

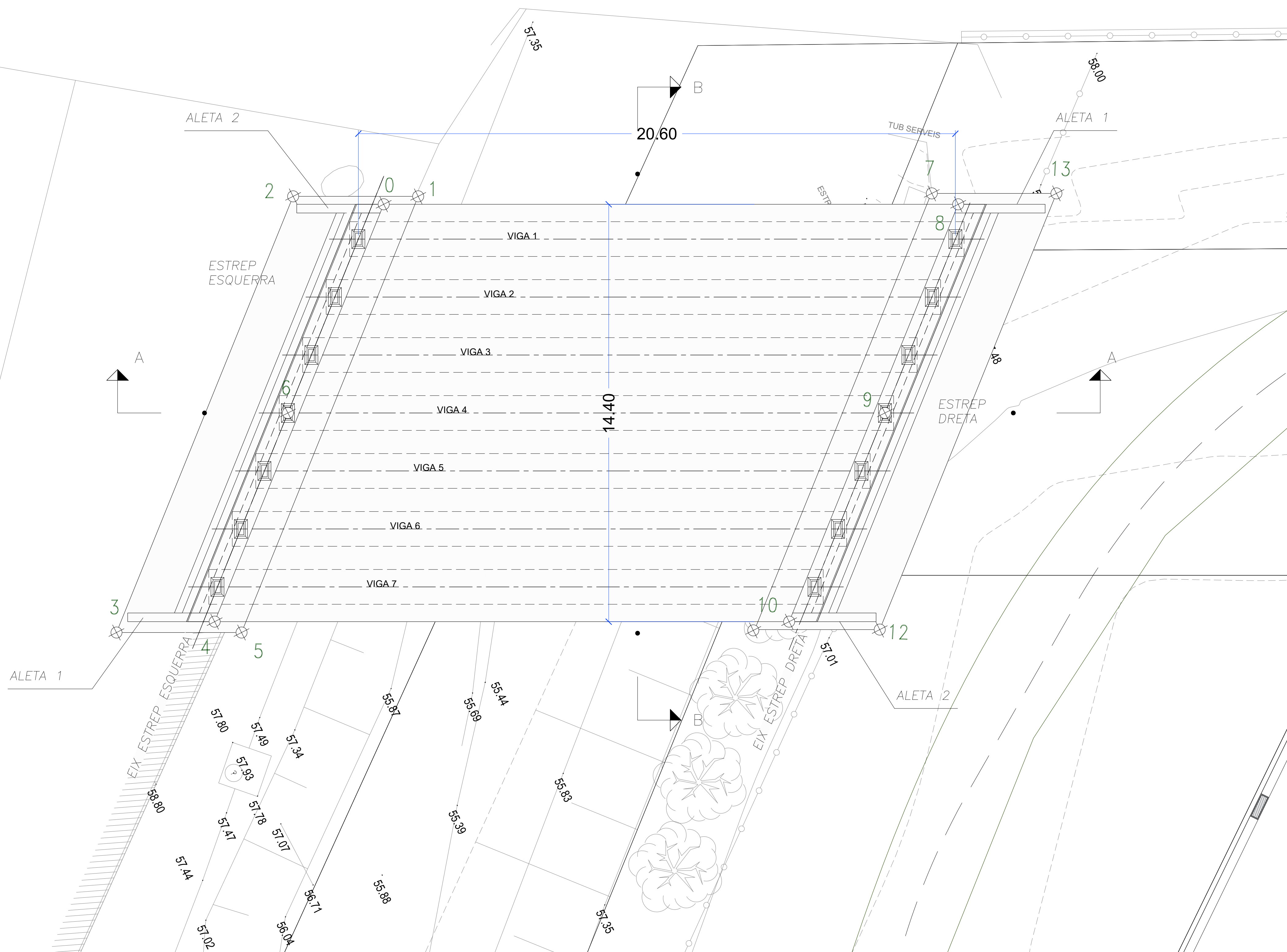


Projecte: **PROJECTE COMPLEMENTARI DELS PONS DEL SECTOR "CAN PRAT" A MOLLET**

Emplaçament: **Sector IMU-7 "Can Prat"**
08100 Mollet del Vallès
Vallès Oriental (Barcelona)

Escala:	Dibuixat	Comprovat	Data
E:1/3000	JRZ	CFC	Desembre 2024
Activitat:	Revisió 1		
URBANISMO	Revisió 2		
	Revisió 3		

COORDENADAS		PONT A
Nº	X	Y
0	434824,8046	4598370,0718
1	434825,0986	4598371,2567
2	434823,1474	4598367,4069
3	434833,8158	4598355,1657
4	434835,0130	4598358,3584
5	434835,7670	4598359,0155
6	434829,7332	4598363,8687
7	434833,0199	4598387,1116
8	434833,7669	4598387,7555
9	434839,0468	4598382,2448
10	434843,9754	4598376,0416
11	434843,6841	4598374,8011
12	434845,6326	4598378,7066
13	434834,9642	4598390,9478



PLANTA PONT A
E:1/800

Projecte: PROJECTE COMPLEMENTARI DELS PONTS DEL SECTOR "CAN PRAT" A MOLLET	Denominació: Planta definició. Pont A		Expedient: Esp.: cat.Plano: Nº Plano: Rev: 18/6173 U 0 02.1 0
--	---	--	---

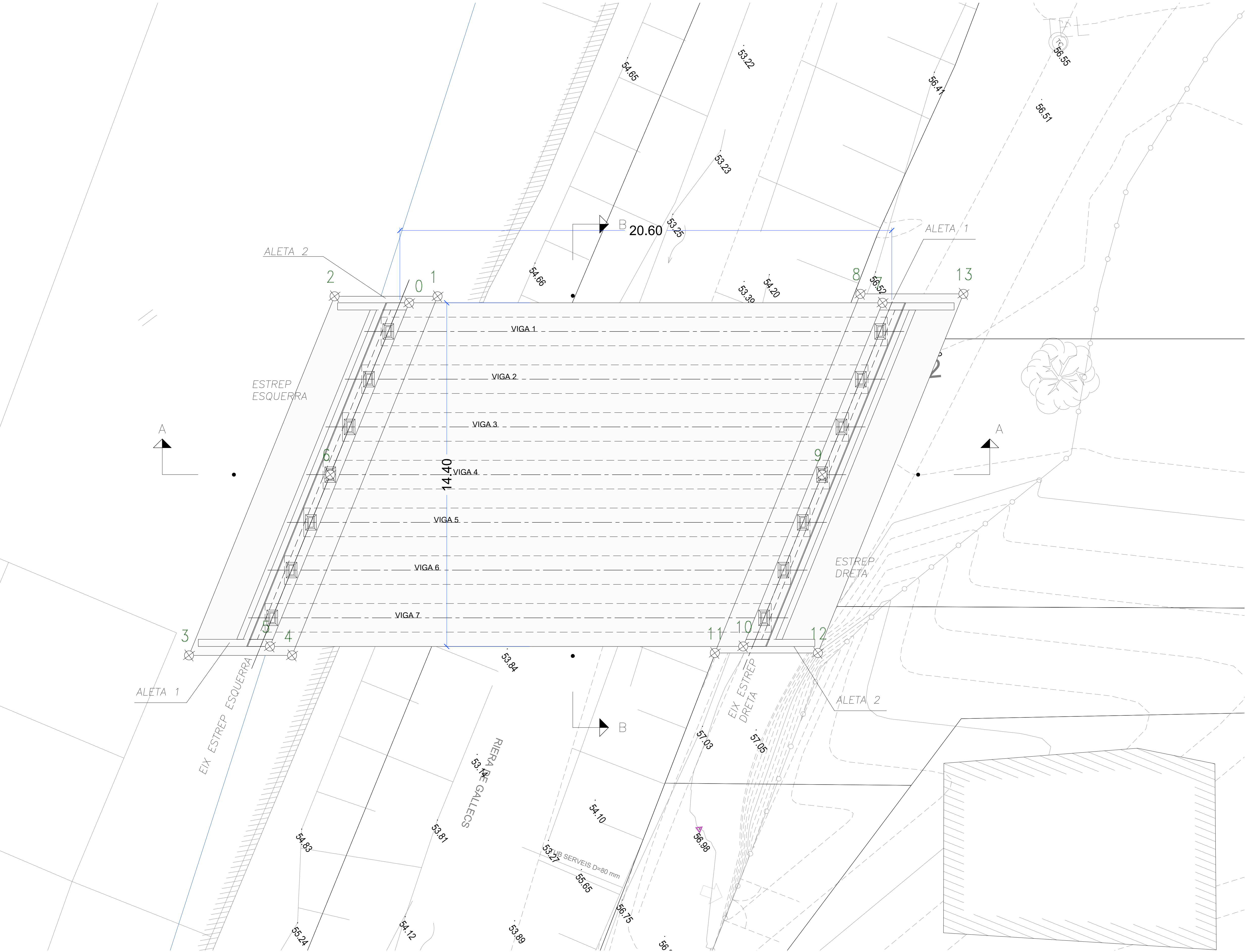
Emplaçament: Sector PMU-7 "Can Prat" 08100 Mollet del Vallès Vallès Oriental (Barcelona)	Escala: E:1/800	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Original</td> <td style="width: 25%;">Dibuixat</td> <td style="width: 25%;">Comprovat</td> <td style="width: 25%;">Data</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">JR2</td> <td style="text-align: center;">CFC</td> <td style="text-align: center;">Desembre 2024</td> </tr> </table>	Original	Dibuixat	Comprovat	Data		JR2	CFC	Desembre 2024	Activitat: URBANISMO
Original	Dibuixat	Comprovat	Data								
	JR2	CFC	Desembre 2024								

Client: Francisco Adami, Inmobiliaria Motormovil i Jaume Anglada Vinyes	 ingeniería arquitectura consultoría
---	--



nadico
ingeniería arquitectura consultoría
www.nadico.net nadico@nadico.net Tf. (+34) 902.197.230

d:\a1\035\c_25_ usaci\juan jose rodriguez zomora
ruta | ondu | layout\1\servidor\1\generat\DEP_OBRES\PROJECTES\18-6173_PMIUT\ContraL_MOLLET\07 Projecte urbanització\Projecte pont\Plànols | 02 Definició ponts.dwg | PONT B



COORDENADAS PONT B		
Nº	X	Y
0	434948,4747	4598202,8466
1	434948,9654	4598203,9644
2	434946,3894	4598200,5014
3	434954,8264	4598186,6277
4	434957,4024	4598190,0907
5	434956,5479	4598189,5711
6	434952,2795	4598195,8972
7	434960,3071	4598218,7531
8	434959,4526	4598218,2334
9	434964,5756	4598212,4269
10	434968,3804	4598205,4775
11	434967,8896	4598204,3598
12	434970,4657	4598207,8227
13	434962,0286	4598221,6964

PLANTA PONT B
E:1/800

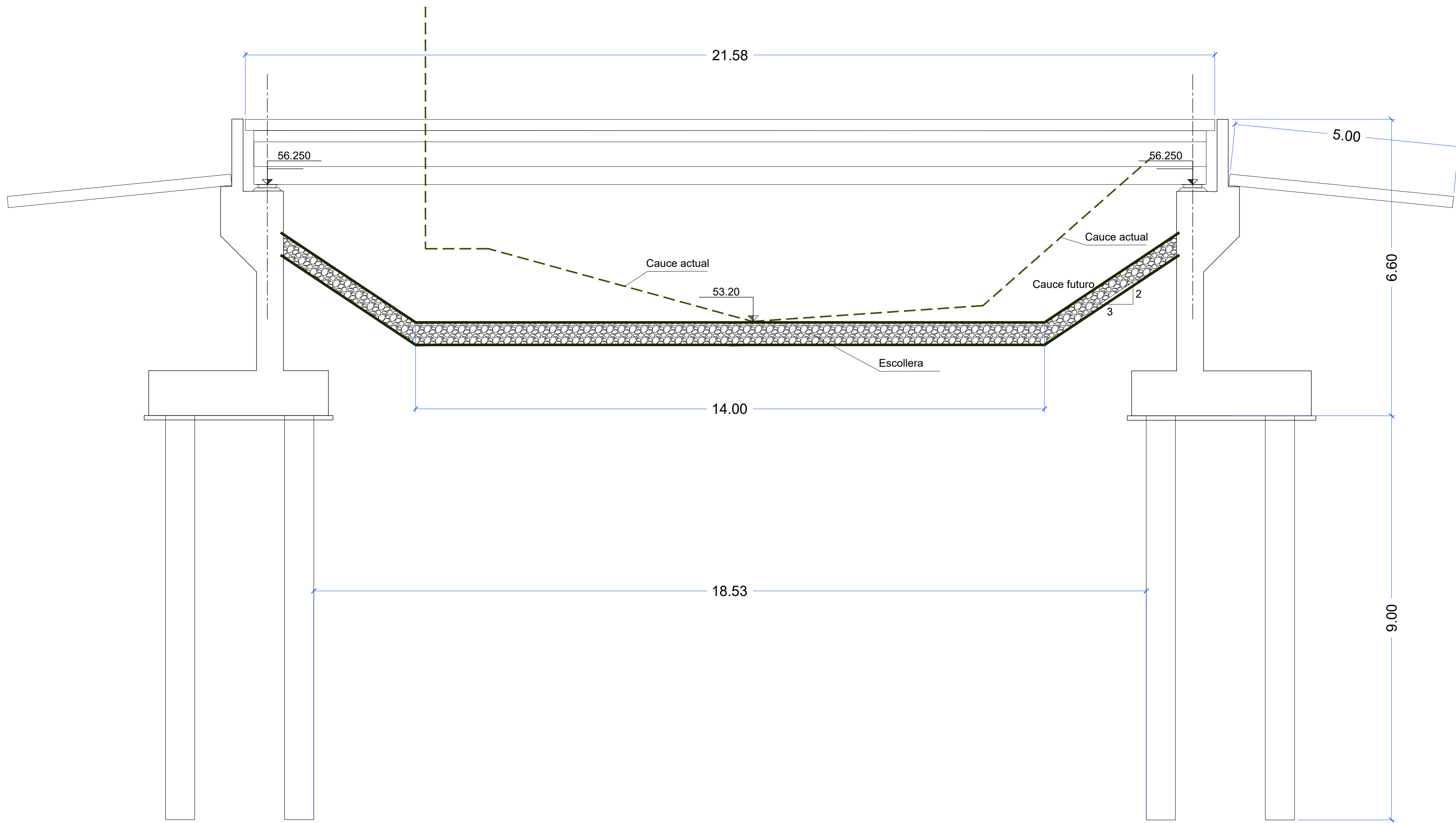
Projecte:
PROJECTE COMPLEMENTARI DELS PONTS DEL SECTOR "CAN PRAT" A MOLLET

Denominació:
Planta definició. Pont B

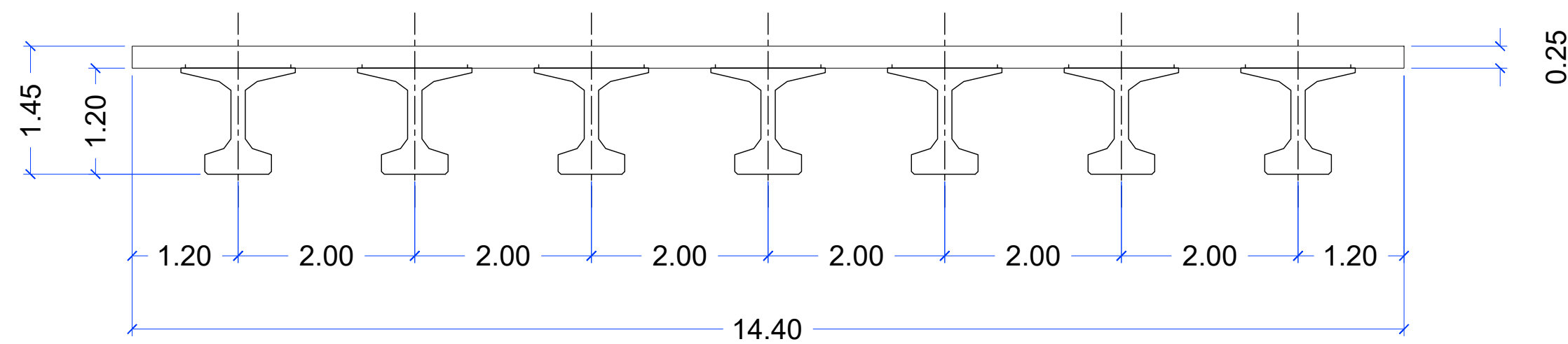
Expedient: 18/6173 U
Esp.: 0
cat.Plano: 02.3
Hº Plano: 0
Rev: 0

Emplaçament:	Escala:	Original:	Dibuixat:	Comprovat:	Data:
Sector PMU 7 "Can Prat"	E:1/800	Original	JRZ	CFC	Desembre 2024
08100 Mollet del Vallès	Activitat:	Revisió 1			
Vallès Oriental (Barcelona)	URBANISMO	Revisió 2			
		Revisió 3			

Client:
Francisco Adami, Inmobiliaria Motormovil
i Jaume Anglada Vinyes



SECCIÓ LONGITUDINAL A-A
E:1/600

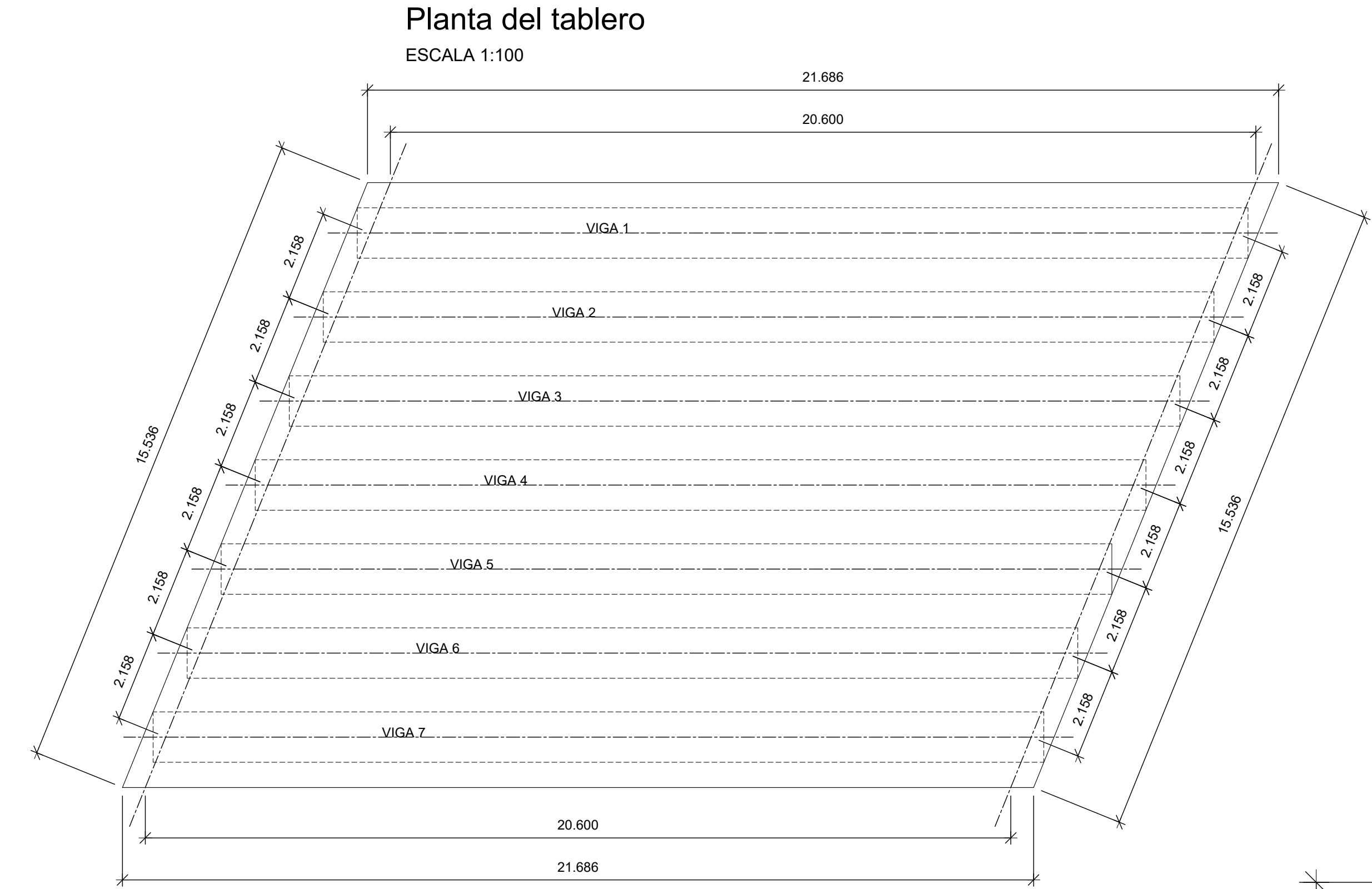


SECCIÓ TRANSVERSAL B-B
E:1/600

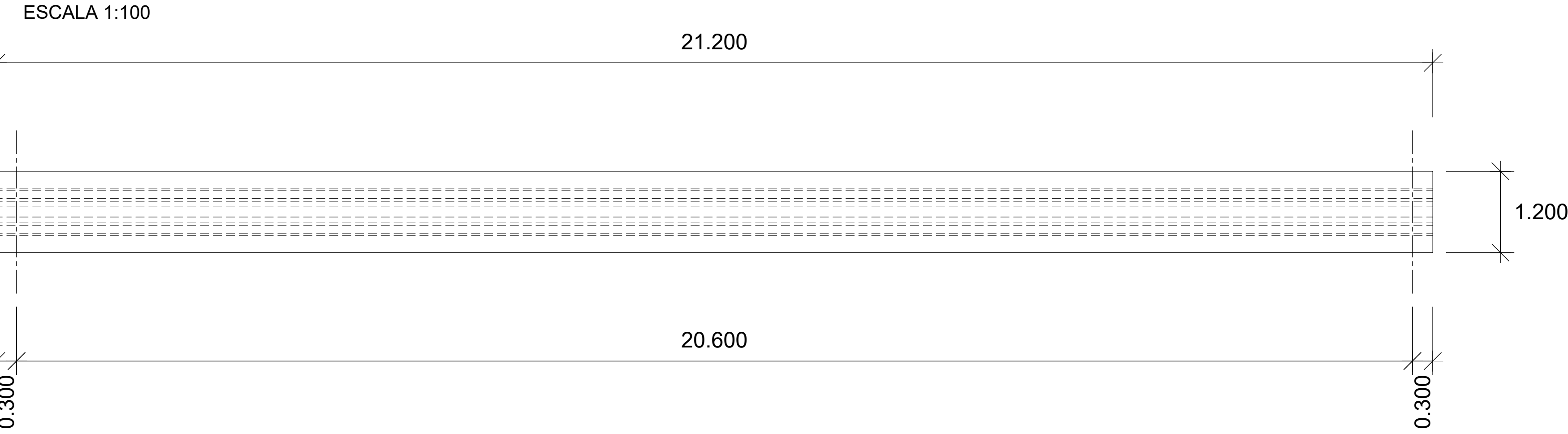
Projecte:				
PROJECTE COMPLEMENTARI DELS PONTS DEL SECTOR "CAN PRAT" A MOLLET				
Emplaçament: Sector PMU-7 "Can Prat" 08100 Mollet del Vallès Vallès Oriental (Barcelona)	Escala:		Dibuixat	Comprovat
	E:1/600	Original	JRZ	
	Activitat: URBANISMO	Revisió 1		
		Revisió 2		
		Revisió 3		
		Revisió 4		
		Comprovat	Data	
		CFC	Desembre 2024	

Denominació: Seccio Longitudinal i Secció Transversal. Pont B		Expedient: 18/6173 U	Esp.: 0	cat.Plano: 02.4	Rev: 0
Client: Francisco Adami, Inmobiliaria Motormovil i Jaume Anglada Vinyes					
 ingeniería arquitectura consultoria					
www.nadico.net nadico@nadico.net Tf. (+34) 902.197.230					

