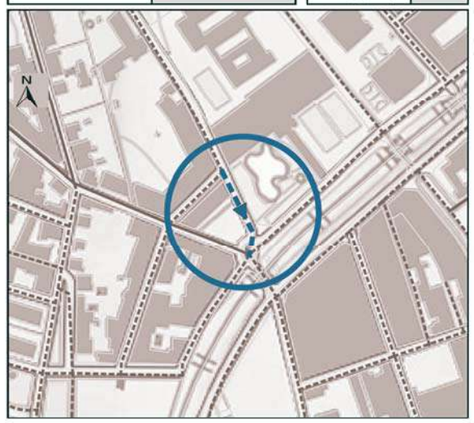
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3489	Gual tres plans	Millorable
PC3490	Gual tres plans	Millorable
PC3491	Gual tres plans	Millorable
PC3492	Gual tres plans	Acceptable
PC6121	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC6122	Vehicles canvi nivell	Millorable

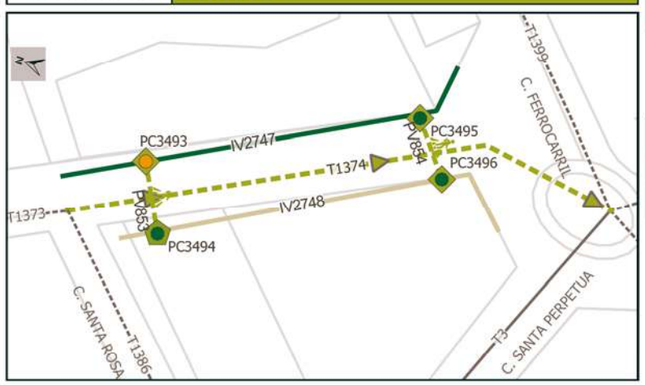
TRAM 1374 - C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA entre C. SANTA ROSA i C. FELIX FERRAN

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	79

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2747	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2748	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV853	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV854	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

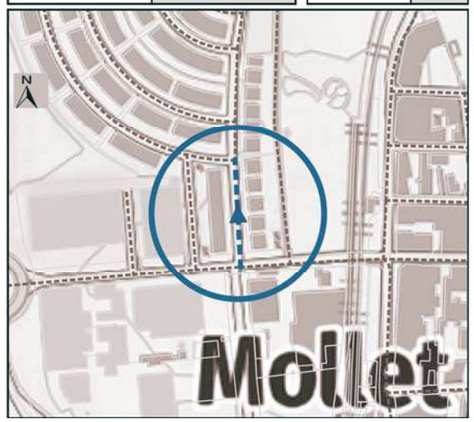
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3493	Gual tres plans	Millorable
PC3494	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3495	Gual tres plans	Acceptable
PC3496	Gual tres plans	Acceptable

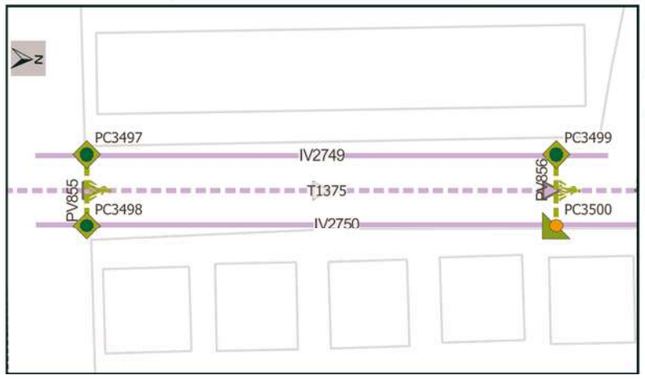
TRAM 1375 - C. SANT FRANCESC entre AV. RAFAEL CASANOVA i C. ALVAREZ DE CASTRO

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	92

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2749	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2750	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV855	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV856	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

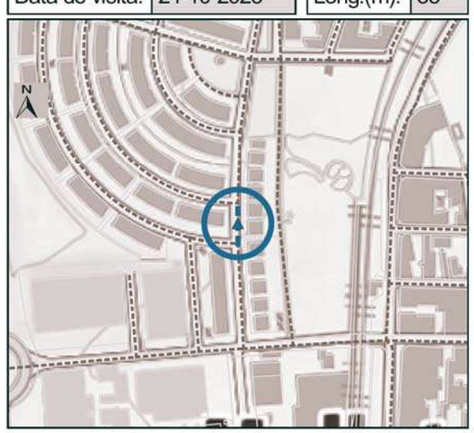
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3497	Gual tres plans	Acceptable
PC3498	Gual tres plans	Acceptable
PC3499	Gual tres plans	Acceptable
PC3500	Gual d'un pla	Millorable

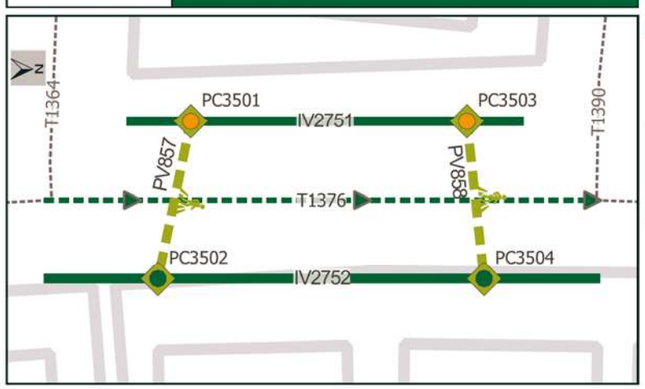
TRAM 1376 - C. SANT FRANCESC entre C. ALVAREZ DE CASTRO i C. TRINITAT FALGUERA

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	35

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2751	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2752	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV857	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV858	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

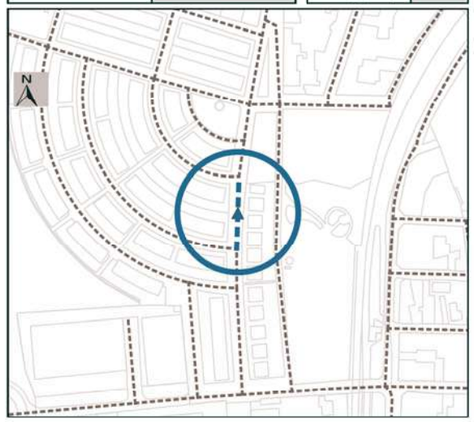
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3501	Gual tres plans	Millorable
PC3502	Gual tres plans	Acceptable
PC3503	Gual tres plans	Millorable
PC3504	Gual tres plans	Acceptable

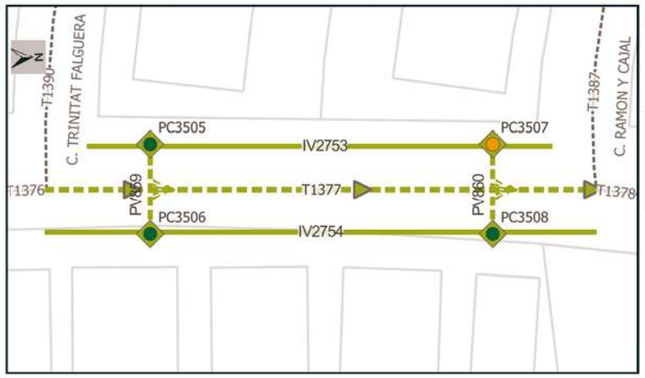
TRAM 1377 - C. SANT FRANCESC entre C. TRINITAT FALGUERA i C. RAMON Y CAJAL

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	63

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2753	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2754	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV859	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV860	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

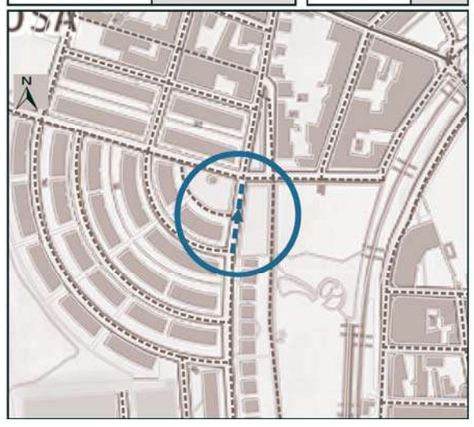
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3505	Gual tres plans	Acceptable
PC3506	Gual tres plans	Acceptable
PC3507	Gual tres plans	Millorable
PC3508	Gual tres plans	Acceptable

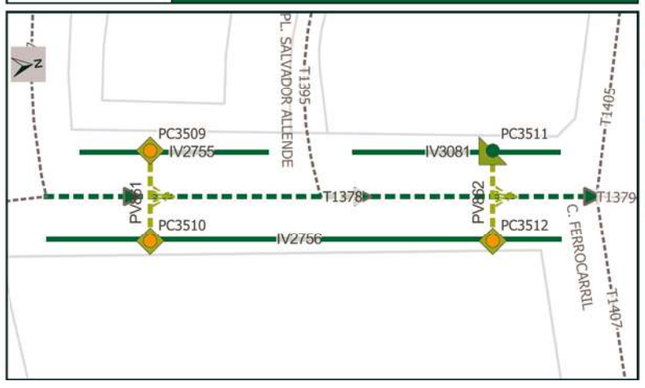
TRAM 1378 - C. SANT FRANCESC entre C. RAMON Y CAJAL i C. FERROCARRIL

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	63

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2755	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2756	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3081	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV861	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV862	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

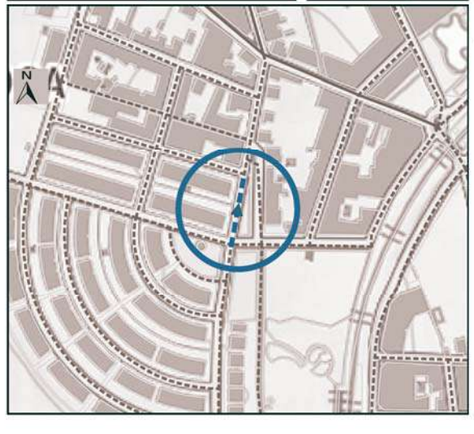
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3509	Gual tres plans	Millorable
PC3510	Gual tres plans	Millorable
PC3511	Gual d'un pla	Acceptable
PC3512	Gual tres plans	Millorable

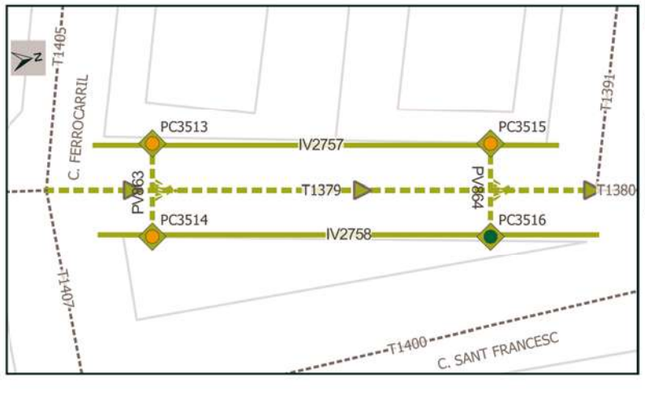
TRAM 1379 - C. SANT FRANCESC entre C. FERROCARRIL i C. EMILI NINOU

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	62

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2757	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2758	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV863	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV864	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

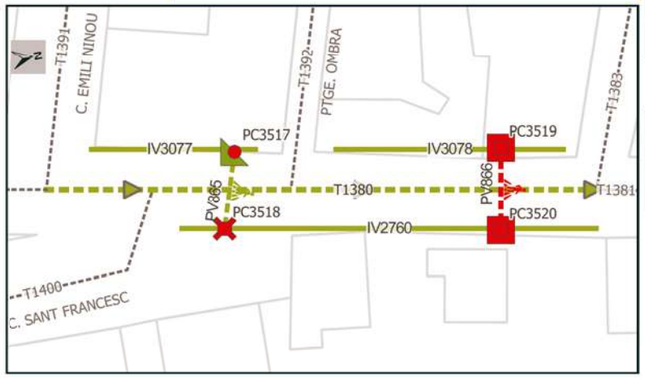
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3513	Gual tres plans	Millorable
PC3514	Gual tres plans	Millorable
PC3515	Gual tres plans	Millorable
PC3516	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1380 - C. SANT FRANCESC entre C. EMILI NINOU i C. SANT JOSEP

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	69

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2760	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV3077	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV3078	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV865	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV866	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3517	Gual d'un pla	Incorrecte
PC3518	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC3519	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC3520	No hi ha gual ni pas	No resolt

TRAM 1381 - C. SANT FRANCESC entre C. SANT JOSEP i C. SABADELL

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	38

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2761	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2762	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV867	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV868	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

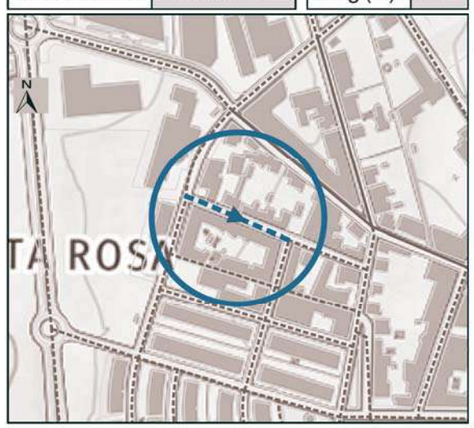
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3521	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3522	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3523	Gual tres plans	Acceptable
PC3524	Gual deprimit / illeta	Acceptable

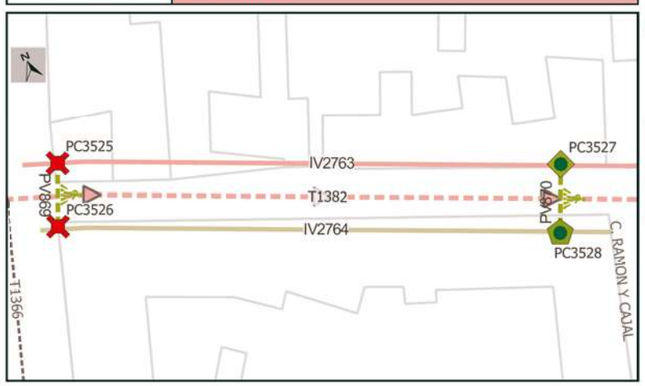
TRAM 1382 - C. SANT JOSEP entre C. ALVAREZ DE CASTRO i C. RAMON Y CAJAL

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	96

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2763	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2764	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV869	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV870	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

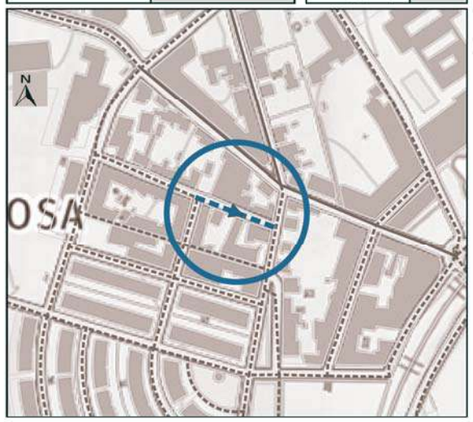
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3525	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC3526	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC3527	Gual tres plans	Acceptable
PC3528	Gual deprimit / illeta	Acceptable

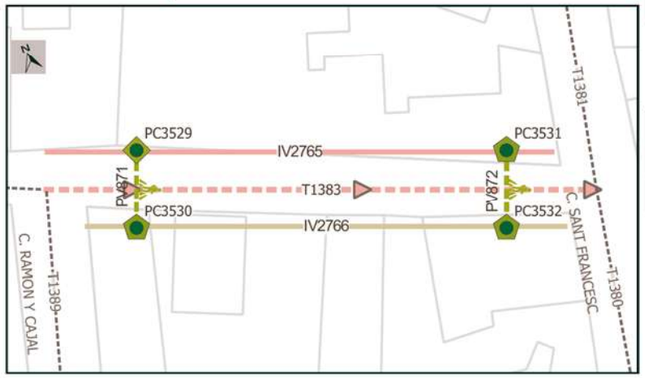
TRAM 1383 - C. SANT JOSEP entre C. RAMON Y CAJAL i C. SANT FRANCESC

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	73

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2765	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2766	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV871	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV872	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3529	Gual tres plans	Acceptable
PC3530	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3531	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3532	Gual deprimit / illeta	Acceptable

TRAM 1384 - C. SANTA ROSA entre C. SANT FRANCESC i AV. RAFAEL CASANOVA

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	251

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Practicable

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2767	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2768	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV873	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV874	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

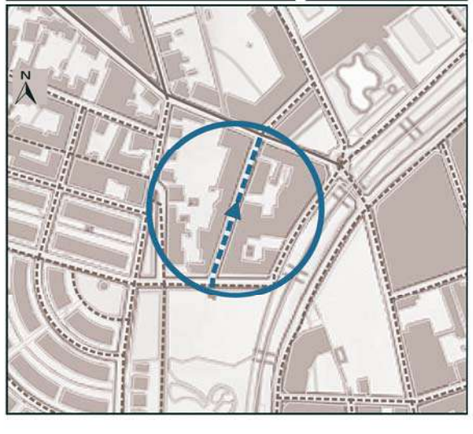
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3533	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3534	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3535	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3536	Sense canvi de nivell	No cal gual

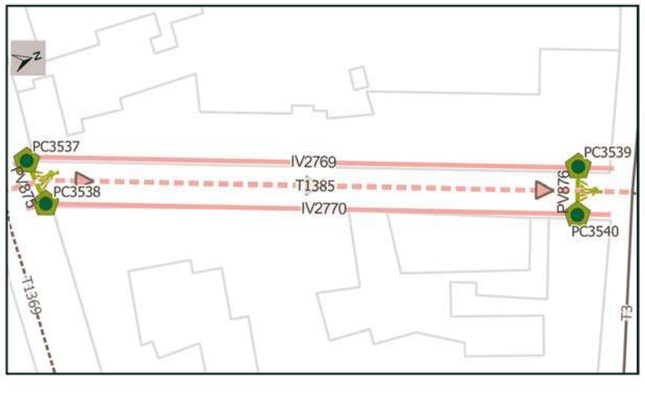
TRAM 1385 - C. SANTA ROSA entre C. FERROCARRIL i C. SANTA PERPETUA

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	138

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2769	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2770	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV875	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV876	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

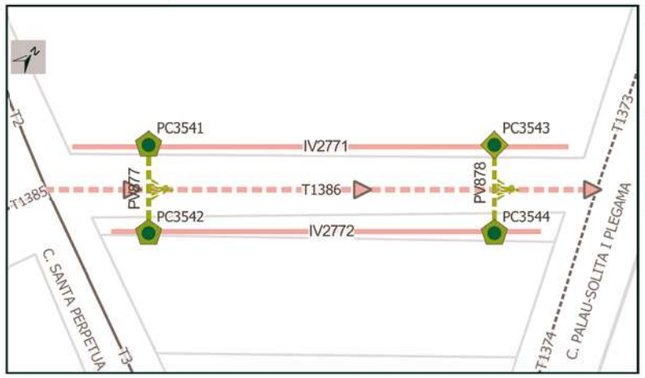
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3537	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3538	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3539	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3540	Gual deprimit / illeta	Acceptable

TRAM 1386 - C. SANTA ROSA entre C. SANTA PERPETUA i C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	64

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2771	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2772	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV877	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV878	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

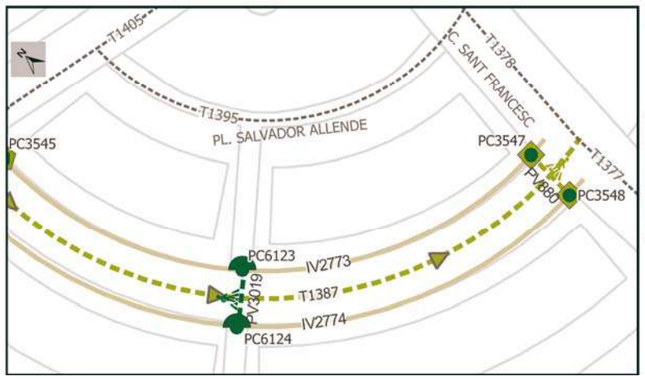
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3541	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3542	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3543	Gual tres plans	Acceptable
PC3544	Gual deprimit / illeta	Acceptable

TRAM 1387 - C. RAMON Y CAJAL entre C. FERROCARRIL i C. SANT FRANCESC

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	132

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2773	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2774	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV879	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV880	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3019	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

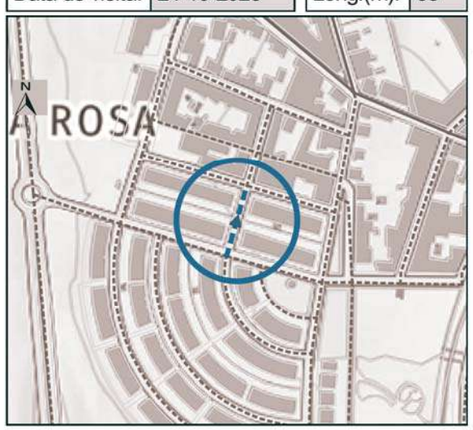
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3545	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3546	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3547	Gual tres plans	Acceptable
PC3548	Gual tres plans	Acceptable
PC6123	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC6124	Vehicles canvi nivell	Acceptable

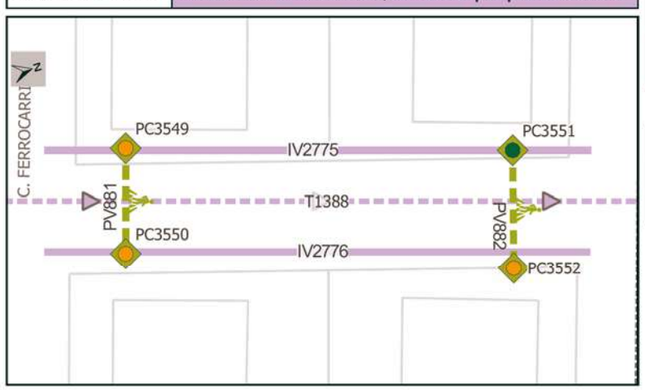
TRAM 1388 - C. RAMON Y CAJAL entre C. FERROCARRIL i C. RAMON Y CAJAL

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	63

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2775	Molt alt (10% < pdt)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2776	Molt alt (10% < pdt)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV881	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV882	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

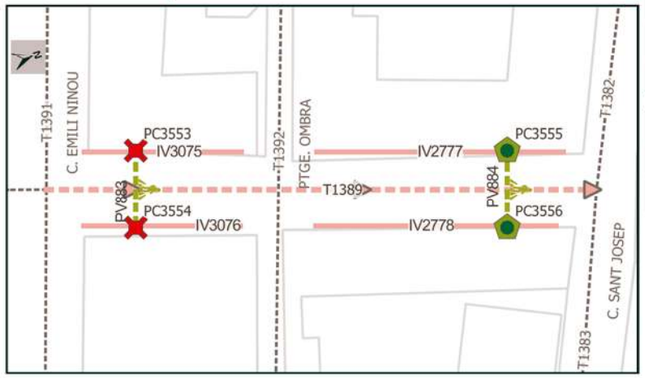
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3549	Gual tres plans	Millorable
PC3550	Gual tres plans	Millorable
PC3551	Gual tres plans	Acceptable
PC3552	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1389 - C. RAMON Y CAJAL entre C. RAMON Y CAJAL i C. SANT JOSEP

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	73

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2777	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2778	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV3075	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV3076	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV883	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV884	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

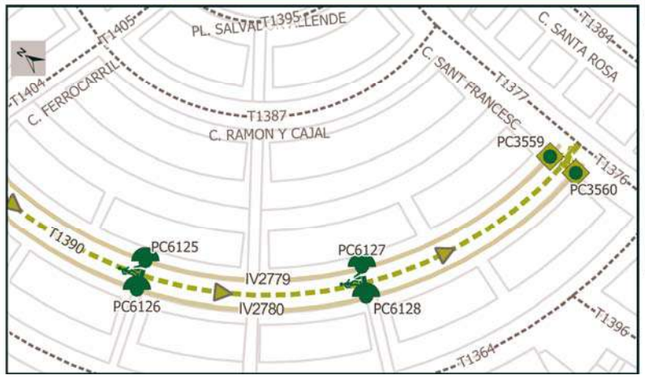
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3553	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC3554	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC3555	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3556	Gual deprimit / illeta	Acceptable

TRAM 1390 - C. TRINITAT FALGUERA entre C. FERROCARRIL i C. SANT FRANCESC

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	243

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2779	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2780	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV885	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV886	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3020	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV3021	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

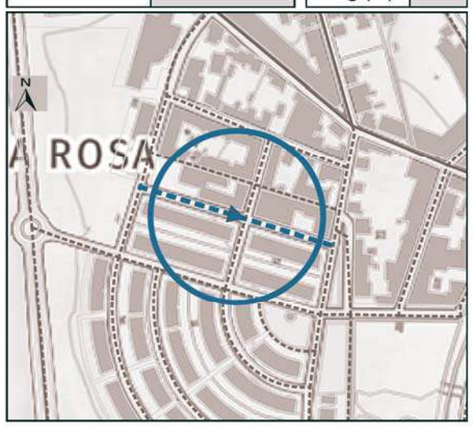
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3557	Gual tres plans	Acceptable
PC3558	Gual tres plans	Acceptable
PC3559	Gual tres plans	Acceptable
PC3560	Gual tres plans	Acceptable
PC6125	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC6126	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC6127	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC6128	Vehicles canvi nivell	Acceptable

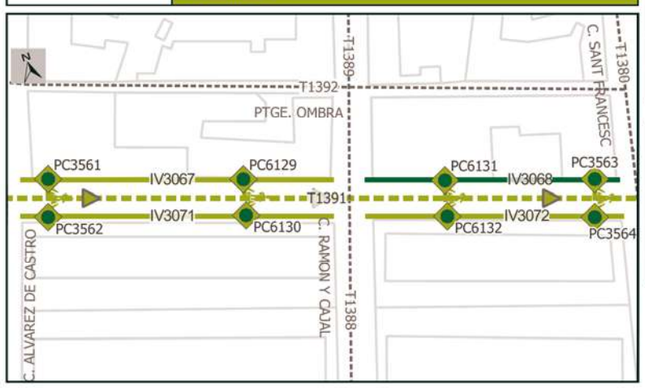
TRAM 1391 - C. EMILI NINOU entre C. ALVAREZ DE CASTRO i C. SANT FRANCESC

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	175

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3067	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV3068	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3071	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV3072	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

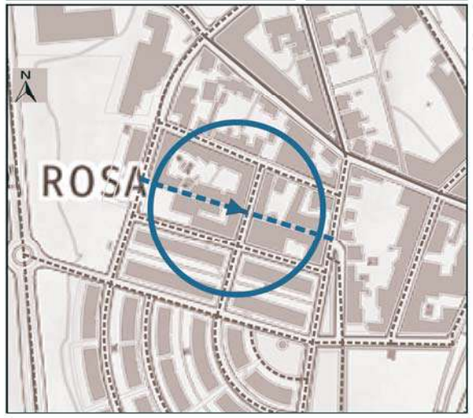
Id	Tipus de pas de vianants
PV887	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV888	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3022	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3023	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

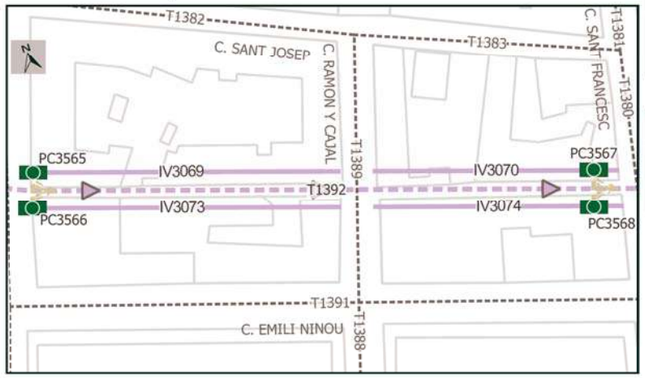
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3561	Gual tres plans	Acceptable
PC3562	Gual tres plans	Acceptable
PC3563	Gual tres plans	Acceptable
PC3564	Gual tres plans	Acceptable
PC6129	Gual tres plans	Acceptable
PC6130	Gual tres plans	Acceptable
PC6131	Gual tres plans	Acceptable
PC6132	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1392 - PTGE. OMBRA entre C. ALVAREZ DE CASTRO i C. SANT FRANCESC

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	173

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3069	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV3070	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV889	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV890	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

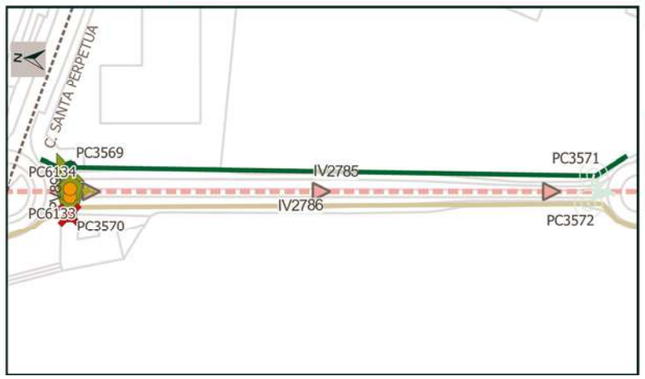
Barri de Santa Rosa

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3565	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3566	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3567	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3568	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1393 - RD. PINETONS entre AV. RIVOLI i C. FERROCARRIL

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	265

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2785	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2786	Baix (pdt ≤ 6%)	xxxx	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV891	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV892	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

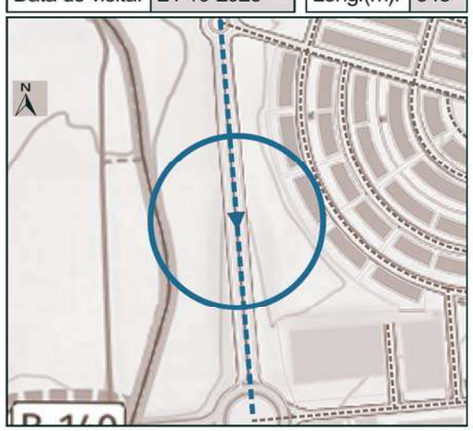
Barri de Santa Rosa

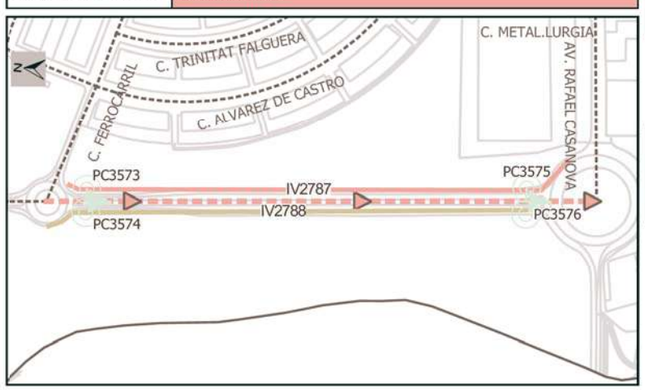
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3569	Gual d'un pla	Acceptable
PC3570	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC3571	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3572	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC6133	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC6134	Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1394 - RD. PINETONS entre C. FERROCARRIL i AV. RAFAEL CASANOVA