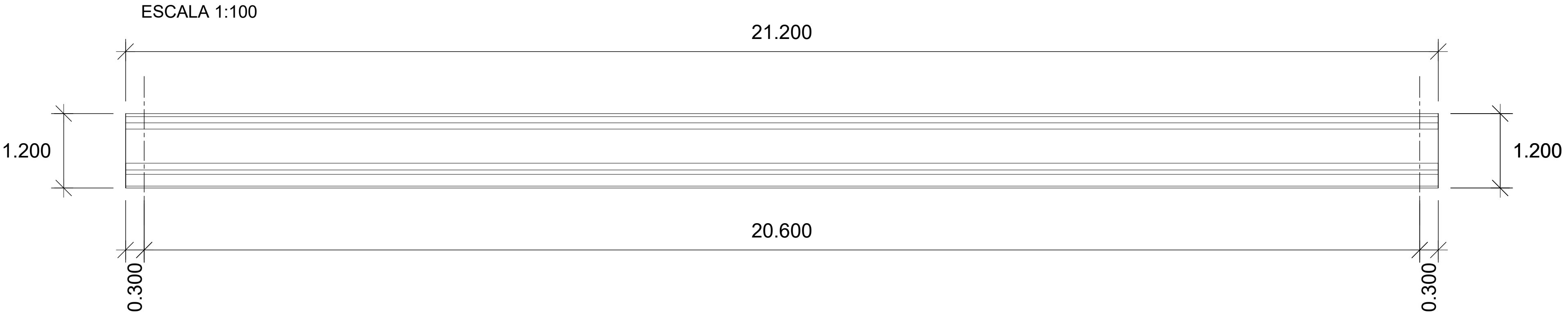
data plot: 03dic25 - usuari:juan jose rodriguez zomora ruta | orau | layout\1\servidors\General\DEF- OBRES\PROJECTES\18-6173_PMAU2\ConPat1_MOLLET\07 Projecte urbanització\Projecte pont\Planols | 03 Def tauler_biga.dwg | tauler 1



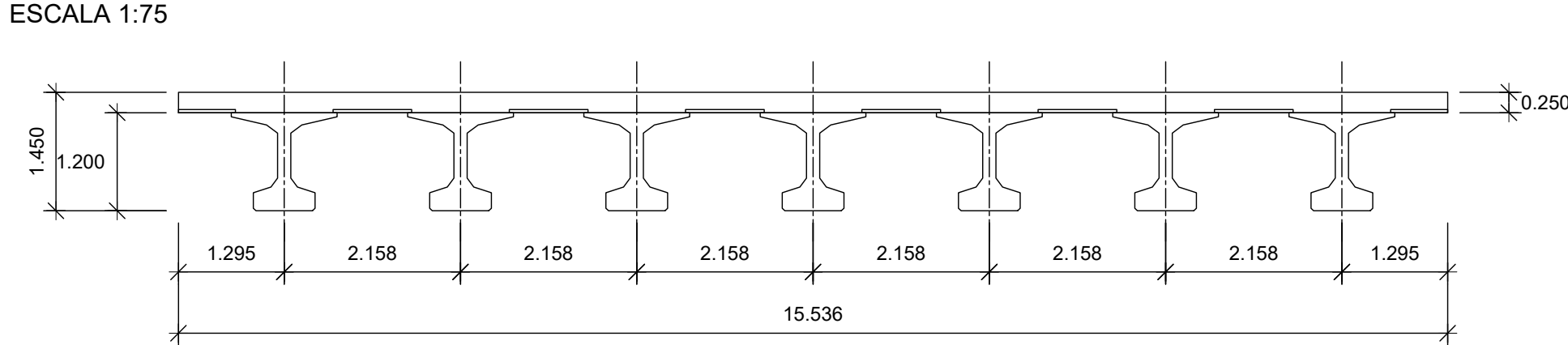
Planta Viga 1



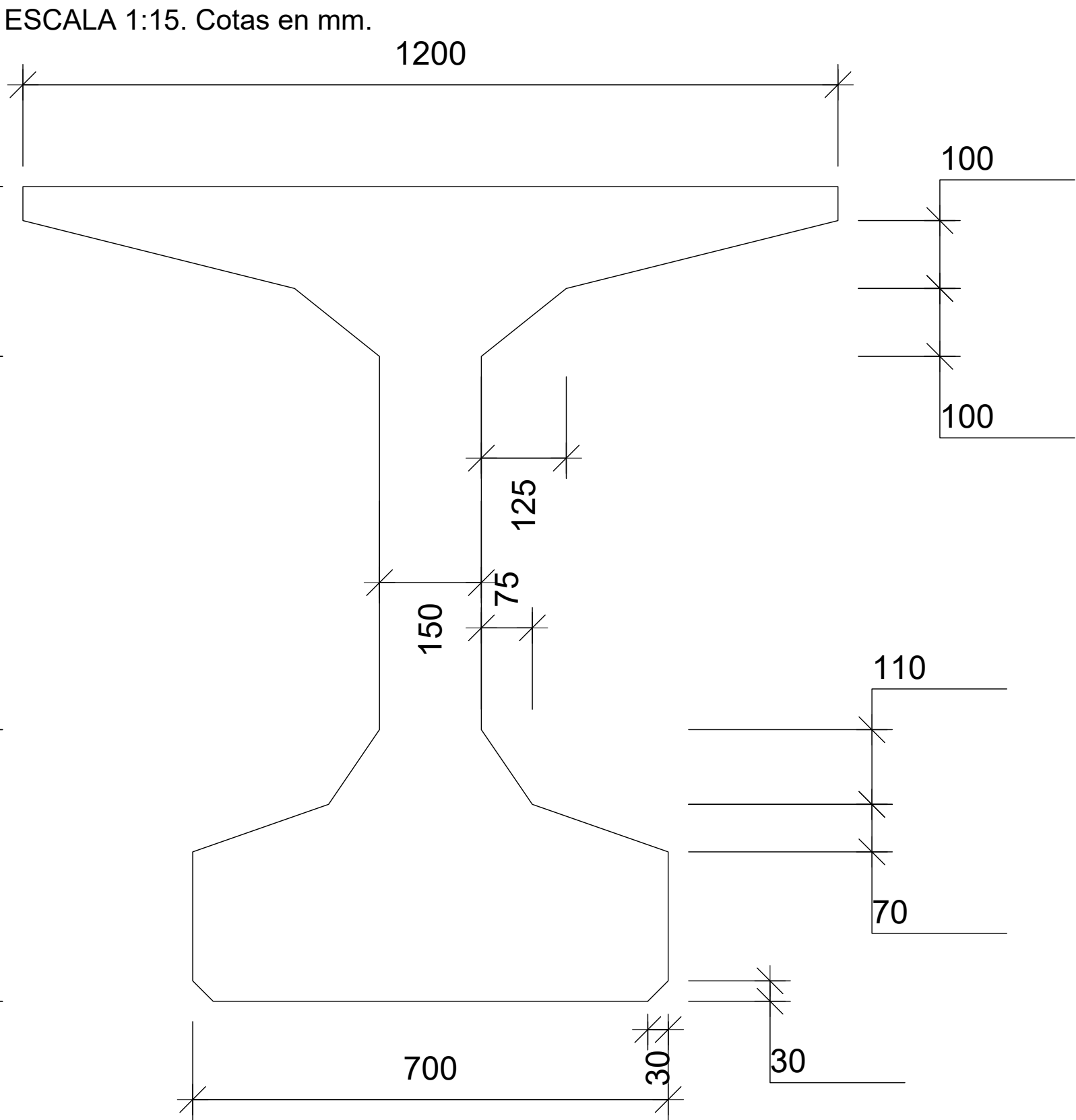
Alzado Viga 1



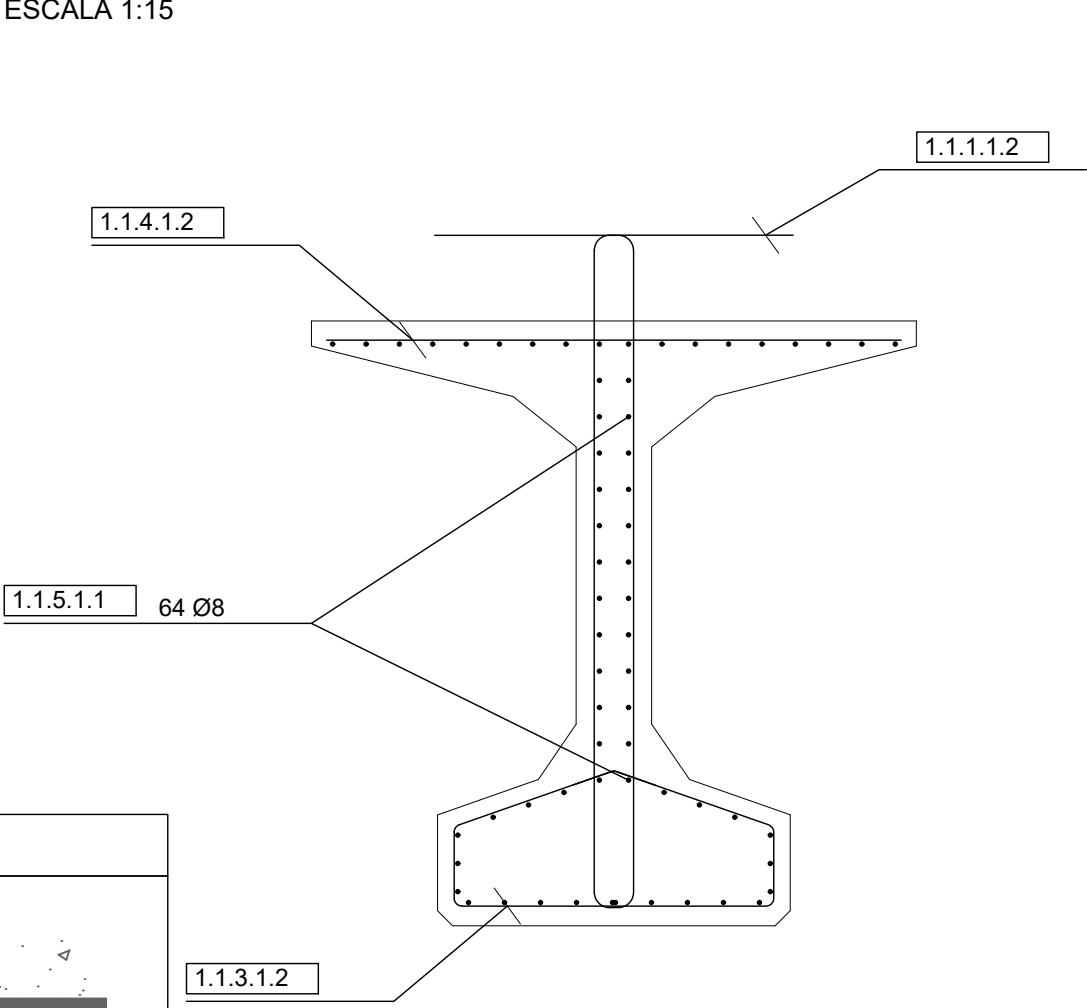
Seccion esviada del tablero



Seccion VA - VA



SECCION VIGA. VIGA 1



CUADRO DE MATERIALES				
MATERIAL	ELEMENTO	DENOMINACION	RESISTENCIA A COMPRESION (MPa)	DIAMETRO MAXIMO DEL ARIDO (mm)
HORMIGON	VIGAS	C50/60	50.0	20.0
	LOSA	C30/37	30.0	20.0
	PRELOSAS	C40/50	40.0	20.0

CUADRO DE MATERIALES			
MATERIAL	ELEMENTO	DENOMINACION	LIMITE ELASTICO (MPa)
ACERO PASIVO	BIGAS	B-500-S	500
	LOSA	B-500-S	500
ACERO ACTIVO	BIGAS	Y 1860 C. PRETESADO	1670

RECOBRIMIENTOS	
ELEMENTO	R (mm)
BIGAS	30
LOSA	40
PRELOSAS	20

Projecte:
PROJECTE COMPLEMENTARI DELS PONTS DEL SECTOR "CAN PRAT" A MOLLET

Emplaçament: Sector PMAU7 "Can Prat" 08100 Mollet del Vallès Vallès Oriental (Barcelona)	Escala: E1/50 E1/100 Activitat: URBANISMO	Original Revisió 1 Revisió 2 Revisió 3	Dibuixat JFZ	Comprovat CFC	Data Desembre 2023
---	--	---	-----------------	------------------	-----------------------

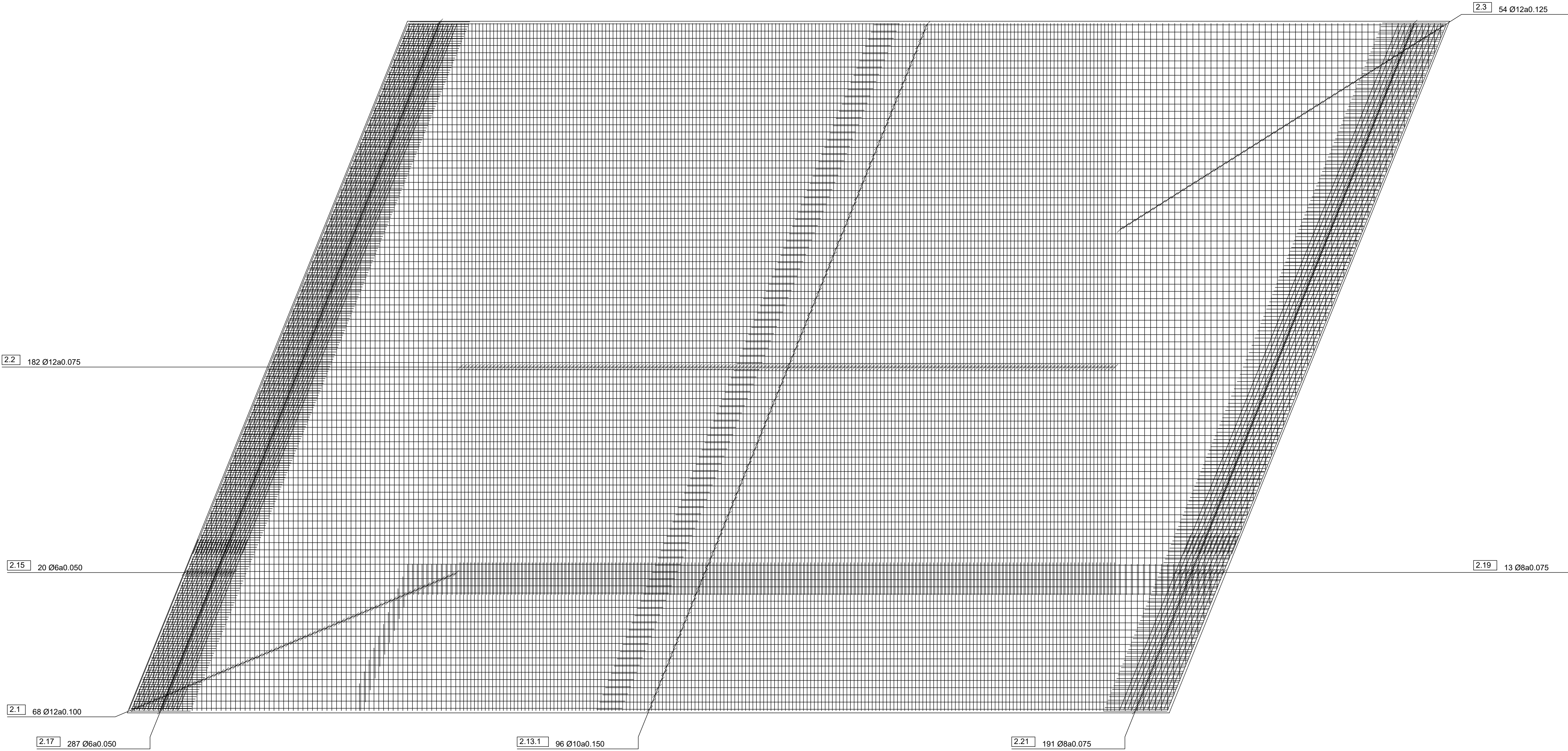
Denominació:
Definició tauler i biga

Client:
Francisco Adami, Inmobiliaria Motormovil
i Jaume Anglada Vinyes

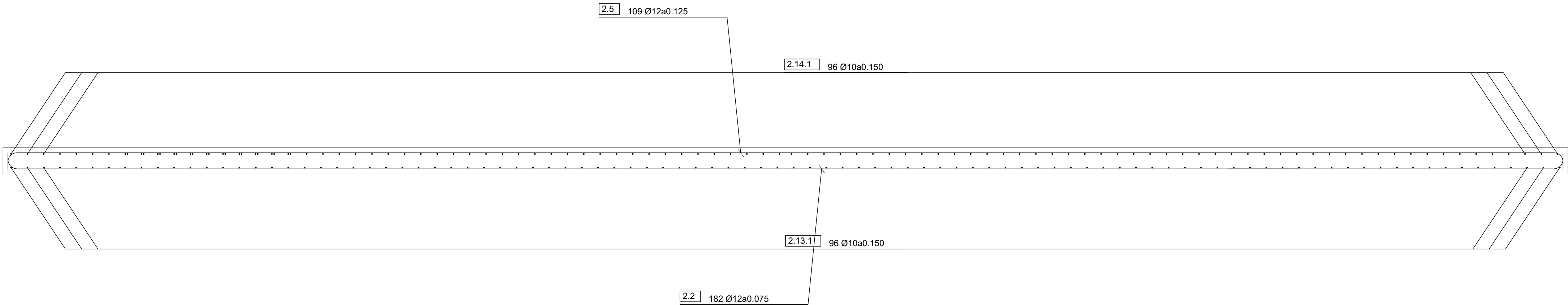
Expedient: 18/6173 U Esp.: 0 cat.Plano: Nº Plano: 03.1 Rev: 0

nadico
ingeniería arquitectura consultoria
www.nadico.net nadico@nadico.net Tf.(+34) 902.197.230

ARMADURA INFERIOR EN LA LOSA
ESCALA 1:50



SECCION. ARMADURA DEL TABLERO
ESCALA 1:25



Projecte:
PROJECTE COMPLEMENTARI DELS PONTS DEL SECTOR "CAN PRAT" A MOLLET

Emplaçament: Sector PMU7 "Can Prat" 08100 Mollet del Vallès Vallès Oriental (Barcelona)	Escala: E1/50 E1/100 Activitat: URBANISMO	Original	Dibuixat	Comprovat	Data
		Revisió 1	282	CFC	Desembre 2023
		Revisió 2			
		Revisió 3			

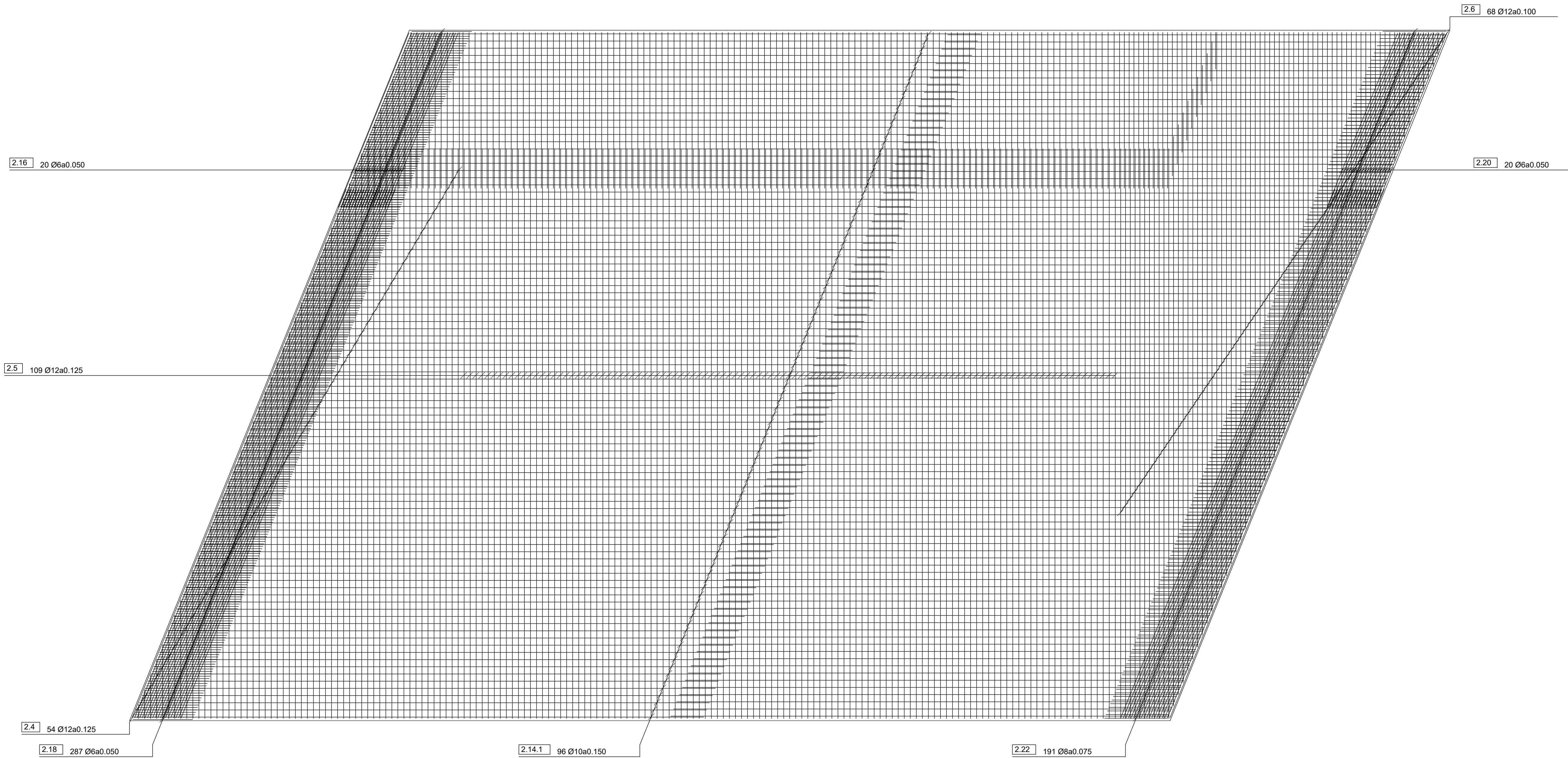
Denominació:
Armat tauler 1

Expedient: 18/6173 U
Esp.: 0
cat.Plano: 03.2.1
Rev: 0

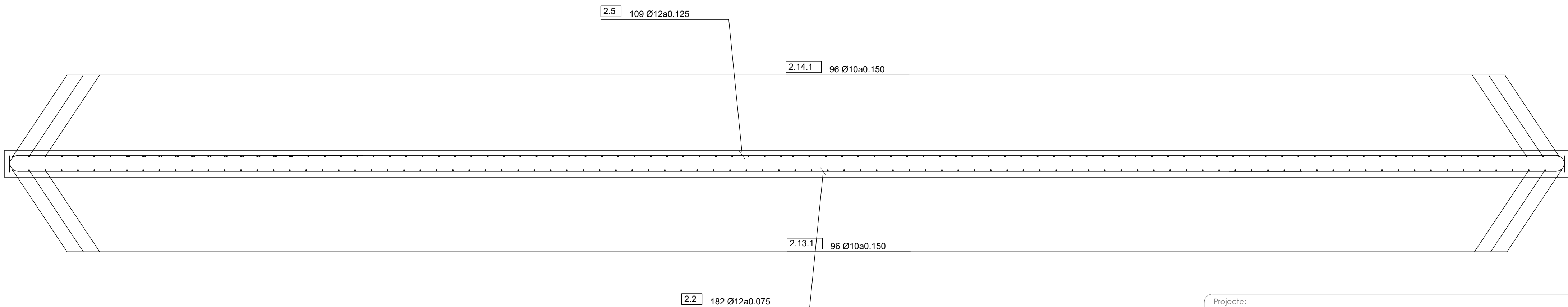
Client:
Francisco Adami, Inmobiliaria Motormovil
i Jaume Anglada Vinyes

nadico
ingeniería arquitectura consultoria
www.nadico.net nadico@nadico.net Tf.(+34) 902.197.230

ARMADURA SUPERIOR EN LA LOSA
ESCALA 1:50



SECCION. ARMADURA DEL TABLERO
ESCALA 1:25



Projecte:
PROJECTE COMPLEMENTARI DELS PONTS DEL SECTOR "CAN PRAT" A MOLLET

Emplaçament: Sector PMU7 "Can Prat" 08100 Mollet del Vallès Vallès Oriental (Barcelona)	Escala: E1/50 E1/100 Activitat: URBANISME	Original	Dibuixat	Comprovat	Data
		Revisió 1	382	CFC	Desembre 2023
		Revisió 2			
		Revisió 3			

Denominació:
Armat tauler 2

Client:
Francisco Adami, Inmobiliaria Motormovil
i Jaume Anglada Vinyes

Expedient: 18/6173 U
Esp.: 0
cat.Plano: 03.2.2 0

nadico
ingeniería arquitectura consultoria
www.nadico.net nadico@nadico.net Tf.(+34) 902.197.230

d:\a\plot\034ic25_usuari\jua\jose.rodriguez.zamorano\projecte urbanitzacio\Projecte pont\Planols | 03 Def tauler_diga.dwg | Tauler 4

				FORMA							
				UNIDADES: mm							
POSICION	BARRA	N. BARRAS	LONGITUD m	LOSA				LONGITUD TOTAL m	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
TRANSVERSAL INFERIOR											
2.1-1	Ø12	20	14.59					291.9	0.89	259.8	
2.1-2	Ø12	1	12.67					12.7	0.89	11.3	
2.1-3	Ø12	47	6.11					287.0	0.89	255.4	
2.2	Ø12	182	15.19					2764.7	0.89	2460.5	
2.3-1	Ø12	38	6.25					237.6	0.89	211.4	
2.3-2	Ø12	16	14.59					233.4	0.89	207.8	
TRANSVERSAL SUPERIOR											
2.4-1	Ø12	16	14.80					236.8	0.89	210.8	
2.4-2	Ø12	38	6.27					238.3	0.89	212.1	
2.5	Ø12	109	15.37					1675.0	0.89	1490.8	
2.6-1	Ø12	47	6.13					287.9	0.89	256.3	
2.6-2	Ø12	1	12.88					12.9	0.89	11.5	
2.6-3	Ø12	20	14.81					296.1	0.89	263.6	
										PESO TOTAL, 9207.4 kg	

POSICION	BARRA	N BARRAS	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
2.13.1	Ø10	96	22.32	LONGITUDINAL SUPERIOR	2143.0	0.62	1328.7	LONGITUDINAL SUPERIOR
2.14.1	Ø10	96	22.50	ZUNCHO	2160.4	0.62	1339.4	
2.15	Ø6	20	15.93	LS = 315	318.6	0.22	70.1	
2.16	Ø6	20	16.03	LS = 412	320.5	0.22	70.5	
2.17	Ø6	287	1.37	56 (90°)	394.3	0.22	86.7	
2.18	Ø6	287	1.37	56 (90°)	394.3	0.22	86.7	
2.19	Ø8	13	16.02	LS = 420	208.2	0.40	83.3	
2.20	Ø6	20	16.03	LS = 412	320.5	0.22	70.5	
2.21	Ø8	191	1.44	79 (90°)	275.2	0.40	110.1	
2.22	Ø8	191	1.44	79 (90°)	275.2	0.40	110.1	

(*) LONGITUD MEDIA
LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS
ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

Projecte:
PROJECTE COMPLEMENTARI DELS PONTS DEL SECTOR "CAN PRAT" A MOLLET

Denominació:
Armat tauler 3

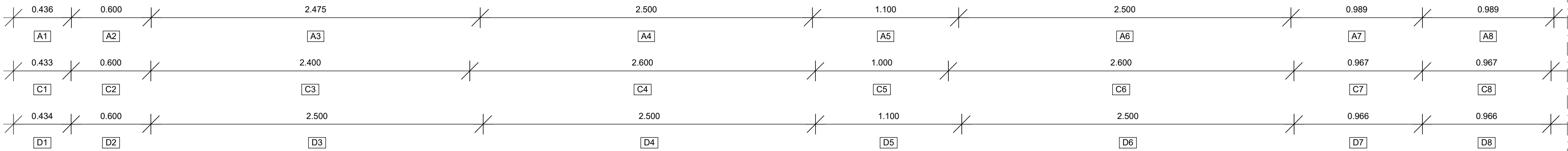
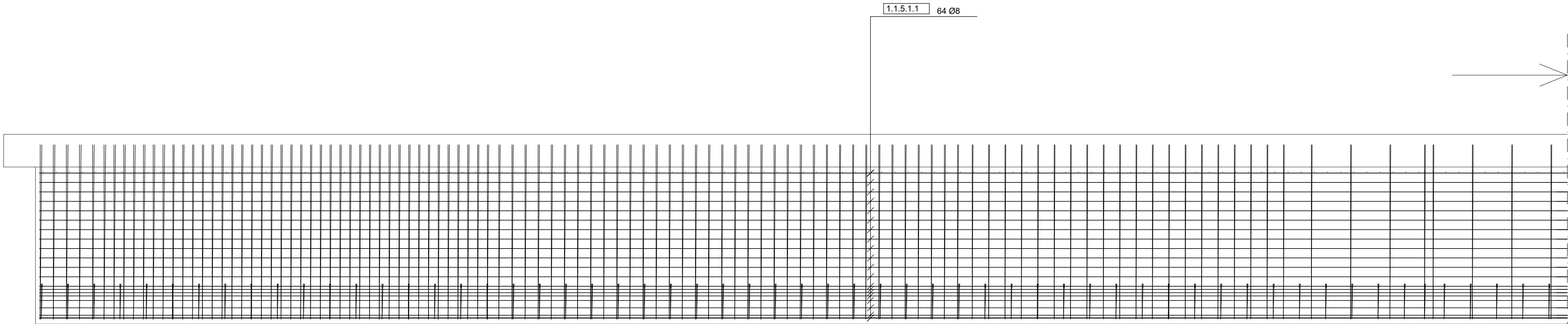
Expedient: 18/6173 U
Esp.: 0
cat.Plano: 03.2.3
Rev: 0

Emplaçament: Sector PMU7 "Can Prat" 08100 Mollet del Vallès Vallès Oriental (Barcelona)	Escala: 1/25	Original	Dibuixat JFZ	Comprovat CFC	Data Desembre 2023
Activitat: URBANISMO		Revisió 1			
		Revisió 2			
		Revisió 3			

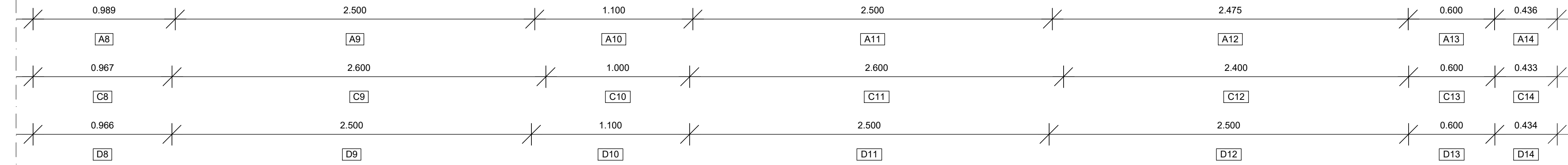
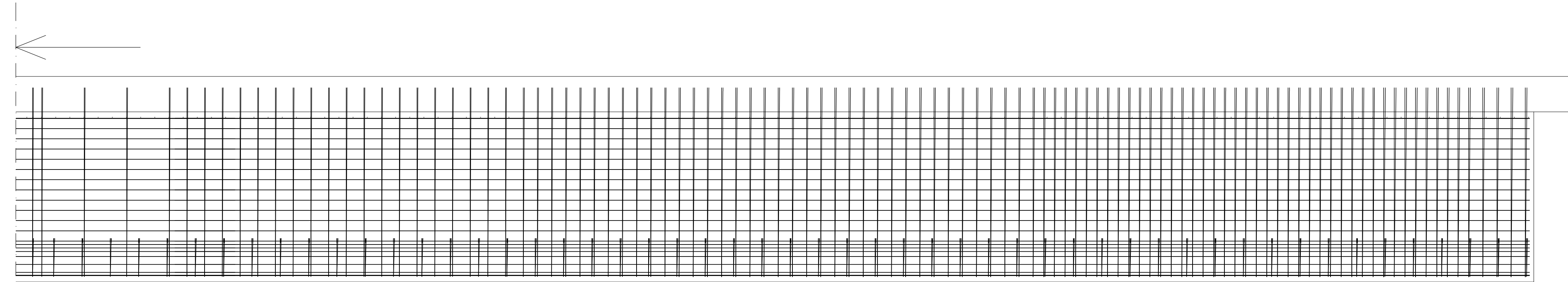
Client:
Francisco Adami, Inmobiliaria Motormovil
i Jaume Anglada Vinyes

nadico
ingeniería arquitectura consultoria
www.nadico.net nadico@nadico.net Tf.(+34) 902.197.230

ALZADO. VIGA 1
ESCALA 1:20

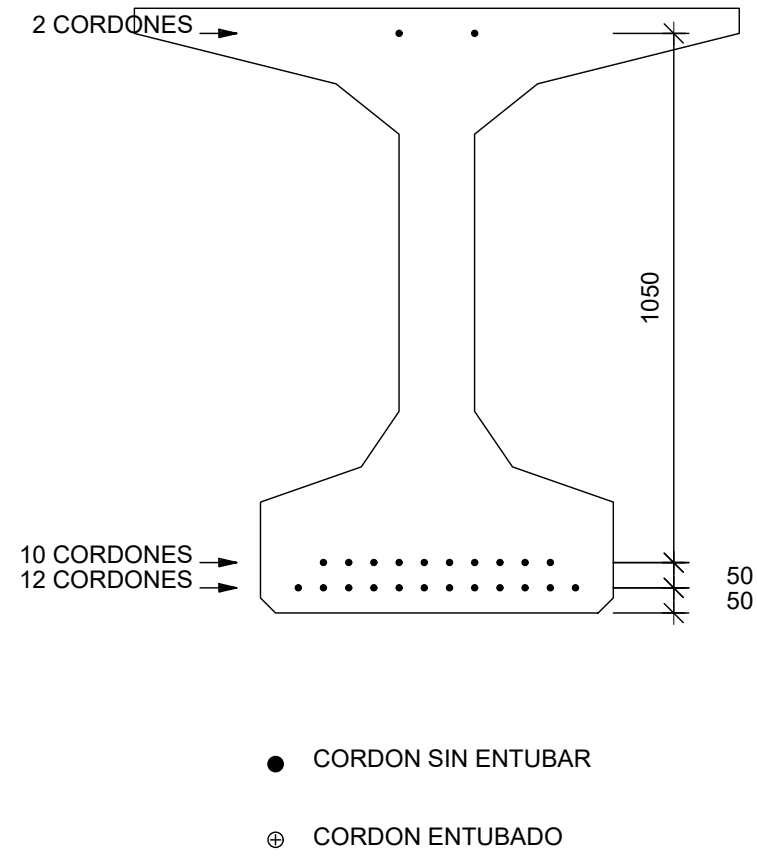


ARMADO DE LA VIGA															
POSICION		TRAMO 1	TRAMO 2	TRAMO 3	TRAMO 4	TRAMO 5	TRAMO 6	TRAMO 7	TRAMO 8	TRAMO 9	TRAMO 10	TRAMO 11	TRAMO 12	TRAMO 13	TRAMO 14
ALMA	A	5 Ø12 / 0.100	7 Ø12 / 0.075	33 Ø10 / 0.075	25 Ø10 / 0.100	11 Ø8 / 0.100	20 Ø6 / 0.125	4 Ø6 / 0.300	3 Ø6 / 0.300	20 Ø6 / 0.125	11 Ø8 / 0.100	25 Ø10 / 0.100	33 Ø10 / 0.075	8 Ø12 / 0.075	5 Ø12 / 0.100
ALA INFERIOR	C	3 Ø6 / 0.200	3 Ø6 / 0.200	12 Ø6 / 0.200	13 Ø6 / 0.200	5 Ø6 / 0.200	13 Ø6 / 0.200	5 Ø6 / 0.200	4 Ø6 / 0.200	13 Ø6 / 0.200	5 Ø6 / 0.200	13 Ø6 / 0.200	12 Ø6 / 0.200	3 Ø6 / 0.200	3 Ø6 / 0.200
ALA SUPERIOR	D	5 Ø8 / 0.100	6 Ø8 / 0.100	25 Ø8 / 0.100	25 Ø8 / 0.100	11 Ø8 / 0.100	25 Ø8 / 0.100	10 Ø8 / 0.100	9 Ø8 / 0.100	25 Ø8 / 0.100	11 Ø8 / 0.100	25 Ø8 / 0.100	25 Ø8 / 0.100	6 Ø8 / 0.100	5 Ø8 / 0.100



SECCION VIGA 1 DISTANCIA DEL EJE
INICIAL DE APOYOS: 10.300

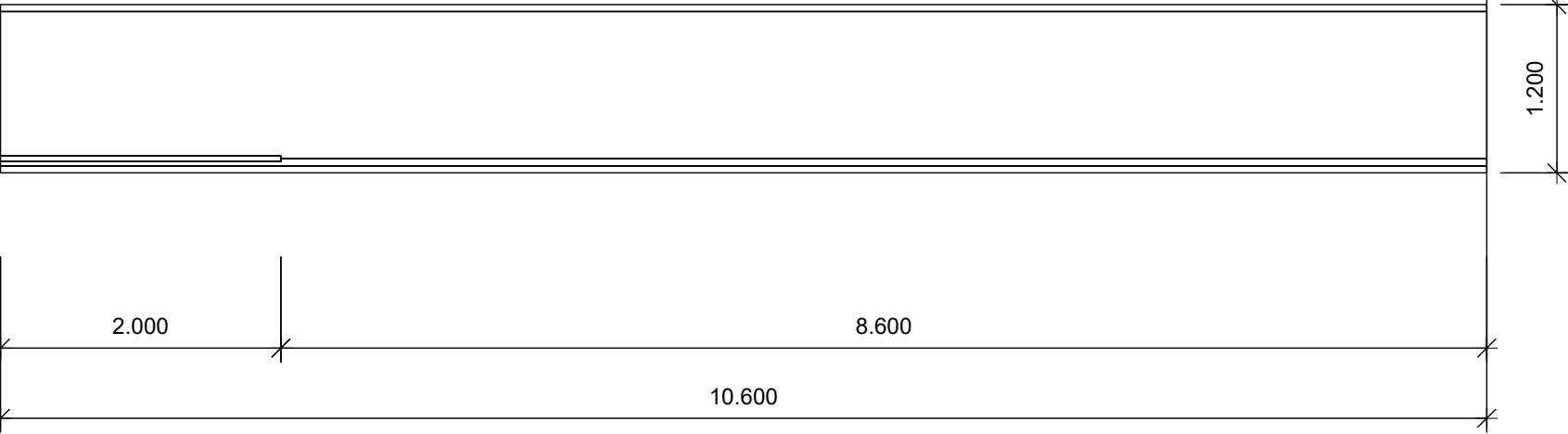
ESCALA 1:15



DEFINICION DE LOS CORDONES				
Fila	Cordon	X (mm)	Y (mm)	Longitud entubado (m)
1	1	-275	50	0.000
1	2	-225	50	0.000
1	3	-175	50	0.000
1	4	-125	50	0.000
1	5	-75	50	0.000
1	6	-25	50	0.000
1	7	25	50	0.000
1	8	75	50	0.000
1	9	125	50	0.000
1	10	175	50	0.000
1	11	225	50	0.000
1	12	275	50	0.000
2	1	-225	100	2.000
2	2	-175	100	2.000
2	3	-125	100	2.000
2	4	-75	100	2.000
2	5	-25	100	2.000
2	6	25	100	2.000
2	7	75	100	2.000
2	8	125	100	2.000
2	9	175	100	2.000
2	10	225	100	2.000
4	1	-75	1150	0.000
4	2	75	1150	0.000

X : Distancia de cada cordon al eje vertical de la viga
Y : Distancia de cada cordon a la fibra inferior de la viga

SECCION LONGITUDINAL DEL PRETENSADO. VIGA 1
ESCALA 1:50



Proyecto:
PROJECTE COMPLEMENTARI DELS PONTS DEL SECTOR "CAN PRAT" A MOLLET

Emplaçament: Sector PMAU "Can Prat" 08100 Mollet del Vallès Vallès Oriental (Barcelona)	Escala: E1/20 E1/40 Activitat: URBANISMO	Original Revisió 1 Revisió 2 Revisió 3	Dibuixat JAZ	Comprovat CFC	Data Desembre 2023
--	---	---	-----------------	------------------	-----------------------

Denominació:
Armat biga 1

Client:
Francisco Adami, Inmobiliaria Motormovil
i Jaume Anglada Vinyes

Expedient: Esp.: cat.Plano: Nº Plano: Rev:
18/6173 U 0 03.3.1 0

d:\a\plot\034c\25_ usuaris\jose rodriguez zomora ruta | orau | layout\servidors\General\DEF - OBRES\PROJECTES\18-6173_PMAU2\CanPrat_MOLLET\07 Projecte urbanització\Projecte pont\Planols | 03 Det\tauler_biga.dwg | biga 2 (2)

POSICION	BARRA	N BARRAS	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
VIGA 1 ALMA								
1.1.1.1.1	Ø12	5	3.48		17.4	0.89	15.5	
1.1.1.1.2	Ø12	7	3.48		24.4	0.89	21.7	
1.1.1.1.3	Ø10	33	3.34		110.1	0.62	68.2	
1.1.1.1.4	Ø10	25	3.34		83.4	0.62	51.7	
1.1.1.1.5	Ø8	11	3.19		35.1	0.40	14.0	
1.1.1.1.6	Ø6	20	3.05		61.1	0.22	13.4	
1.1.1.1.7	Ø6	4	3.05		12.2	0.22	2.7	
1.1.1.1.8	Ø6	3	3.05		9.2	0.22	2.0	
1.1.1.1.9	Ø6	20	3.05		61.1	0.22	13.4	
1.1.1.1.10	Ø8	11	3.19		35.1	0.40	14.0	
1.1.1.1.11	Ø10	25	3.34		83.4	0.62	51.7	
1.1.1.1.12	Ø10	33	3.34		110.1	0.62	68.2	
1.1.1.1.13	Ø12	8	3.48		27.9	0.89	24.8	
1.1.1.1.14	Ø12	5	3.48		17.4	0.89	15.5	
RASANTE VIGA - LOSA								

POSICION	BARRA	N BARRAS	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
ALA INFERIOR								
1.1.3.1.1	Ø6	3	1.78		5.3	0.22	1.2	
1.1.3.1.2	Ø6	3	1.78		5.3	0.22	1.2	
1.1.3.1.3	Ø6	12	1.78		21.3	0.22	4.7	
1.1.3.1.4	Ø6	13	1.78		23.1	0.22	5.1	
1.1.3.1.5	Ø6	5	1.78		8.9	0.22	2.0	
1.1.3.1.6	Ø6	13	1.78		23.1	0.22	5.1	
1.1.3.1.7	Ø6	5	1.78		8.9	0.22	2.0	
1.1.3.1.8	Ø6	4	1.78		7.1	0.22	1.6	
1.1.3.1.9	Ø6	13	1.78		23.1	0.22	5.1	
1.1.3.1.10	Ø6	5	1.78		8.9	0.22	2.0	
ALA SUPERIOR								
1.1.4.1.1	Ø8	5	1.14		5.7	0.40	2.3	
1.1.4.1.2	Ø8	6	1.14		6.8	0.40	2.7	
1.1.4.1.3	Ø8	25	1.14		28.5	0.40	11.4	
1.1.4.1.4	Ø8	25	1.14		28.5	0.40	11.4	
1.1.4.1.5	Ø8	11	1.14		12.5	0.40	5.0	
1.1.4.1.6	Ø8	25	1.14		28.5	0.40	11.4	
1.1.4.1.7	Ø8	10	1.14		11.4	0.40	4.6	
1.1.4.1.8	Ø8	9	1.14		10.3	0.40	4.1	
1.1.4.1.9	Ø8	25	1.14		28.5	0.40	11.4	
1.1.4.1.10	Ø8	11	1.14		12.5	0.40	5.0	
1.1.4.1.11	Ø8	25	1.14		28.5	0.40	11.4	
1.1.4.1.12	Ø8	25	1.14		28.5	0.40	11.4	
1.1.4.1.13	Ø8	6	1.14		6.8	0.40	2.7	
1.1.4.1.14	Ø8	5	1.14		5.7	0.40	2.3	
ARMADURA PERIMETRAL								
1.1.5.1.1	Ø8	64	21.57		1380.2	0.40	552.1	
ARMADURAS DE LOS EXTREMOS								
REFUERZOS POR FLEXION								
PESO TOTAL, 1068.0 kg								

POSICION	BARRA	N BARRAS	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
1.1.3.1.11	Ø6	13	1.78		23.1	0.22	5.1	
1.1.3.1.12	Ø6	12	1.78		21.3	0.22	4.7	
1.1.3.1.13	Ø6	3	1.78		5.3	0.22	1.2	
1.1.3.1.14	Ø6	3	1.78		5.3	0.22	1.2	
ALA SUPERIOR								
1.1.4.1.1	Ø8	5	1.14		5.7	0.40	2.3	
1.1.4.1.2	Ø8	6	1.14		6.8	0.40	2.7	
1.1.4.1.3	Ø8	25	1.14		28.5	0.40	11.4	
1.1.4.1.4	Ø8	25	1.14		28.5	0.40	11.4	
1.1.4.1.5	Ø8	11	1.14		12.5	0.40	5.0	
1.1.4.1.6	Ø8	25	1.14		28.5	0.40	11.4	
1.1.4.1.7	Ø8	10	1.14		11.4	0.40	4.6	
1.1.4.1.8	Ø8	9	1.14		10.3	0.40	4.1	
1.1.4.1.9	Ø8	25	1.14		28.5	0.40	11.4	
1.1.4.1.10	Ø8	11	1.14		12.5	0.40	5.0	
1.1.4.1.11	Ø8	25	1.14		28.5	0.40	11.4	
1.1.4.1.12	Ø8	25	1.14		28.5	0.40	11.4	
1.1.4.1.13	Ø8	6	1.14		6.8	0.40	2.7	
1.1.4.1.14	Ø8	5	1.14		5.7	0.40	2.3	
ARMADURA PERIMETRAL								
1.1.5.1.1	Ø8	64	21.57		1380.2	0.40	552.1	
ARMADURAS DE LOS EXTREMOS								
REFUERZOS POR FLEXION								

(*) LONGITUD MEDIA
LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

Projecte:
PROJECTE COMPLEMENTARI DELS PONTS DEL SECTOR "CAN PRAT" A MOLLET

Emplaçament: Sector PMAU7 "Can Prat" 08100 Mollet del Vallès Vallès Oriental (Barcelona)	Escala: s/e	Original	Dibuixat J.R.Z.	Comprovat C.F.C.	Data Desembre 2023
Activitat: URBANISMO		Revisió 1			
		Revisió 2			
		Revisió 3			