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	348

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2787	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2788	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	xxxx	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV893	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV894	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Barri de Santa Rosa

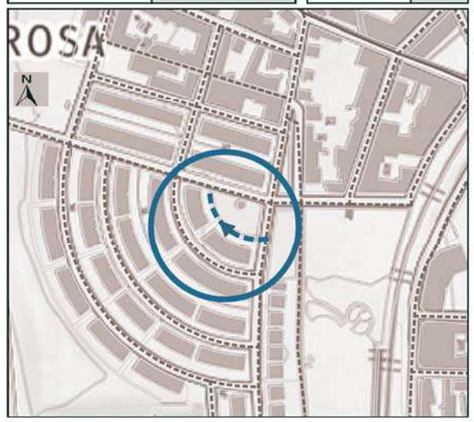
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3573	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3574	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3575	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3576	No hi ha gual i no cal	No cal gual

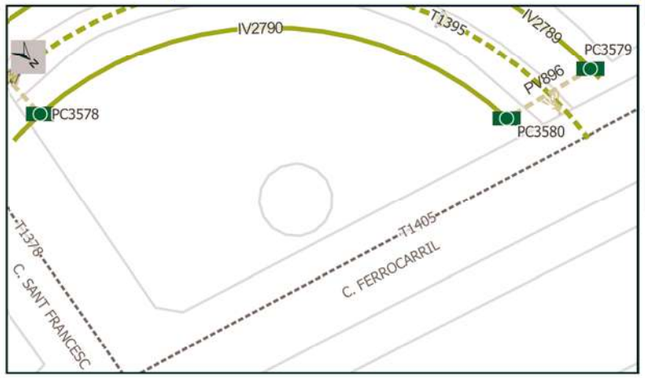
TRAM 1395 - PL. SALVADOR ALLENDE entre C. SANT FRANCESC i C. FERROCARRIL

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	77

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2789	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2790	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV895	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV896	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3577	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3578	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3579	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3580	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1396 - C. METAL.LURGIA entre C. ALVAREZ DE CASTRO i AV. RAFAEL CASANOVA

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	100

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2791	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2792	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV897	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV898	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

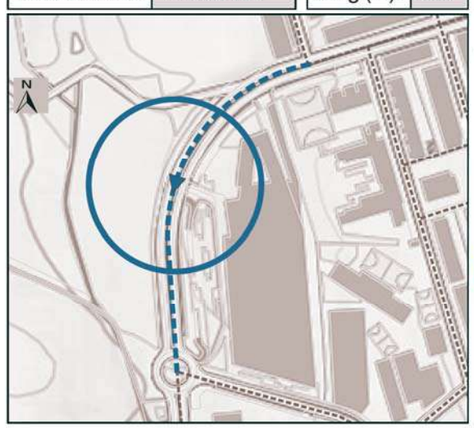
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3581	Gual tres plans	Millorable
PC3582	Gual tres plans	Millorable
PC3583	Gual tres plans	Millorable
PC3584	Gual tres plans	Incorrecte

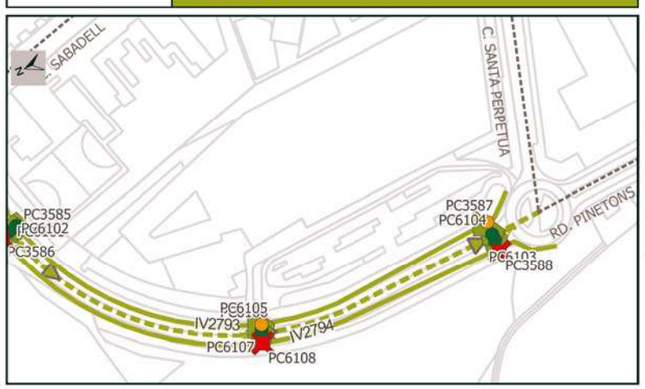
TRAM 1397 - AV. RIVOLI entre C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA i RD. PINETONS

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	328

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2793	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2794	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV899	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV900	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3011	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

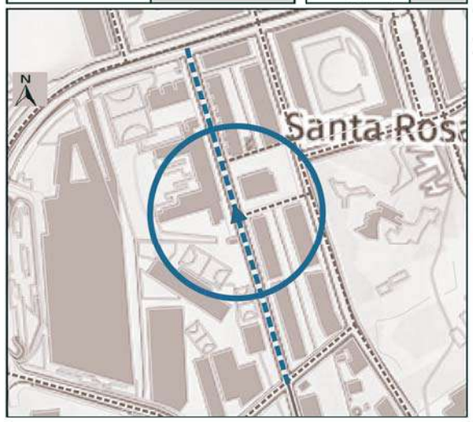
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3585	Gual tres plans	Acceptable
PC3586	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC3587	Gual d'un pla	Millorable
PC3588	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC6101	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6102	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6103	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6104	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6105	Gual d'un pla	Millorable
PC6106	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6107	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC6108	No hi ha gual, sí pas	No resolt

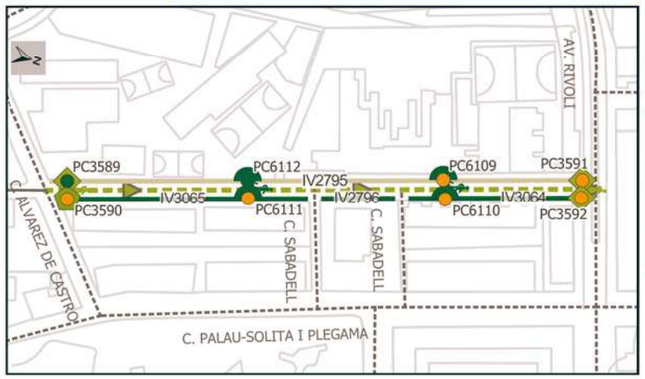
TRAM 1398 - C. SABADELL entre C. ALVAREZ DE CASTRO i AV. RIVOLI

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	307

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2795	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2796	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3064	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3065	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV901	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV902	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3012	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV3013	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

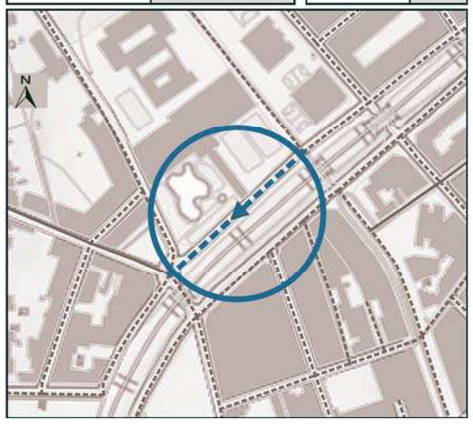
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3589	Gual tres plans	Acceptable
PC3590	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3591	Gual tres plans	Millorable
PC3592	Gual tres plans	Millorable
PC6109	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC6110	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC6111	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC6112	Vehicles canvi nivell	Acceptable

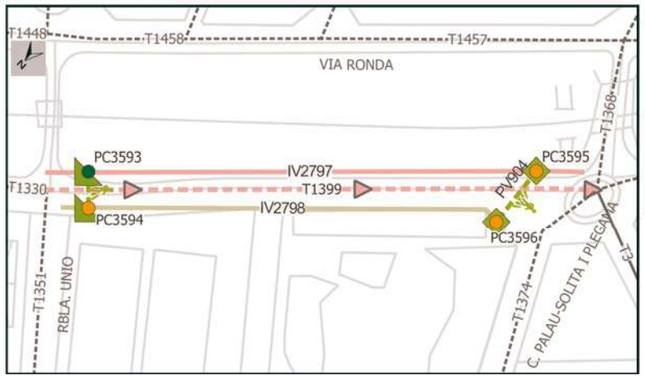
TRAM 1399 - C. FERROCARRIL entre RBLA. UNIO i C. FELIX FERRAN

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	158

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2797	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2798	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV903	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV904	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

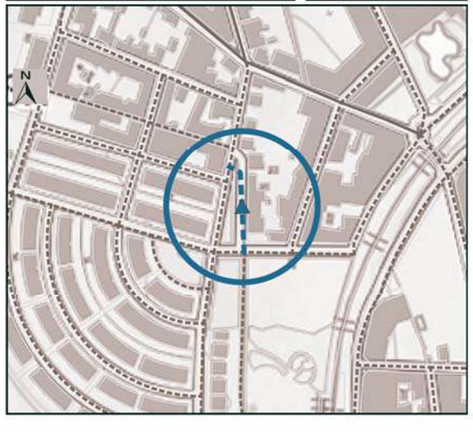
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3593	Gual d'un pla	Acceptable
PC3594	Gual d'un pla	Millorable
PC3595	Gual tres plans	Millorable
PC3596	Gual tres plans	Millorable

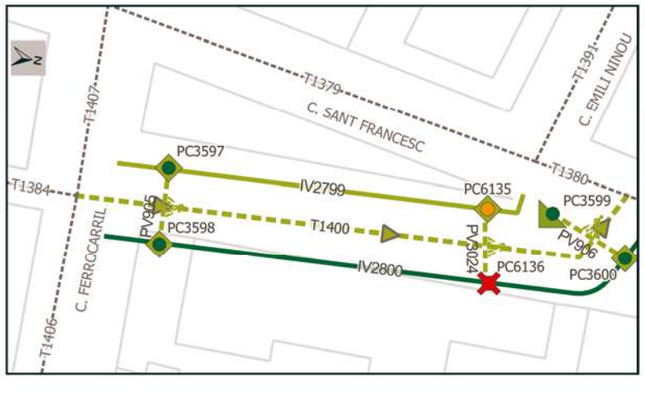
TRAM 1400 - C. SANT FRANCESC entre C. SANTA ROSA i C. SANT FRANCESC

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	79

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2799	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2800	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV905	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV906	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3024	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

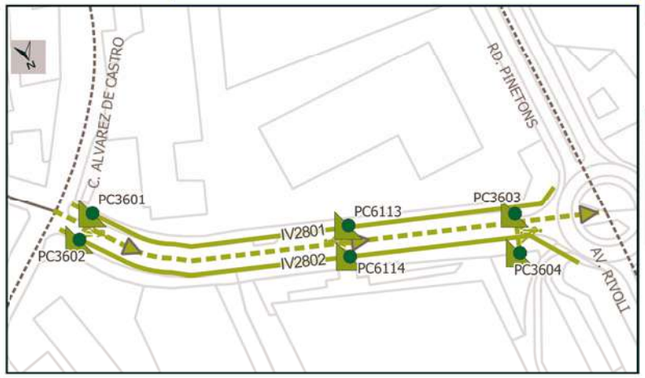
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3597	Gual tres plans	Acceptable
PC3598	Gual tres plans	Acceptable
PC3599	Gual d'un pla	Acceptable
PC3600	Gual tres plans	Acceptable
PC6135	Gual tres plans	Millorable
PC6136	No hi ha gual, sí pas	No resolt

TRAM 1401 - C. SANTA PERPETUA entre C. ALVAREZ DE CASTRO i RD. PINETONS

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	198

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2801	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2802	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV907	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV908	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV3014	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

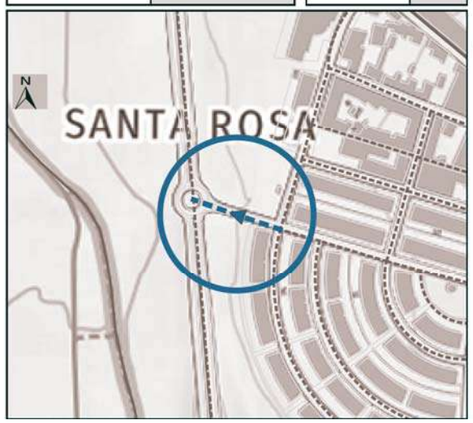
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3601	Gual d'un pla	Acceptable
PC3602	Gual d'un pla	Acceptable
PC3603	Gual d'un pla	Acceptable
PC3604	Gual d'un pla	Acceptable
PC6113	Gual d'un pla	Acceptable
PC6114	Gual d'un pla	Acceptable

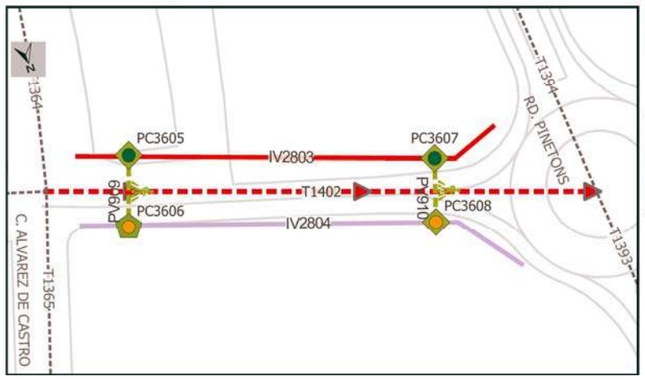
TRAM 1402 - C. FERROCARRIL entre C. ALVAREZ DE CASTRO i RD. PINETONS

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	80

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2803	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2804	Molt alt (10% < pdt)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV909	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV910	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

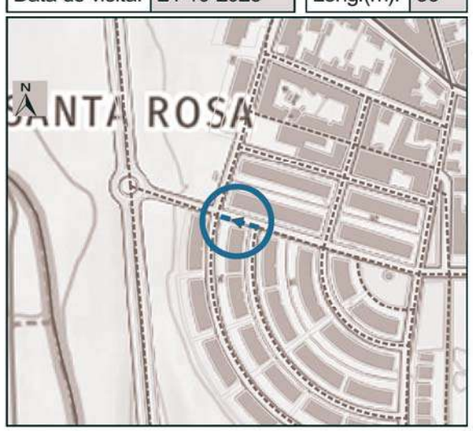
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3605	Gual tres plans	Acceptable
PC3606	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3607	Gual tres plans	Acceptable
PC3608	Gual tres plans	Millorable

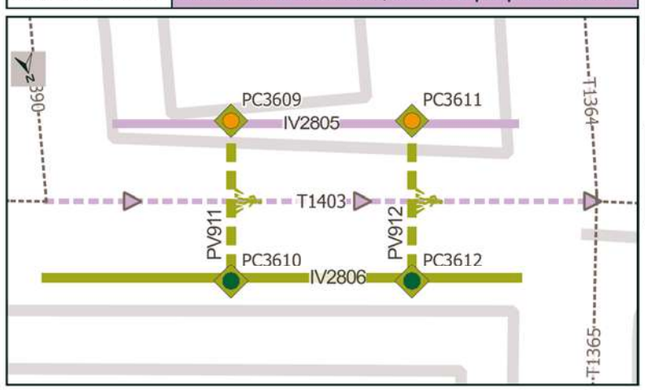
TRAM 1403 - C. FERROCARRIL entre C. TRINITAT FALGUERA i C. ALVAREZ DE CASTRO

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	36

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2805	Molt alt (10% < pdt)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2806	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV911	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV912	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

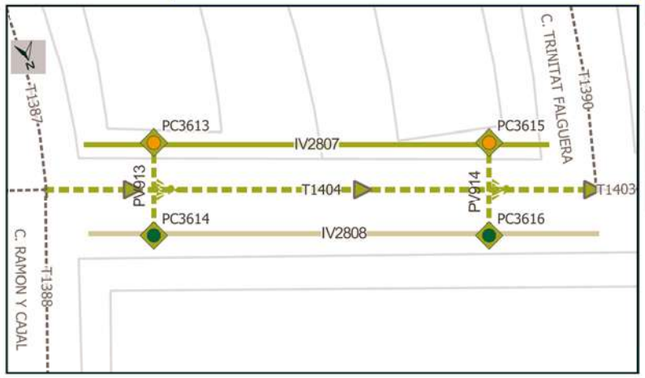
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3609	Gual tres plans	Millorable
PC3610	Gual tres plans	Acceptable
PC3611	Gual tres plans	Millorable
PC3612	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1404 - C. FERROCARRIL entre C. RAMON Y CAJAL i C. TRINITAT FALGUERA

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	61

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2807	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2808	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV913	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV914	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

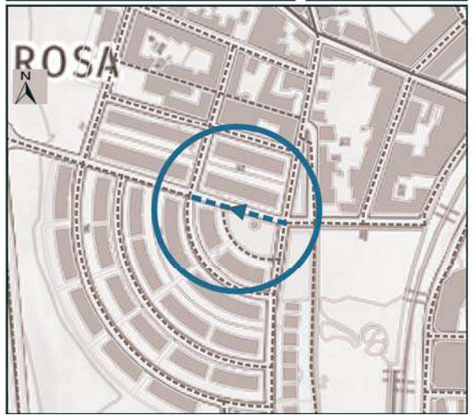
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3613	Gual tres plans	Millorable
PC3614	Gual tres plans	Acceptable
PC3615	Gual tres plans	Millorable
PC3616	Gual tres plans	Acceptable

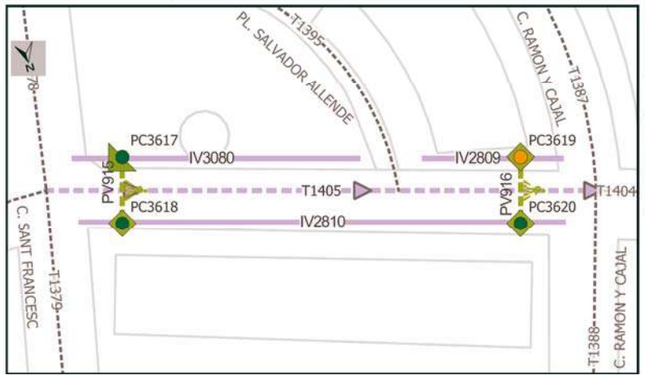
TRAM 1405 - C. FERROCARRIL entre C. SANT FRANCESC i C. RAMON Y CAJAL

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	86

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2809	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2810	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV915	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV916	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

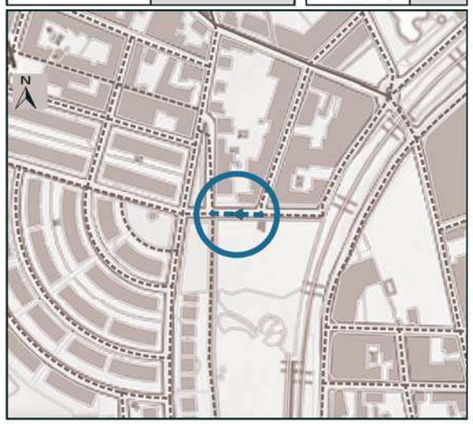
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3617	Gual d'un pla	Acceptable
PC3618	Gual tres plans	Acceptable
PC3619	Gual tres plans	Millorable
PC3620	Gual tres plans	Acceptable

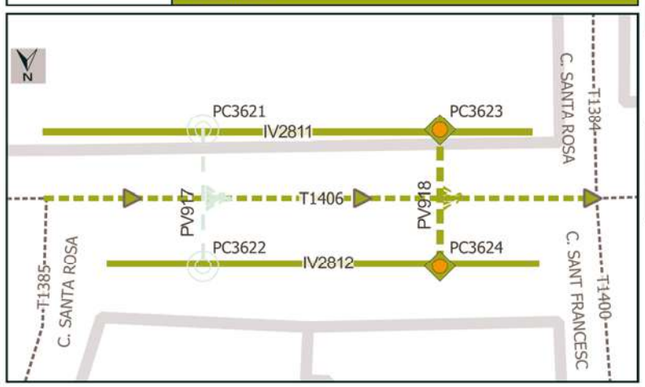
TRAM 1406 - C. FERROCARRIL entre C. SANTA ROSA i C. SANTA ROSA

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	42

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2811	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2812	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV917	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV918	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

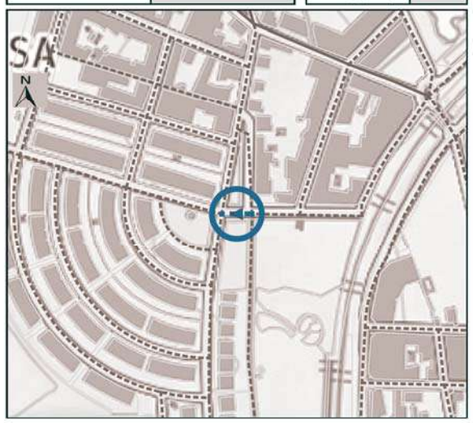
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3621	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3622	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3623	Gual tres plans	Millorable
PC3624	Gual tres plans	Millorable

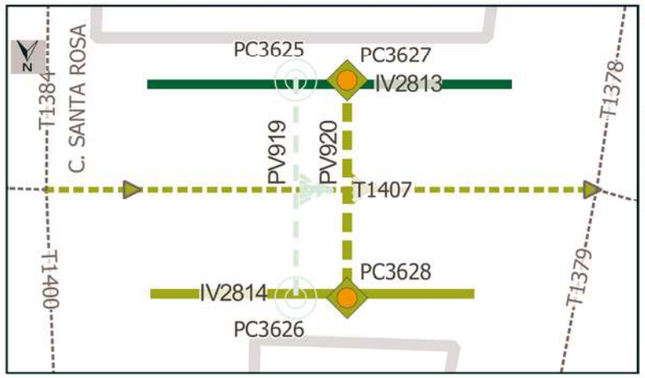
TRAM 1407 - C. FERROCARRIL entre C. SANTA ROSA i C. SANT FRANCESC

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	26

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2813	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2814	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV919	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV920	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

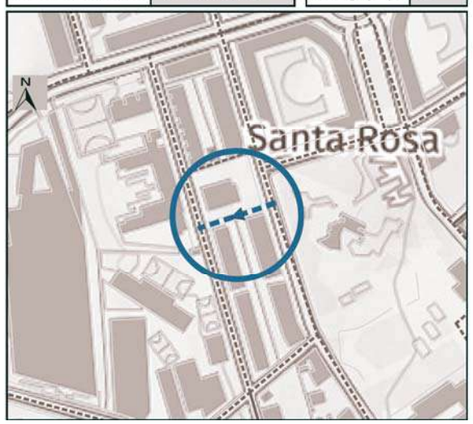
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3625	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3626	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3627	Gual tres plans	Millorable
PC3628	Gual tres plans	Millorable

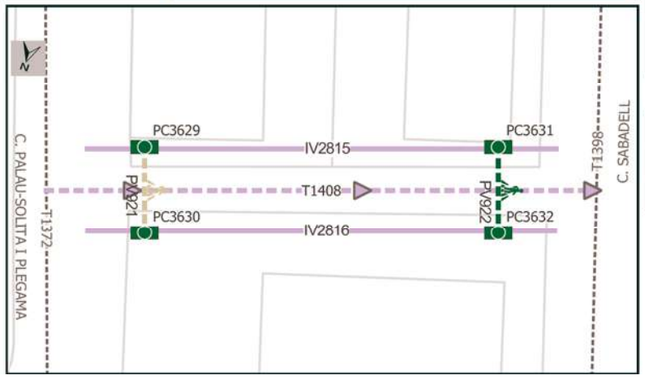
TRAM 1408 - C. SABADELL entre C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA i C. SABADELL

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	67

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2815	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2816	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV921	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV922	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat

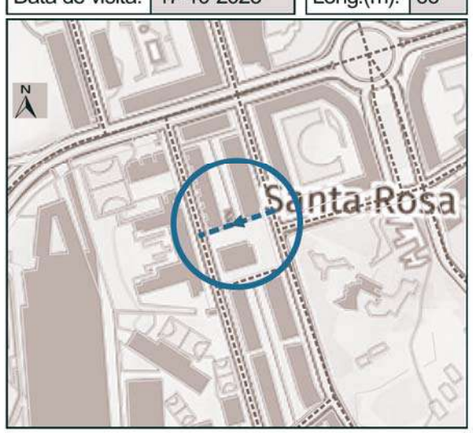
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3629	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3630	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3631	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3632	Sense canvi de nivell	No cal gual

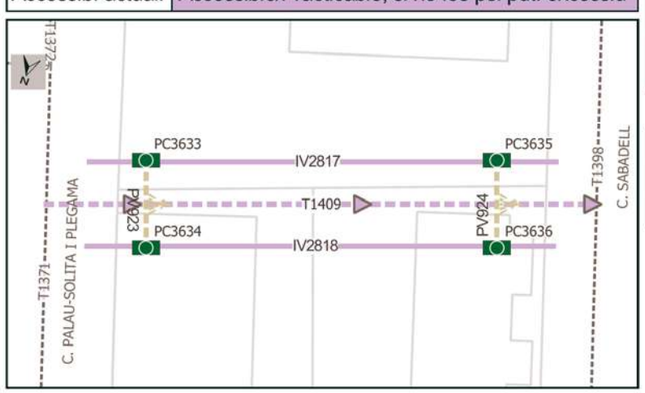
TRAM 1409 - C. SABADELL entre C. PALAU-SOLITA I PLEGAMA i C. SABADELL

Barri de Santa Rosa

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	66

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2817	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2818	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV923	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV924	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3633	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3634	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3635	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3636	Sense canvi de nivell	No cal gual

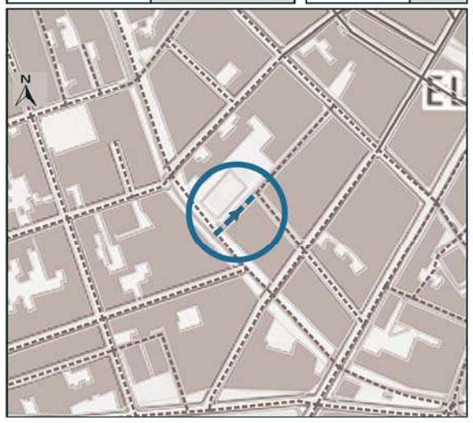
TRAM 1410 - C. GRANADA entre RBLA. NOVA i C. FRANCESC CAMBO

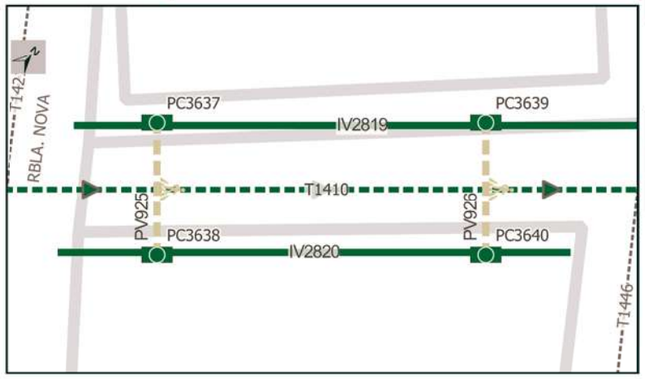
Barri dels Col·legis Nous

Data de visita: 21-11-2025 | Long.(m): 50

Tipus secció: Plataforma única

Accessib. actual: Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2819	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2820	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV925	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV926	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3637	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3638	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3639	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3640	Sense canvi de nivell	No cal gual

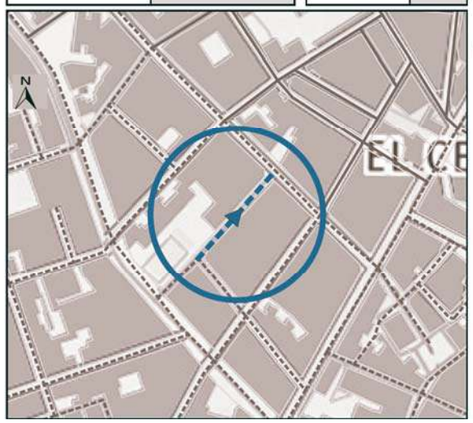
TRAM 1411 - C. GRANADA entre C. FRANCESC CAMBO i C. GAIETA VINZIA

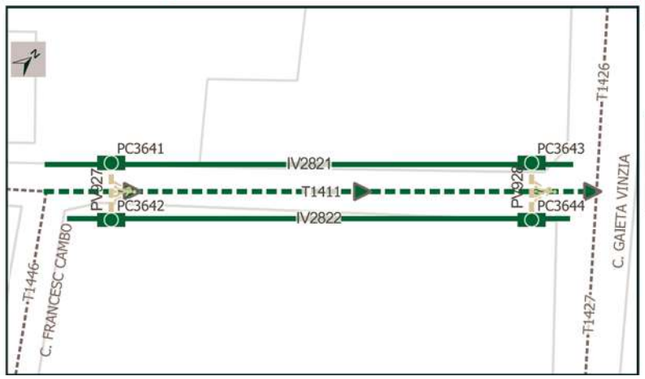
Barri dels Col·legis Nous

Data de visita: 21-11-2025 | Long.(m): 101

Tipus secció: Plataforma única

Accessib. actual: Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2821	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2822	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV927	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV928	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3641	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3642	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3643	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3644	Sense canvi de nivell	No cal gual

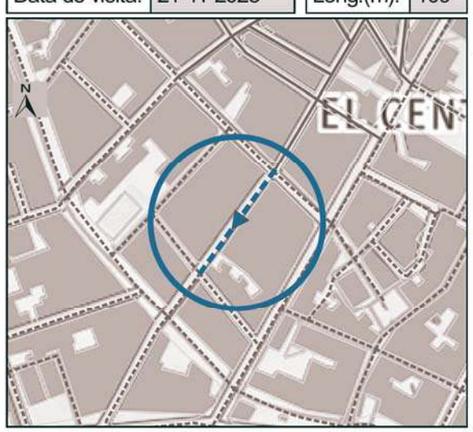
TRAM 1412 - C. ANTONIA CANET entre C. GAIETA VINZIA i C. FRANCESC CAMBO

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita: 21-11-2025 | Long.(m): 109

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2823	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2824	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV929	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV930	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

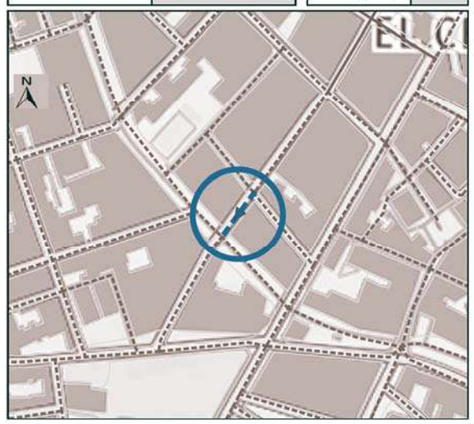
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3645	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3646	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3647	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3648	Vehicles canvi nivell	Acceptable

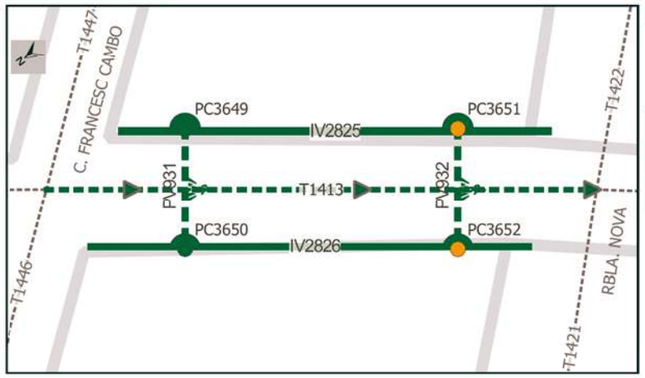
TRAM 1413 - C. ANTONIA CANET entre C. FRANCESC CAMBO i RBLA. NOVA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	47

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2825	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2826	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV931	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV932	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