Denominació:
Armat biga 2

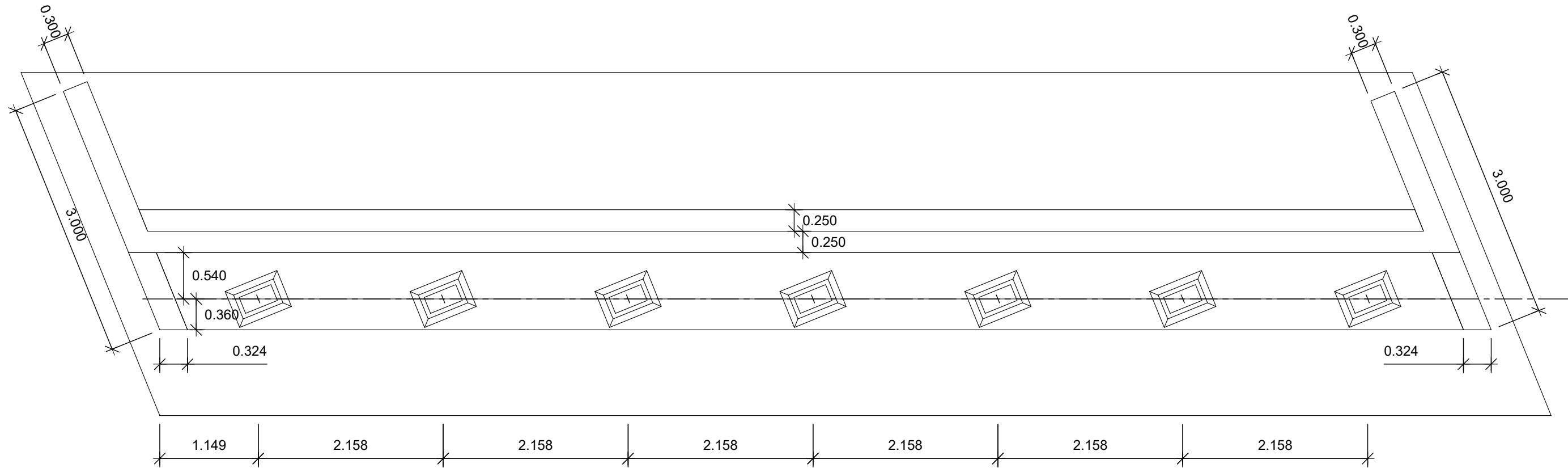
Expedient: 18/6173 U
Esp.: 0
cat.Plano: 03.3.2 0

Cient:
Francisco Adami, Inmobiliaria Motormovil
i Jaume Anglada Vinyes

nadico
ingeniería arquitectura consultoria
www.nadico.net nadico@nadico.net Tf.(+34) 902.197.230

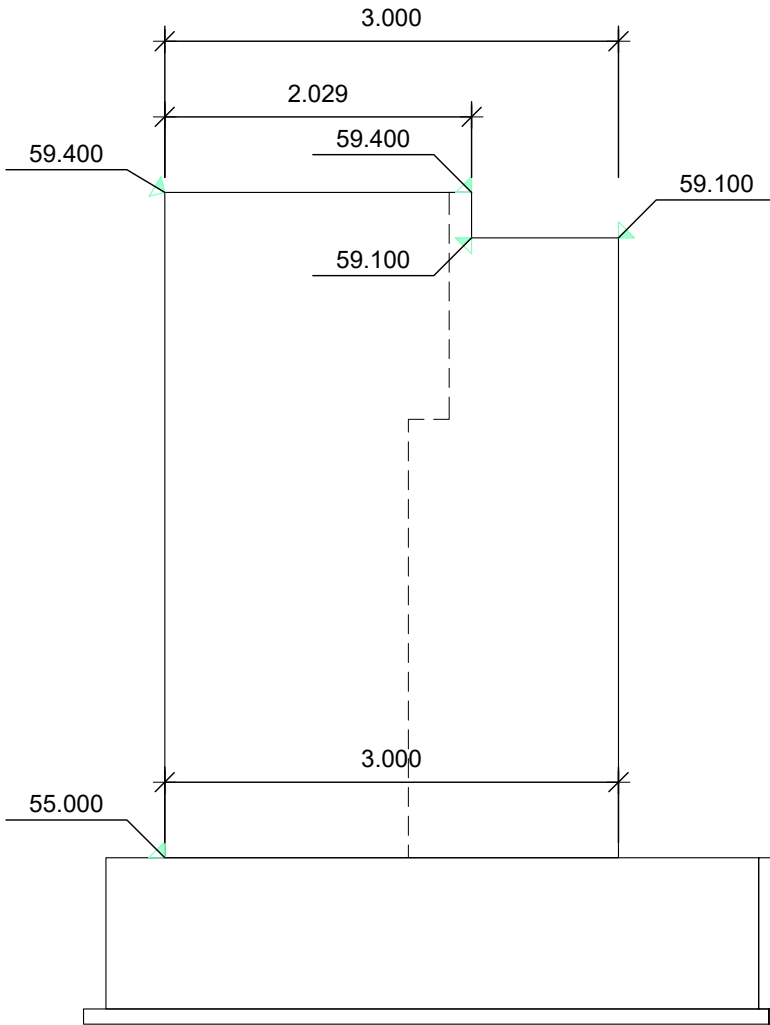
PLANTA DEL ESTRIBO

ESCALA 1:50



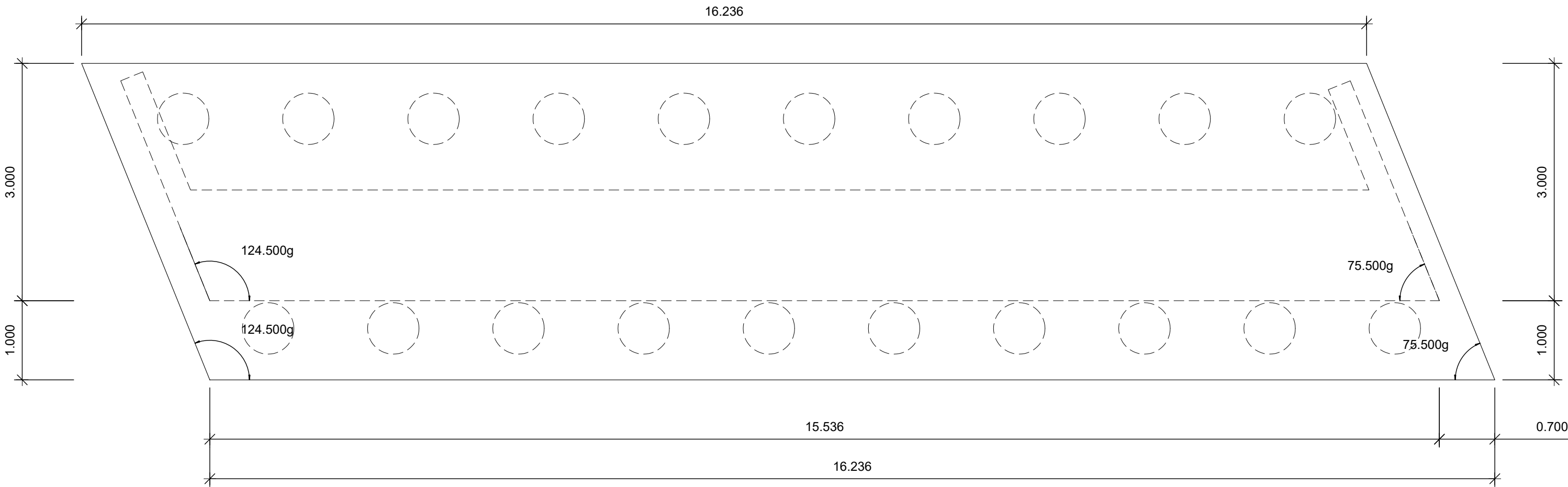
ALZADO ALETA 1

ESCALA 1:50



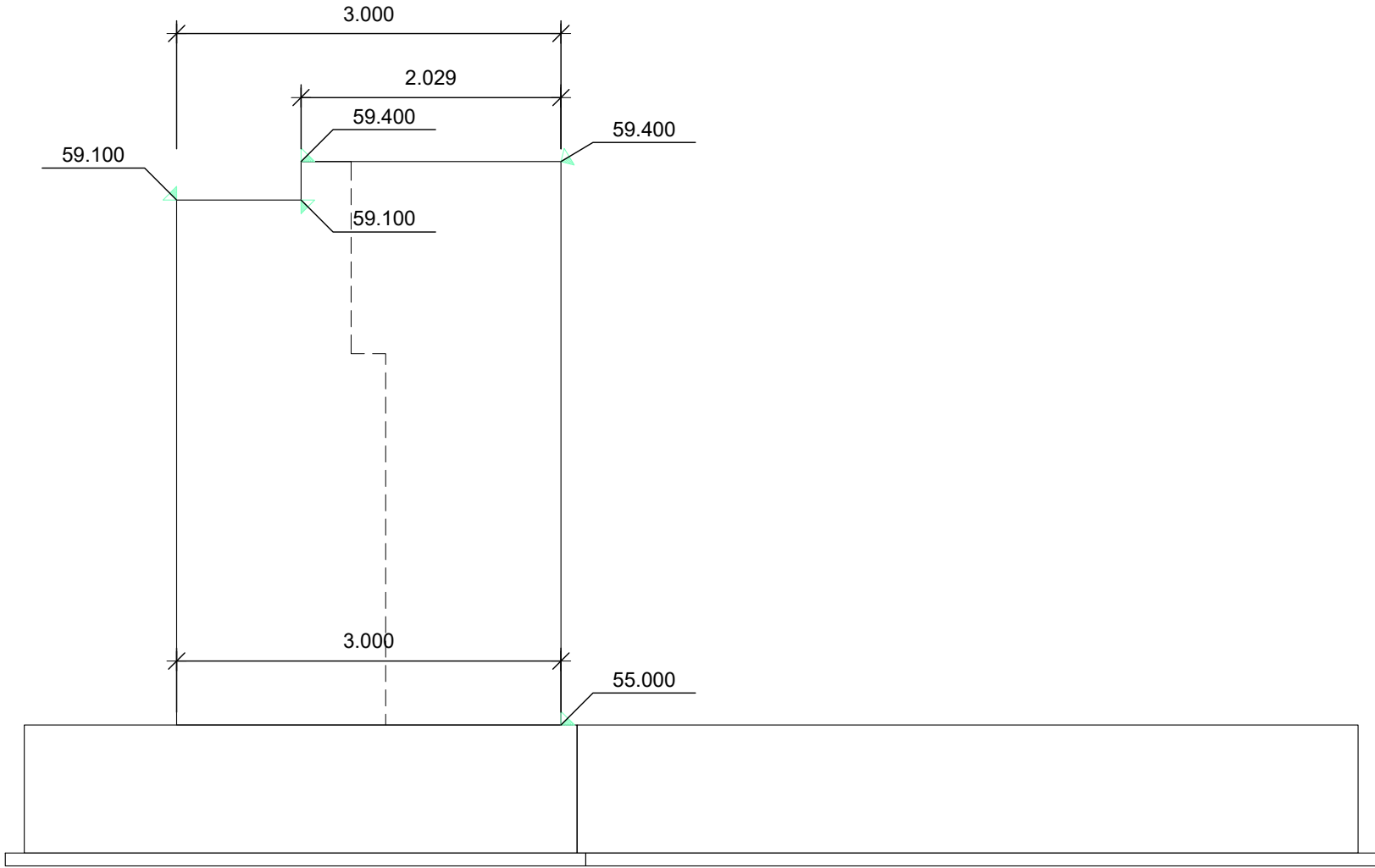
PLANTA DEL ENCEPADO

ESCALA 1:50



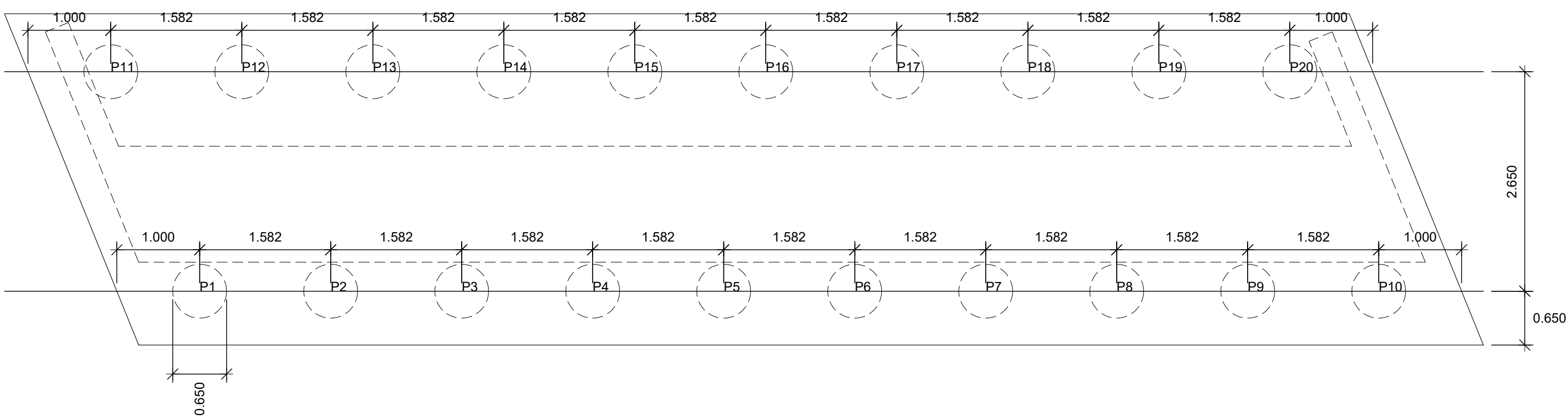
ALZADO ALETA 2

ESCALA 1:50



PLANTA DE LOS PILOTES

ESCALA 1:50



data:plot:034c25_usuario:juan jose rodriguez zomora ruta | orau | layout1\servidor\General\DEF-OBRES\PROJECTES\18-6173_PMAU2\CanPrat_MOLLET\07-Projecte urbanització\Projecte pont\Plans | 04-Def entrep esque_A.dwg | Etip: esq 01

Projecte:
PROJECTE COMPLEMENTARI DELS PONTS DEL SECTOR "CAN PRAT" A MOLLET

Emplaçament: Sector PMAU2 "Can Prat" 08100 Mollet del Vallès Vallès Oriental (Barcelona)	Escala: E1/50 E1/100 Activitat: URBANISMO	Original Revisió 1 Revisió 2 Revisió 3	Dibuixat JAZ	Comprovat CFC	Data Desembre 2023
---	--	---	-----------------	------------------	-----------------------

Denominació:
Definició estres pont A-1

Client:
Francisco Adami, Inmobiliaria Motormovil
i Jaume Anglada Vinyes

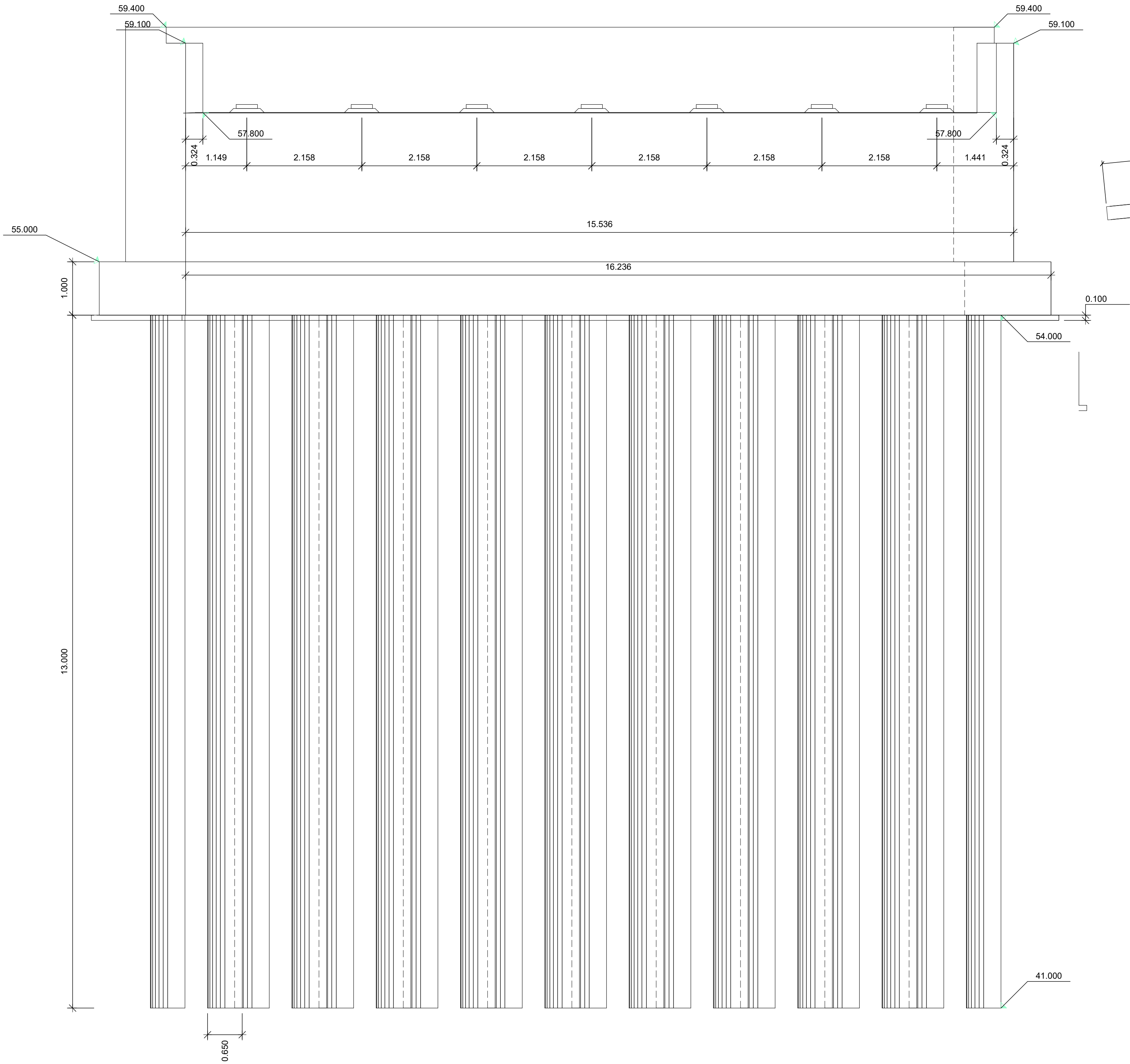
Expedient: 18/6173 U
Esp.: 0
cat.Plano: 04.1.1 0
Rev:

nadico
ingeniería arquitectura consultoria
www.nadico.net nadico@nadico.net Tf.(+34) 902.192.230

data:plot:034c25_usuario:juan jose rodriguez zomora_ruta | orau | layout1\servidor\genera\DEF_OBRES\PROYECTES\18-6173_PMAU2\CanPrat_MOLLET\07 Projecte urbanització\Projecte pont\Planols | 04 Def entrep esque_A.dwg | Etip: esq 02

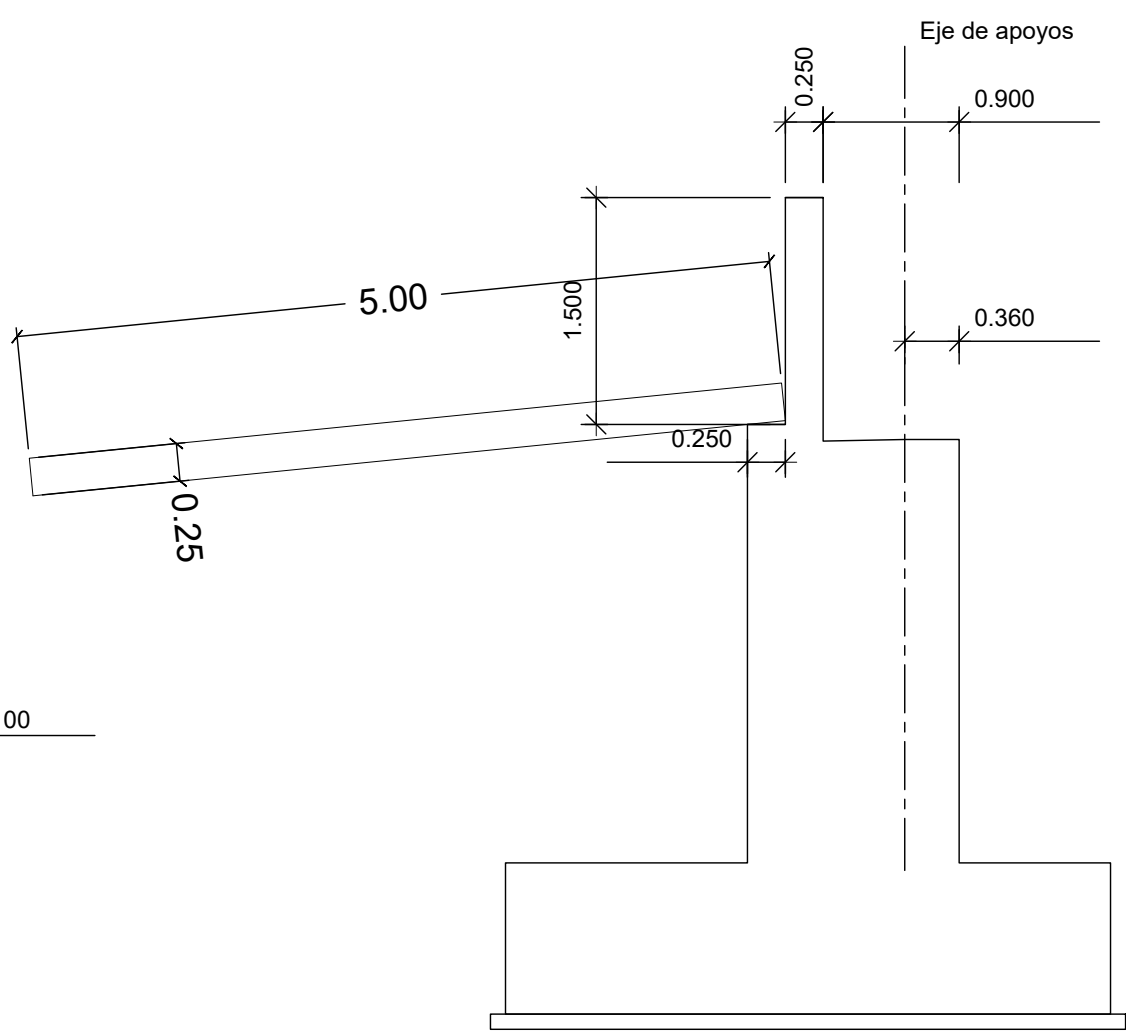
ALZADO FRONTAL

ESCALA 1:50



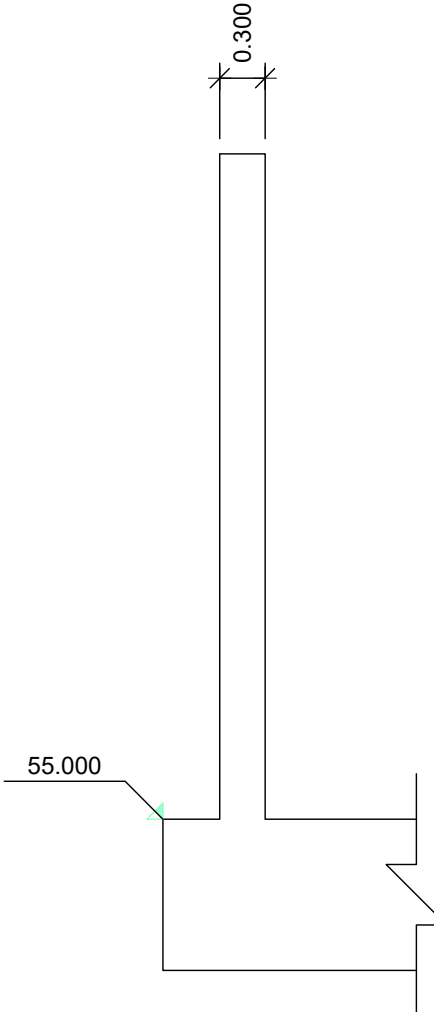
SECCION

ESCALA 1:50



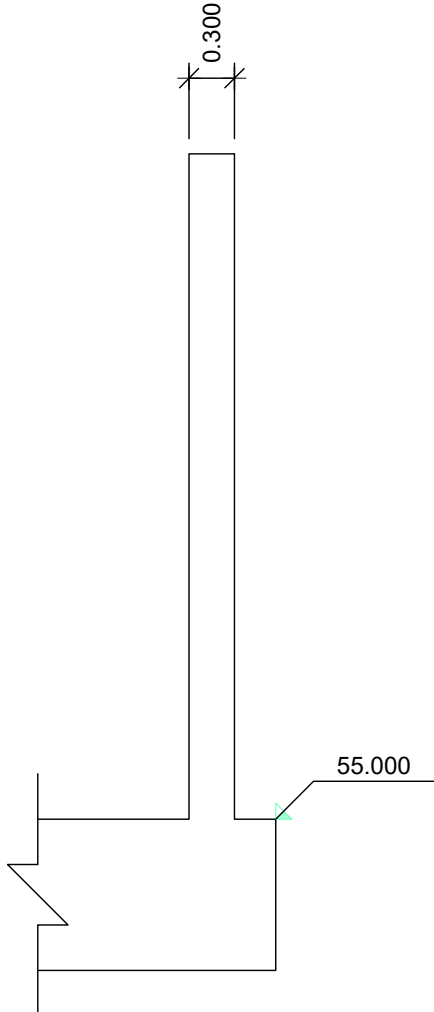
SECCION MURO ALETA 1

ESCALA 1:50



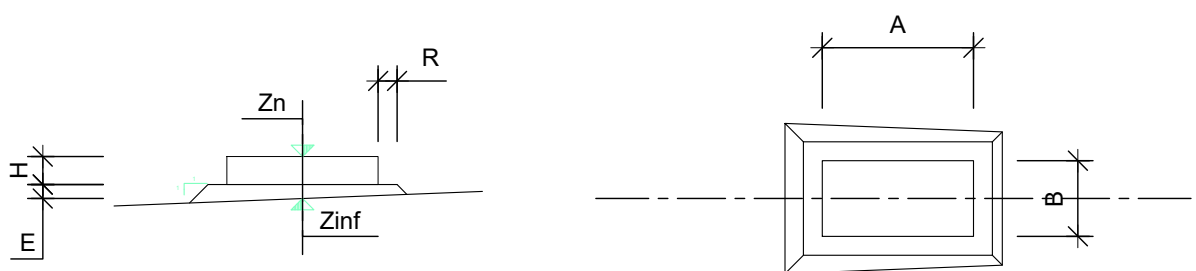
SECCION MURO ALETA 2

ESCALA 1:50



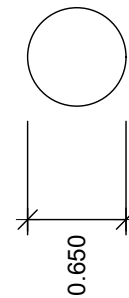
APOYOS

ESCALA 1:20



PILOTE

ESCALA 1:50



DEFINICION DE LOS APOYOS							
Apoyo	A (m)	B (m)	H (m)	E (m)	R (m)	Zn (m)	Zinf (m)
1	0.400	0.200	0.074	0.076	0.050	57.950	57.800
2	0.400	0.200	0.074	0.076	0.050	57.950	57.800
3	0.400	0.200	0.074	0.076	0.050	57.950	57.800
4	0.400	0.200	0.074	0.076	0.050	57.950	57.800
5	0.400	0.200	0.074	0.076	0.050	57.950	57.800
6	0.400	0.200	0.074	0.076	0.050	57.950	57.800
7	0.400	0.200	0.074	0.076	0.050	57.950	57.800

CUADRO DE MATERIALES

MATERIAL	ELEMENTO	DENOMINACION	LIMITE ELASTICO (MPa)
ACERO PASIVO	ALZADO	B-500-S	500
	ZAPATA	B-500-S	500
	PILOTES	B-500-S	500

CUADRO DE MATERIALES

MATERIAL	ELEMENTO	DENOMINACION	RESISTENCIA A COMPRESION (MPa)	DIAMETRO MAXIMO DEL ARIDO (mm)
HORMIGON	ALZADO	C30/37	30.0	20.0
	ZAPATA	C30/37	30.0	20.0
	PILOTES	C30/37	30.0	12.0
	CAPA DE NIVELACION	C10	10.0	20.0

Projecte: PROJECTE COMPLEMENTARI DELS PONTS DEL SECTOR "CAN PRAT" A MOLLET

Denominació: Definició estrep pont A-2

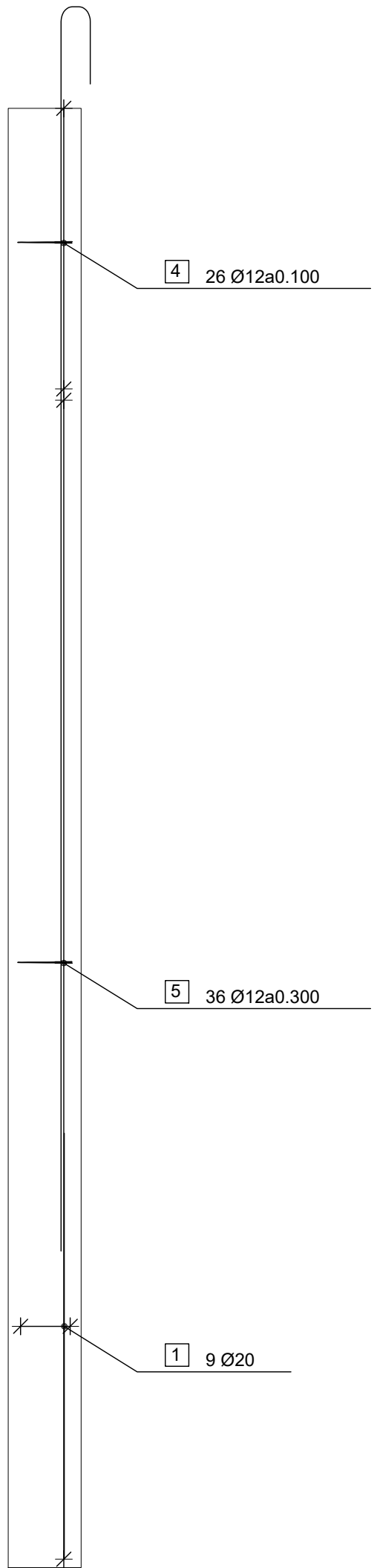
Expedient: 18/6173 U Esp.: 0 cat.Plano: Nº Plano: 04.1.2 Rev: 0

Emplaçament: Sector PMAU7 "Can Prat" 08100 Mollet del Vallès Vallès Oriental (Barcelona)	Escala: E1/50 E1/100 Activitat: URBANISMO	Original Revisió 1 Revisió 2 Revisió 3	Dibuixat JRS Comprovat CFC	Data Desembre 2023
---	--	---	-------------------------------------	-----------------------

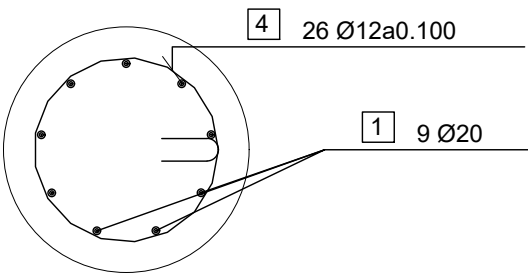
Client:
Francisco Adami, Inmobiliaria Motormovil
i Jaume Anglada Vinyes

nadico
ingeniería arquitectura consultoria
www.nadico.net nadico@nadico.net Tf.(+34) 902.197.230

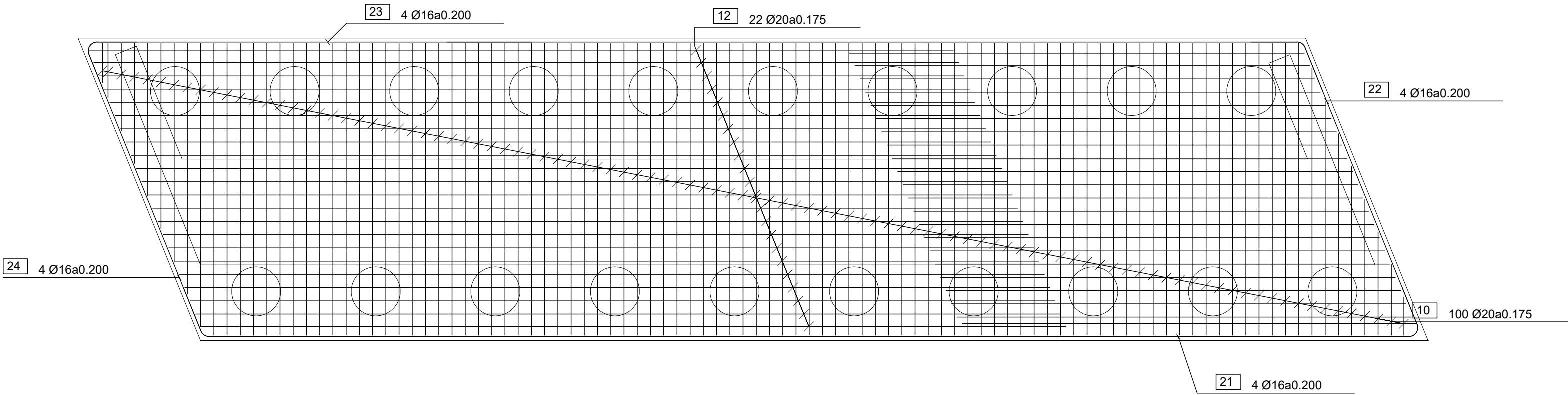
ARMADURA. ALZADO. PILOTE 1
ESCALA 1:50



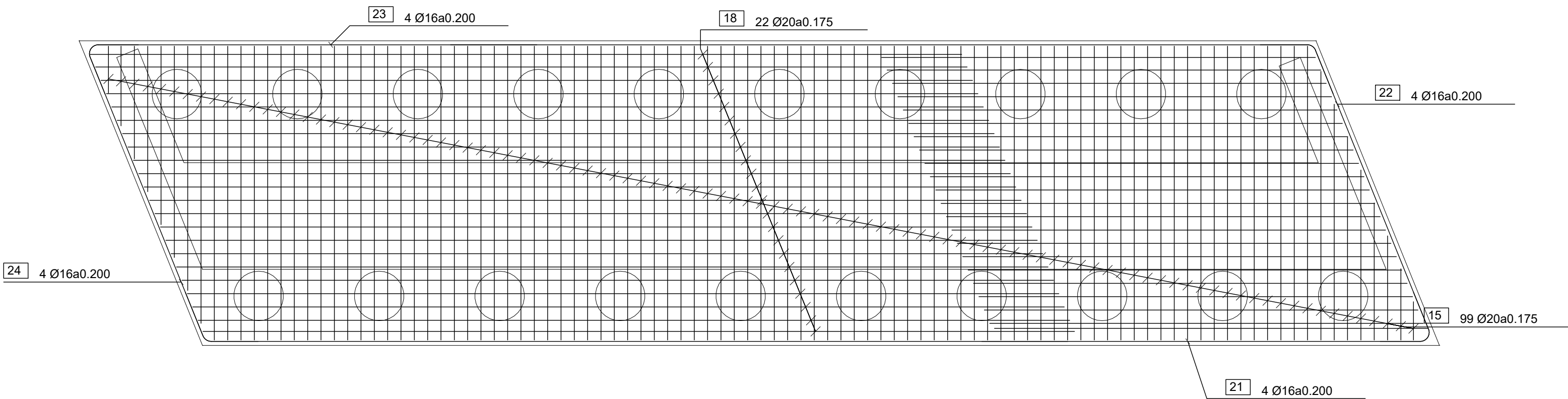
ARMADURA. PILOTE 1
ESCALA 1:20



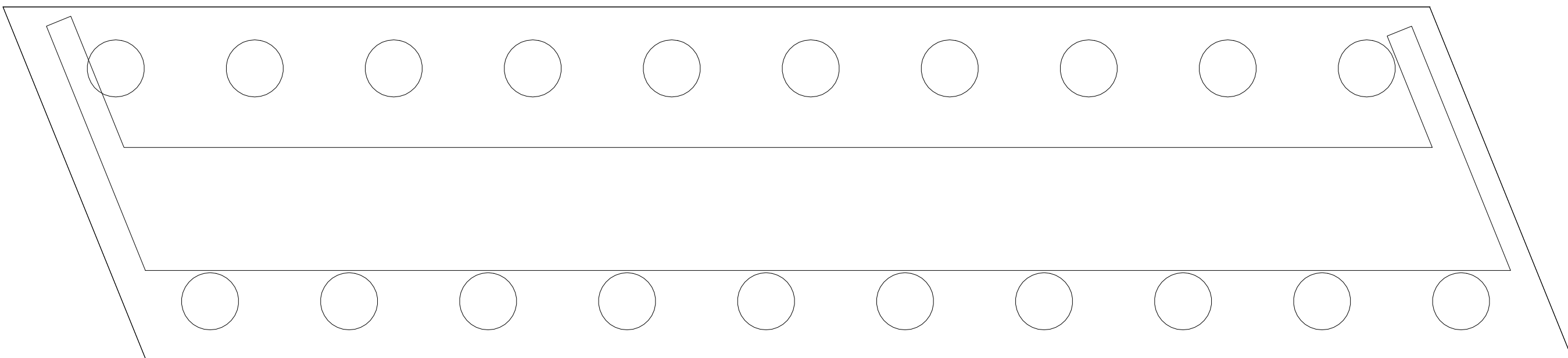
PLANTA ARMADURA INFERIOR ENCEPADO
ESCALA 1:50



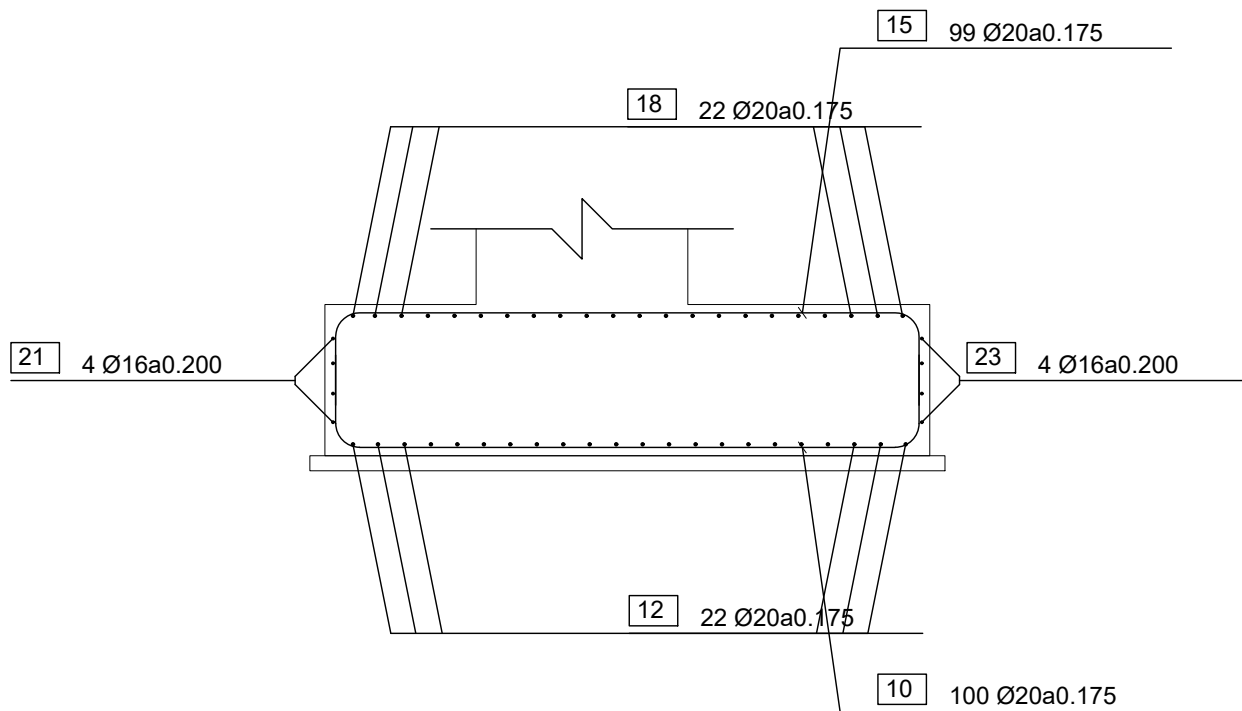
PLANTA ARMADURA SUPERIOR ENCEPADO
ESCALA 1:50



PLANTA ARMADURA CORTANTE ENCEPADO
ESCALA 1:50



ARMADURA. SECCION ENCEPADO A DISTANCIA SOBRE EL EJE X GLOBAL DEL ESTRIBO: 7.768 m
ESCALA 1:50



data:plot:03a1c:25: usuario:jose.rodriguez.zamorano ruta:| oraú | layout\1\servidor\General\DEF-OBRES\PROYECTES\18-6173-PAU7\CanPrat_MOLLET\07-Proyecto urbanització\Projecte pont\Planols | 04-Def estrep esque_A.dwg | Estip esq:03

Projecte:
PROJECTE COMPLEMENTARI DELS PONTS DEL SECTOR "CAN PRAT" A MOLLET

Emplaçament: Sector PAU7 "Can Prat" 08100 Mollet del Vallès Vallès Oriental (Barcelona)	Escala: E1/50 E1/100 Activitat: URBANISMO	Original	Dibuixat JFZ	Comprovat CFC	Data Desembre 2023
		Revisió 1			
		Revisió 2			
		Revisió 3			

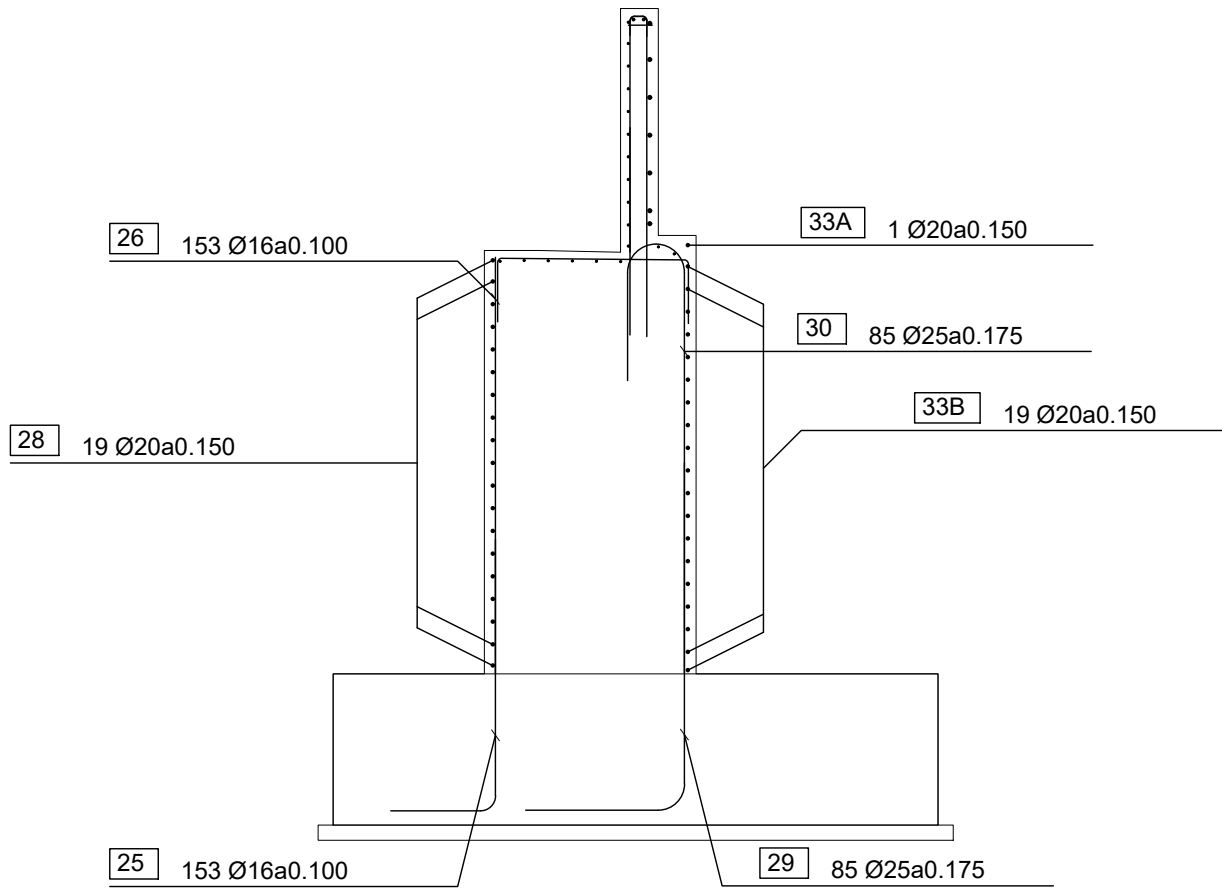
Denominació:
Armat estreps pont A-1

Client:
Francisco Adami, Inmobiliaria Motormovil
i Jaume Anglada Vinyes

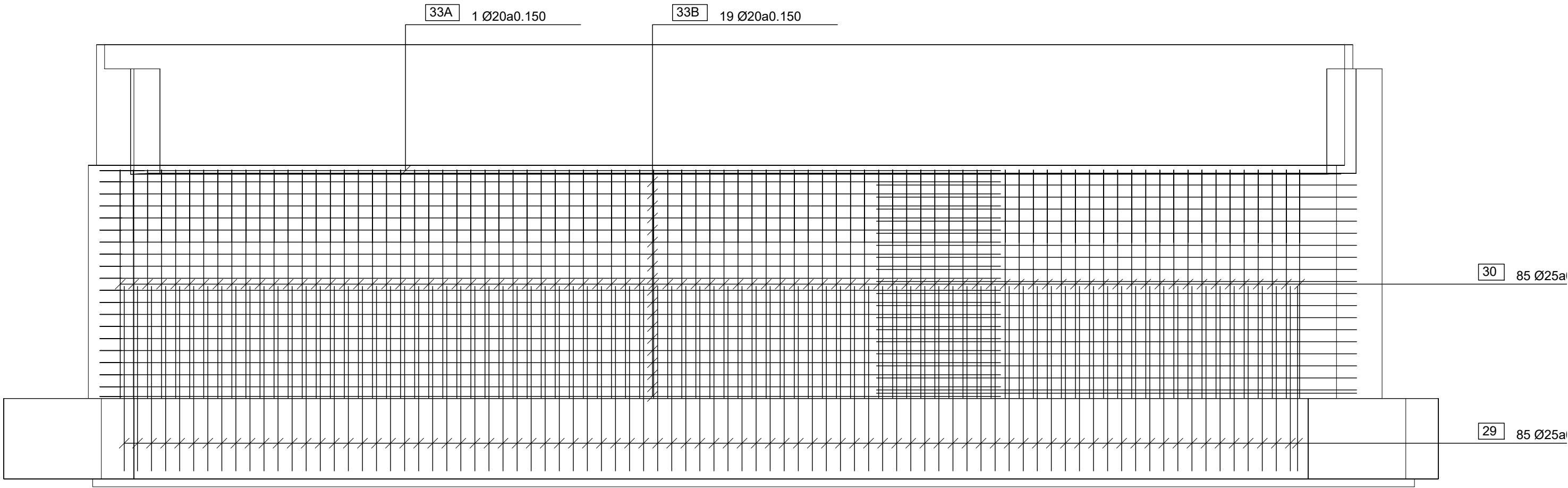
Expedient: 18/6173 U
Esp.: 0
cat.Plano: N° Plano: 04.2.1 0
Rev:

nadico
ingeniería arquitectura consultoria
www.nadico.net nadico@nadico.net Tf.(+34) 902.197.230