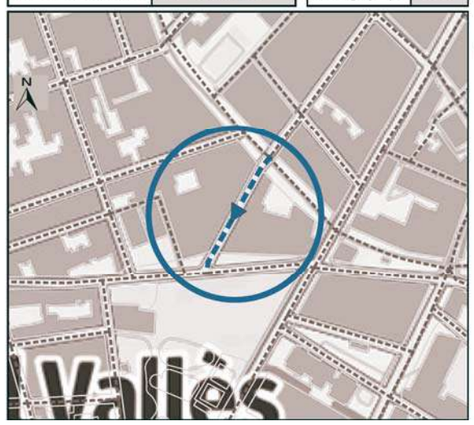
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3649	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3650	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3651	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3652	Vehicles canvi nivell	Millorable

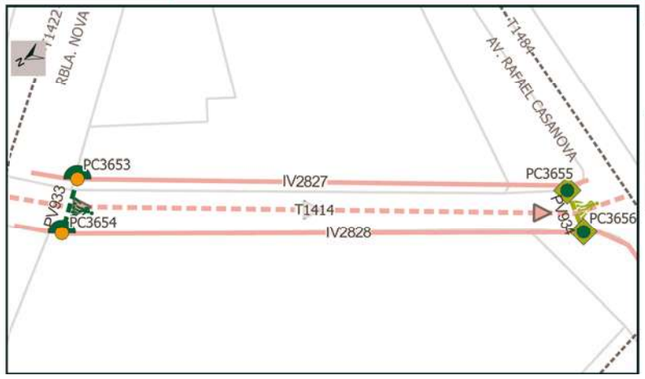
TRAM 1414 - C. ANTONIA CANET entre RBLA. NOVA i AV. RAFAEL CASANOVA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2026	Long.(m):	115

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2827	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2828	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV933	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV934	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

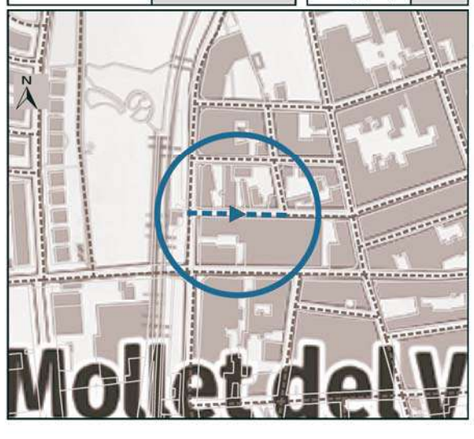
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3653	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3654	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3655	Gual tres plans	Acceptable
PC3656	Gual tres plans	Acceptable

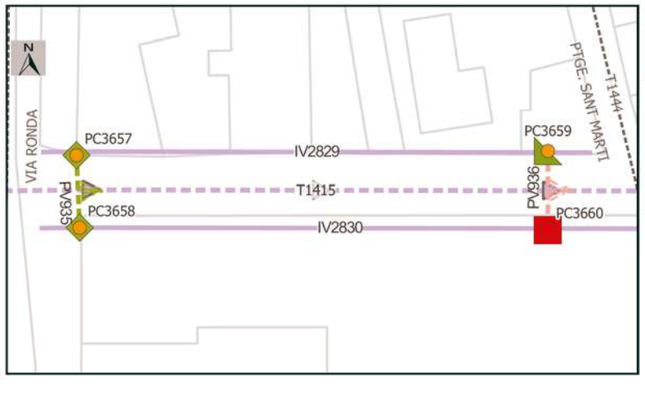
TRAM 1415 - C. BERNAT METGE entre VIA RONDA i PTGE. SANT MARTI

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	84

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2829	Molt alt (10% < pdt)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2830	Molt alt (10% < pdt)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV935	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV936	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

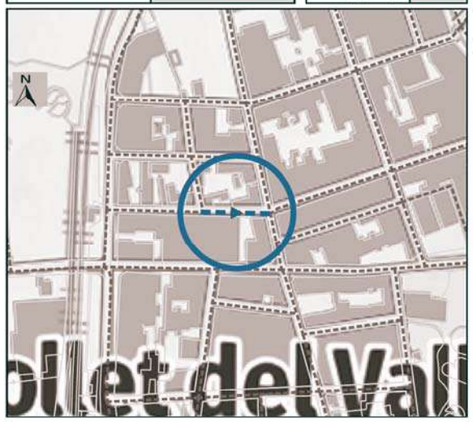
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3657	Gual tres plans	Millorable
PC3658	Gual tres plans	Millorable
PC3659	Gual d'un pla	Millorable
PC3660	No hi ha gual ni pas	No resolt

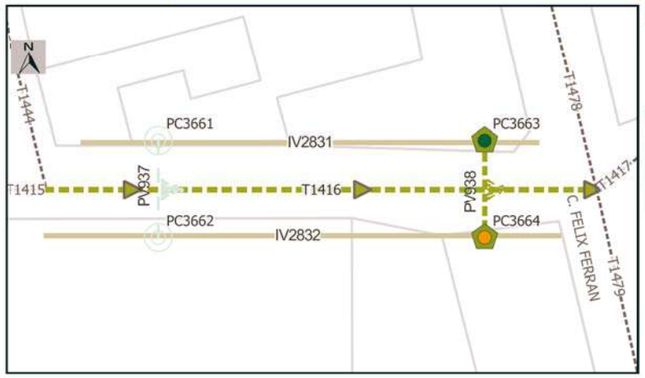
TRAM 1416 - C. BERNAT METGE entre PTGE. SANT MARTI i C. FELIX FERRAN

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	59

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2831	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2832	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV937	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV938	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

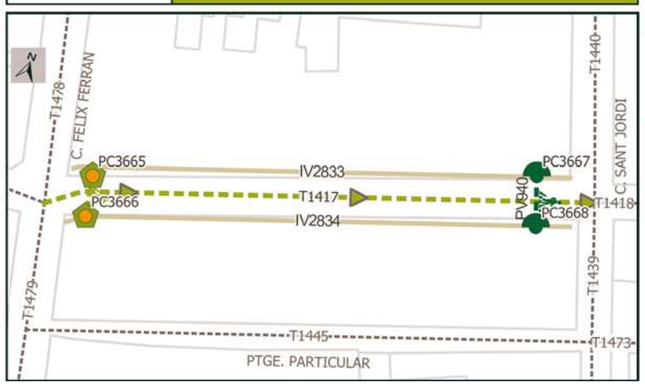
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3661	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3662	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3663	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3664	Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1417 - C. BERNAT METGE entre C. FELIX FERRAN i C. SANT JORDI

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	113

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2833	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2834	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV939	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV940	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

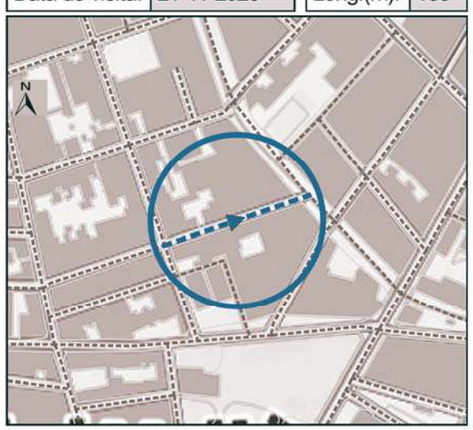
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3665	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3666	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3667	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3668	Vehicles canvi nivell	Acceptable

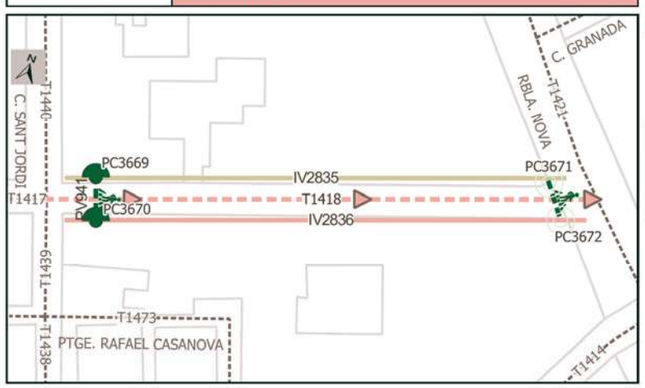
TRAM 1418 - C. BERNAT METGE entre C. SANT JORDI i RBLA. NOVA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	133

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2835	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2836	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV941	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV942	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3669	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3670	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3671	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3672	No hi ha gual i no cal	No cal gual

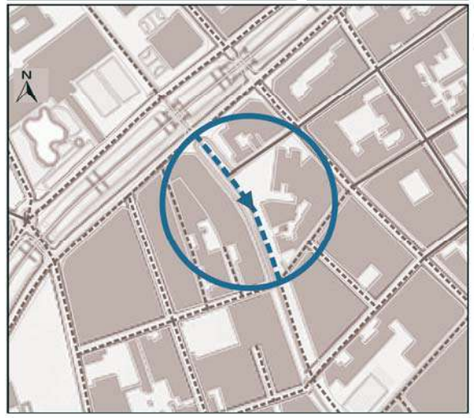
TRAM 1419 - RBLA. NOVA entre VIA RONDA i C. PAMPLONA

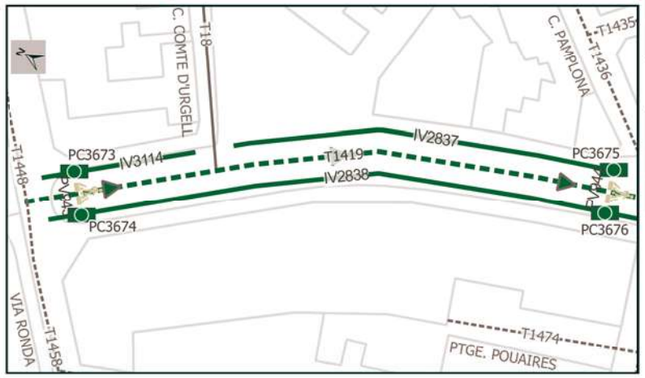
Barri dels Col·legis Nous

Data de visita: 21-11-2025 | Long.(m): 148

Tipus secció: Plataforma única

Accessib. actual: Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2837	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2838	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3114	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV943	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV944	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3673	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3674	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3675	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3676	Sense canvi de nivell	No cal gual

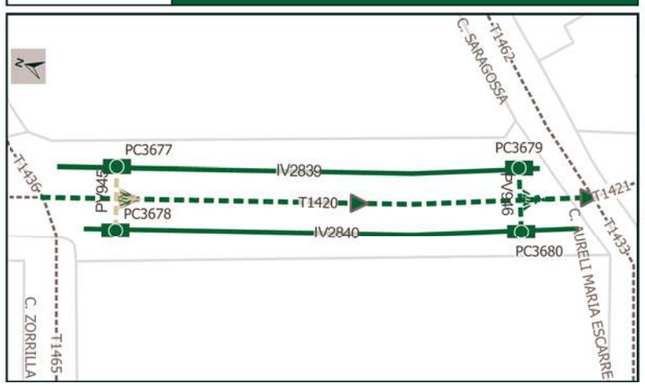
TRAM 1420 - RBLA. NOVA entre C. PAMPLONA i C. SARAGOSSA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita: 21-11-2025 | Long.(m): 90

Tipus secció: Plataforma única

Accessib. actual: Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2839	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2840	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV945	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV946	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3677	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3678	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3679	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3680	Sense canvi de nivell	No cal gual

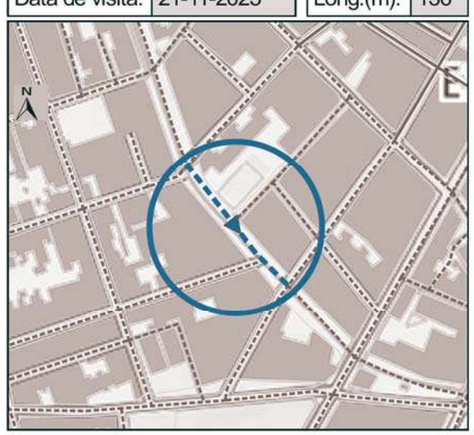
TRAM 1421 - RBLA. NOVA entre C. SARAGOSSA i C. ANTONIA CANET

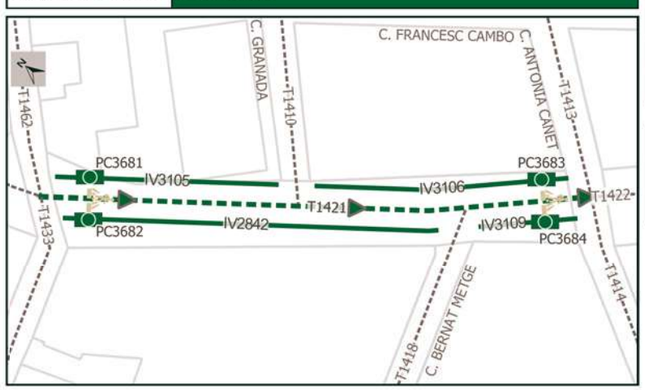
Barri dels Col·legis Nous

Data de visita: 21-11-2025 | Long.(m): 136

Tipus secció: Plataforma única

Accessib. actual: Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2842	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3105	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3106	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3109	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV947	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV948	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

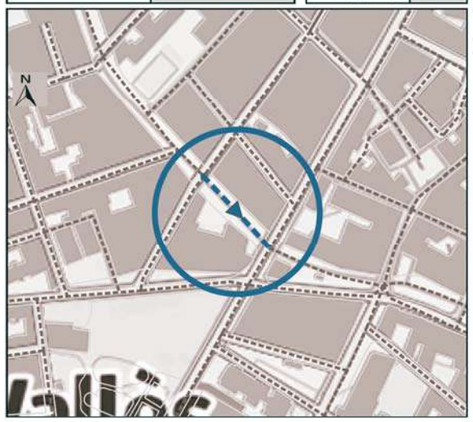
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3681	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3682	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3683	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3684	Sense canvi de nivell	No cal gual

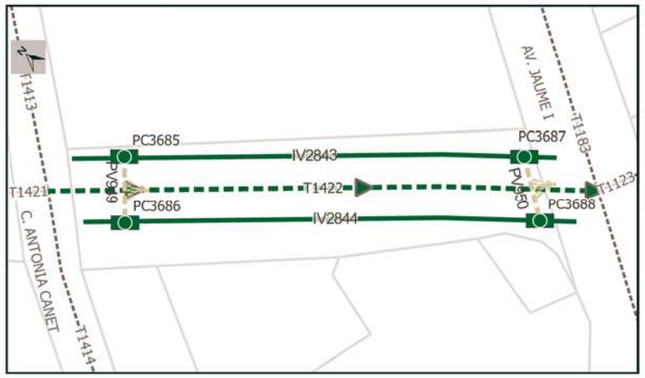
TRAM 1422 - RBLA. NOVA entre C. ANTONIA CANET i RBLA. FIVELLER

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	86

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2843	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2844	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV949	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV950	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

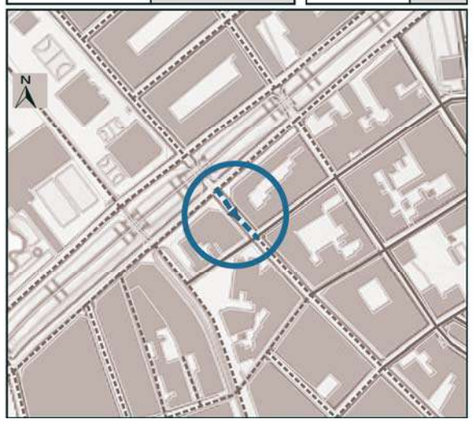
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3685	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3686	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3687	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3688	Sense canvi de nivell	No cal gual

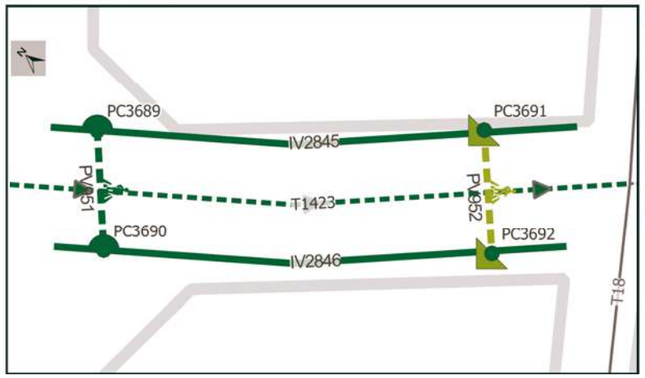
TRAM 1423 - C. GAIETA VINZIA entre VIA RONDA i C. COMTE D'URGELL

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	53

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2845	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2846	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV951	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV952	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

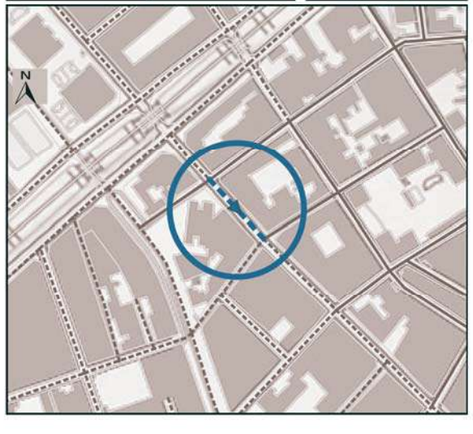
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3689	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3690	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3691	Gual d'un pla	Acceptable
PC3692	Gual d'un pla	Acceptable

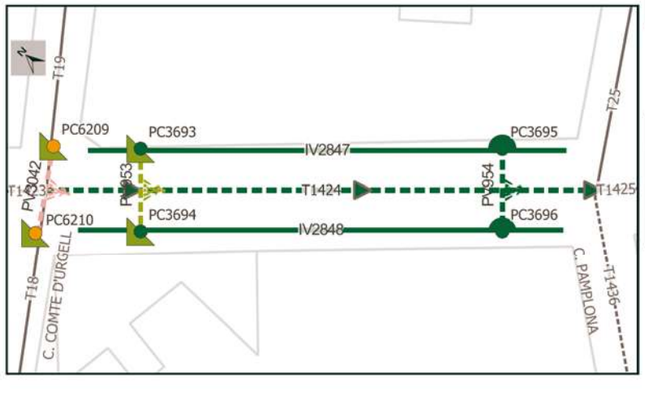
TRAM 1424 - C. GAIETA VINZIA entre C. COMTE D'URGELL i C. VALLES

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	70

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2847	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2848	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV953	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV954	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV3042	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

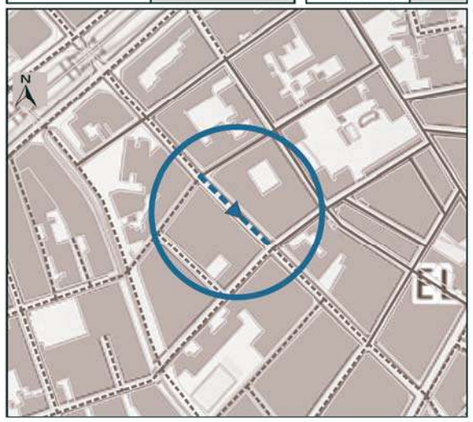
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3693	Gual d'un pla	Acceptable
PC3694	Gual d'un pla	Acceptable
PC3695	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3696	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC6209	Gual d'un pla	Millorable
PC6210	Gual d'un pla	Millorable

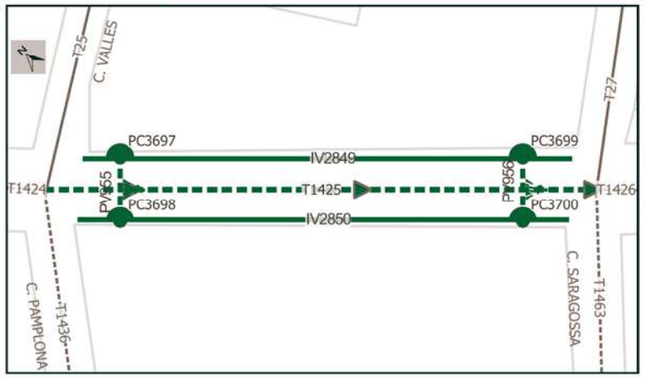
TRAM 1425 - C. GAIETA VINZIA entre C. VALLES i C. TARRAGONA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	89

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2849	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2850	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV955	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV956	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

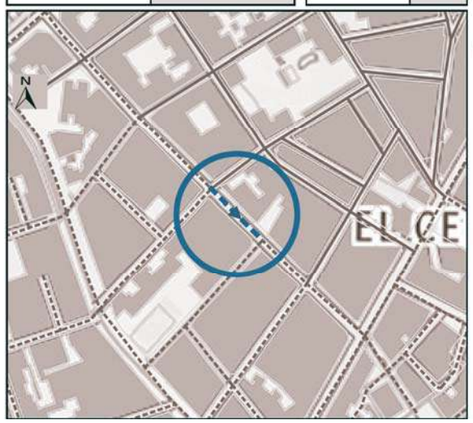
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3697	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3698	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3699	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3700	Vehicles canvi nivell	Acceptable

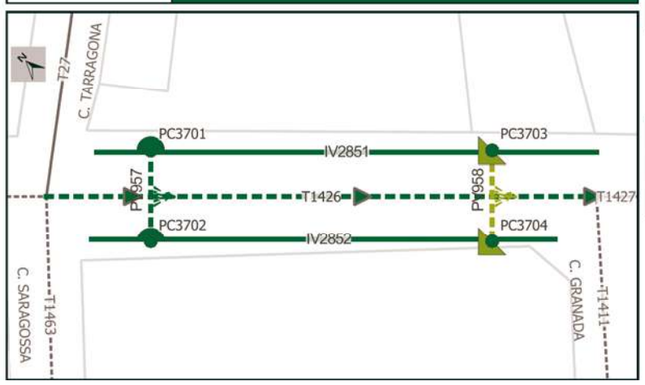
TRAM 1426 - C. GAIETA VINZIA entre C. TARRAGONA i C. GRANADA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	63

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2851	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2852	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV957	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV958	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

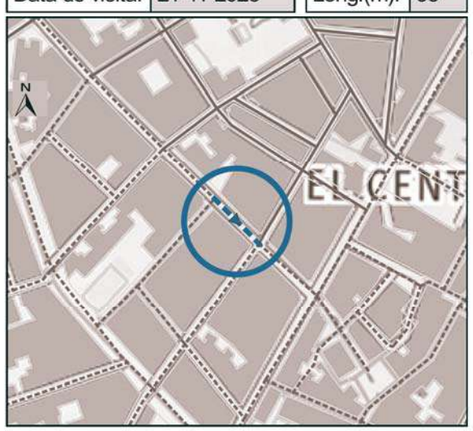
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3701	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3702	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3703	Gual d'un pla	Acceptable
PC3704	Gual d'un pla	Acceptable

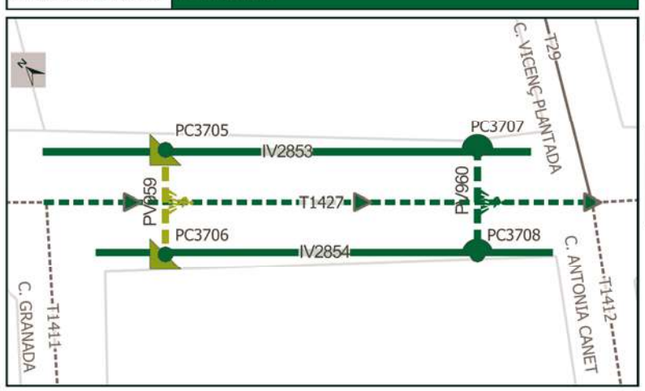
TRAM 1427 - C. GAIETA VINZIA entre C. GRANADA i C. ANTONIA CANET

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	55

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2853	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2854	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV959	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV960	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

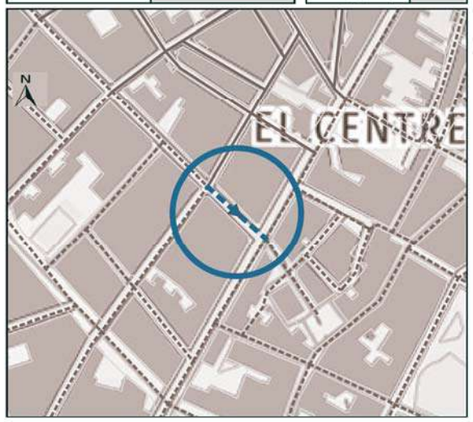
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3705	Gual d'un pla	Acceptable
PC3706	Gual d'un pla	Acceptable
PC3707	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3708	Vehicles canvi nivell	Acceptable

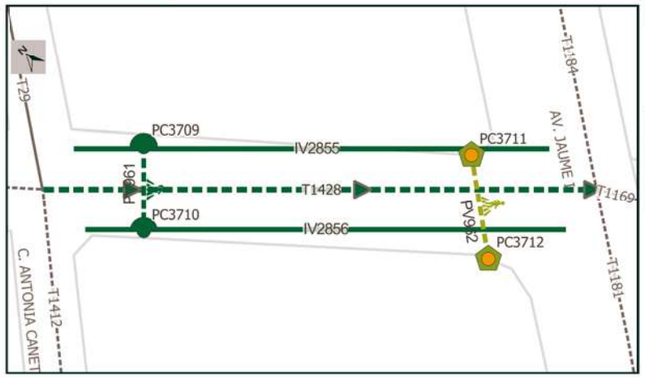
TRAM 1428 - C. GAIETA VINZIA entre C. ANTONIA CANET i C. SANT VICENÇ

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	67

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2855	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2856	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV961	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV962	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3709	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3710	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3711	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3712	Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1429 - C. CAN FILOSA entre C. VICENÇ FONOLLEDA i C. CASTELAO

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	135

Tipus secció:	No urbanitzat
Accessib. actual:	Convertible

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2857	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	No urbanitzat	Convertible
IV2858	Baix (pdt ≤ 6%)	No urbanitzat	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV963	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat
PV964	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

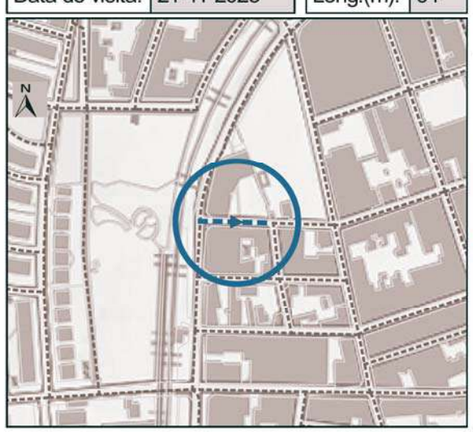
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3713	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3714	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3715	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3716	Vehicles canvi nivell	Acceptable

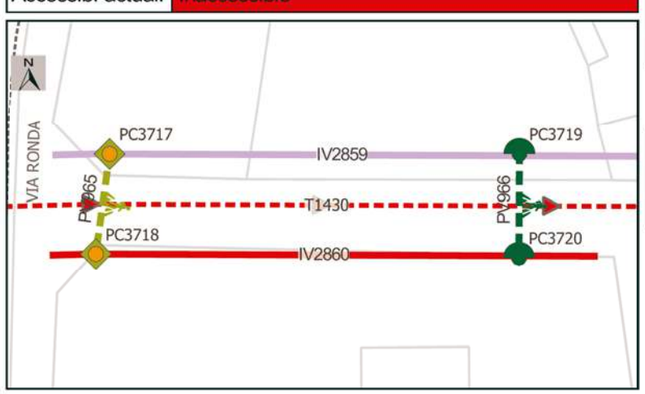
TRAM 1430 - C. AURELI MARIA ESCARRE entre VIA RONDA i PTGE. SANT MARTI

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	64

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2859	Molt alt (10% < pdt)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2860	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV965	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV966	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

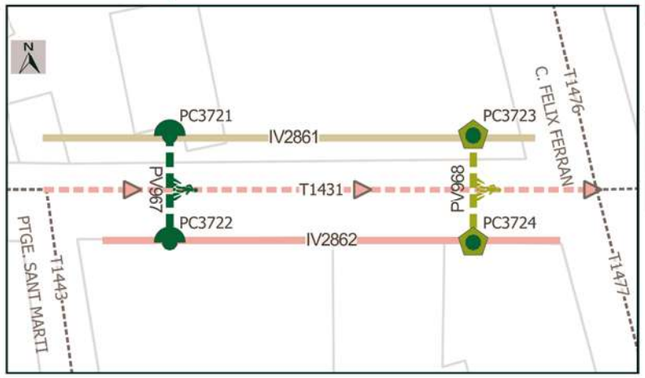
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3717	Gual tres plans	Millorable
PC3718	Gual tres plans	Millorable
PC3719	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3720	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1431 - C. AURELI MARIA ESCARRE entre PTGE. SANT MARTI i C. FELIX FERRAN

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	53

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2861	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2862	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV967	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV968	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3721	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3722	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3723	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3724	Gual deprimit / illeta	Acceptable

TRAM 1432 - C. AURELI MARIA ESCARRE entre C. FELIX FERRAN i C. SANT JORDI

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	101

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2863	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2864	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV969	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV970	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

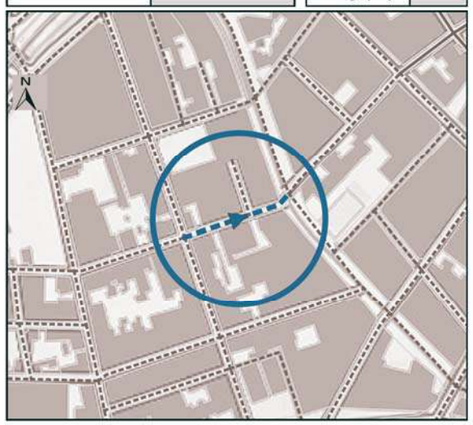
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3725	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3726	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3727	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3728	Vehicles canvi nivell	Millorable

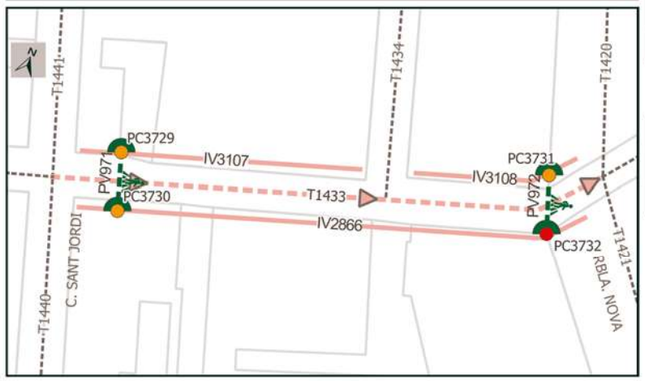
TRAM 1433 - C. AURELI MARIA ESCARRE entre C. SANT JORDI i C. SARAGOSSA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	100

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2866	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV3107	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV3108	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV971	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV972	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

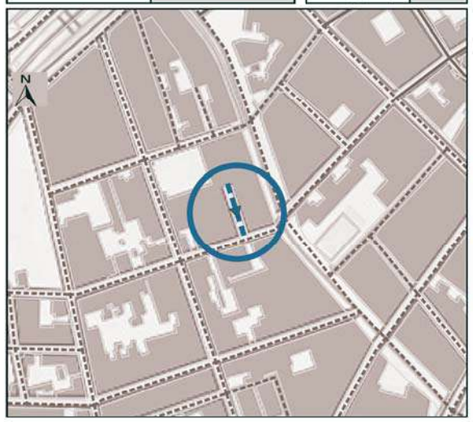
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3729	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3730	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3731	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3732	Vehicles canvi nivell	Incorrecte