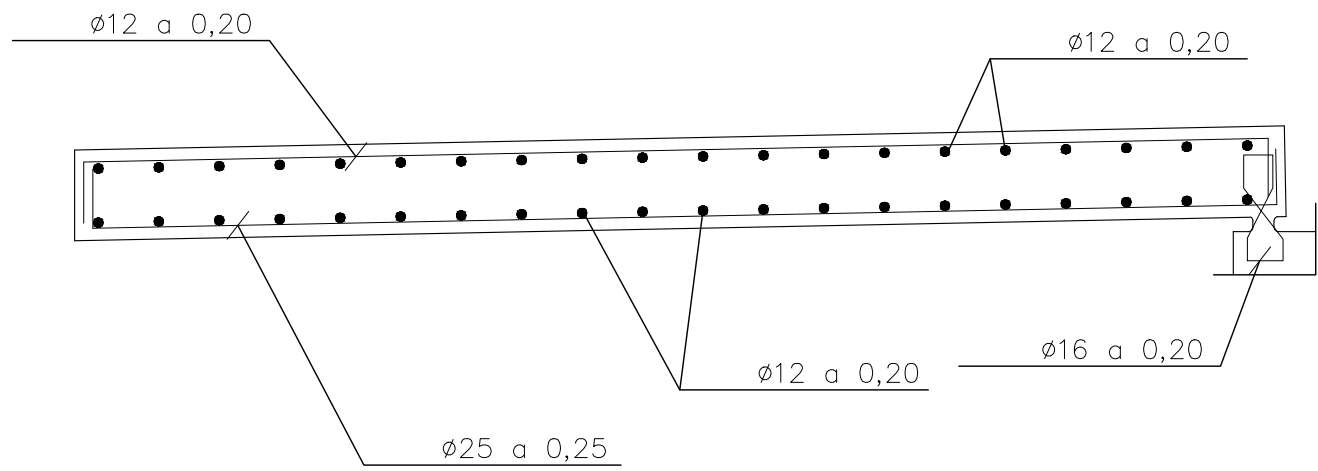
ARMADURA. SECCION DEL MURO
ESCALA 1:50



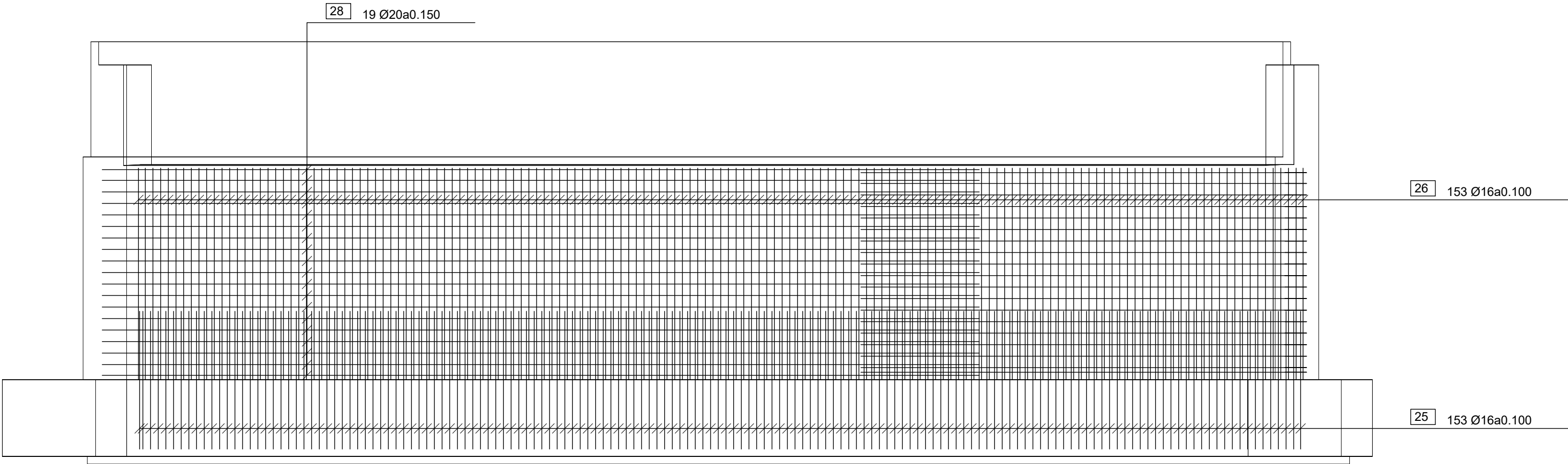
ARMADURA. ALZADO INTERIOR MURO FRONTAL
ESCALA 1:50



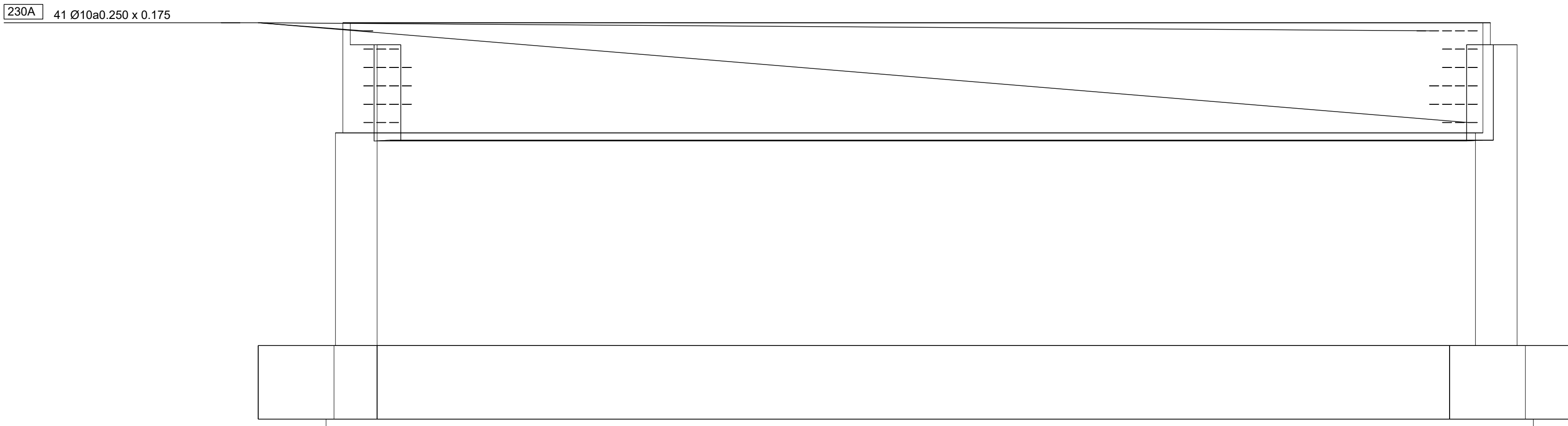
ARMADO LOSA DE TRANSICIÓN
ESCALA 1:25



ARMADURA. ALZADO EXTERIOR MURO FRONTAL
ESCALA 1:50



ARMADURA DE CORTANTE. ALZADO MURO FRONTAL
ESCALA 1:50



data plot: 03dic25 - usuario: jon Jose rodriguez zomora ruta | orau | layout1\servidores\General\DEF - OBRES\PROJECTES\18-6173_PMAU2CanPrat_MOLLET\07 Projecte urbanització\Projecte pont\Plans | 04 Def entrep esque_A.dwg | Etip: esq 03 21

Projecte:
PROJECTE COMPLEMENTARI DELS PONTS DEL SECTOR "CAN PRAT" A MOLLET

Emplaçament: Sector PMAU2 "Can Prat" 08100 Mollet del Vallès Vallès Oriental (Barcelona)	Escala: E1/50 E1/100 Activitat: URBANISMO	Original	Dibuixat JFZ	Comprovat CFC	Data Desembre 2023
		Revisió 1			
		Revisió 2			
		Revisió 3			

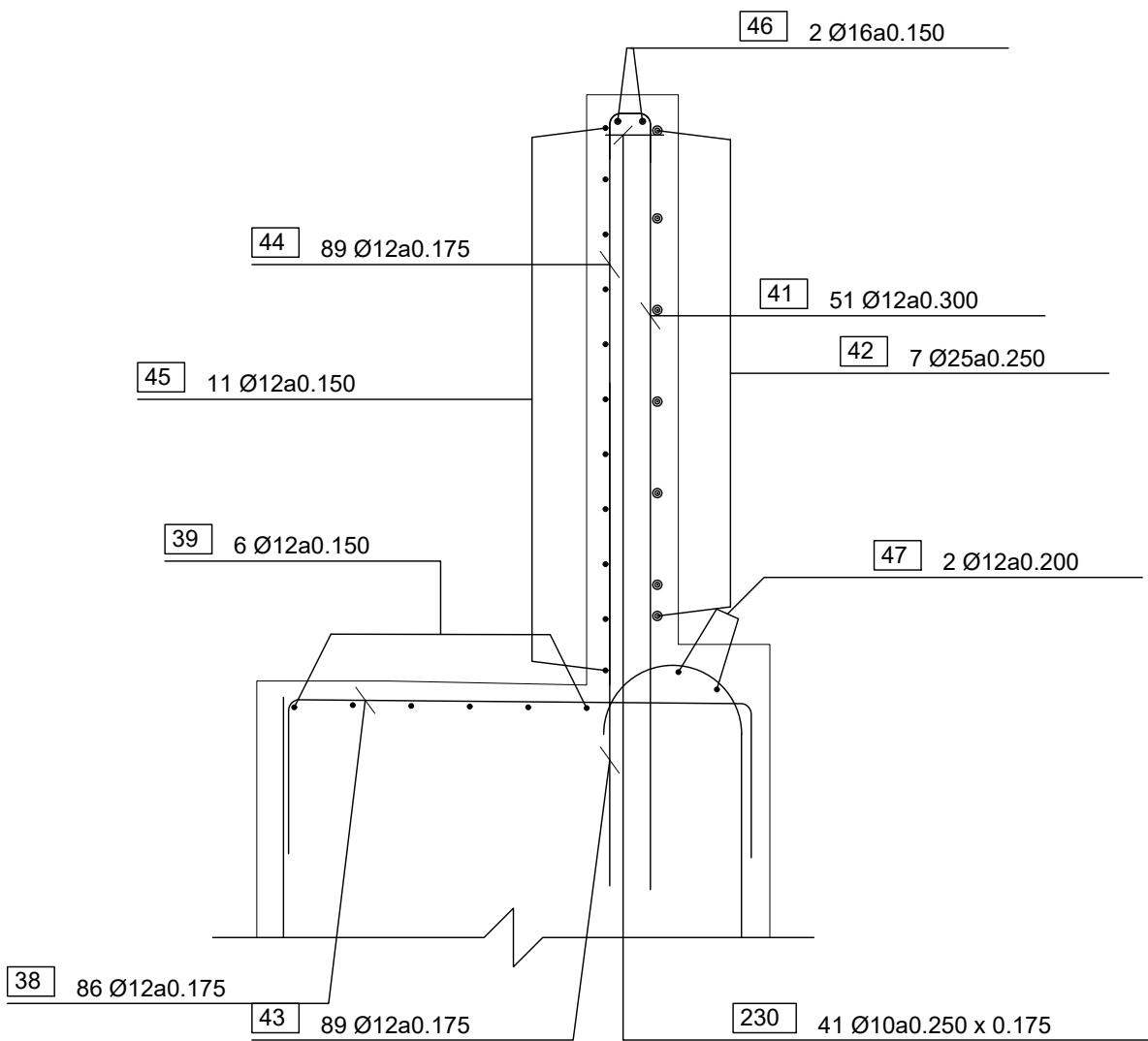
Denominació:
Armat estreps pont A-2

Client:
Francisco Adami, Inmobiliaria Motormovil
i Jaume Anglada Vinyes

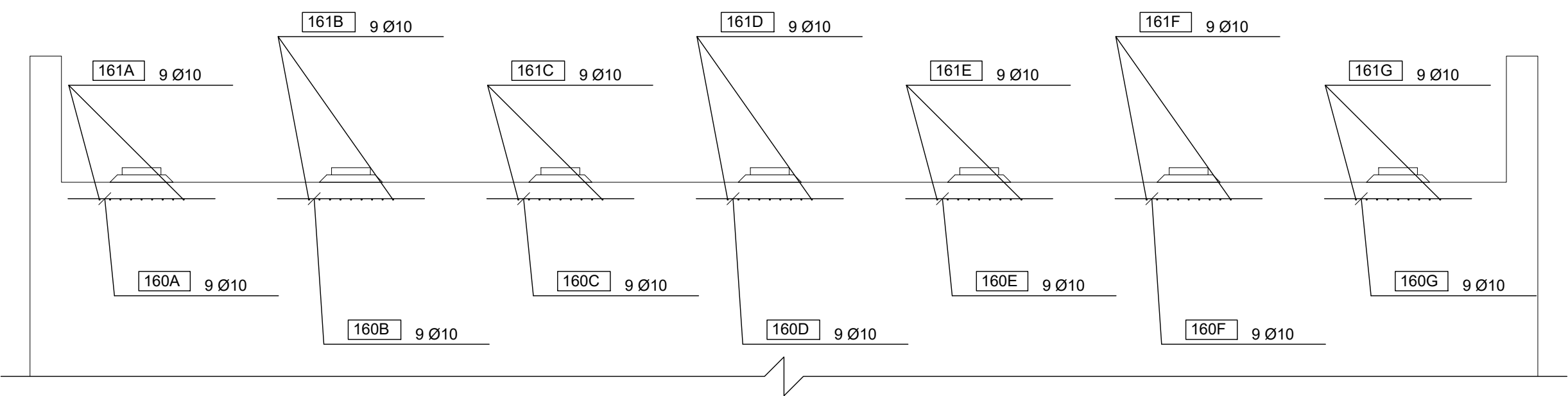
Expedient: 18/6173 U
Esp.: 0
cat.Plano: 04.2.2
Rev: 0

nadico
ingeniería arquitectura consultoria
www.nadico.net nadico@nadico.net Tf.(+34) 902.197.230