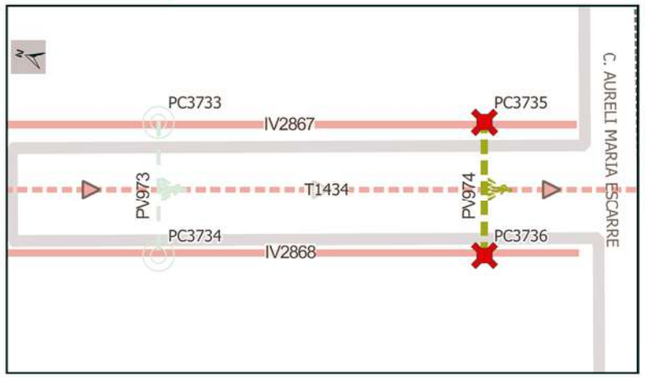
TRAM 1434 - PTGE. AURELI MARIA ESCARRE entre Cul de sac i C. AURELI MARIA ESCARRE

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	49

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2867	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2868	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV973	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV974	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3733	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3734	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3735	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC3736	No hi ha gual, sí pas	No resolt

TRAM 1435 - C. OSCA entre C. PAMPLONA i C. SARAGOSSA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	83

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2869	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2870	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV975	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV976	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3737	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3738	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3739	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC3740	No hi ha gual ni pas	No resolt

TRAM 1436 - C. PAMPLONA entre RBLA. NOVA i C. VALLES

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	104

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2871	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV3112	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV3113	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV977	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV978	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

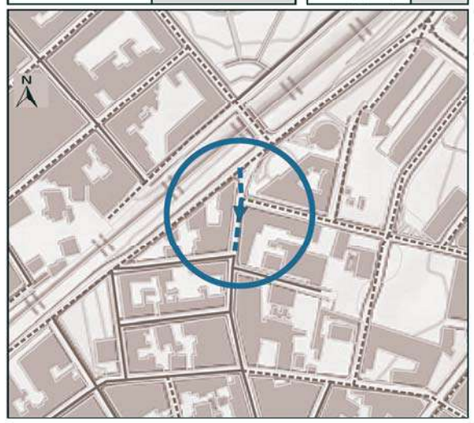
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3741	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3742	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3743	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3744	Vehicles canvi nivell	Acceptable

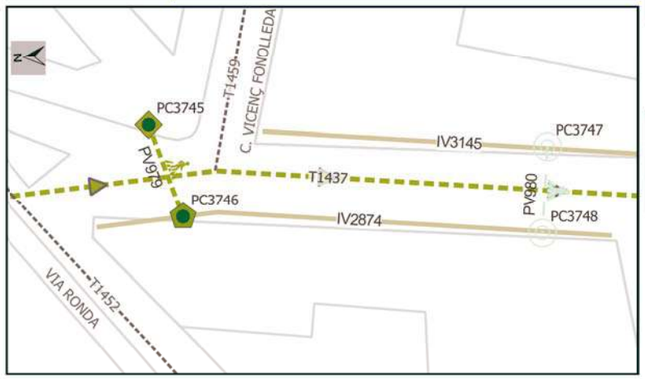
TRAM 1437 - C. PALAUDARIES entre VIA RONDA i C. BRUC

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	76

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2874	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV3145	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV979	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV980	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

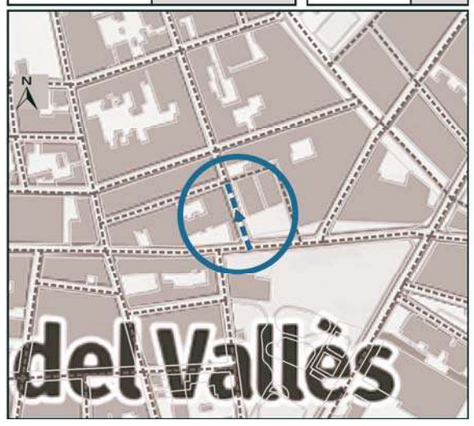
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3745	Gual tres plans	Acceptable
PC3746	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3747	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3748	No hi ha gual i no cal	No cal gual

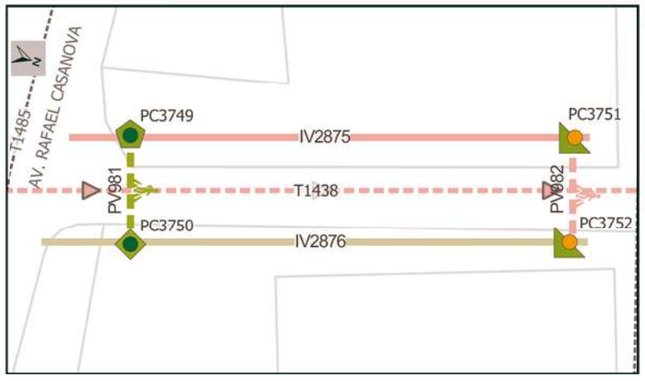
TRAM 1438 - C. SANT JORDI entre AV. RAFAEL CASANOVA i PTGE. PARTICULAR

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	60

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2875	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2876	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV981	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV982	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

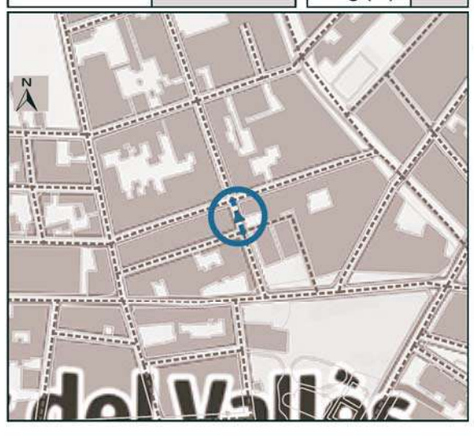
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3749	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3750	Gual tres plans	Acceptable
PC3751	Gual d'un pla	Millorable
PC3752	Gual d'un pla	Millorable

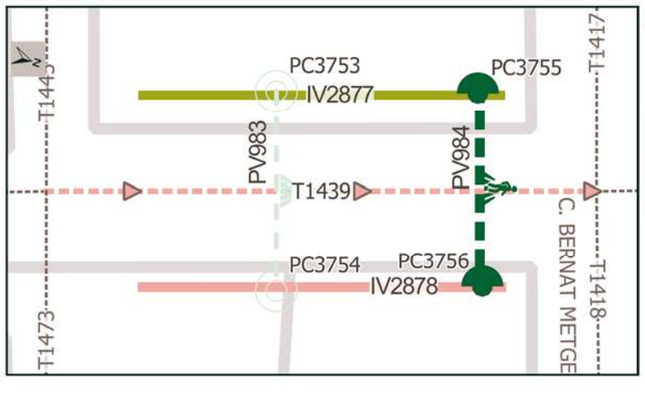
TRAM 1439 - C. SANT JORDI entre PTGE. PARTICULAR i C. BERNAT METGE

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	28

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2877	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2878	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV983	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV984	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

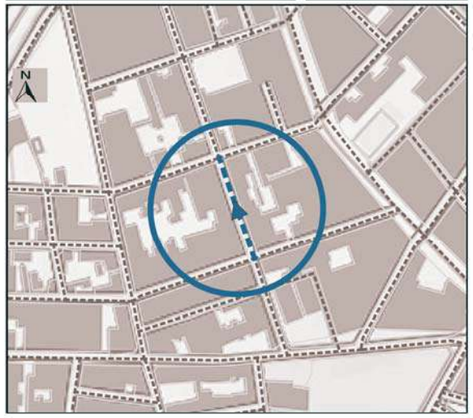
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3753	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3754	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3755	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3756	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1440 - C. SANT JORDI entre C. BERNAT METGE i C. AURELI MARIA ESCARRE

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	93

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2879	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2880	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV985	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV986	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

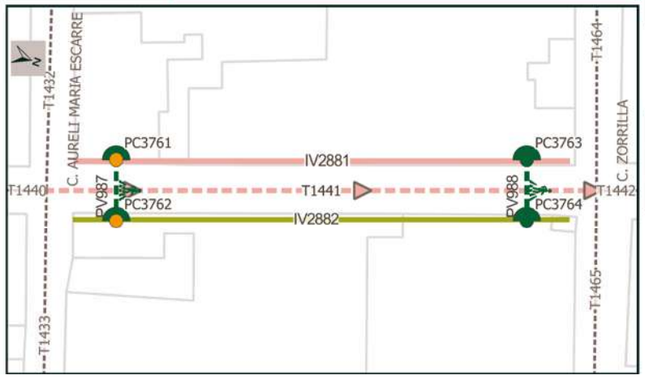
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3757	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3758	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3759	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3760	Vehicles canvi nivell	Millorable

TRAM 1441 - C. SANT JORDI entre C. AURELI MARIA ESCARRE i C. ZORRILLA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	94

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2881	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2882	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV987	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV988	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

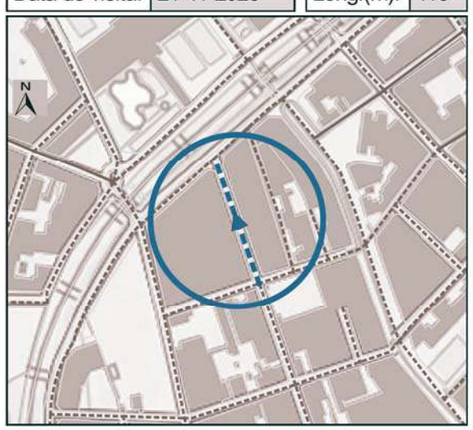
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3761	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3762	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3763	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3764	Vehicles canvi nivell	Acceptable

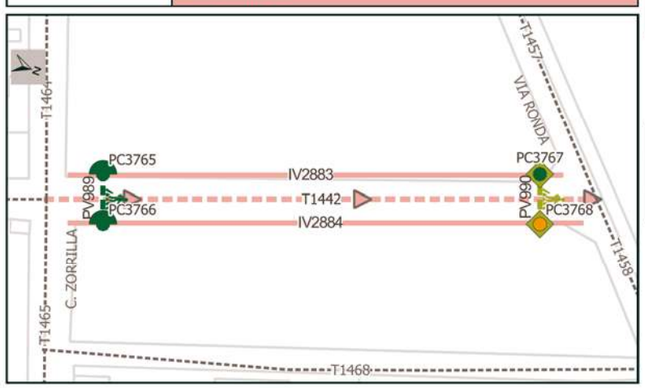
TRAM 1442 - C. SANT JORDI entre C. ZORRILLA i VIA RONDA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	116

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2883	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2884	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV989	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV990	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

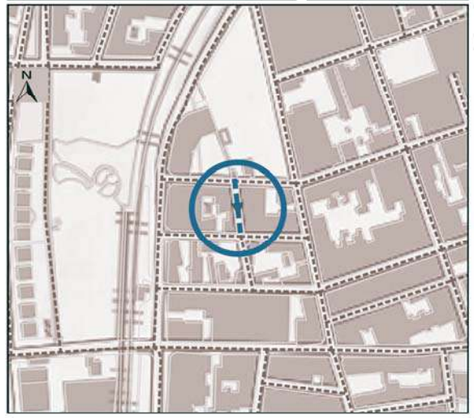
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3765	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3766	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3767	Gual tres plans	Acceptable
PC3768	Gual tres plans	Millorable

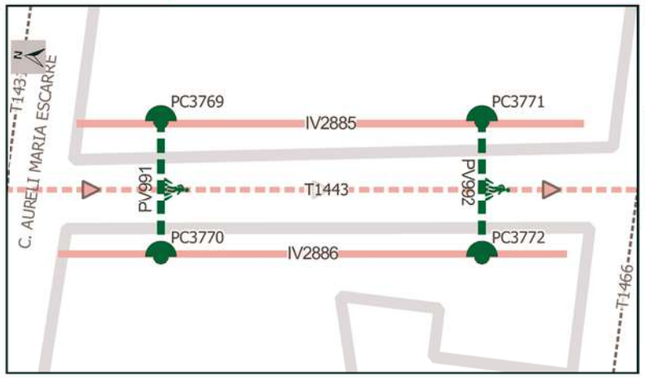
TRAM 1443 - PTGE. SANT MARTI entre C. AURELI MARIA ESCARRE i C. ANTONIO MACHADO

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	48

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2885	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2886	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV991	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV992	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

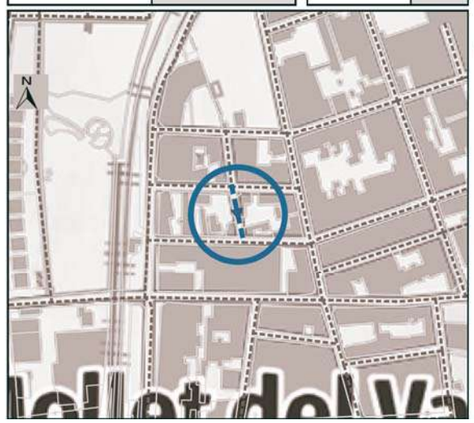
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3769	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3770	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3771	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3772	Vehicles canvi nivell	Acceptable

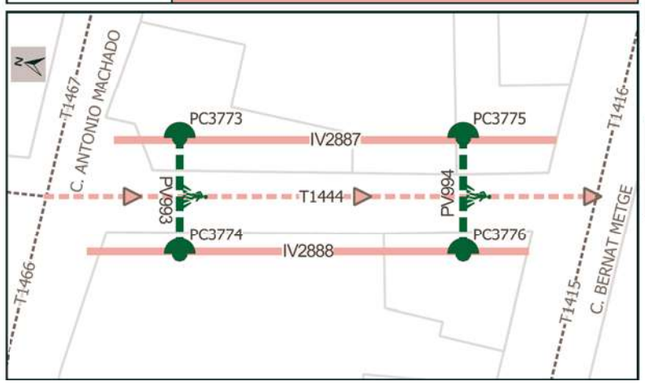
TRAM 1444 - PTGE. SANT MARTI entre C. ANTONIO MACHADO i C. BERNAT METGE

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	49

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2887	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2888	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV993	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV994	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

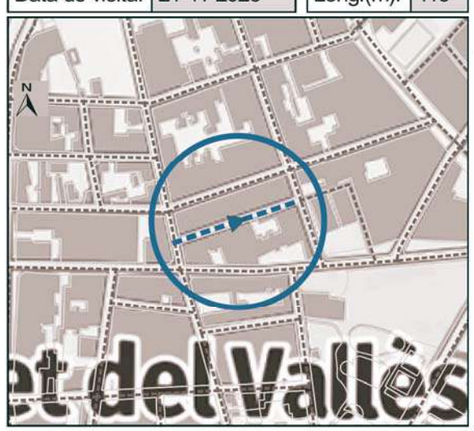
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3773	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3774	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3775	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3776	Vehicles canvi nivell	Acceptable

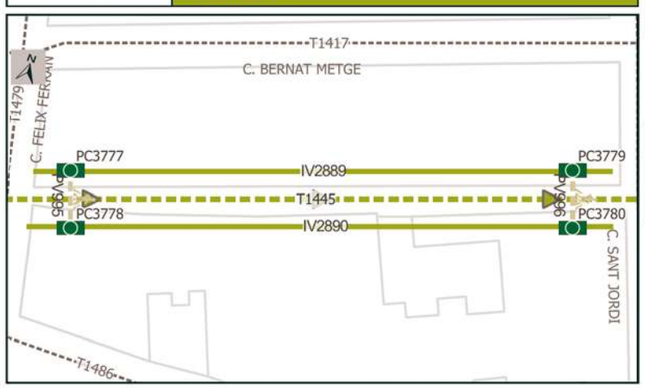
TRAM 1445 - PTGE. PARTICULAR entre C. FELIX FERRAN i C. SANT JORDI

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	115

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2889	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2890	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV995	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV996	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

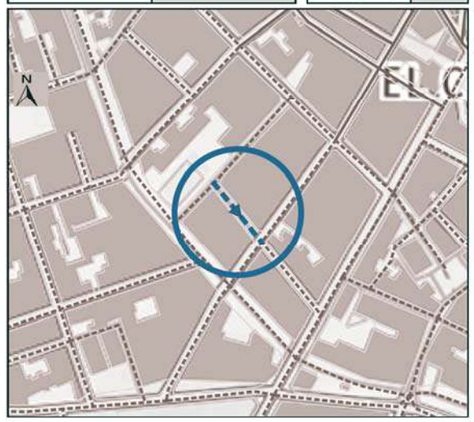
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3777	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3778	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3779	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3780	Sense canvi de nivell	No cal gual

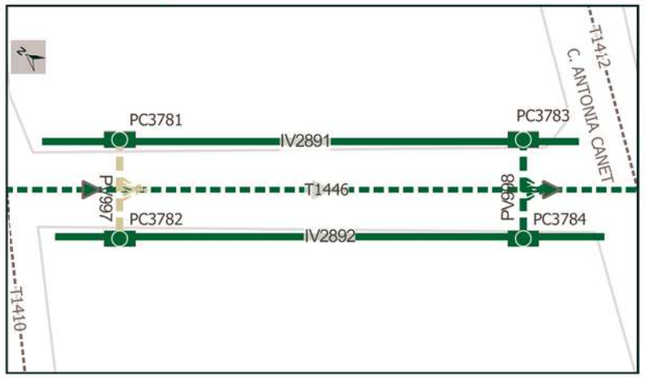
TRAM 1446 - C. FRANCESC CAMBO entre C. GRANADA i C. ANTONIA CANET

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	66

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2891	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2892	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV997	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV998	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat

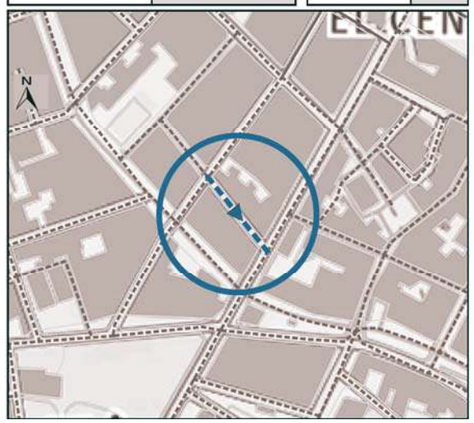
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3781	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3782	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3783	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3784	Sense canvi de nivell	No cal gual

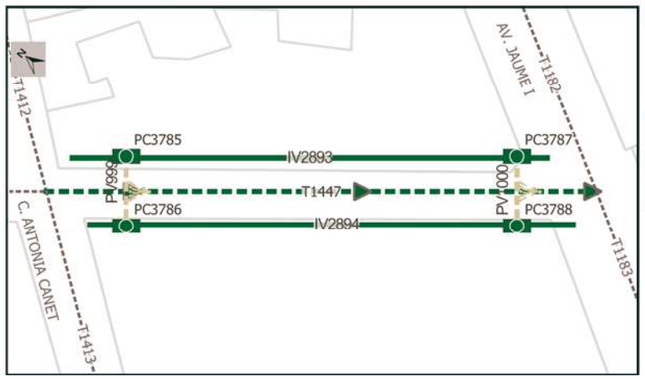
TRAM 1447 - C. FRANCESC CAMBO entre C. ANTONIA CANET i AV. JAUME I

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	82

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2893	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2894	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV999	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV1000	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

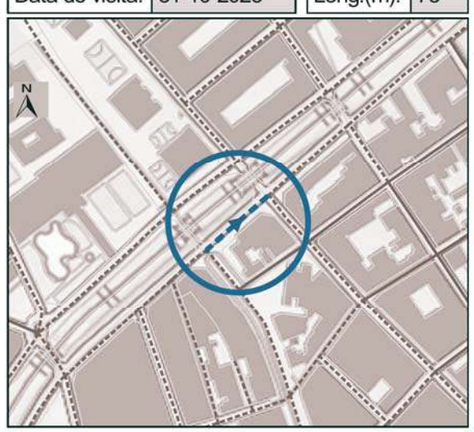
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3785	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3786	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3787	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3788	Sense canvi de nivell	No cal gual

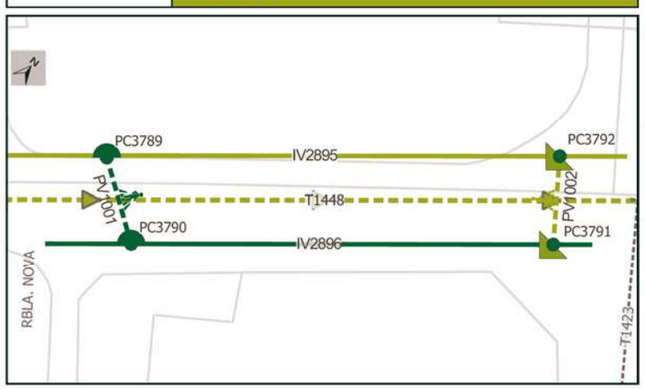
TRAM 1448 - VIA RONDA entre RBLA. NOVA i C. GAIETA VINZIA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	73

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2895	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2896	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV1001	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV1002	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

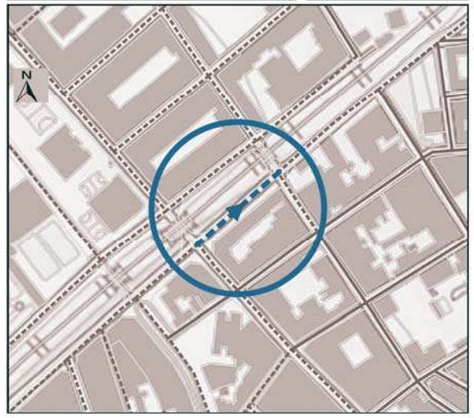
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3789	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3790	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3791	Gual d'un pla	Acceptable
PC3792	Gual d'un pla	Acceptable

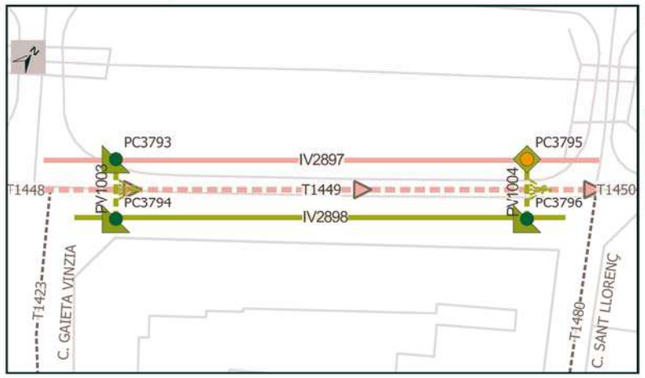
TRAM 1449 - VIA RONDA entre C. GAIETA VINZIA i C. SANT LLORENÇ

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	94

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2897	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2898	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1003	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1004	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

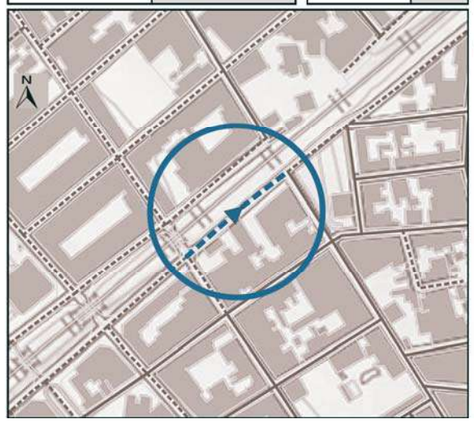
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3793	Gual d'un pla	Acceptable
PC3794	Gual d'un pla	Acceptable
PC3795	Gual tres plans	Millorable
PC3796	Gual d'un pla	Acceptable

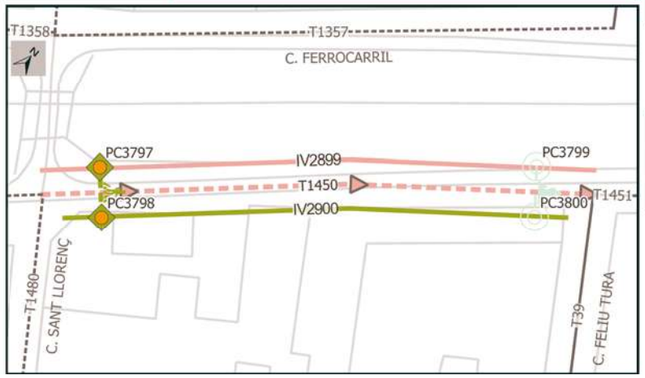
TRAM 1450 - VIA RONDA entre C. SANT LLORENÇ i C. FELIU TURA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	114

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2899	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2900	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1005	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1006	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

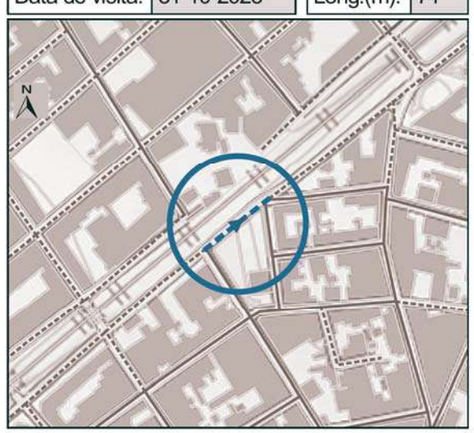
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3797	Gual tres plans	Millorable
PC3798	Gual tres plans	Millorable
PC3799	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3800	No hi ha gual i no cal	No cal gual

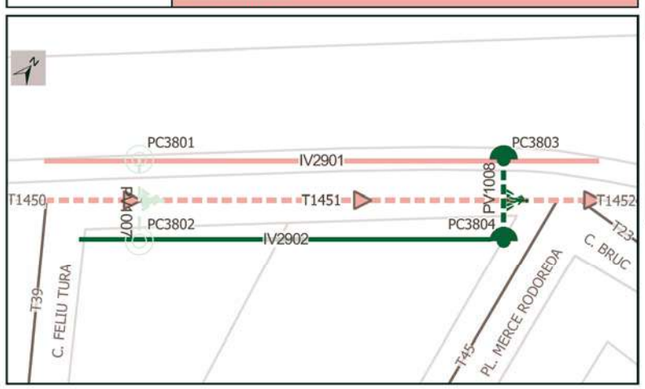
TRAM 1451 - VIA RONDA entre C. FELIU TURA i C. BRUC

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	71

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2901	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2902	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV1007	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV1008	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

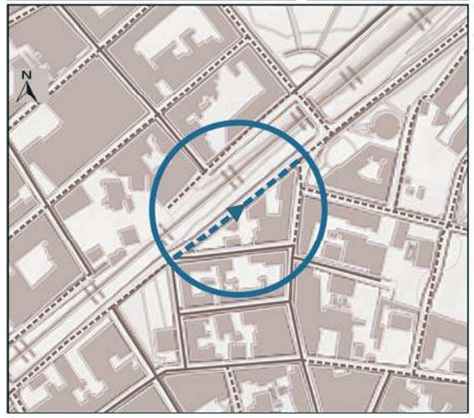
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3801	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3802	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3803	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3804	Vehicles canvi nivell	Acceptable

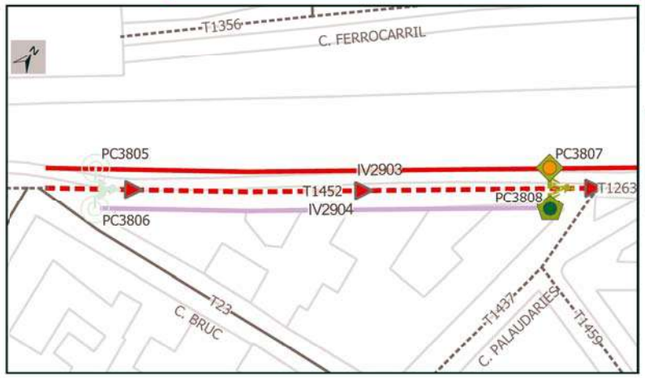
TRAM 1452 - VIA RONDA entre C. BRUC i C. PALAUDARIES

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	137

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2903	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2904	Molt alt (10% < pdt)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV1009	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV1010	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

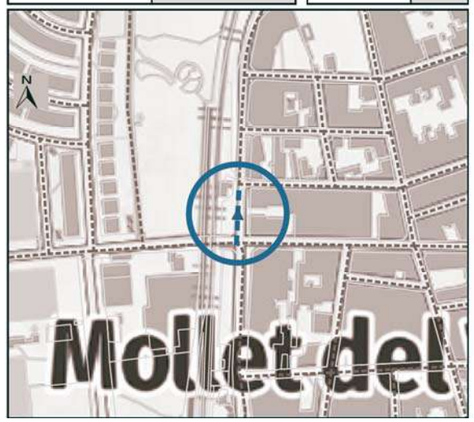
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3805	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3806	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3807	Gual tres plans	Millorable
PC3808	Gual deprimit / illeta	Acceptable

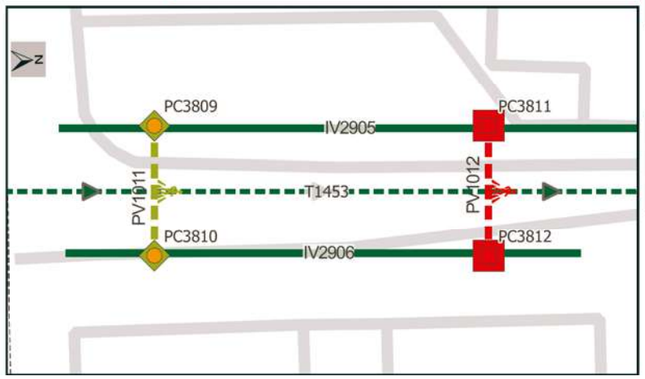
TRAM 1453 - VIA RONDA entre C. JOAN MARAGALL i C. BERNAT METGE

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	51

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2905	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2906	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV1011	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1012	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

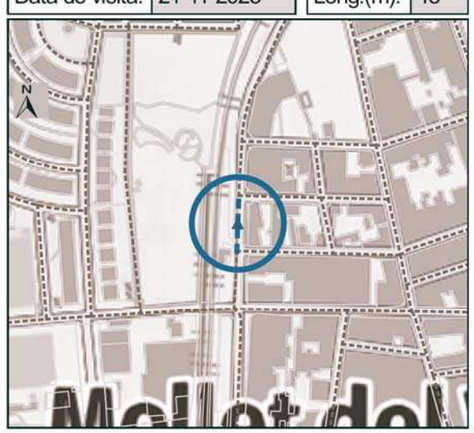
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3809	Gual tres plans	Millorable
PC3810	Gual tres plans	Millorable
PC3811	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC3812	No hi ha gual ni pas	No resolt

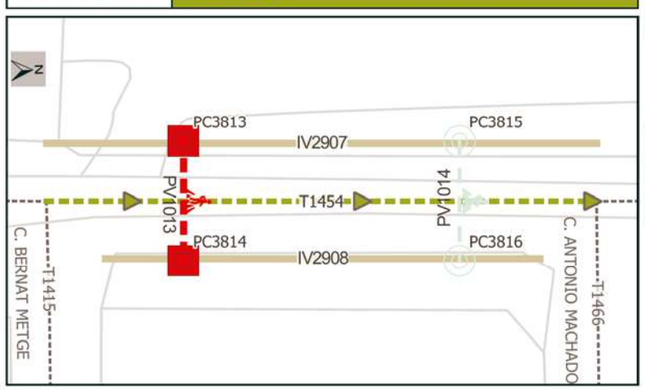
TRAM 1454 - VIA RONDA entre C. BERNAT METGE i C. ANTONIO MACHADO

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	48

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2907	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2908	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1013	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV1014	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

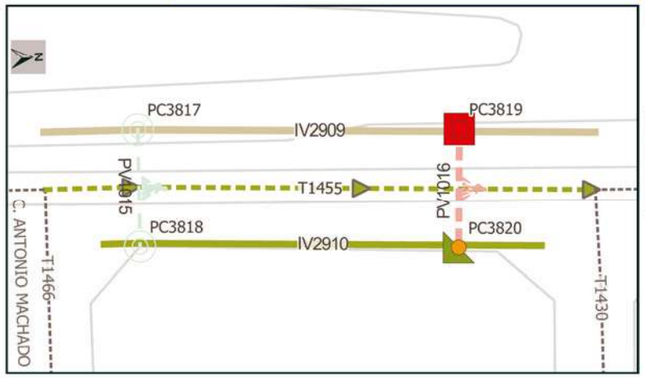
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3813	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC3814	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC3815	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3816	No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1455 - VIA RONDA entre C. ANTONIO MACHADO i C. AURELI MARIA ESCARRE

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	48

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2909	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2910	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1015	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV1016	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

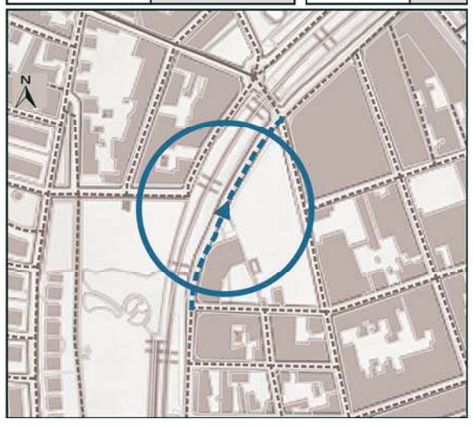
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3817	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3818	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3819	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC3820	Gual d'un pla	Millorable

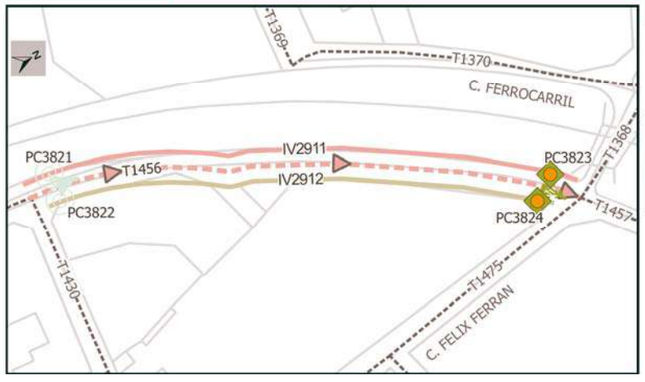
TRAM 1456 - VIA RONDA entre C. AURELI MARIA ESCARRE i C. FELIX FERRAN

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	186

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2911	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2912	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1017	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV1018	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

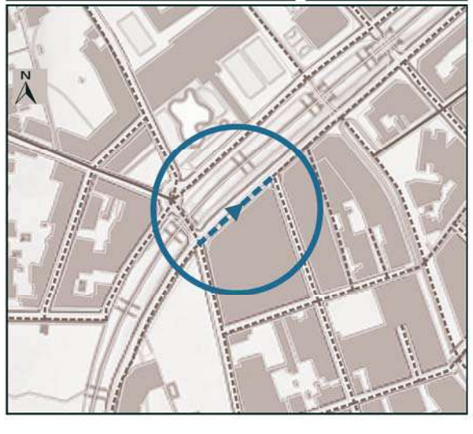
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3821	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3822	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3823	Gual tres plans	Millorable
PC3824	Gual tres plans	Millorable

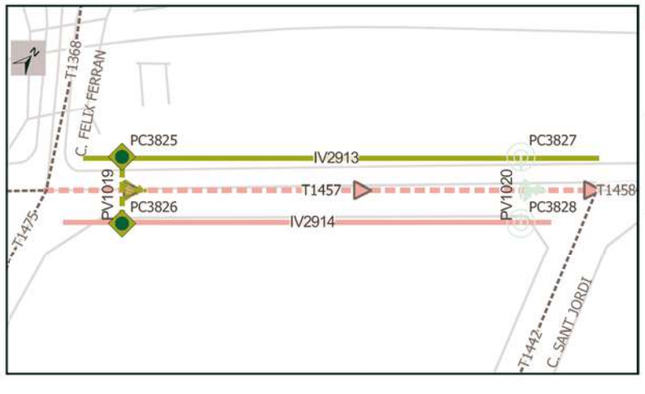
TRAM 1457 - VIA RONDA entre C. FELIX FERRAN i C. SANT JORDI

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	87

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2913	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2914	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV1019	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1020	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

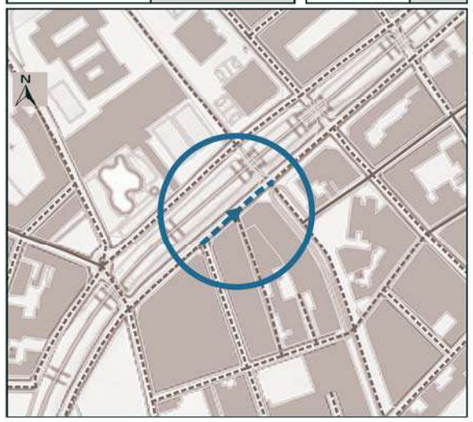
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3825	Gual tres plans	Acceptable
PC3826	Gual tres plans	Acceptable
PC3827	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3828	No hi ha gual i no cal	No cal gual

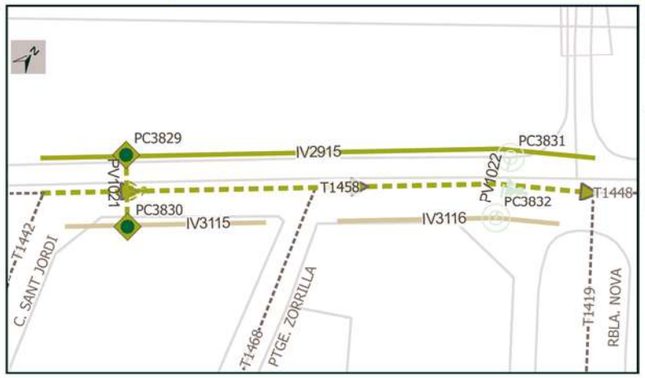
TRAM 1458 - VIA RONDA entre C. SANT JORDI i RBLA. NOVA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	79

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2915	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV3115	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV3116	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1021	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1022	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

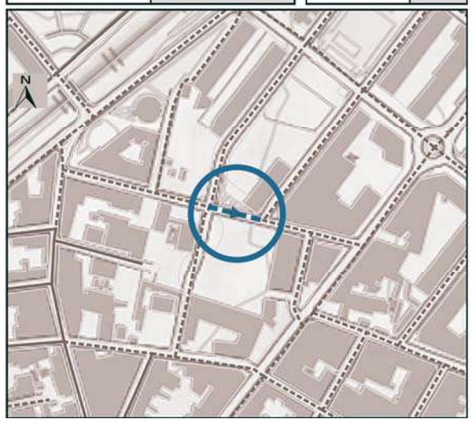
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3829	Gual tres plans	Acceptable
PC3830	Gual tres plans	Acceptable
PC3831	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3832	No hi ha gual i no cal	No cal gual

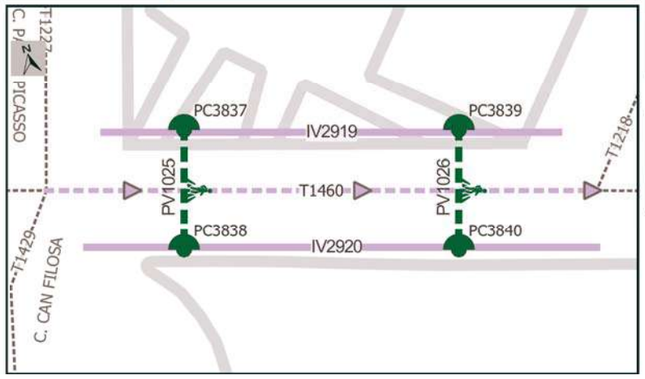
TRAM 1460 - C. VICENÇ FONOLLEDA entre C. CAN FILOSA i C. JOAQUIM MIR

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	48

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2919	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2920	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV1025	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV1026	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

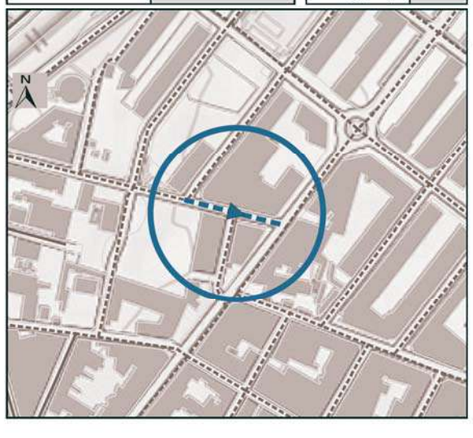
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3837	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3838	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3839	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3840	Vehicles canvi nivell	Acceptable

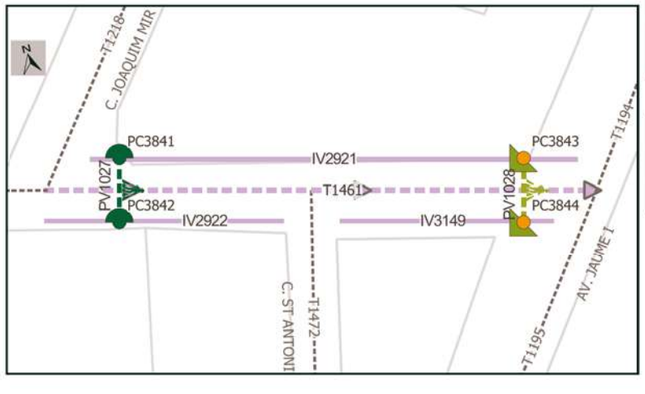
TRAM 1461 - C. VICENÇ FONOLLEDA entre C. JOAQUIM MIR i AV. JAUME I

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	90

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2921	Molt alt (10% < pdt)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2922	Molt alt (10% < pdt)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV1027	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV1028	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

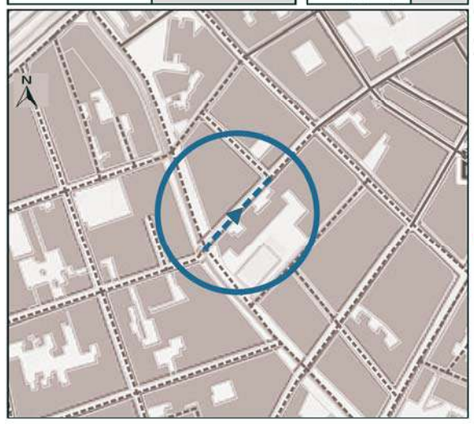
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3841	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3842	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3843	Gual d'un pla	Millorable
PC3844	Gual d'un pla	Millorable

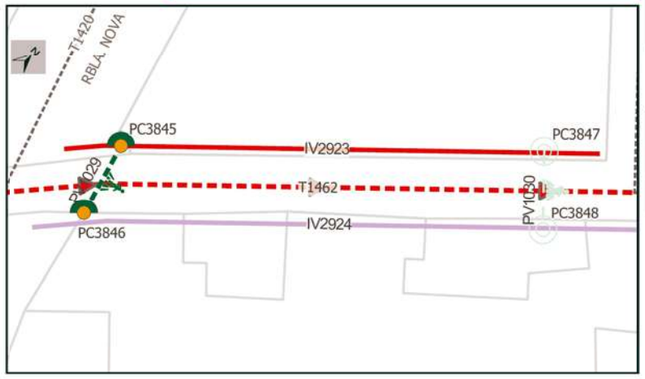
TRAM 1462 - C. SARAGOSSA entre RBLA. NOVA i C. OSCA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	83

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2923	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible
IV2924	Molt alt (10% < pdt)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV1029	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV1030	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3845	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3846	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3847	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3848	No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1463 - C. SARAGOSSA entre C. OSCA i C. TARRAGONA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	60

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2925	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2926	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1031	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1032	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

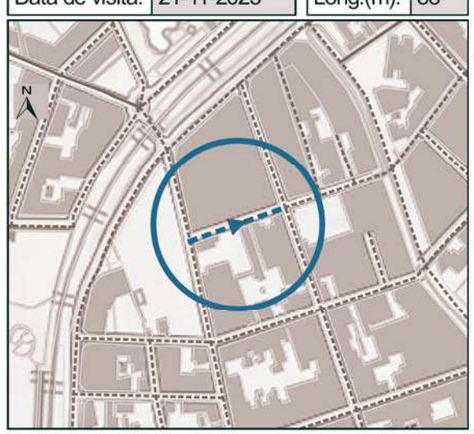
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3849	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3850	Gual d'un pla	Acceptable
PC3851	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3852	Vehicles canvi nivell	Acceptable

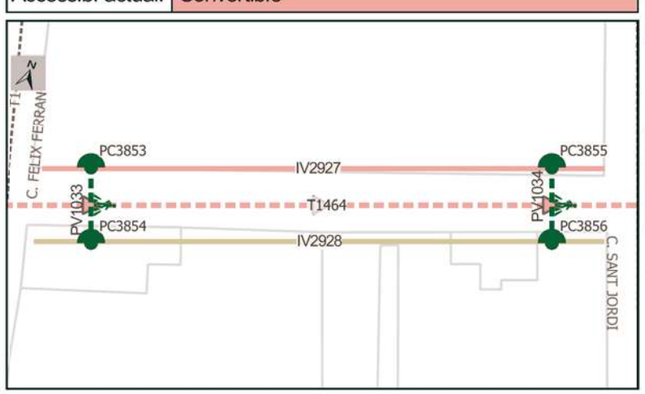
TRAM 1464 - C. ZORRILLA entre C. FELIX FERRAN i C. SANT JORDI

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	88

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2927	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2928	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1033	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV1034	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

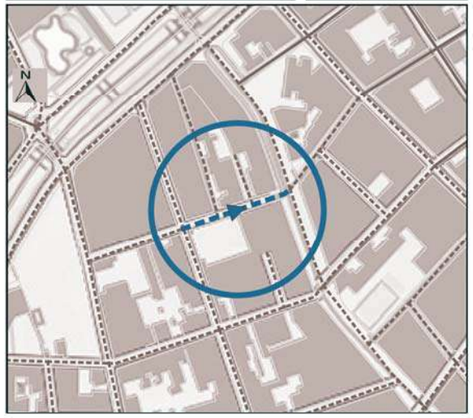
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3853	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3854	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3855	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3856	Vehicles canvi nivell	Acceptable

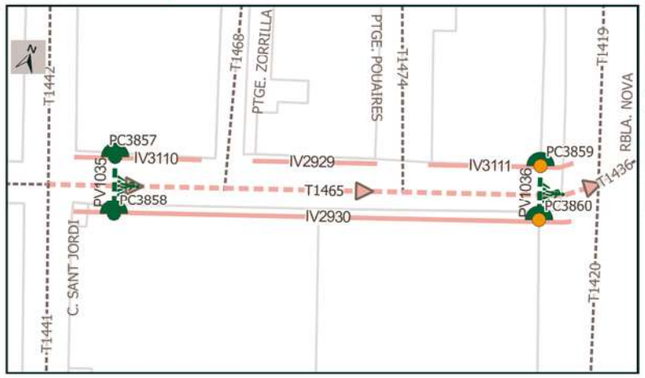
TRAM 1465 - C. ZORRILLA entre C. SANT JORDI i RBLA. NOVA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	99

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2929	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2930	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV3110	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV3111	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV1035	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV1036	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

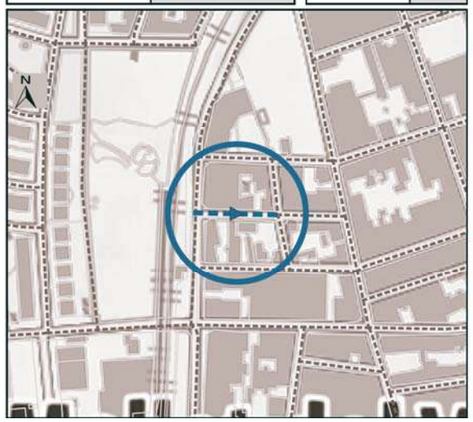
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3857	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3858	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3859	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3860	Vehicles canvi nivell	Millorable

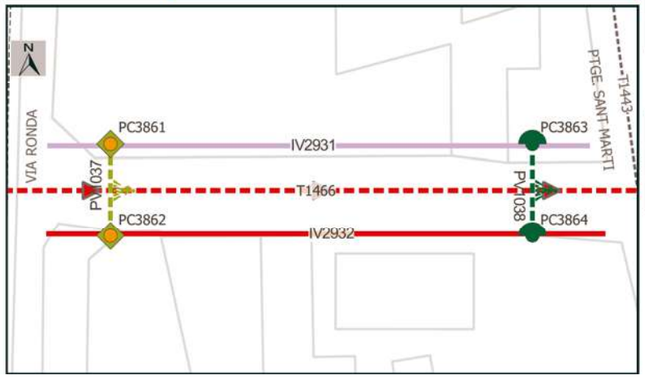
TRAM 1466 - C. ANTONIO MACHADO entre VIA RONDA i PTGE. SANT MARTI

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	72

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Inaccessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2931	Molt alt (10% < pdt)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2932	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Inaccessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV1037	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1038	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

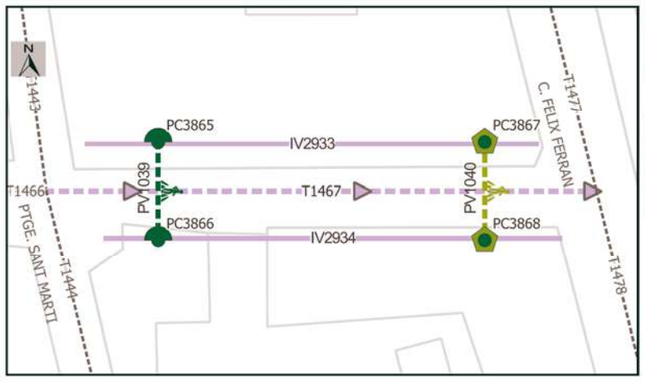
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3861	Gual tres plans	Millorable
PC3862	Gual tres plans	Millorable
PC3863	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3864	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1467 - C. ANTONIO MACHADO entre PTGE. SANT MARTI i C. FELIX FERRAN

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	59

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2933	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2934	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV1039	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV1040	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

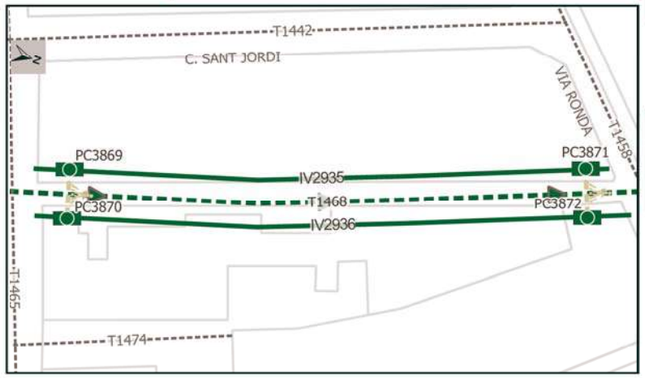
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3865	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3866	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3867	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3868	Gual deprimit / illeta	Acceptable

TRAM 1468 - PTGE. ZORRILLA entre C. ZORRILLA i VIA RONDA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	132

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2935	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2936	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV1041	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV1042	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

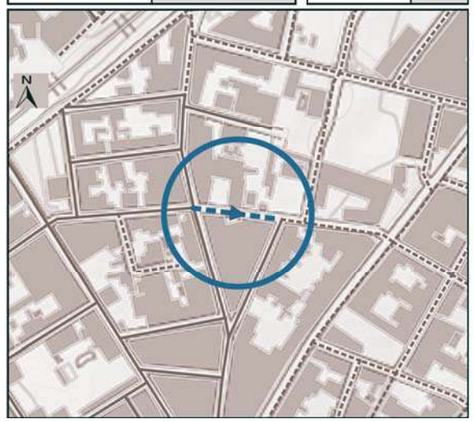
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3869	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3870	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3871	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3872	Sense canvi de nivell	No cal gual

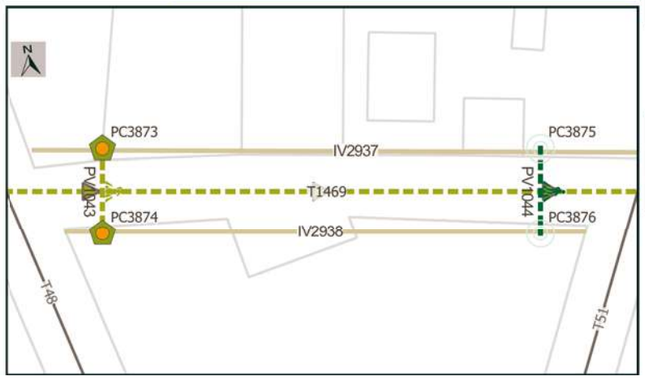
TRAM 1469 - C. CASTELAO entre C. COMTE D'URGELL i C. ALGUER

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	77

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2937	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2938	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1043	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1044	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

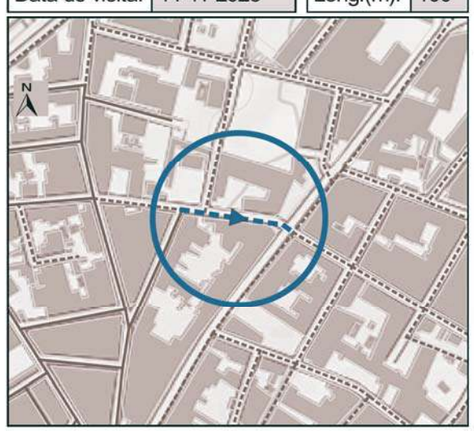
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3873	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3874	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3875	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3876	No hi ha gual i no cal	No cal gual

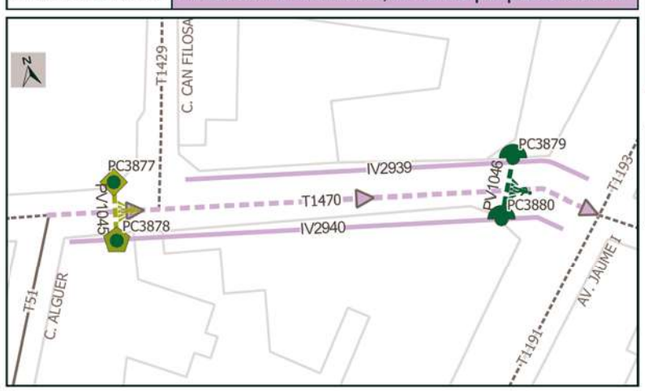
TRAM 1470 - C. CASTELAO entre C. ALGUER i C. ROGER DE LLURIA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	100

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2939	Molt alt (10% < pdt)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2940	Molt alt (10% < pdt)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV1045	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1046	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

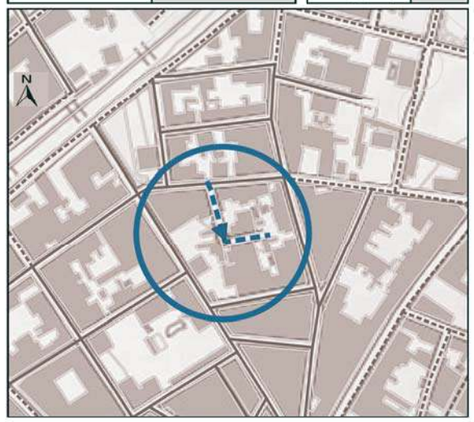
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3877	Gual tres plans	Acceptable
PC3878	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3879	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3880	Vehicles canvi nivell	Acceptable

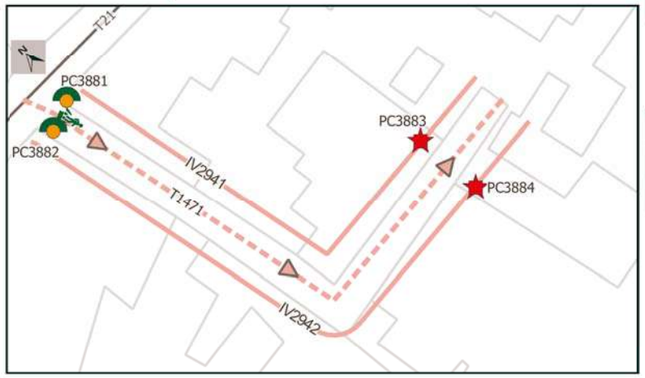
TRAM 1471 - PTGE. COMTE D'URGELL entre C. COMTE D'URGELL i Cul de sac

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	91

Tipus secció:	No urbanitzat
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2941	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	No urbanitzat	Convertible
IV2942	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	No urbanitzat	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV1047	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat
PV1048	No urbanitzat

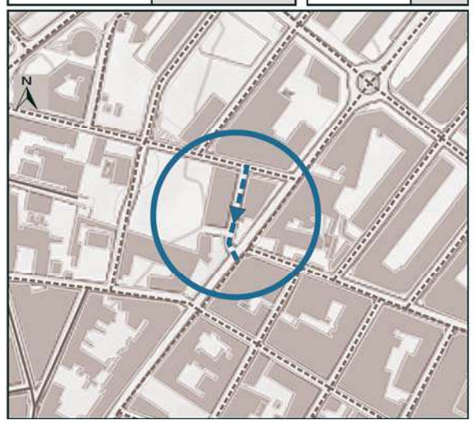
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3881	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3882	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3883	No urbanitzat	No resolt
PC3884	No urbanitzat	No resolt

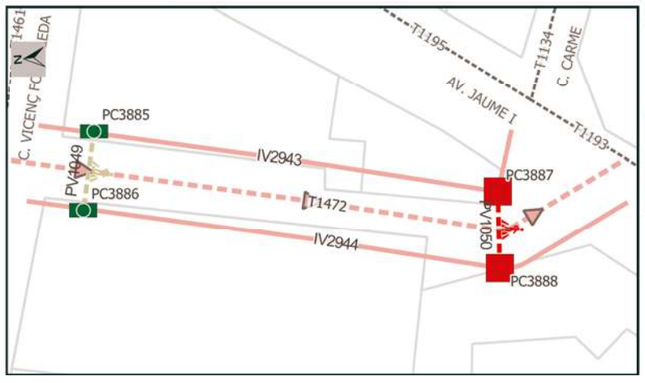
TRAM 1472 - C. ST ANTONI entre C. VICENÇ FONOLLEDA i AV. JAUME I

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	14-11-2025	Long.(m):	86

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2943	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Convertible
IV2944	Molt alt (10% < pdt)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV1049	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV1050	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

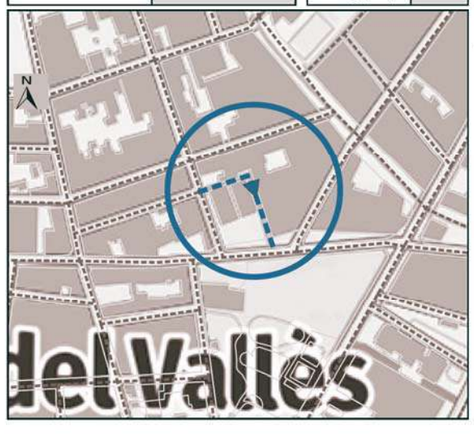
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3885	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3886	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3887	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC3888	No hi ha gual ni pas	No resolt

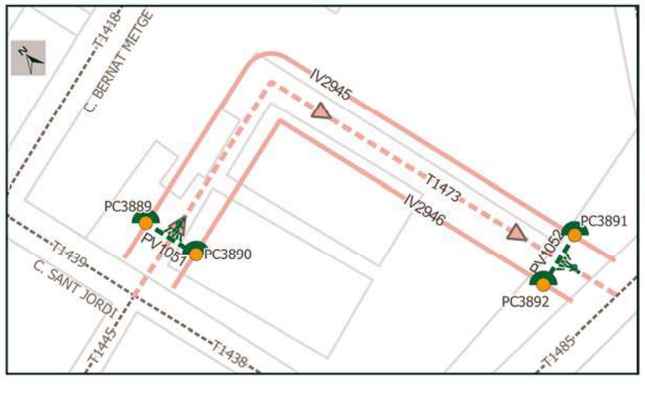
TRAM 1473 - PTGE. RAFAEL CASANOVA entre C. SANT JORDI i AV. RAFAEL CASANOVA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	116

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2945	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2946	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV1051	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat
PV1052	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat

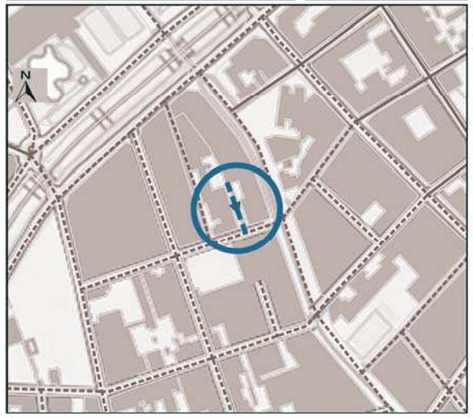
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3889	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3890	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3891	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3892	Vehicles canvi nivell	Millorable

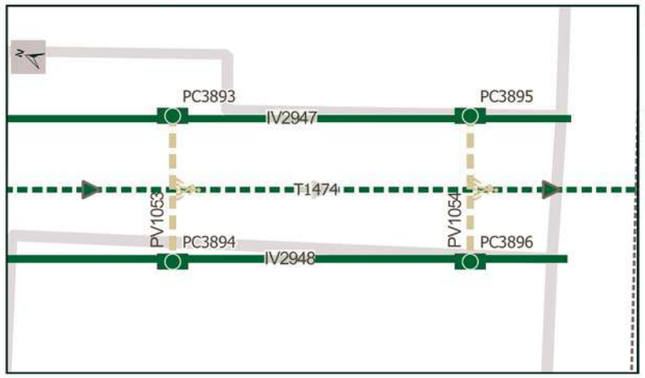
TRAM 1474 - PTGE. POUAIRES entre Cul de sac i C. ZORRILLA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	45

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2947	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2948	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV1053	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV1054	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

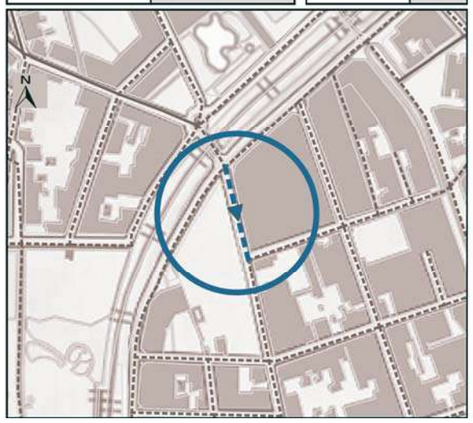
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3893	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3894	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3895	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3896	Sense canvi de nivell	No cal gual