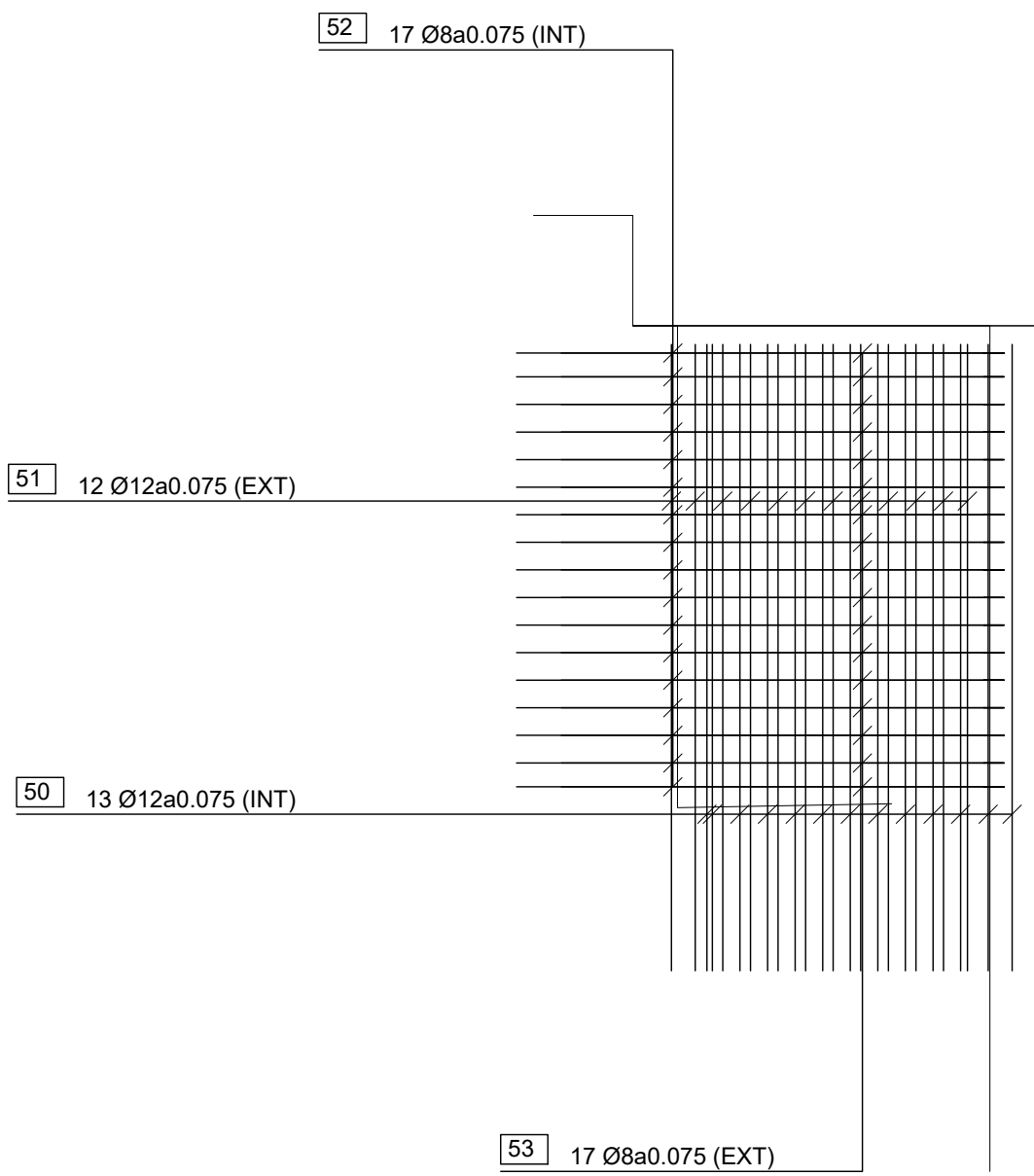
ARMADURA. DETALLE CARGADERO Y ESPALDON
ESCALA 1:20



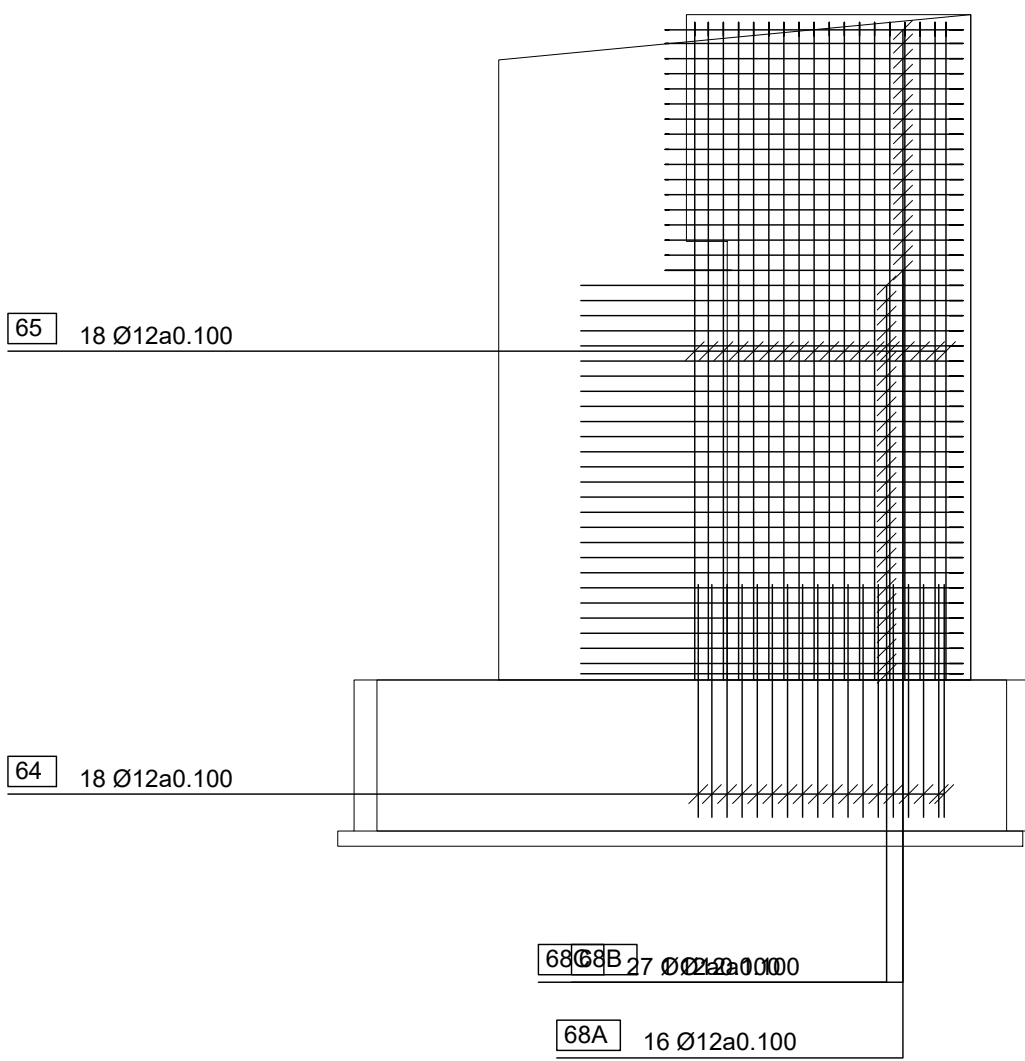
ARMADURA. DETALLE REFUERZO BAJO APOYOS
ESCALA 1:50



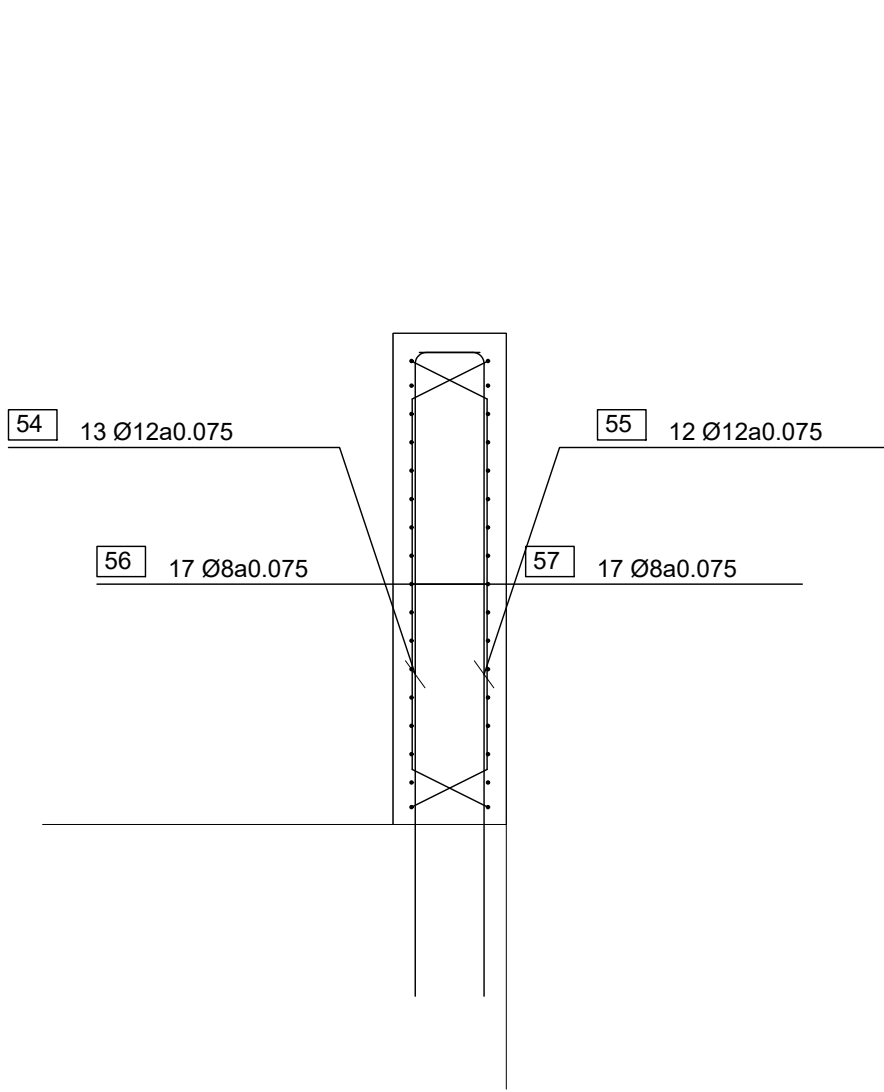
ARMADURA. MURETE LATERAL DEL CARGADERO 1
ESCALA 1:20



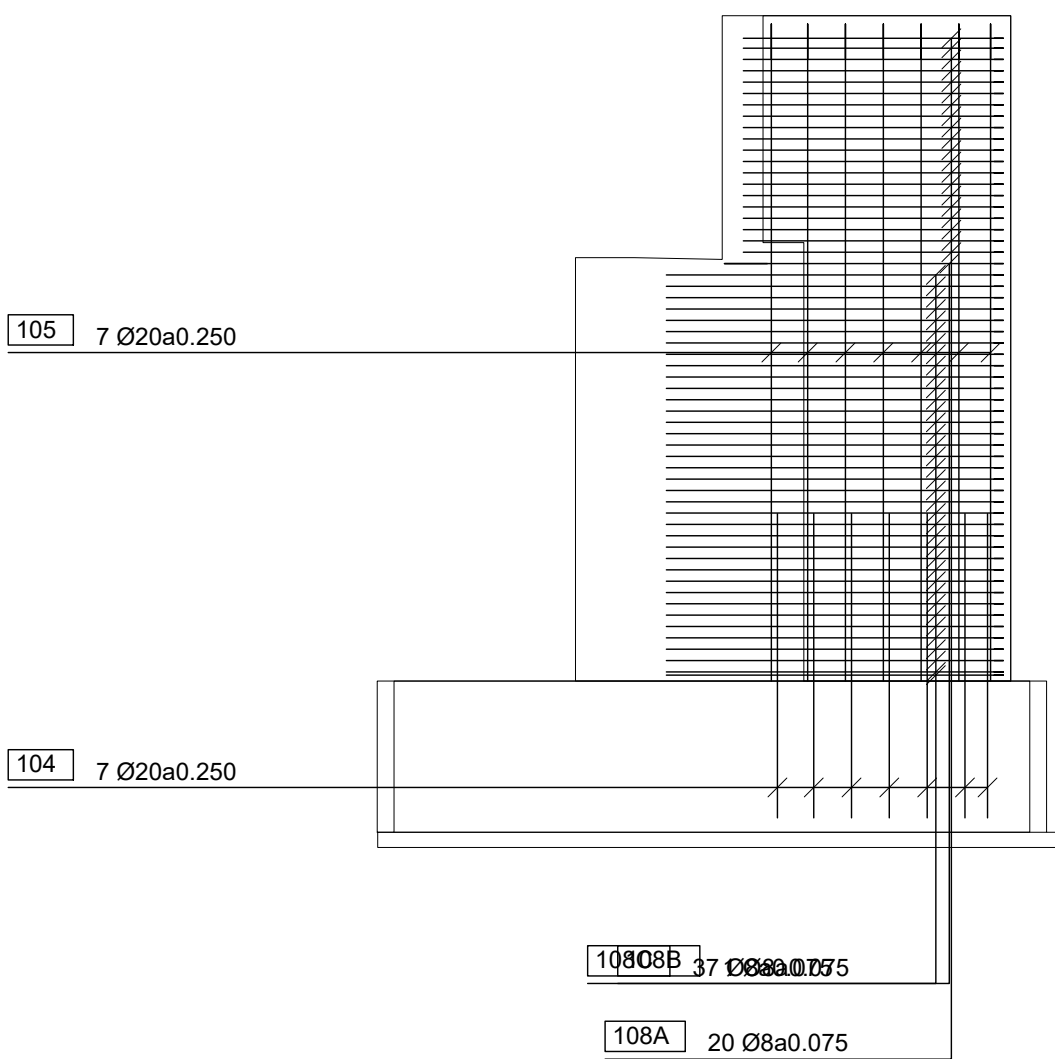
ARMADURA. ALZADO INTERIOR ALETA 1
ESCALA 1:50



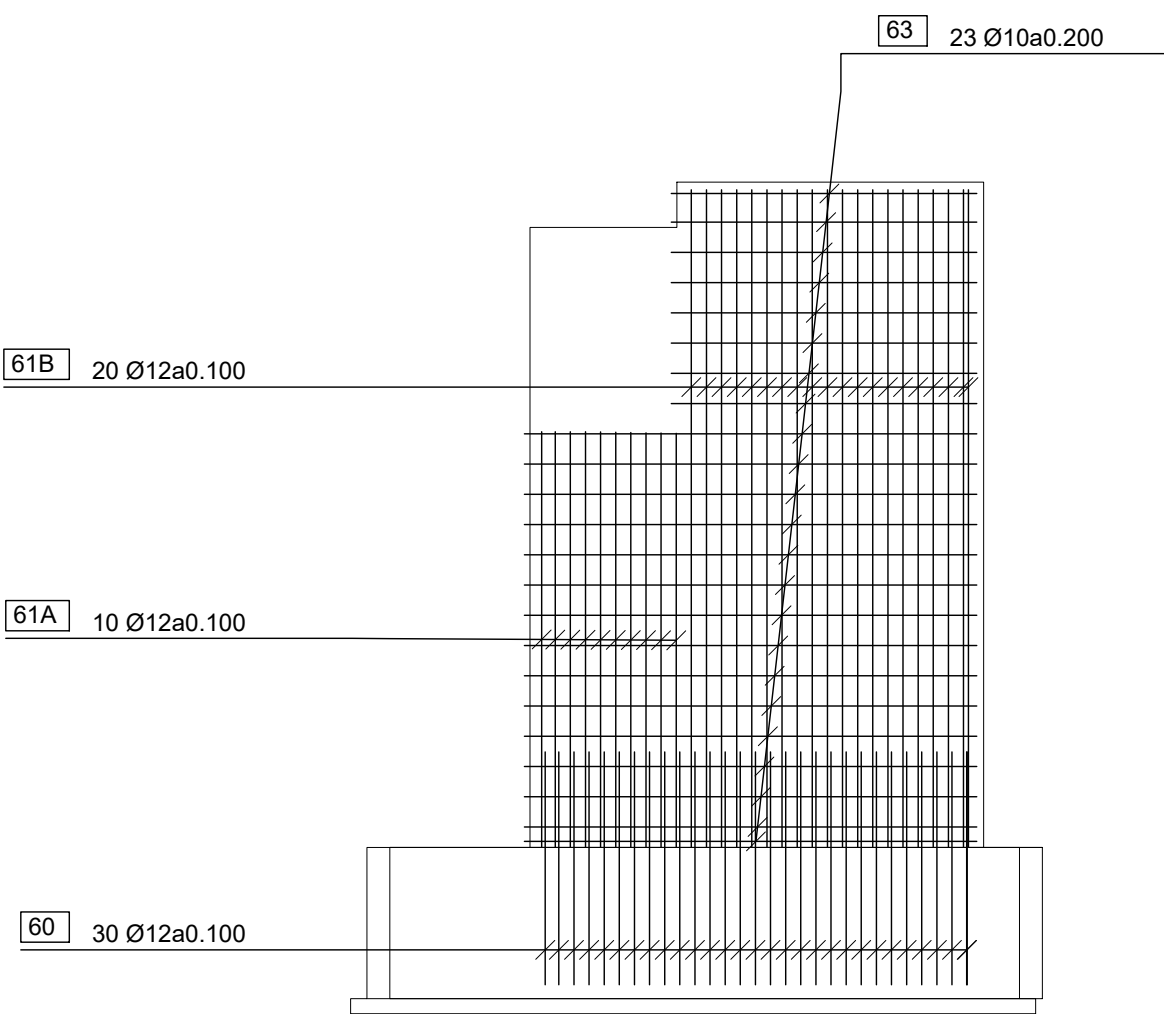
ARMADURA. MURETE LATERAL DEL CARGADERO 2
ESCALA 1:20



ARMADURA. ALZADO INTERIOR ALETA 2
ESCALA 1:50



ARMADURA. ALZADO EXTERIOR ALETA 1
ESCALA 1:50



d:\proyectos\2023\03\03_25_usuario\jose.rodriguez.zamorano\proyectos\urbanizacion\proyecto pont\Planos\1_04_Det_entrep_esque_A.dwg | E:\proyectos\2023\03\03_25_usuario\jose.rodriguez.zamorano\proyectos\urbanizacion\proyecto pont\Planos\1_04_Det_entrep_esque_A.dwg | E:\proyectos\2023\03\03_25_usuario\jose.rodriguez.zamorano\proyectos\urbanizacion\proyecto pont\Planos\1_04_Det_entrep_esque_A.dwg

Proyecto:
PROYECTO COMPLEMENTARI DELS PONTS DEL SECTOR "CAN PRAT" A MOLLET

Emplaçament: Sector PMU7 "Can Prat" 08100 Mollet del Vallès Vallès Oriental (Barcelona)	Escala: E1/50 E1/100 Activitat: URBANISMO	Original: Revisió 1 Revisió 2 Revisió 3	Dibuixat: J.R.Z.	Comprovat: C.F.C.	Data: Desembre 2023
--	--	--	---------------------	----------------------	------------------------

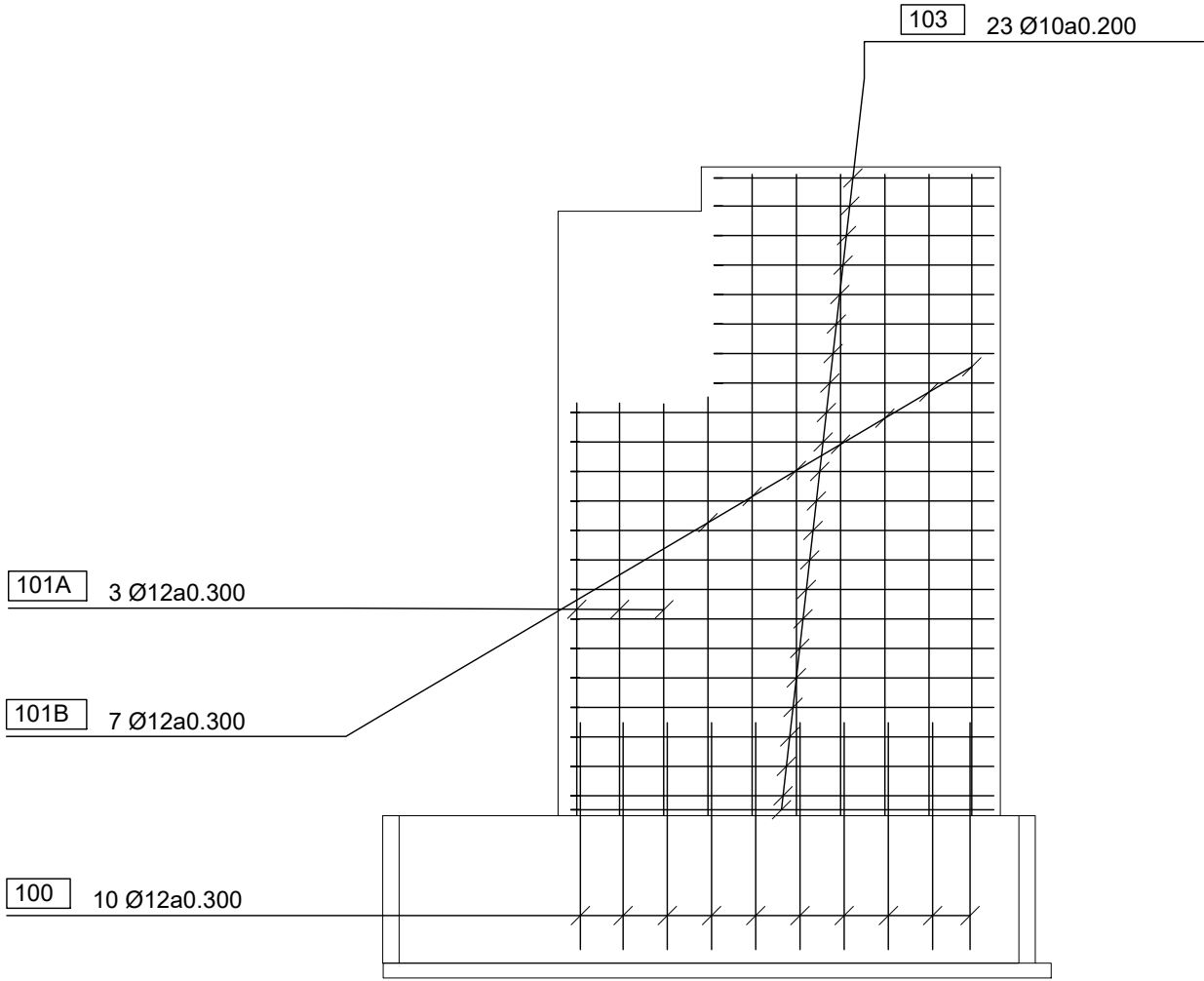
Denominació:
Armat estreps pont A-3

Expedient: 18/6173 U
Esp.: 0
cat.Plano: 04.2.3 O

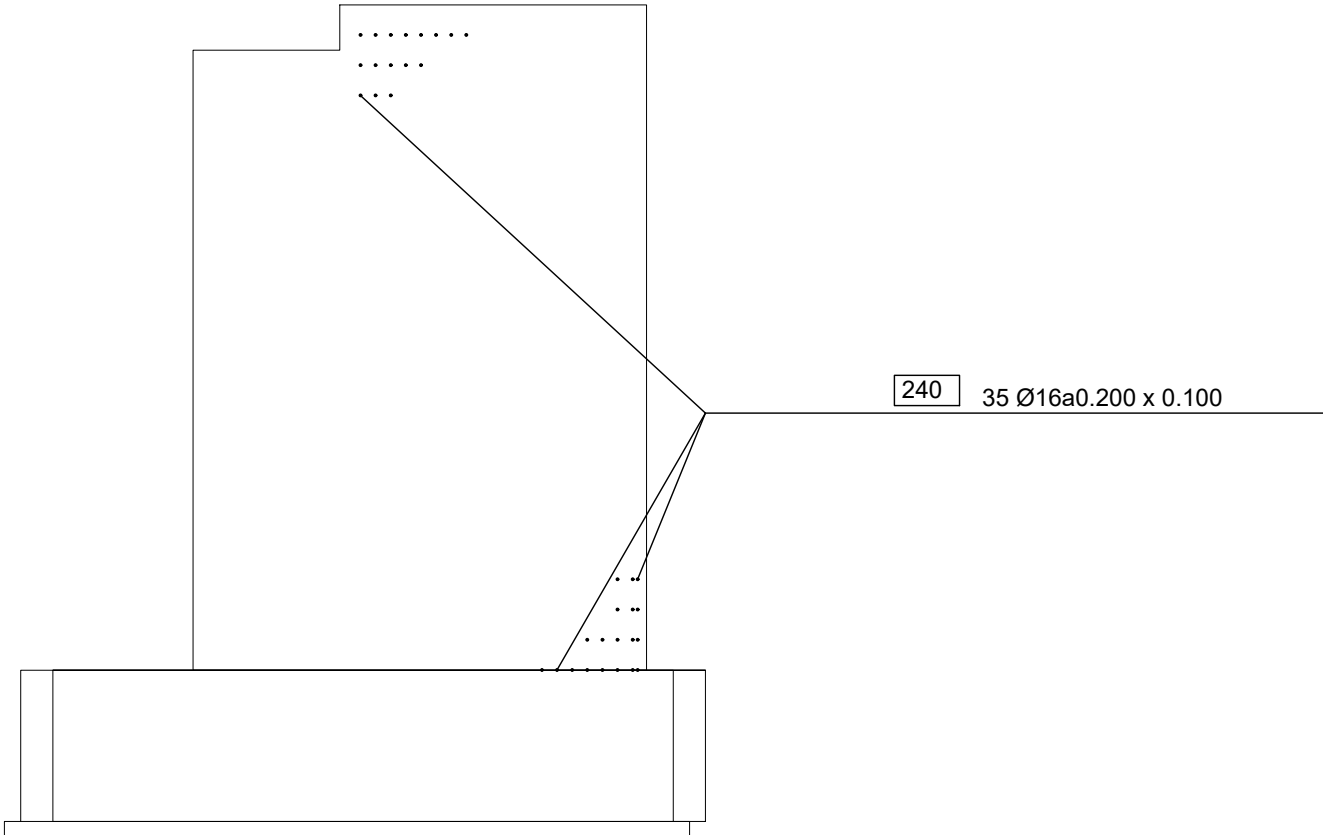
Client:
Francisco Adami, Inmobiliaria Motormovil
i Jaume Anglada Vinyes

nadico
ingeniería arquitectura consultoria
www.nadico.net nadico@nadico.net Tf. (+34) 902.197.230