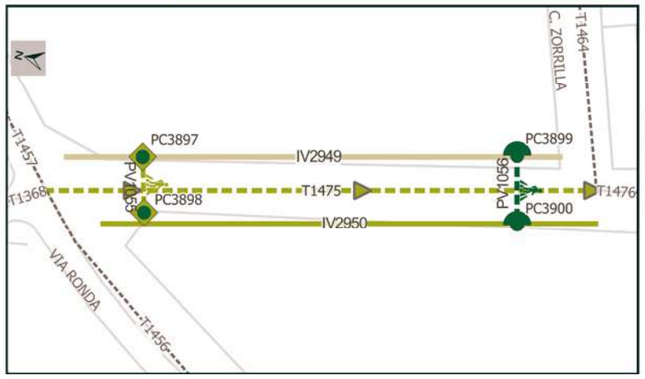
TRAM 1475 - C. FELIX FERRAN entre VIA RONDA i C. ZORRILLA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	83

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2949	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2950	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1055	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1056	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

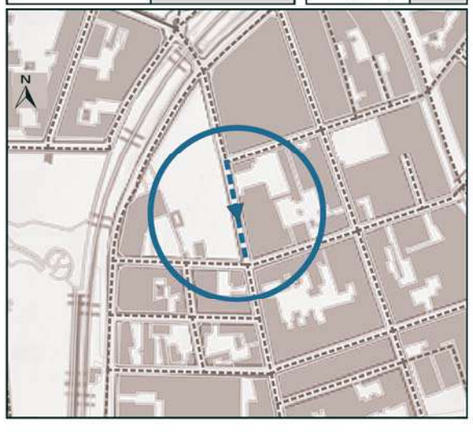
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3897	Gual tres plans	Acceptable
PC3898	Gual tres plans	Acceptable
PC3899	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3900	Vehicles canvi nivell	Acceptable

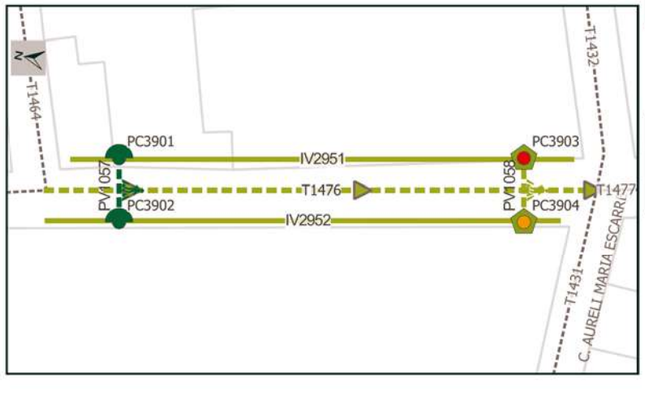
TRAM 1476 - C. FELIX FERRAN entre C. ZORRILLA i C. AURELI MARIA ESCARRE

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	90

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2951	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2952	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1057	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV1058	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

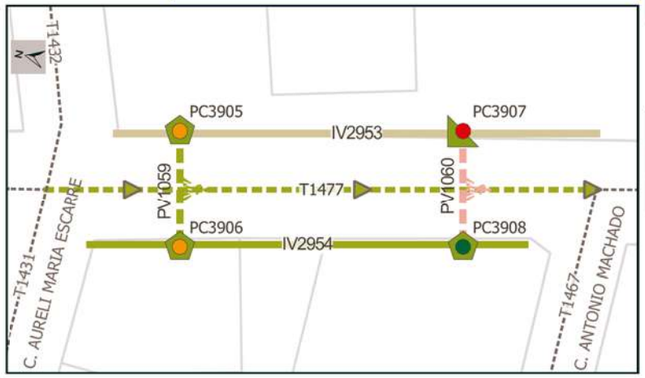
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3901	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3902	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3903	Gual deprimit / illeta	Incorrecte
PC3904	Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1477 - C. FELIX FERRAN entre C. AURELI MARIA ESCARRE i C. ANTONIO MACHADO

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	49

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2953	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2954	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1059	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1060	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3905	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3906	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3907	Gual d'un pla	Incorrecte
PC3908	Gual deprimit / illeta	Acceptable

TRAM 1478 - C. FELIX FERRAN entre C. ANTONIO MACHADO i C. BERNAT METGE

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	49

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2955	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2956	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1061	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV1062	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

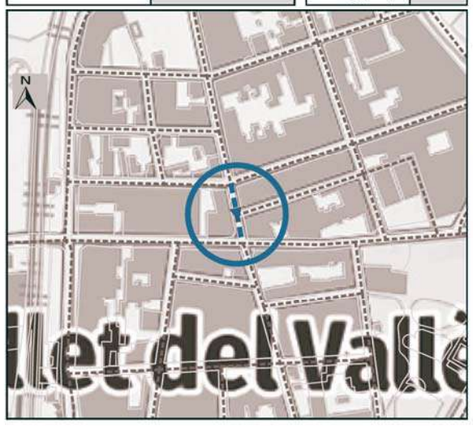
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3909	Gual d'un pla	Incorrecte
PC3910	Gual deprimit / illeta	Incorrecte
PC3911	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3912	Gual deprimit / illeta	Acceptable

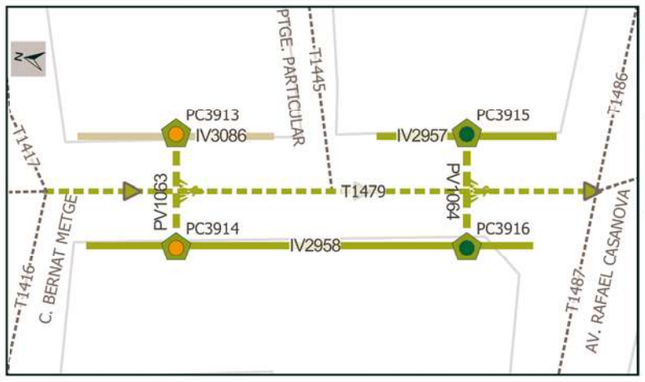
TRAM 1479 - C. FELIX FERRAN entre C. BERNAT METGE i AV. RAFAEL CASANOVA

Barri dels Col·legis Nous

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	51

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2957	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2958	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV3086	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1063	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1064	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

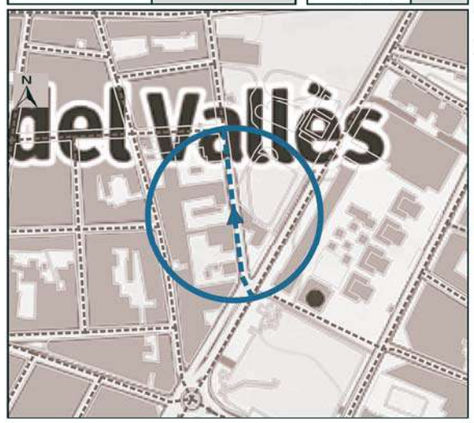
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3913	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3914	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3915	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3916	Gual deprimit / illeta	Acceptable

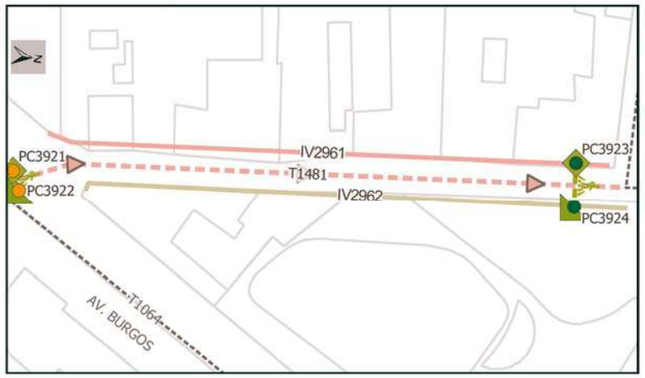
TRAM 1481 - C. ALSINA entre AV. BURGOS i C. DIPUTACIO

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	149

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2961	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2962	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1067	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1068	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

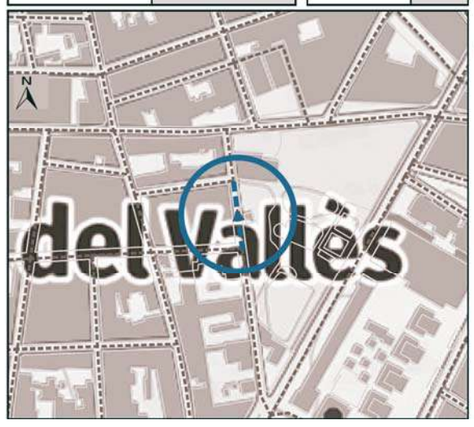
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3921	Gual tres plans	Millorable
PC3922	Gual d'un pla	Millorable
PC3923	Gual tres plans	Acceptable
PC3924	Gual d'un pla	Acceptable

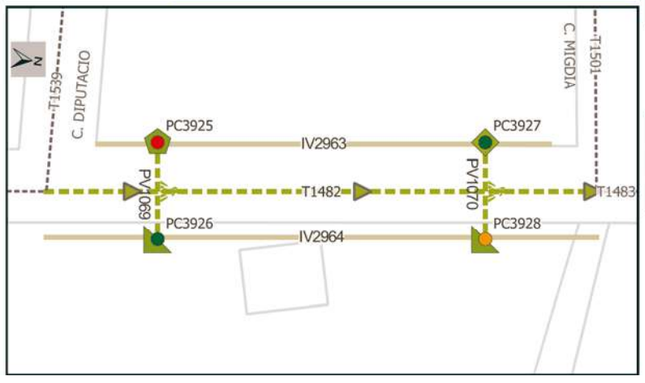
TRAM 1482 - C. ALSINA entre C. DIPUTACIO i C. MIGDIA

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	59

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2963	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2964	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1069	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1070	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

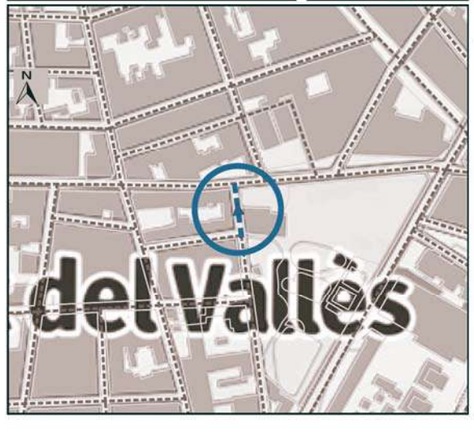
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3925	Gual deprimit / illeta	Incorrecte
PC3926	Gual d'un pla	Acceptable
PC3927	Gual tres plans	Acceptable
PC3928	Gual d'un pla	Millorable

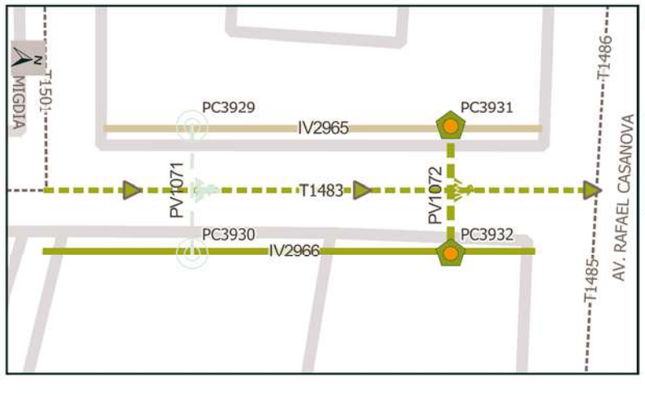
TRAM 1483 - C. ALSINA entre C. MIGDIA i AV. RAFAEL CASANOVA

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	45

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2965	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2966	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1071	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV1072	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3929	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3930	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3931	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3932	Gual deprimit / illeta	Millorable

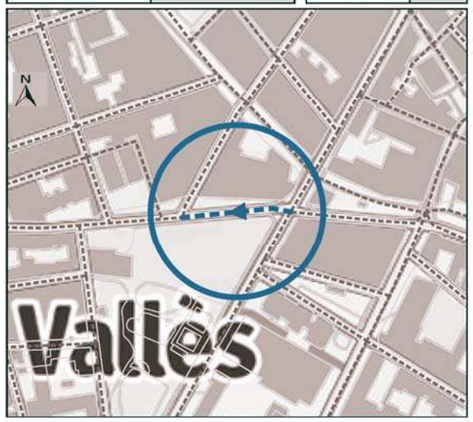
TRAM 1484 - AV. RAFAEL CASANOVA entre AV. JAUME I i C. ANTONIA CANET

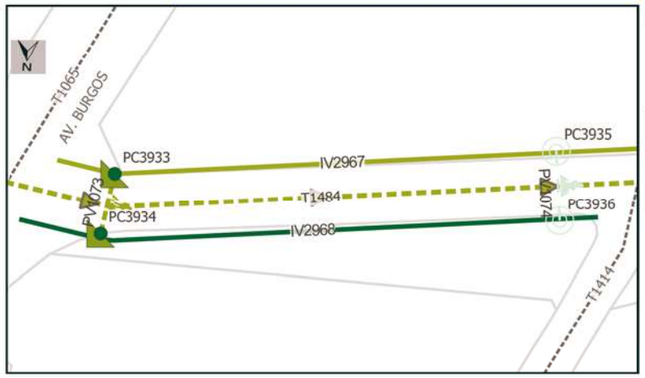
Barri de l'Estació del Nord

Data de visita: 21-11-2025 | Long.(m): 94

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2967	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2968	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV1073	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1074	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3933	Gual d'un pla	Acceptable
PC3934	Gual d'un pla	Acceptable
PC3935	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3936	No hi ha gual i no cal	No cal gual

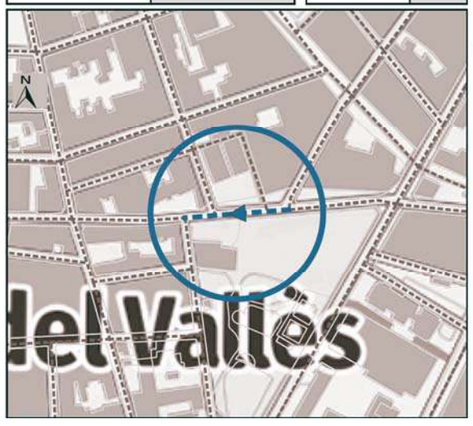
TRAM 1485 - AV. RAFAEL CASANOVA entre C. ANTONIA CANET i C. ALSINA

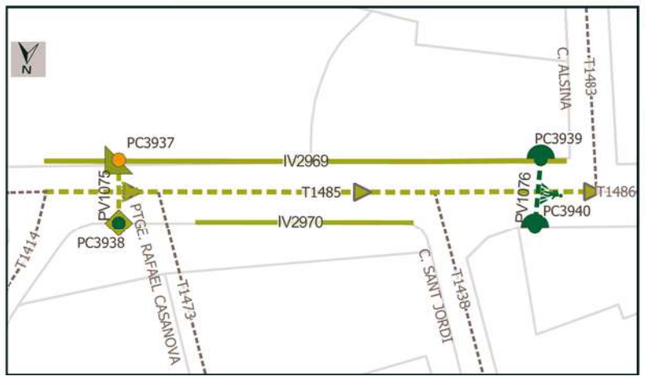
Barri de l'Estació del Nord

Data de visita: 21-11-2025 | Long.(m): 90

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2969	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV2970	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1075	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1076	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3937	Gual d'un pla	Millorable
PC3938	Gual tres plans	Acceptable
PC3939	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3940	Vehicles canvi nivell	Acceptable

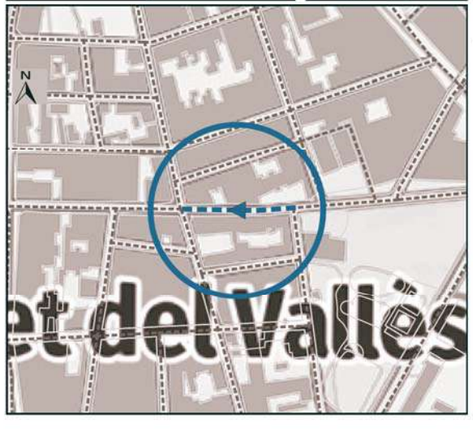
TRAM 1486 - AV. RAFAEL CASANOVA entre C. ALSINA i C. FELIX FERRAN

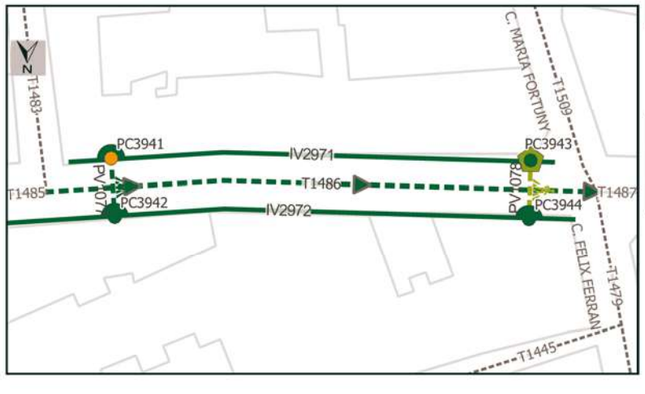
Barri de l'Estació del Nord

Data de visita: 21-11-2025 | Long.(m): 98

Tipus secció: Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual: Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2971	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV2972	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV1077	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV1078	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

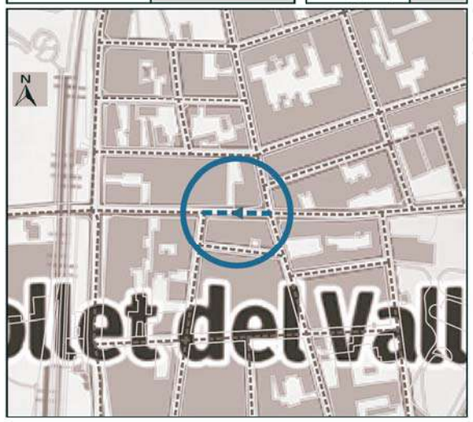
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3941	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3942	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3943	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3944	Vehicles canvi nivell	Acceptable

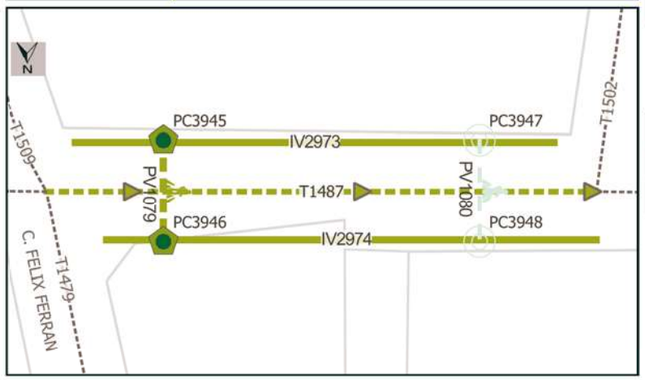
TRAM 1487 - AV. RAFAEL CASANOVA entre C. FELIX FERRAN i C. MONTURIOL

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	56

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2973	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2974	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1079	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1080	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

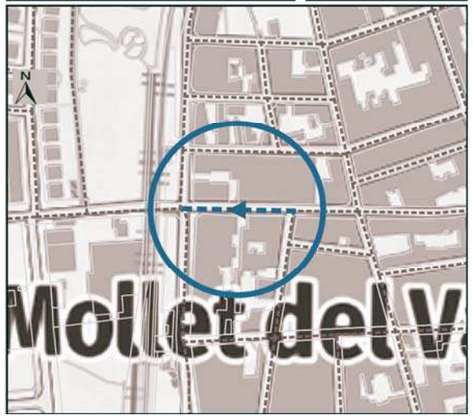
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3945	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3946	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3947	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3948	No hi ha gual i no cal	No cal gual

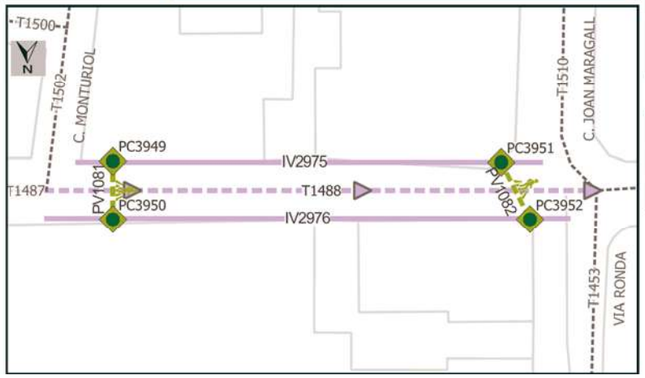
TRAM 1488 - AV. RAFAEL CASANOVA entre C. MONTURIOL i C. JOAN MARAGALL

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	99

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2975	Molt alt (10% < pdt)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2976	Molt alt (10% < pdt)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV1081	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1082	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

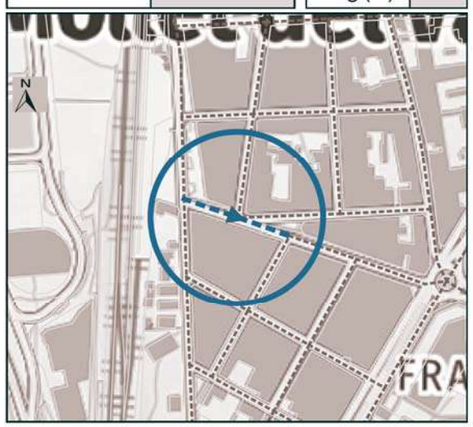
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3949	Gual tres plans	Acceptable
PC3950	Gual tres plans	Acceptable
PC3951	Gual tres plans	Acceptable
PC3952	Gual tres plans	Acceptable

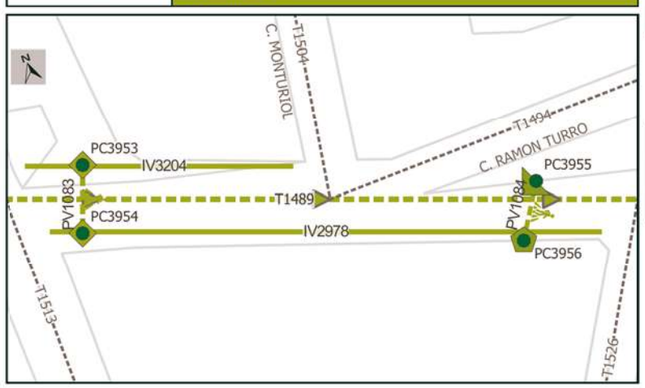
TRAM 1489 - C. ONZE DE SETEMBRE entre C. JOAN MARAGALL i C. TEROL

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	97

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2978	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV3204	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1083	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1084	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

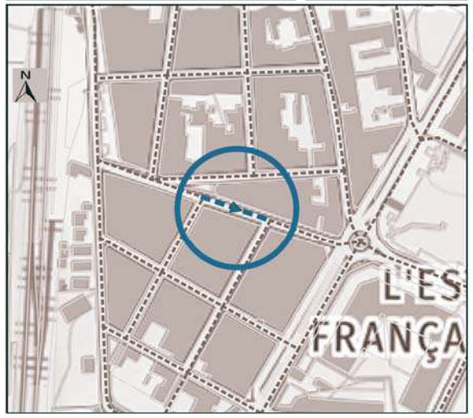
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3953	Gual tres plans	Acceptable
PC3954	Gual tres plans	Acceptable
PC3955	Gual d'un pla	Acceptable
PC3956	Gual deprimit / illeta	Acceptable

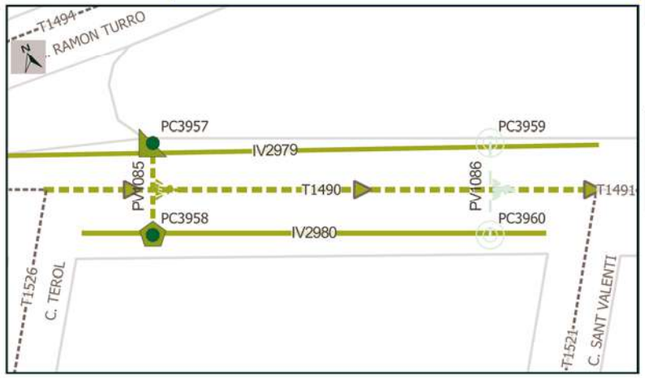
TRAM 1490 - C. ONZE DE SETEMBRE entre C. TEROL i C. SANT VALENTI

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	62

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2979	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2980	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1085	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1086	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

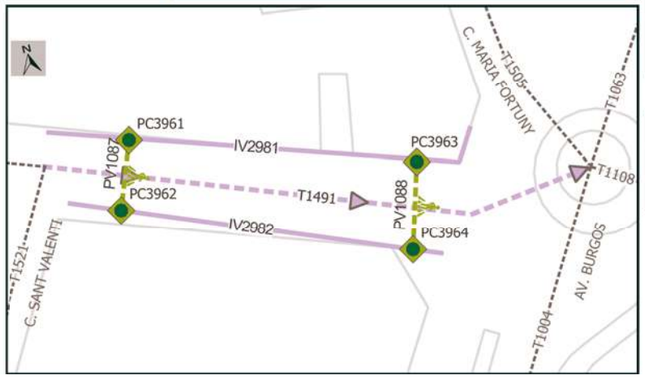
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3957	Gual d'un pla	Acceptable
PC3958	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3959	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3960	No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1491 - C. ONZE DE SETEMBRE entre C. SANT VALENTI i AV. BURGOS

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	82

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2981	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV2982	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	1,8 m ≤ A	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV1087	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1088	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

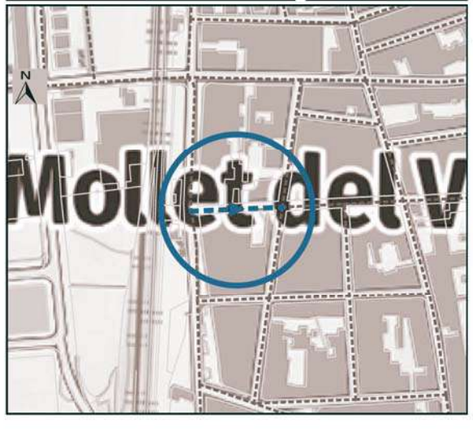
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3961	Gual tres plans	Acceptable
PC3962	Gual tres plans	Acceptable
PC3963	Gual tres plans	Acceptable
PC3964	Gual tres plans	Acceptable

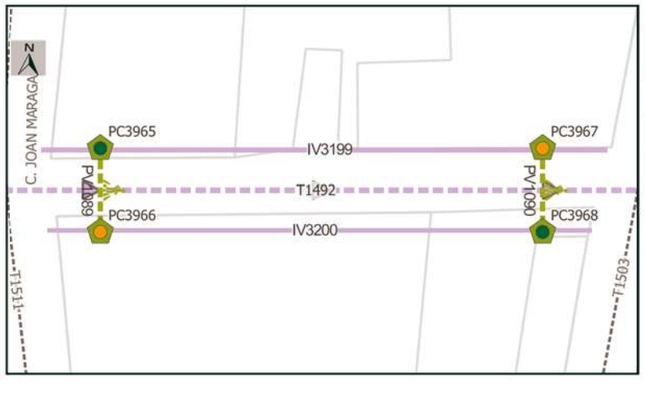
TRAM 1492 - C. DIPUTACIO entre C. JOAN MARAGALL i C. MONTURIOL

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	79

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3199	Molt alt (10% < pdt)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent
IV3200	Molt alt (10% < pdt)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Accessible/Practicable si no fos pel pendent

Id	Tipus de pas de vianants
PV1089	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1090	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

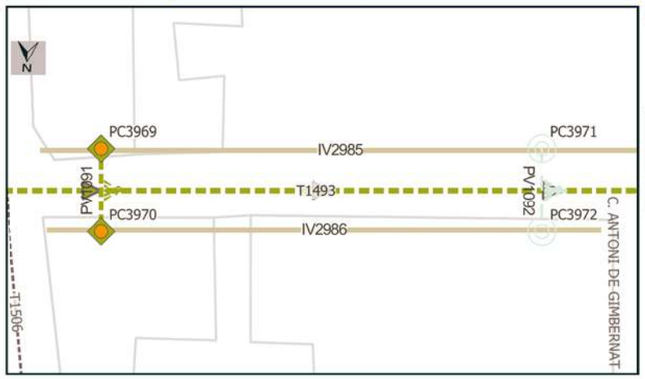
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3965	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3966	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3967	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3968	Gual deprimit / illeta	Acceptable

TRAM 1493 - C. RAMON TURRO entre C. MARIA FORTUNY i C. ANTONI DE GIMBERNAT

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	17-10-2025	Long.(m):	79

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2985	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2986	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1091	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1092	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3969	Gual tres plans	Millorable
PC3970	Gual tres plans	Millorable
PC3971	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC3972	No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1494 - C. RAMON TURRO entre C. ANTONI DE GIMBERNAT i C. MONTURIOL

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	89

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Practicable

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2987	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable
IV2988	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,8 m ≤ A	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1093	Sense canvi de nivell i no senyalitzat
PV1094	Sense canvi de nivell i no senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3973	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3974	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC3975	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3976	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1495 - C. GIRONA entre C. JOAN MARAGALL i C. TEROL

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	61

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2989	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2990	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1095	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1096	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3977	Gual d'un pla	Millorable
PC3978	Gual tres plans	Millorable
PC3979	Gual tres plans	Acceptable
PC3980	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1496 - C. GIRONA entre C. TEROL i C. SANT VALENTI

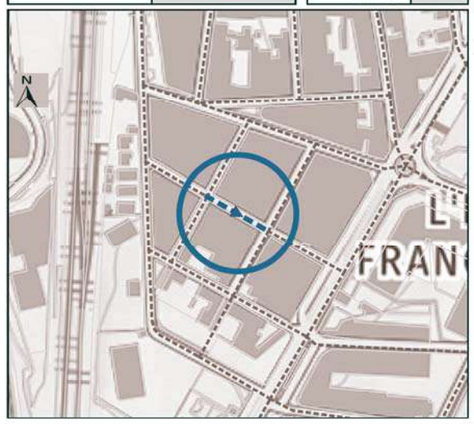
Barri de l'Estació del Nord

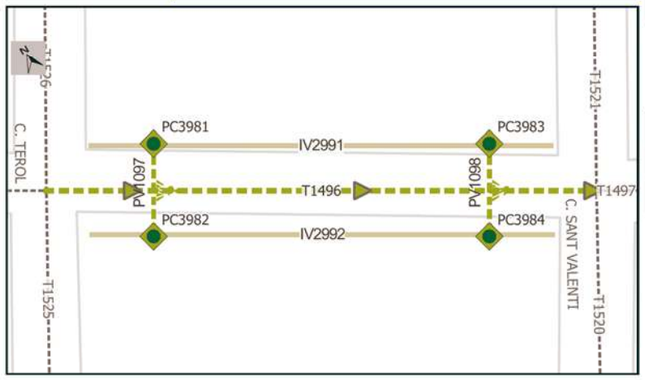
Data de visita:	10-10-2025

Long.(m):	61

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2991	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2992	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1097	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1098	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3981	Gual tres plans	Acceptable
PC3982	Gual tres plans	Acceptable
PC3983	Gual tres plans	Acceptable
PC3984	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1497 - C. GIRONA entre C. SANT VALENTI i AV. BURGOS

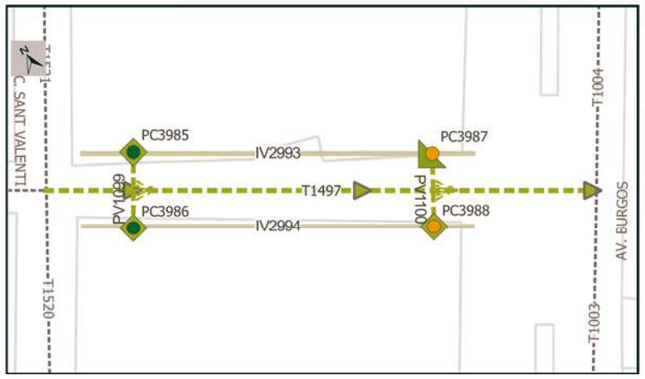
Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025

Long.(m):	75

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2993	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2994	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1099	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1100	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3985	Gual tres plans	Acceptable
PC3986	Gual tres plans	Acceptable
PC3987	Gual d'un pla	Millorable
PC3988	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1498 - C. ANTONI DE GIMBERNAT entre C. RAMON TURRO i C. TORRAS I BAGES

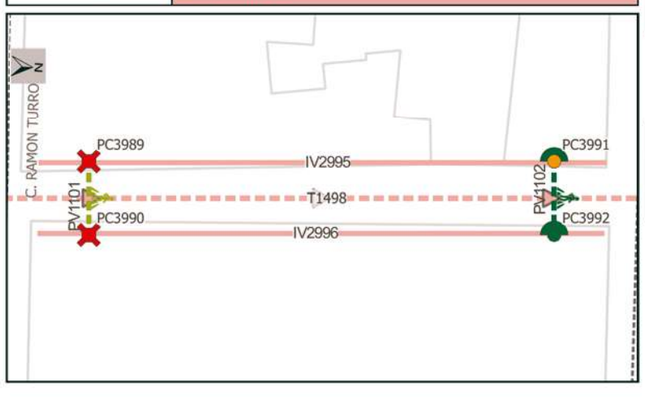
Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025

Long.(m):	90

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m

Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2995	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV2996	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV1101	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1102	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

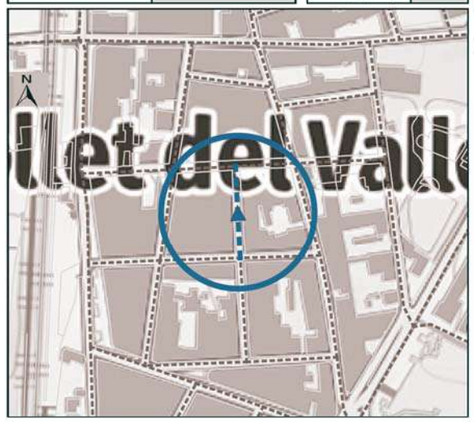
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3989	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC3990	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC3991	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC3992	Vehicles canvi nivell	Acceptable

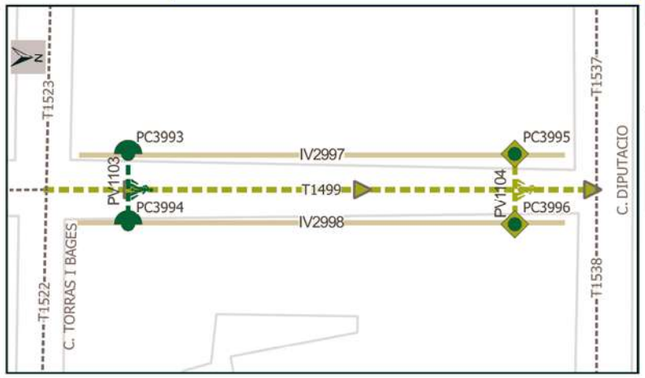
TRAM 1499 - C. ANTONI DE GIMBERNAT entre C. TORRAS I BAGES i C. DIPUTACIO

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	80

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2997	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2998	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1103	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV1104	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

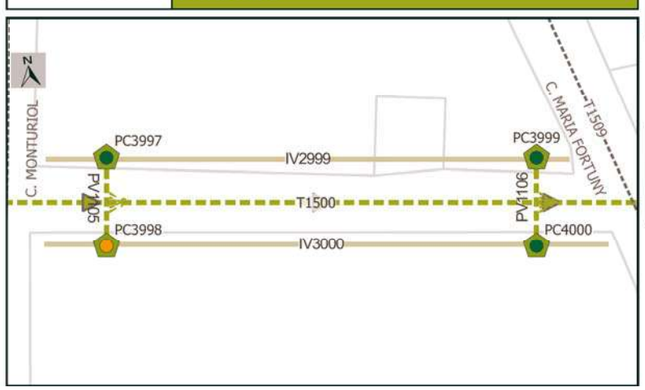
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3993	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3994	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC3995	Gual tres plans	Acceptable
PC3996	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1500 - C. MIGDIA entre C. MONTURIOL i C. MARIA FORTUNY

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	74

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2999	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV3000	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1105	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1106	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

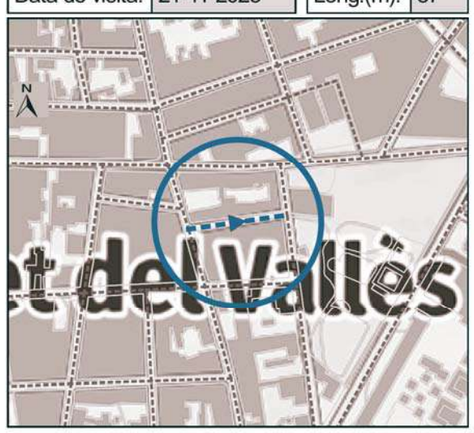
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC3997	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC3998	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC3999	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC4000	Gual deprimit / illeta	Acceptable

TRAM 1501 - C. MIGDIA entre C. MARIA FORTUNY i C. ALSINA

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	87

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3001	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV3002	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV1107	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat i amb guals
PV1108	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

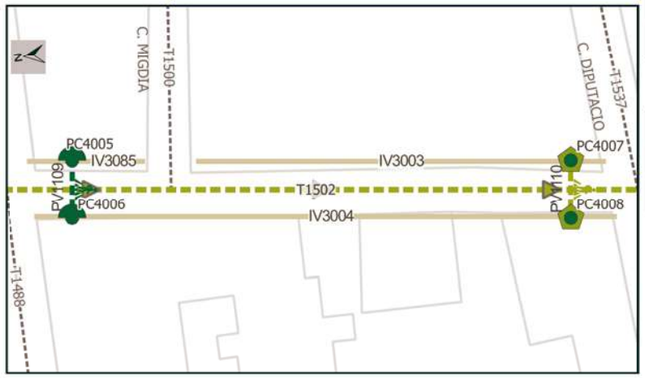
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4001	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC4002	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC4003	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC4004	Gual deprimit / illeta	Acceptable

TRAM 1502 - C. MONTURIOL entre AV. RAFAEL CASANOVA i C. MONTURIOL

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	113

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3003	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV3004	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV3085	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1109	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV1110	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

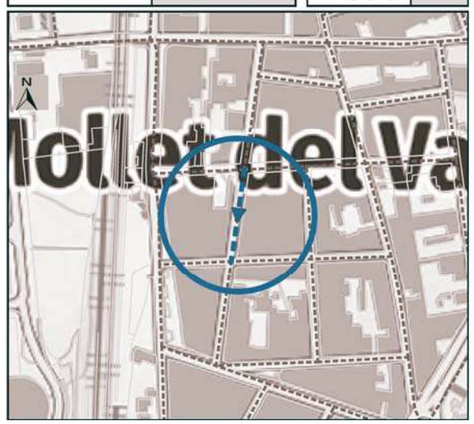
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4005	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC4006	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC4007	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC4008	Gual deprimit / illeta	Acceptable

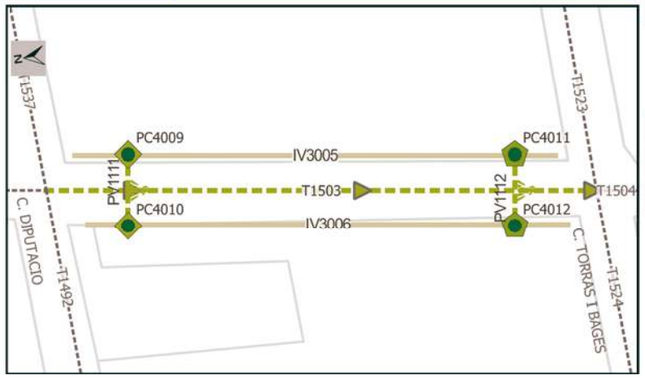
TRAM 1503 - C. MONTURIOL entre C. MONTURIOL i C. TORRAS I BAGES

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	80

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3005	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV3006	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1111	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1112	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

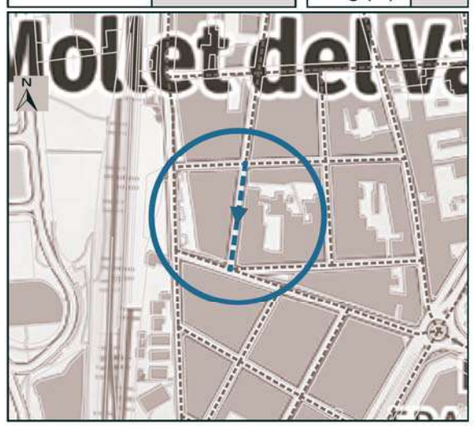
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4009	Gual tres plans	Acceptable
PC4010	Gual tres plans	Acceptable
PC4011	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC4012	Gual deprimit / illeta	Acceptable

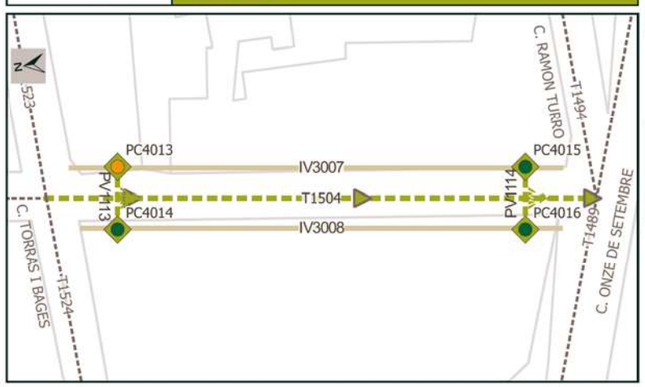
TRAM 1504 - C. MONTURIOL entre C. TORRAS I BAGES i C. RAMON TURRO

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	92

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3007	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV3008	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1113	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1114	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

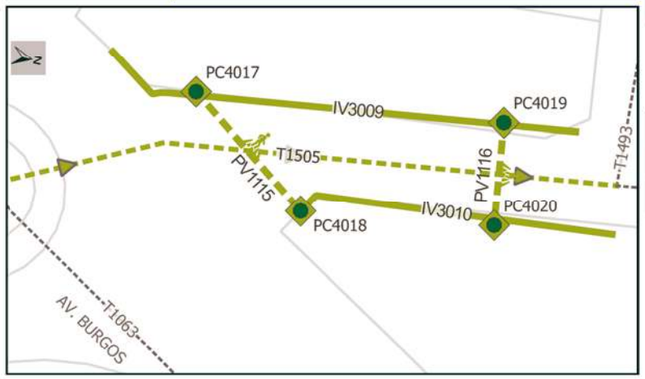
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4013	Gual tres plans	Millorable
PC4014	Gual tres plans	Acceptable
PC4015	Gual tres plans	Acceptable
PC4016	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1505 - C. MARIA FORTUNY entre AV. BURGOS i C. RAMON TURRO

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	64

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3009	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV3010	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1115	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1116	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

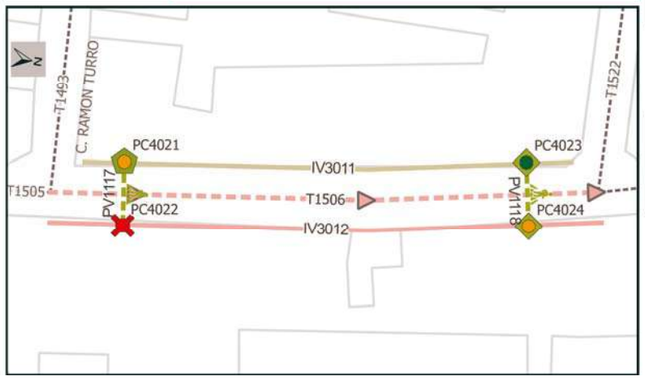
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4017	Gual tres plans	Acceptable
PC4018	Gual tres plans	Acceptable
PC4019	Gual tres plans	Acceptable
PC4020	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1506 - C. MARIA FORTUNY entre C. RAMON TURRO i C. TORRAS I BAGES

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	90

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3011	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV3012	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV1117	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1118	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

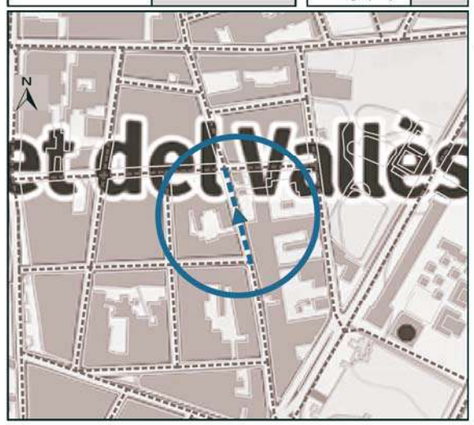
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4021	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC4022	No hi ha gual, sí pas	No resolt
PC4023	Gual tres plans	Acceptable
PC4024	Gual tres plans	Millorable

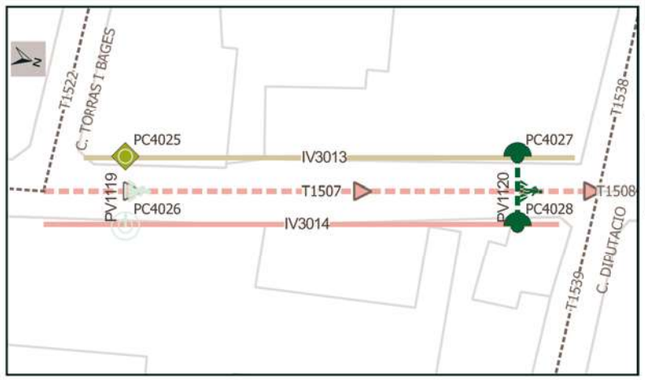
TRAM 1507 - C. MARIA FORTUNY entre C. TORRAS I BAGES i C. MARIA FORTUNY

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	83

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3013	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV3014	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV1119	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV1120	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

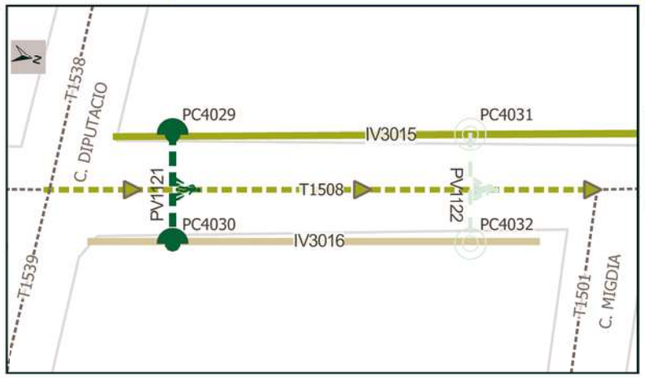
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4025	Gual tres plans	No cal gual
PC4026	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC4027	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC4028	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1508 - C. MARIA FORTUNY entre C. MARIA FORTUNY i C. MIGDIA

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	52

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3015	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV3016	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1121	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV1122	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

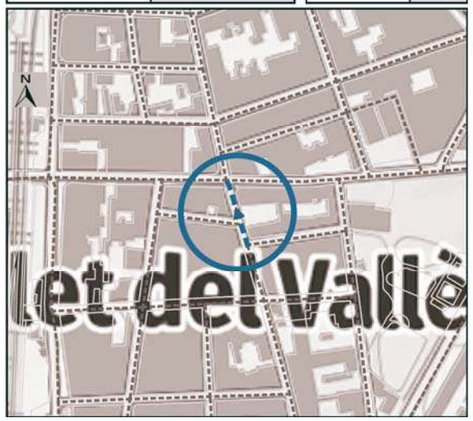
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4029	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC4030	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC4031	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC4032	No hi ha gual i no cal	No cal gual

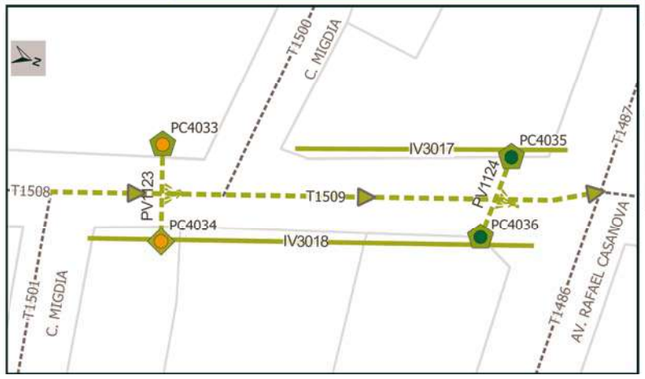
TRAM 1509 - C. MARIA FORTUNY entre C. MIGDIA i C. FELIX FERRAN

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	59

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3017	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV3018	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1123	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1124	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

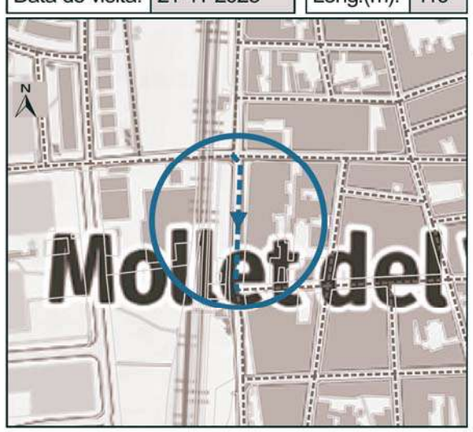
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4033	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC4034	Gual tres plans	Millorable
PC4035	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC4036	Gual deprimit / illeta	Acceptable

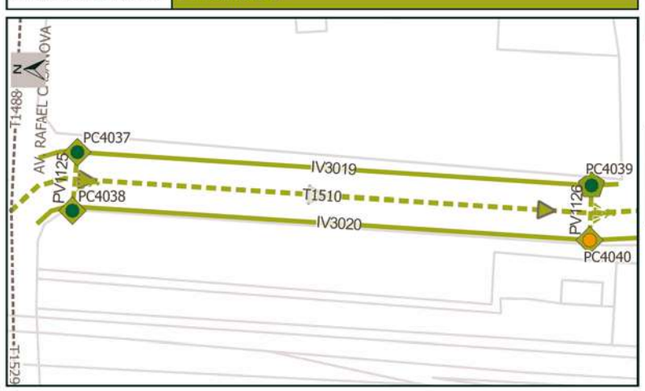
TRAM 1510 - C. JOAN MARAGALL entre VIA RONDA i C. DIPUTACIO

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	119

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3019	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV3020	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1125	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1126	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

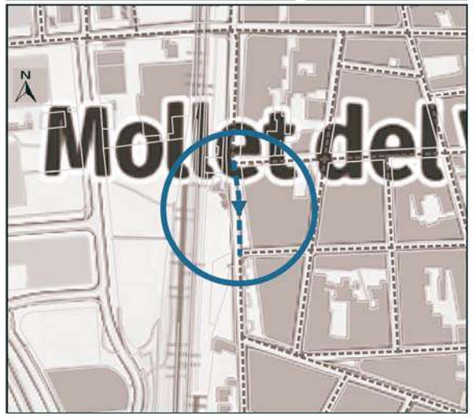
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4037	Gual tres plans	Acceptable
PC4038	Gual tres plans	Acceptable
PC4039	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC4040	Gual tres plans	Millorable

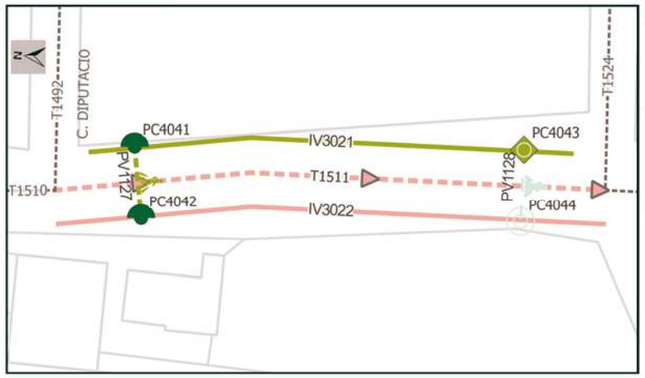
TRAM 1511 - C. JOAN MARAGALL entre C. DIPUTACIO i C. TORRAS I BAGES

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	79

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3021	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV3022	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV1127	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1128	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

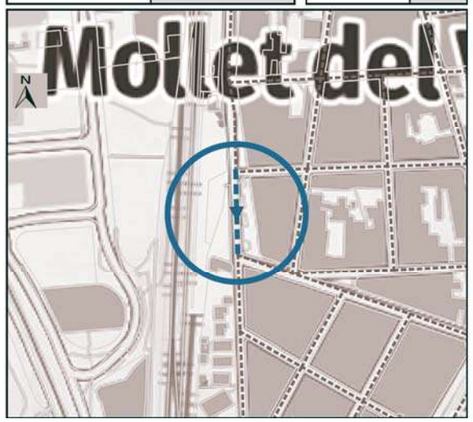
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4041	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC4042	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC4043	Gual tres plans	No cal gual
PC4044	No hi ha gual i no cal	No cal gual

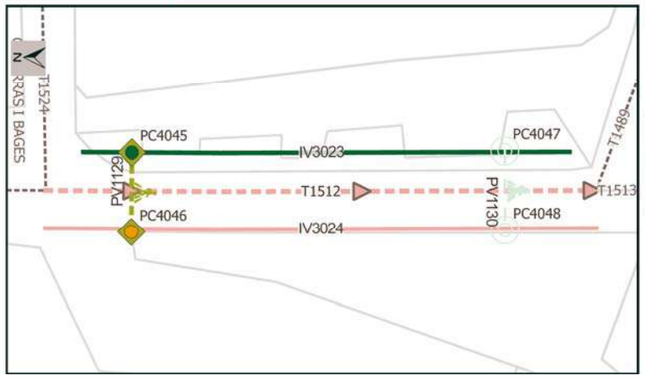
TRAM 1512 - C. JOAN MARAGALL entre C. TORRAS I BAGES i C. ONZE DE SETEMBRE

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	72

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3023	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3024	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV1129	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1130	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

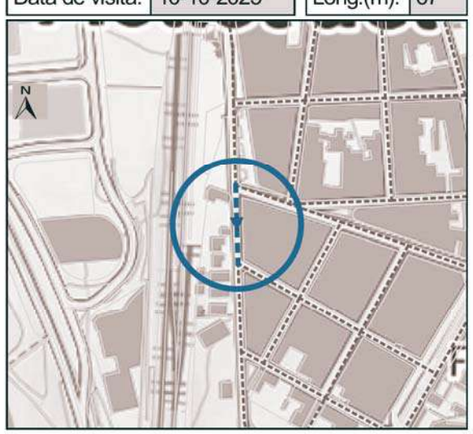
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4045	Gual tres plans	Acceptable
PC4046	Gual tres plans	Millorable
PC4047	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC4048	No hi ha gual i no cal	No cal gual

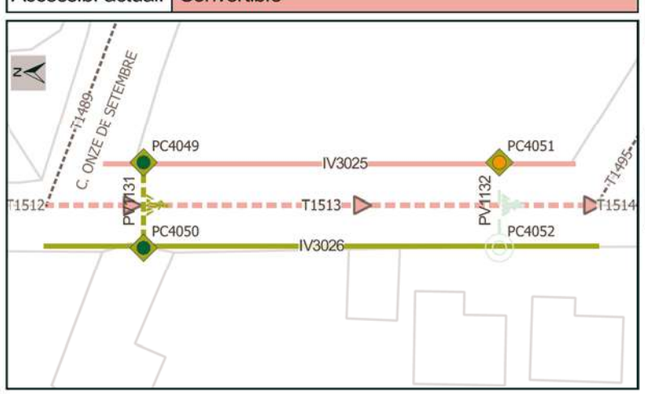
TRAM 1513 - C. JOAN MARAGALL entre C. ONZE DE SETEMBRE i C. GIRONA

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	67

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3025	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV3026	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1131	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1132	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

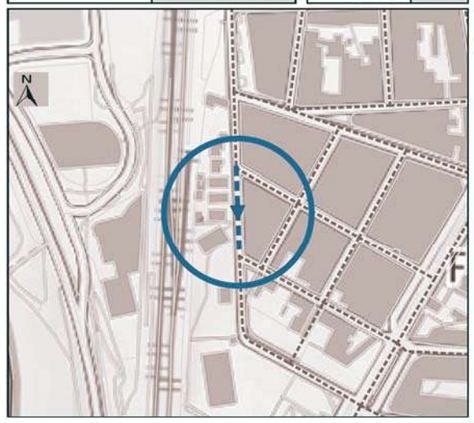
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4049	Gual tres plans	Acceptable
PC4050	Gual tres plans	Acceptable
PC4051	Gual tres plans	Millorable
PC4052	No hi ha gual i no cal	No cal gual

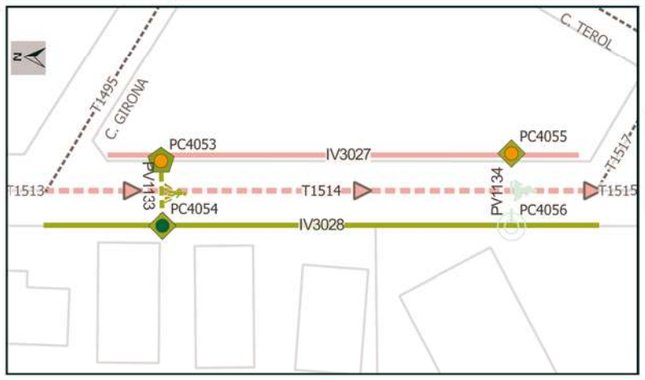
TRAM 1514 - C. JOAN MARAGALL entre C. GIRONA i C. SANT ISIDRE

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	77

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3027	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV3028	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1133	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1134	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

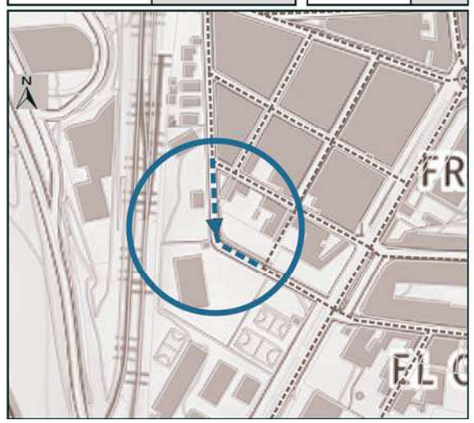
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4053	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC4054	Gual tres plans	Acceptable
PC4055	Gual tres plans	Millorable
PC4056	No hi ha gual i no cal	No cal gual

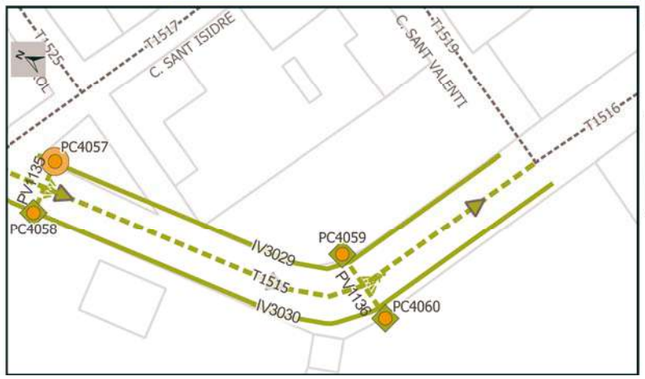
TRAM 1515 - C. JOAN MARAGALL entre C. SANT ISIDRE i C. SANT VALENTI

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	115

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3029	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV3030	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1135	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1136	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

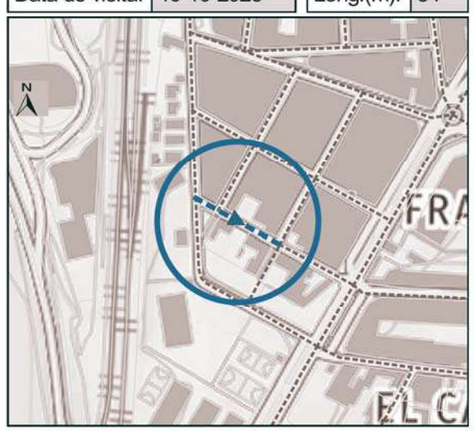
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4057	Gual còncau	Millorable
PC4058	Gual tres plans	Millorable
PC4059	Gual tres plans	Millorable
PC4060	Gual tres plans	Millorable

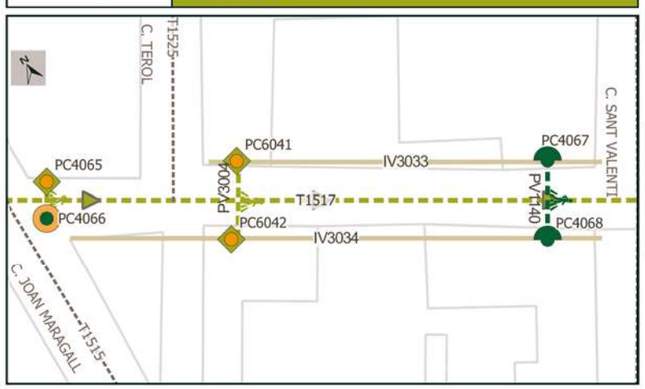
TRAM 1517 - C. SANT ISIDRE entre C. JOAN MARAGALL i C. SANT VALENTI

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	84

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3033	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV3034	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1139	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1140	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV3004	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

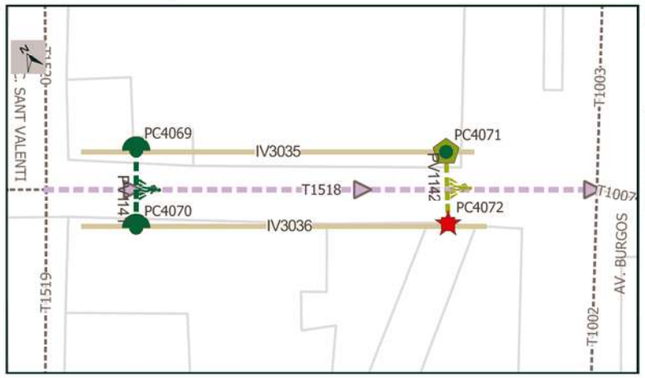
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4065	Gual tres plans	Millorable
PC4066	Gual còncau	Acceptable
PC4067	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC4068	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC6041	Gual tres plans	Millorable
PC6042	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1518 - C. SANT ISIDRE entre C. SANT VALENTI i C. PLANA

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	73

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Accessible/Practicable, si no fos pel pdt. excessiu



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3035	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV3036	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1141	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV1142	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

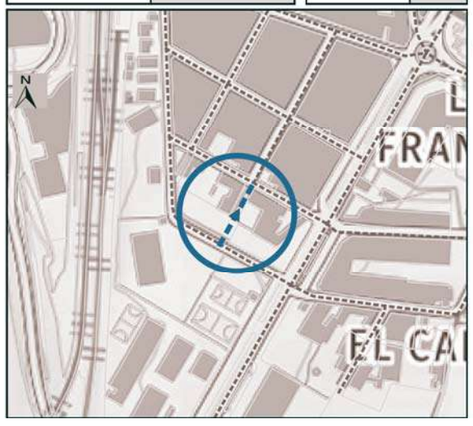
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4069	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC4070	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC4071	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC4072	No urbanitzat	No resolt

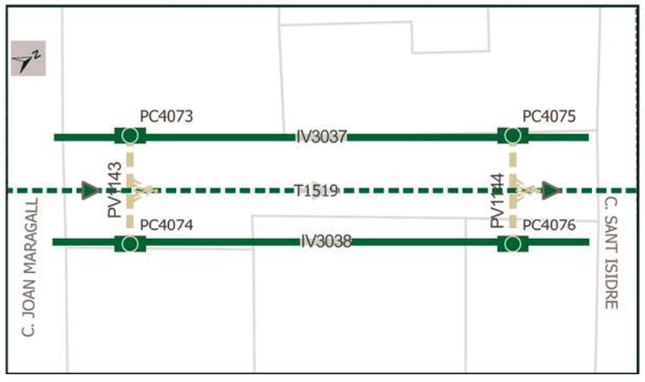
TRAM 1519 - C. SANT VALENTI entre C. JOAN MARAGALL i C. SANT ISIDRE

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	60

Tipus secció:	Plataforma única
Accessib. actual:	Accessible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3037	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3038	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible

Id	Tipus de pas de vianants
PV1143	Sense canvi de nivell i pas senyalitzat
PV1144	Sense canvi de nivell i pas senyalitzat

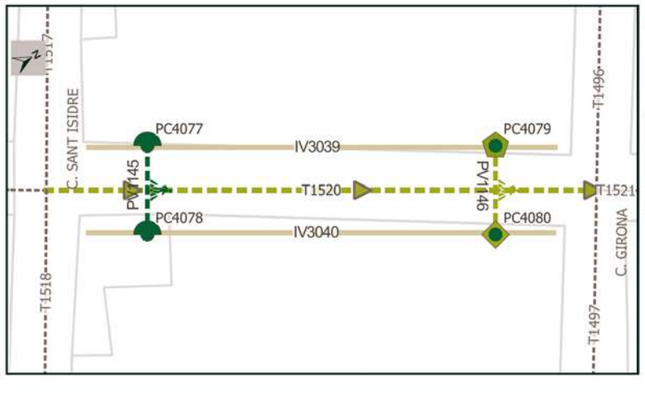
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4073	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC4074	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC4075	Sense canvi de nivell	No cal gual
PC4076	Sense canvi de nivell	No cal gual

TRAM 1520 - C. SANT VALENTI entre C. SANT ISIDRE i C. GIRONA

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	65

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3039	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV3040	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1145	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV1146	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

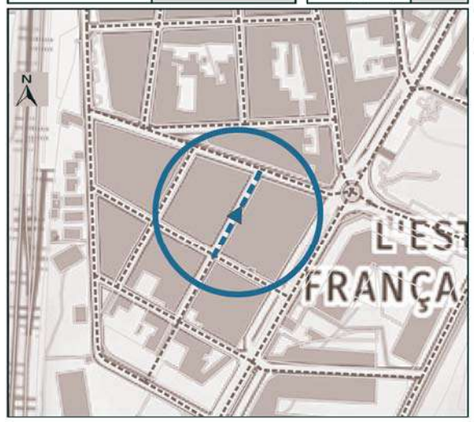
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4077	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC4078	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC4079	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC4080	Gual tres plans	Acceptable

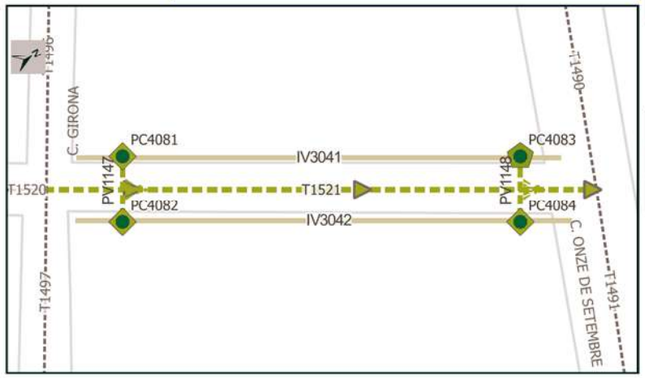
TRAM 1521 - C. SANT VALENTI entre C. GIRONA i C. ONZE DE SETEMBRE

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	86

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3041	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV3042	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1147	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1148	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

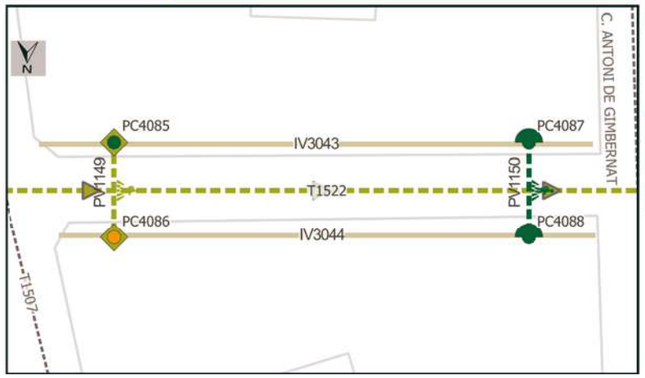
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4081	Gual tres plans	Acceptable
PC4082	Gual tres plans	Acceptable
PC4083	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC4084	Gual tres plans	Acceptable

TRAM 1522 - C. TORRAS I BAGES entre C. MARIA FORTUNY i C. ANTONI DE GIMBERNAT

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	69

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3043	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV3044	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1149	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1150	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

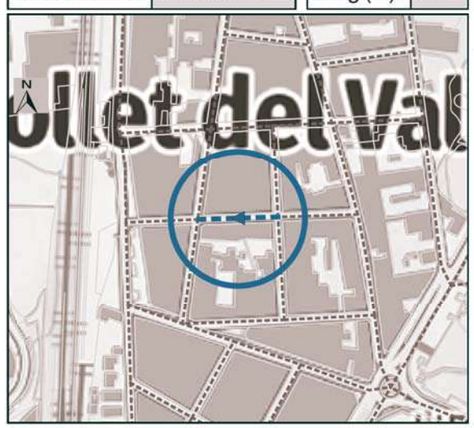
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4085	Gual tres plans	Acceptable
PC4086	Gual tres plans	Millorable
PC4087	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC4088	Vehicles canvi nivell	Acceptable

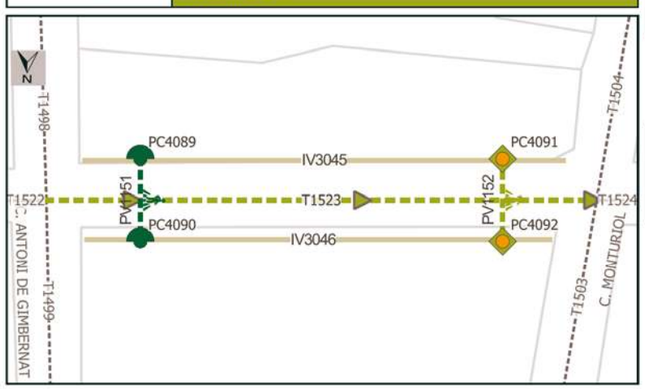
TRAM 1523 - C. TORRAS I BAGES entre C. ANTONI DE GIMBERNAT i C. MONTURIOL

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	70

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3045	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV3046	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1151	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV1152	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

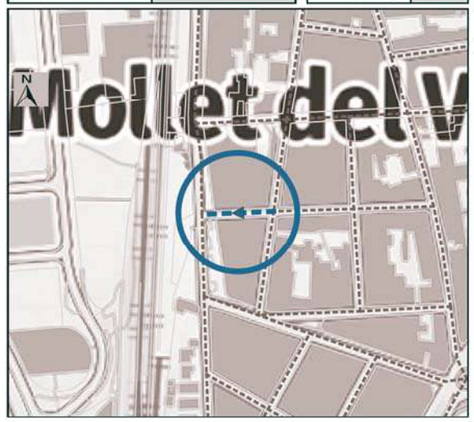
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4089	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC4090	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC4091	Gual tres plans	Millorable
PC4092	Gual tres plans	Millorable

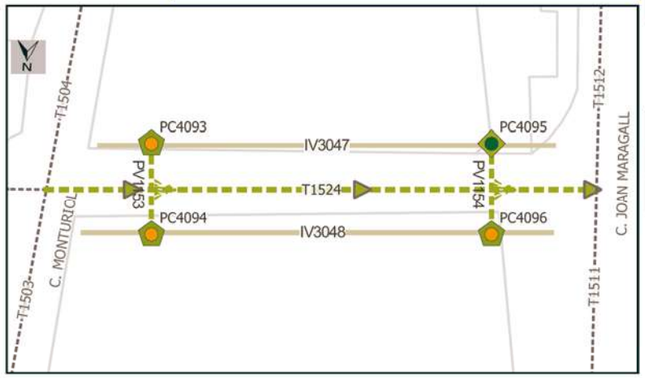
TRAM 1524 - C. TORRAS I BAGES entre C. MONTURIOL i C. JOAN MARAGALL

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	62

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3047	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV3048	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1153	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1154	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

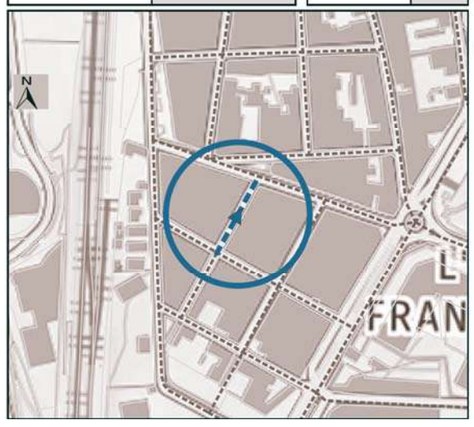
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4093	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC4094	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC4095	Gual tres plans	Acceptable
PC4096	Gual deprimit / illeta	Millorable

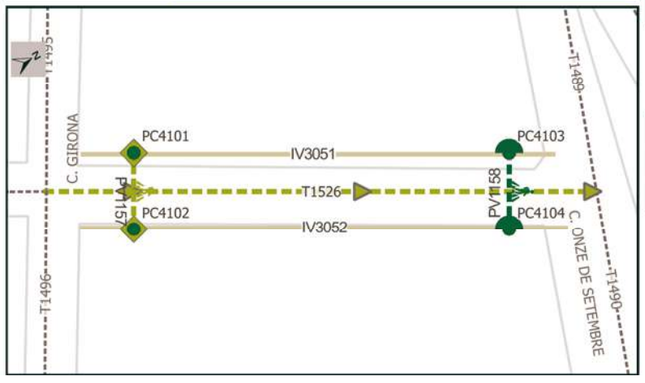
TRAM 1526 - C. TEROL entre C. GIRONA i C. ONZE DE SETEMBRE

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	10-10-2025	Long.(m):	75

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3051	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV3052	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1157	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1158	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

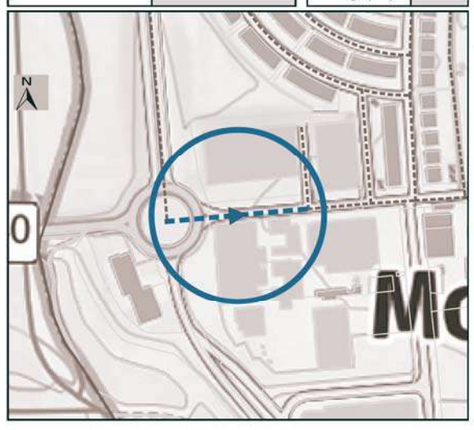
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4101	Gual tres plans	Acceptable
PC4102	Gual tres plans	Acceptable
PC4103	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC4104	Vehicles canvi nivell	Acceptable

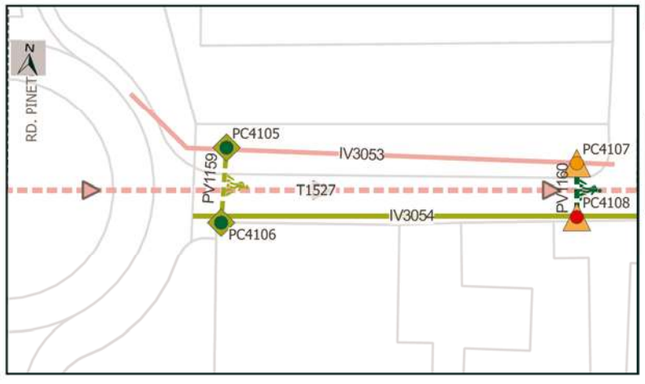
TRAM 1527 - AV. RAFAEL CASANOVA entre RD. PINETONS i C. METAL.LURGIA

Polígon Industrial de la Farinera

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	123

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3053	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV3054	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

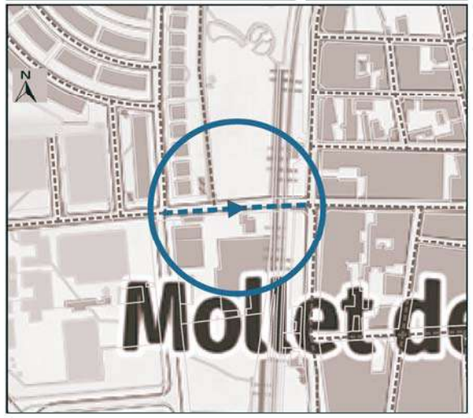
Id	Tipus de pas de vianants
PV1159	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1160	Canvi de nivell per a vehicles i pas no senyalitzat

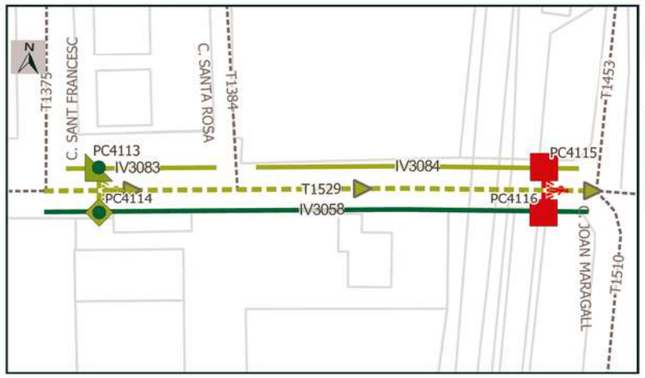
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4105	Gual tres plans	Acceptable
PC4106	Gual tres plans	Acceptable
PC4107	Gual de vehicles	Millorable
PC4108	Gual de vehicles	Incorrecte

TRAM 1529 - AV. RAFAEL CASANOVA entre C. SANT FRANCESC i C. JOAN MARAGALL

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	124

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3058	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3083	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV3084	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1163	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1164	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals

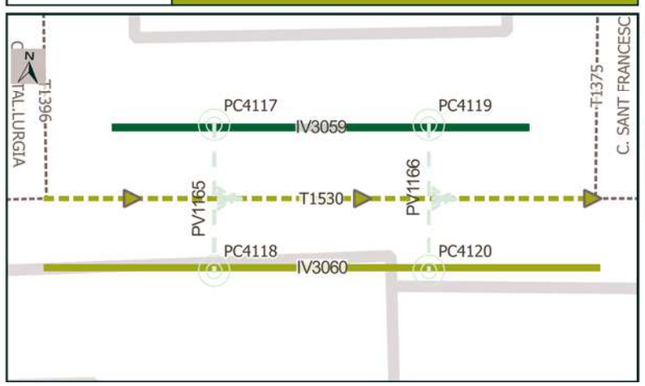
Polígon Industrial de la Farinera

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4113	Gual d'un pla	Acceptable
PC4114	Gual tres plans	Acceptable
PC4115	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC4116	No hi ha gual ni pas	No resolt

TRAM 1530 - AV. RAFAEL CASANOVA entre C. METAL.LURGIA i C. SANT FRANCESC

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	39

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3059	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3060	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1165	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants
PV1166	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

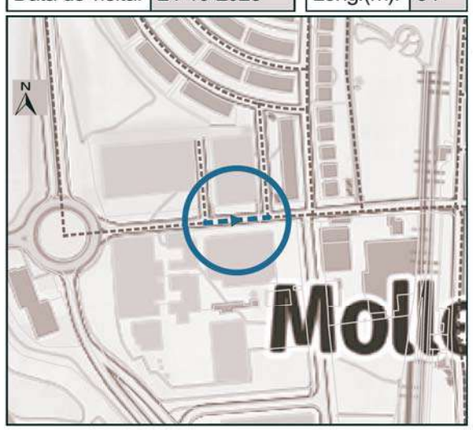
Polígon Industrial de la Farinera

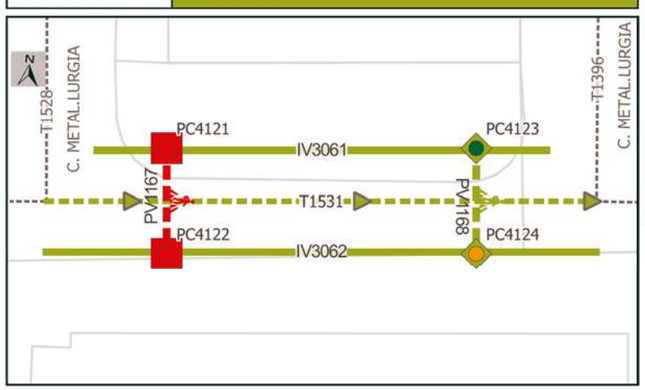
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4117	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC4118	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC4119	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC4120	No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1531 - AV. RAFAEL CASANOVA entre C. METAL.LURGIA i C. METAL.LURGIA

Data de visita:	24-10-2025	Long.(m):	54

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3061	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV3062	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1167	Canvi de nivell per a vianants, pas no senyalitzat ni guals
PV1168	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

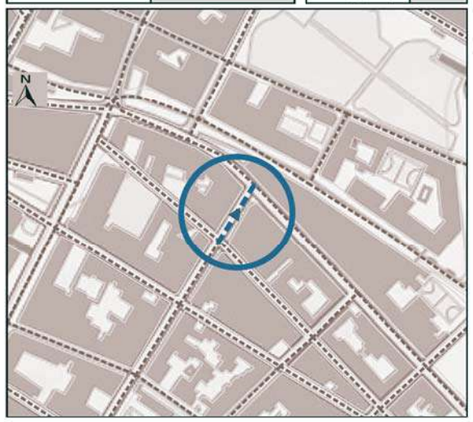
Polígon Industrial de la Farinera

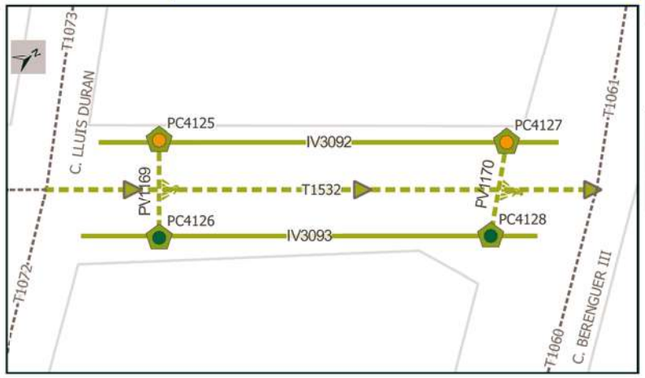
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4121	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC4122	No hi ha gual ni pas	No resolt
PC4123	Gual tres plans	Acceptable
PC4124	Gual tres plans	Millorable

TRAM 1532 - AV. CALDERÓ entre C. LLUIS DURAN i C. BERENGUER III

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	58

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3092	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable
IV3093	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1169	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1170	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

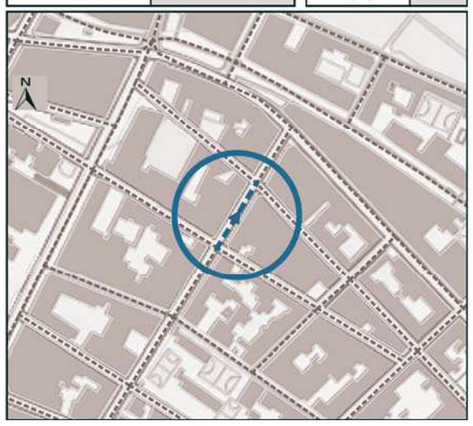
Barri Estació França

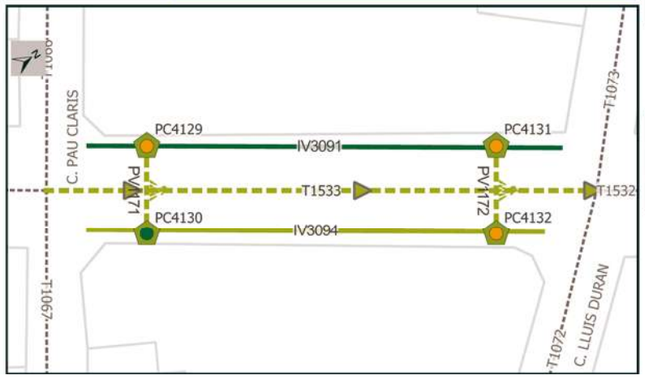
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4125	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC4126	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC4127	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC4128	Gual deprimit / illeta	Acceptable

TRAM 1533 - AV. CALDERÓ entre C. PAU CLARIS i C. LLUIS DURAN

Data de visita:	05-12-2025	Long.(m):	65

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3091	Baix (pdt ≤ 6%)	1,8 m ≤ A	Accessible
IV3094	Baix (pdt ≤ 6%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1171	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1172	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

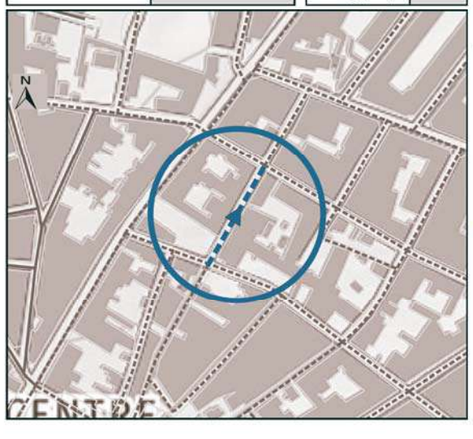
Barri Estació França

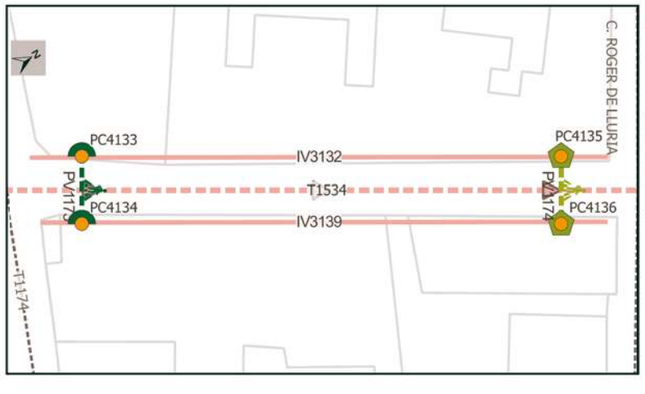
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4129	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC4130	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC4131	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC4132	Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1534 - C. PORTUGAL entre BXD. CAN ROTA i C. CARME

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	98

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible





Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3132	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV3139	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible

Id	Tipus de pas de vianants
PV1173	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV1174	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Barri del Centre

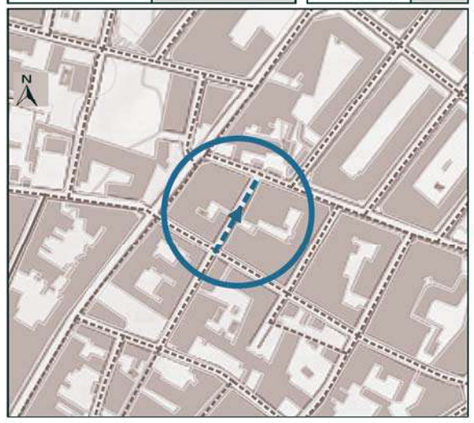
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4133	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC4134	Vehicles canvi nivell	Millorable
PC4135	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC4136	Gual deprimit / illeta	Millorable

TRAM 1535 - C. PORTUGAL entre BXD. CAN ROTA i C. CARME

Barri del Centre

Data de visita:	28-11-2025	Long.(m):	77

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3133	Baix (pdt ≤ 6%)	A < 0,9 m	Convertible
IV3140	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1175	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1176	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

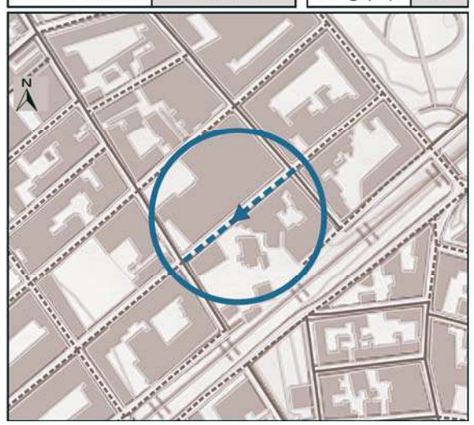
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4137	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC4138	Gual deprimit / illeta	Millorable
PC4139	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC4140	Gual deprimit / illeta	Acceptable

TRAM 1536 - C. CRISTOBAL COLON entre AV. PARC i C. MIGUEL DE CERVANTES

Barri de la Plana Lledó

Data de visita:	31-10-2025	Long.(m):	124

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Convertible



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3188	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	A < 0,9 m	Convertible
IV3190	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	1,2 ≤ A < 1,8 m	Practicable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1177	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1178	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

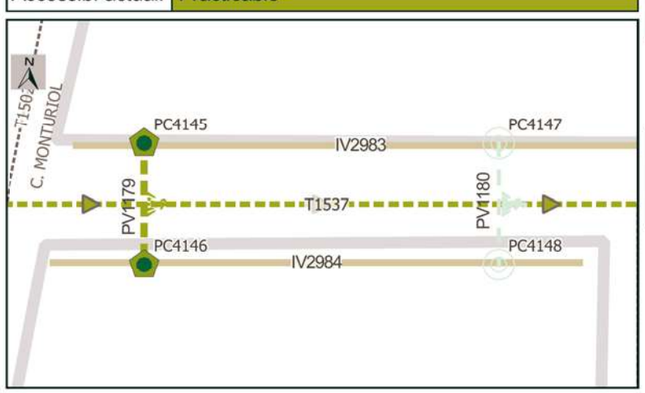
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4141	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC4142	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC4143	Gual deprimit / illeta	Incorrecte
PC4144	Gual deprimit / illeta	Acceptable

TRAM 1537 - C. DIPUTACIO entre C. MONTURIOL i C. ANTONI DE GIMBERNAT

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	54

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV2983	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV2984	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1179	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1180	Canvi de nivell per a vianants i no cal pas de vianants

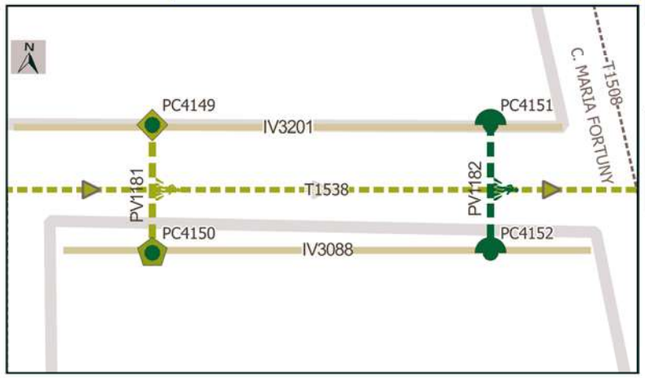
Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4145	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC4146	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC4147	No hi ha gual i no cal	No cal gual
PC4148	No hi ha gual i no cal	No cal gual

TRAM 1538 - C. DIPUTACIO entre C. ANTONI DE GIMBERNAT i C. MARIA FORTUNY

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	51

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable



Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3088	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV3201	Baix (pdt ≤ 6%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1181	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat
PV1182	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4149	Gual tres plans	Acceptable
PC4150	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC4151	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC4152	Vehicles canvi nivell	Acceptable

TRAM 1539 - C. DIPUTACIO entre C. MARIA FORTUNY i C. ALSINA

Barri de l'Estació del Nord

Data de visita:	21-11-2025	Long.(m):	79

Tipus secció:	Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m
Accessib. actual:	Practicable

Id	Pendent longitudinal	Amplada itinerari	Accessibilitat actual
IV3087	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable
IV3089	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	0,9 ≤ A < 1,2 m	Acceptable

Id	Tipus de pas de vianants
PV1183	Canvi de nivell per a vehicles i pas senyalitzat
PV1184	Canvi de nivell per a vianants i pas senyalitzat

Id	Tipus punt creuament	Disseny
PC4153	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC4154	Vehicles canvi nivell	Acceptable
PC4155	Gual deprimit / illeta	Acceptable
PC4156	Gual deprimit / illeta	Acceptable

ANNEX 3. BASE DE PREUS

S'inclou a continuació la base de preus que s'ha utilitzat per a la redacció de les propostes d'actuacions dels trams d'estudi detallat.

BASE DE PREUS DEL PLA D'ACCESSIBILITAT

Partida	Cost (€)
M2. Urbanització de carrer en plataforma única amb paviment de formigó.	200
M2. Construcció de vorera	200
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	170
Un. Arrencada i transplantament a viver d'arbre	600
Un. Transplantament a viver d'arbre i reconstrucció de vorera.	800
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1.010
Un. Substitució i desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1.250
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	195
Un. Desplaçament de pal/suport d'instal·lacions.	3.800
Un. Retirada de piló.	40
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	90
Ml. Col·locació de franja d'encaminament per facilitar el desplaçament de les persones amb discapacitat visual	110
Un. Substitució de reixa interceptora d'aigües per una d'accessible.	300
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	100
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	35
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	90
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	150
Un. Anul·lació de pas de vianants existent amb pintura negra.	72
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	3.000
Un. Ampliar i adaptar gual de vianants deprimit existent a vorera ampliada.	2.500
Un. Construcció de gual de vianants accessible.	2.500
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants accessible.	3.000
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	3.000
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un gual accessible.	3.000
Un. Ampliació de gual de vianants existent a 1,8 m d'amplada de pas.	1.350
Un. Ampliació de gual de vianants existent a 1,5 m d'amplada de pas.	950
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	30
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	90
Un. Col·locació de franja de paviment tàctil d'avís paral·lela a la intersecció entre vorera i calçada	110
Un. Construcció d'orella, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció de gual de vianants accessible o practicable.	3.000
Un. Construcció i senyalització de pas de vianants elevat.	10.000
Un. Construcció i senyalització de pas de vianants elevat, inclosa la demolició i reconstrucció dels guals de vianants existents.	10.000
Un. Construcció i senyalització de cruïlla elevada, inclosa la demolició i reconstrucció dels guals de vianants existents.	45.000
Un. Demolició de gual de vianants i reconstrucció de vorera.	3.000
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	50
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	150
Ml. Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	125
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a l'itinerari accessible.	2.000