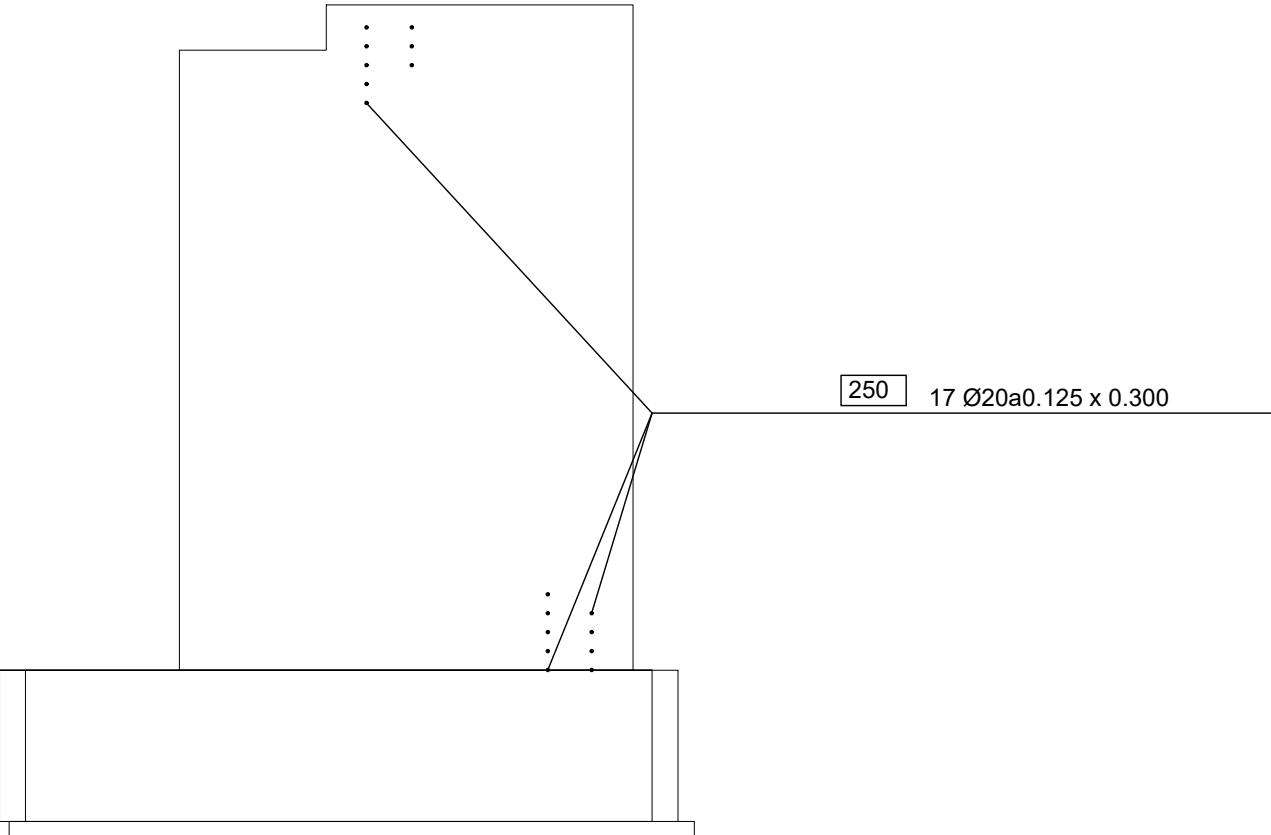
ARMADURA. ALZADO EXTERIOR ALETA 2
ESCALA 1:50



ARMADURA DE CORTANTE. ALZADO ALETA 1
ESCALA 1:50

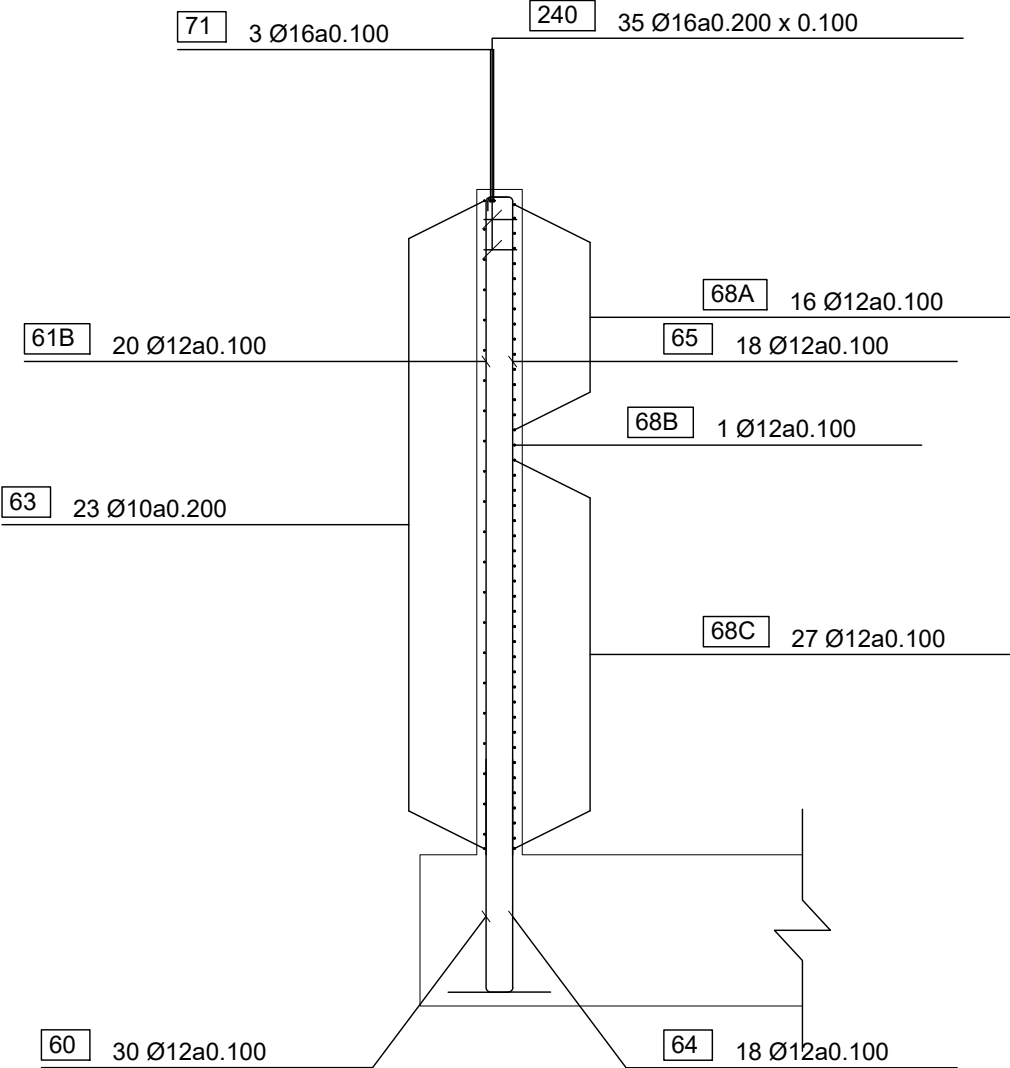


ARMADURA DE CORTANTE. ALZADO ALETA 2
ESCALA 1:50

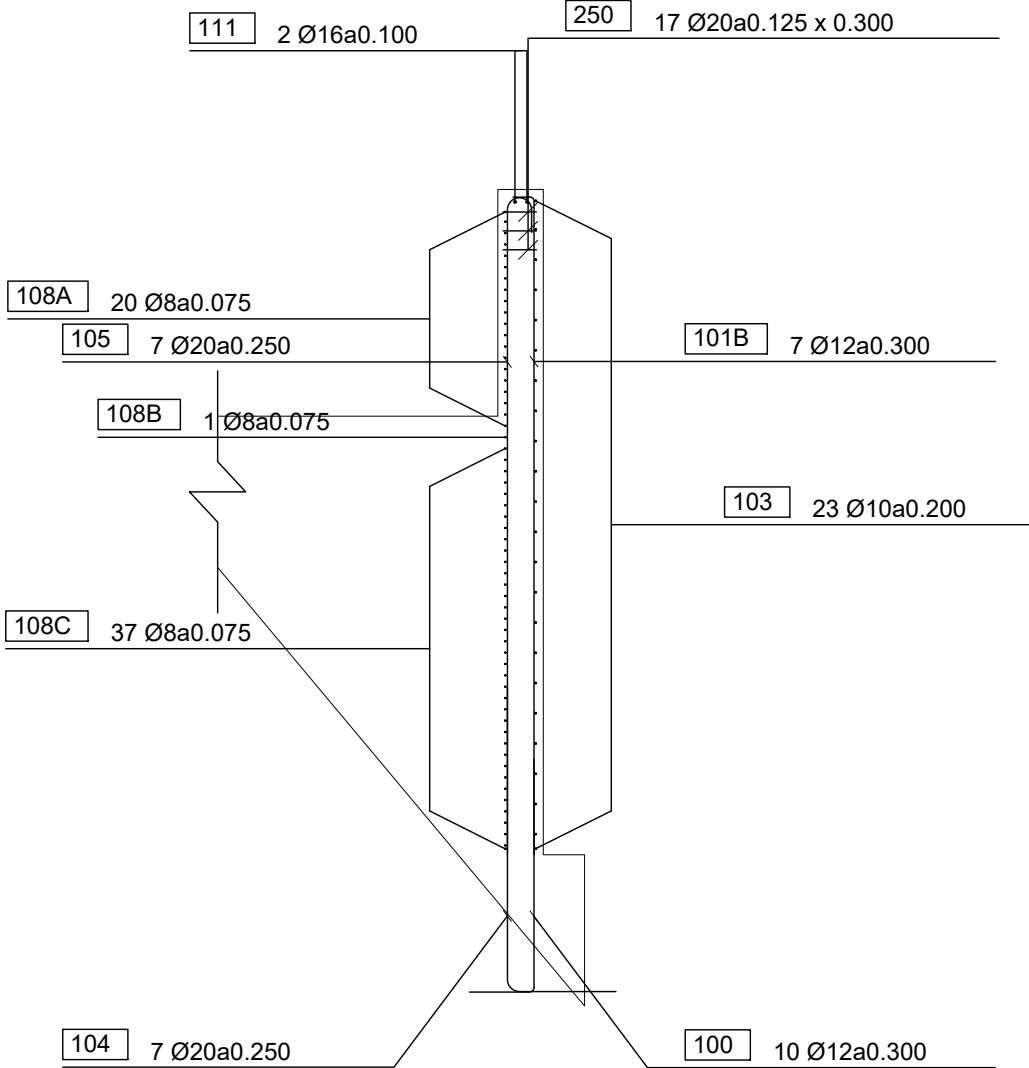


RECUBRIMIENTOS	
ELEMENTO	R (mm)
ALZADO	45
ZAPATA	45
PILOTES	75

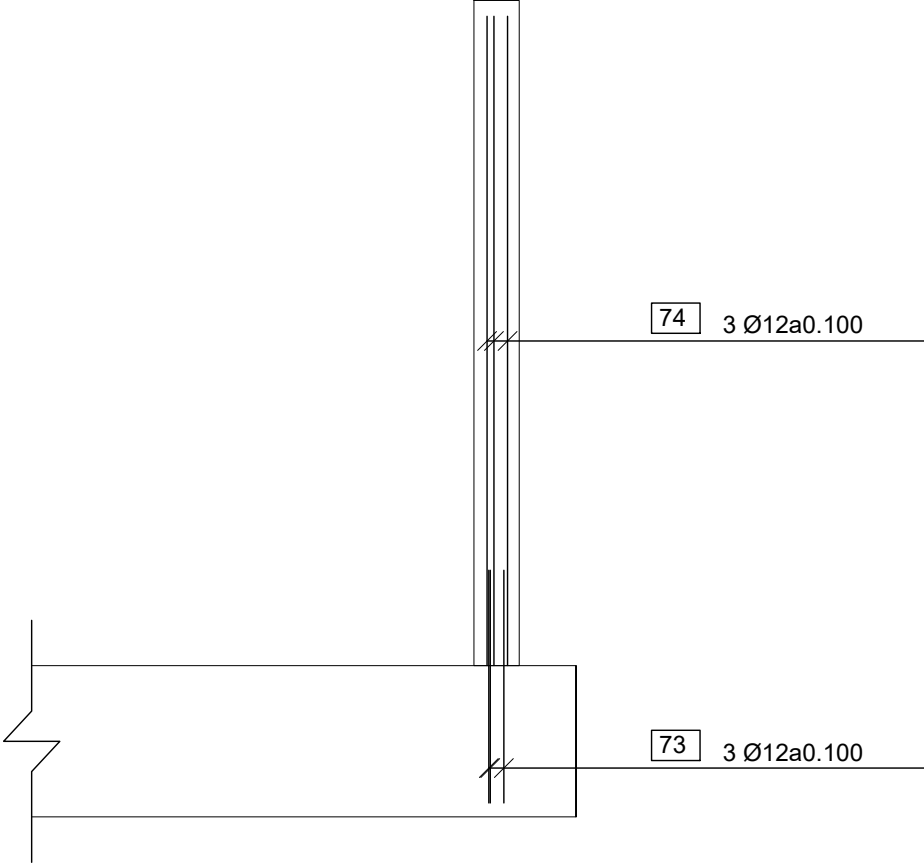
ARMADURA. SECCION MURO ALETA 1
ESCALA 1:50



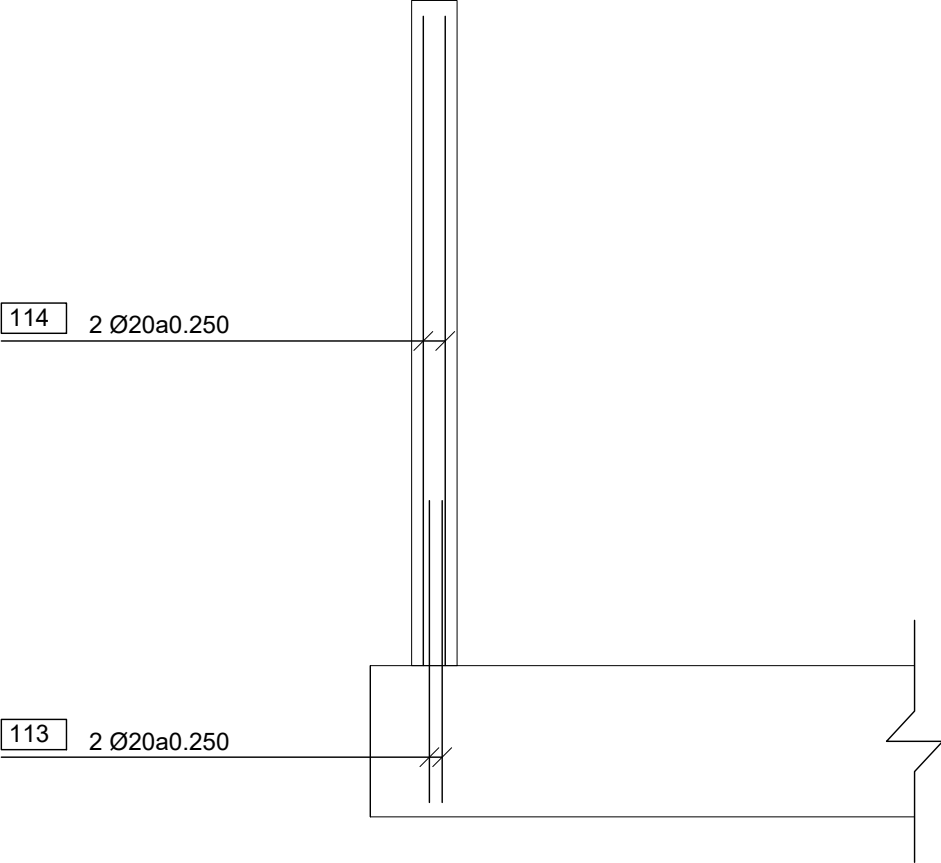
ARMADURA. SECCION MURO ALETA 2
ESCALA 1:50



ARMADURA. LATERAL MURO ALETA 1
ESCALA 1:50



ARMADURA. LATERAL MURO ALETA 2
ESCALA 1:50



data plot: 03dic25 - usuari:juan jose rodriguez zomora ruta | orau | layout\1\servidors\General\DEF_OBRES\PROJECTES\18-6173_PMAU2CanPrat_MOLLET\07 Projecte urbanització\Projecte pont\Planols | 04 Def entrep esque_A.dwg | Etip: esq (3 IS)

POSICION	BARRA	N. BARRAS	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
1A	Ø20	9	15.80	PILOTES	142.2	2.47	351.1	
				PILOTES				
1B	Ø20	9	15.80		142.2	2.47	351.1	
1C	Ø20	9	15.80		142.2	2.47	351.1	
1D	Ø20	9	15.80		142.2	2.47	351.1	
1E	Ø20	9	15.80		142.2	2.47	351.1	
1F	Ø20	9	15.80		142.2	2.47	351.1	
1G	Ø20	9	15.80		142.2	2.47	351.1	
1H	Ø20	9	15.80		142.2	2.47	351.1	
1I	Ø20	9	15.80		142.2	2.47	351.1	
1J	Ø20	9	15.80		142.2	2.47	351.1	
1K	Ø20	9	15.80		142.2	2.47	351.1	
1L	Ø20	9	15.80		142.2	2.47	351.1	
1M	Ø20	9	15.80		142.2	2.47	351.1	
1N	Ø20	9	15.80		142.2	2.47	351.1	

PESO TOTAL, 9083.4 kg

POSICION	BARRA	N. BARRAS	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
1O	Ø20	9	15.80		142.2	2.47	351.1	
1P	Ø20	9	15.80		142.2	2.47	351.1	
1Q	Ø20	9	15.80		142.2	2.47	351.1	
1R	Ø20	9	15.80		142.2	2.47	351.1	
1S	Ø20	9	15.80		142.2	2.47	351.1	
1T	Ø20	9	15.80		142.2	2.47	351.1	
Ø12	520	1.87			971.0	0.89	864.2	
Ø12	720	1.87			1344.5	0.89	1196.6	
10	Ø20	100	4.63	ENCEPADO ENCEPADO 	463.3	2.47	1144.3	PESO TOTAL, 4586.8 kg
12	Ø20	22	18.57		408.6	2.47	1009.3	
15	Ø20	99	4.65		460.8	2.47	1138.3	
18	Ø20	22	18.25		401.6	2.47	991.8	
21	Ø16	4	18.51		74.0	1.58	117.0	
22	Ø16	4	5.46		21.8	1.58	34.5	
23	Ø16	4	18.51		74.0	1.58	117.0	
24	Ø16	4	5.46		21.8	1.58	34.5	
MURO FRONTAL MURO								
26	Ø16	153	2.75		421.4	1.58	665.8	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
25	Ø16	153	2.45		374.1	1.58	591.1	
28	Ø20	19	18.68		355.0	2.47	876.7	
30	Ø25	85	3.96		336.5	3.85	1295.5	
29	Ø25	85	3.27		278.0	3.85	1070.4	
33A	Ø20	1	18.48		18.5	2.47	45.6	
33B	Ø20	19	18.48		351.1	2.47	867.3	
38	Ø12	86	2.18		187.2	0.89	166.6	
39	Ø12	6	16.93		101.6	0.89	90.4	
160A	Ø10	9	1.51		13.6	0.62	8.5	
160B	Ø10	9	1.51		13.6	0.62	8.5	
160C	Ø10	9	1.51		13.6	0.62	8.5	
160D	Ø10	9	1.51		13.6	0.62	8.5	
160E	Ø10	9	1.51		13.6	0.62	8.5	
160F	Ø10	9	1.51		13.6	0.62	8.5	
160G	Ø10	9	1.51		13.6	0.62	8.5	
161A	Ø10	9	1.31		11.8	0.62	7.3	
161B	Ø10	9	1.31		11.8	0.62	7.3	
161C	Ø10	9	1.31		11.8	0.62	7.3	
161D	Ø10	9	1.31		11.8	0.62	7.3	
161E	Ø10	9	1.31		11.8	0.62	7.3	
161F	Ø10	9	1.31		11.8	0.62	7.3	
161G	Ø10	9	1.31		11.8	0.62	7.3	
ESPALDON								
41	Ø12	51	2.33		118.7	0.89	105.7	
42	Ø25	7	20.04		140.2	3.85	540.0	

PESO TOTAL, 7062.5 kg

Projecte:
PROJECTE COMPLEMENTARI DELS PONTS DEL SECTOR "CAN PRAT" A MOLLET

Denominació:
Armat estreps pont A-5

Expedient: 18/6173 U
Esp.: 0
cat.Plano: 04.2.5 0

Emplaçament: Sector PMAU2 "Can Prat" 08100 Mollet del Vallès Vallès Oriental (Barcelona)	Escala: site	Original	Dibuixat J.R.Z.	Comprovat C.F.C.	Data Desembre 2023
Activitat: URBANISMO		Revisió 1			
		Revisió 2			
		Revisió 3			

Cient:
Francisco Adami, Inmobiliaria Motormovil
i Jaume Anglada Vinyes

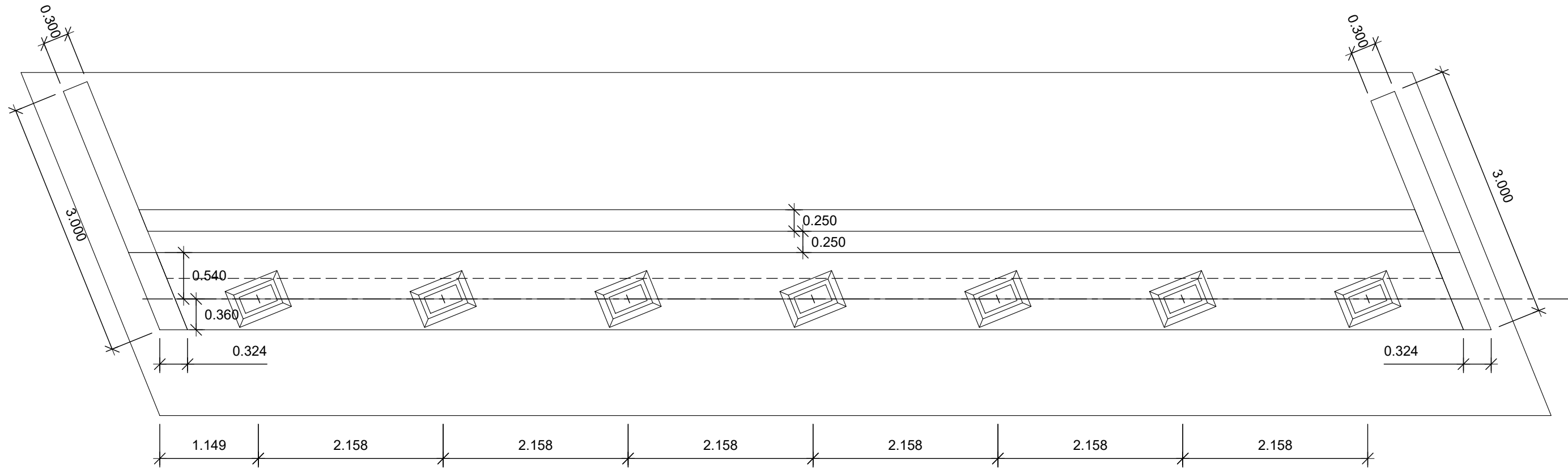
POSICION	BARRA	N. BARRAS	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
44	Ø12	89	1.78	LS = 2060 103 47 (90°) 51 47 (90°) 1529	158.2	0.89	140.8	
43	Ø12	89	1.37	1372	122.1	0.89	108.7	
45	Ø12	11	17.28	513 36 (67°) 11451 4734 490 59 (112°) LS = 823	190.1	0.89	169.2	
46	Ø16	2	17.99	740 63 (90°) 11197 5189 740 63 (90°) LS = 1098	36.0	1.58	56.9	
47	Ø12	2	17.35	565 115 (90°) 11320 4675 565 115 (90°) LS = 823	34.7	0.89	30.9	
230A	Ø10	41	0.39	100 39 (90°) 108 39 (90°) MURETES LATERALES	15.8	0.62	9.8	
50	Ø12	13	1.86	1673 141 47 (90°)	24.2	0.89	21.5	
51	Ø12	12	1.86	1673 141 47 (90°)	22.3	0.89	19.9	
52	Ø8	17	1.37	1185 144 39 (112°)	23.3	0.40	9.3	
53	Ø8	17	1.43	1240 171 24 (67°)	24.4	0.40	9.8	
54	Ø12	13	1.86	1673 141 47 (90°)	24.2	0.89	21.5	
55	Ø12	12	1.86	1673 141 47 (90°)	22.3	0.89	19.9	
56	Ø8	17	1.42	1240 160 24 (67°)	24.2	0.40	9.7	
57	Ø8	17	1.36	1185 134 39 (112°)	23.1	0.40	9.2	
61A	Ø12	10	2.74	ALETA 1 ALETA 1 2744 *	27.4	0.89	24.4	
61B	Ø12	20	4.47	4318 108 47 (90°)	89.5	0.89	79.6	
60	Ø12	30	1.95	397 47 (90°) 1509	58.6	0.89	52.1	
63	Ø10	23	2.94	170 30 (67°) 2542 * 161 39 (90°)	67.7	0.62	41.9	
65	Ø12	18	4.58	60 47 (90°) 104 47 (90°) 4319	82.4	0.89	73.3	
64	Ø12	18	1.95	397 47 (90°) 1509	35.2	0.89	31.3	
68A	Ø12	16	2.29	60 59 (112°) 1910 60 47 (90°) 104 47 (90°)	36.6	0.89	32.6	
68B	Ø12	1	2.74	36 (67°) 112 59 (112°) 366 1910 60 47 (90°) 104 47 (90°)	2.7	0.89	2.4	PESO TOTAL, 465.6 kg

POSICION	BARRA	N. BARRAS	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
68C	Ø12	27	2.76	60 47 (90°) 104 47 (90°) 2498	74.4	0.89	66.2	
71	Ø16	3	2.69	530 63 (90°) 1506 * 530 63 (90°)	8.1	1.58	12.8	
74	Ø12	3	4.29	4294	12.9	0.89	11.5	
73	Ø12	3	1.95	397 47 (90°) 1509	5.9	0.89	5.2	
240	Ø16	35	0.58	160 63 (90°) 136 63 (90°)	20.4	1.58	32.2	
101A	Ø12	3	2.80	ALETA 2 ALETA 2 2796	8.4	0.89	7.5	
101B	Ø12	7	4.25	4102 * 105 * 47 (90°)	29.8	0.89	26.5	
100	Ø12	10	1.95	397 47 (90°) 1509	19.5	0.89	17.4	
103	Ø10	23	2.88	151 49 (112°) 2481 * 161 39 (90°) 0	66.3	0.62	41.1	
105	Ø20	7	4.67	4265 149 126 (90°) 126 (90°)	32.7	2.47	80.7	
104	Ø20	7	2.70	638 126 (90°) 1932	18.9	2.47	46.6	
108A	Ø8	20	1.93	40 31 (90°) 126 31 (90°) 1700	38.6	0.40	15.4	
108B	Ø8	1	2.44	39 (112°) 136 24 (67°) 263 1753 40 31 (90°) 126 31 (90°)	2.4	0.40	1.0	
108C	Ø8	37	2.44	40 31 (90°) 126 31 (90°) 2209	90.2	0.40	36.1	
111	Ø16	2	2.89	530 63 (90°) 1706 * 530 63 (90°)	5.8	1.58	9.1	
114	Ø20	2	4.29	4294	8.6	2.47	21.2	
113	Ø20	2	2.68	642 126 (90°) 1916	5.4	2.47	13.3	
250	Ø20	17	0.71	200 126 (90°) 60 126 (90°)	12.1	2.47	29.9	
					PESO TOTAL, 345.6 kg			

(*) LONGITUD MEDIA
LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS
ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

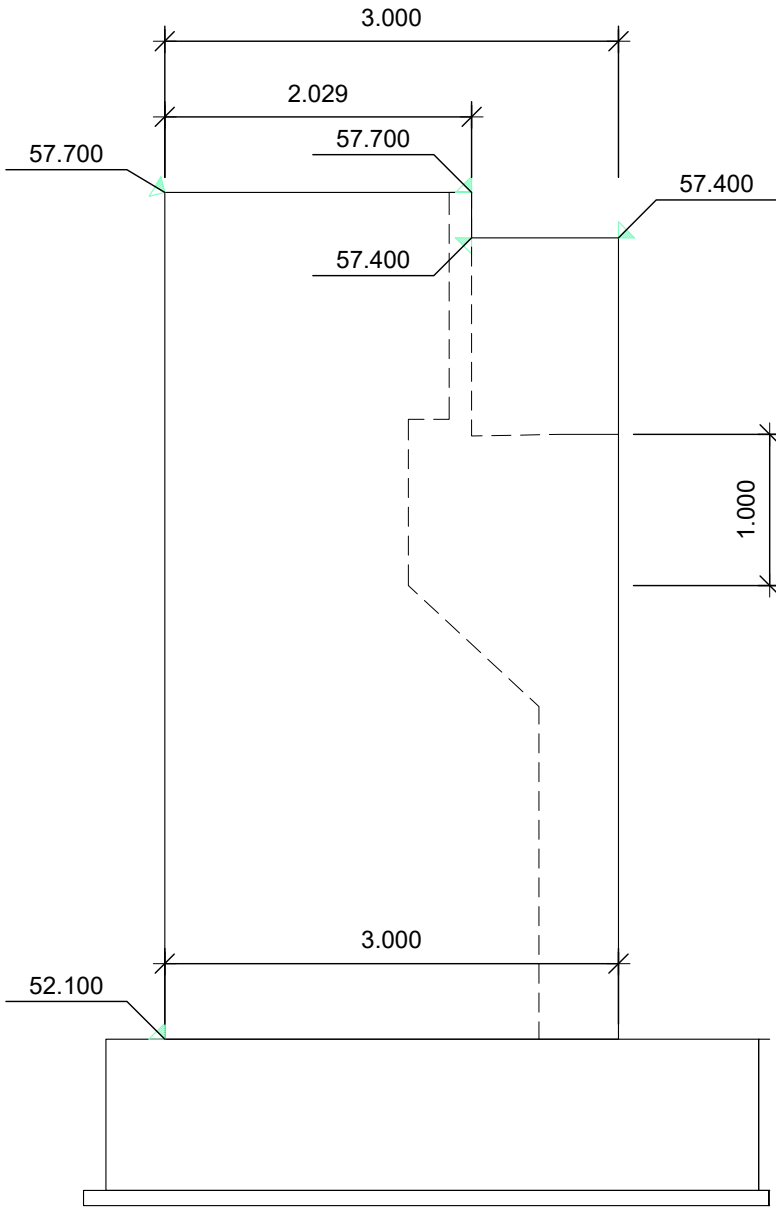
PLANTA DEL ESTRIBO

ESCALA 1:50



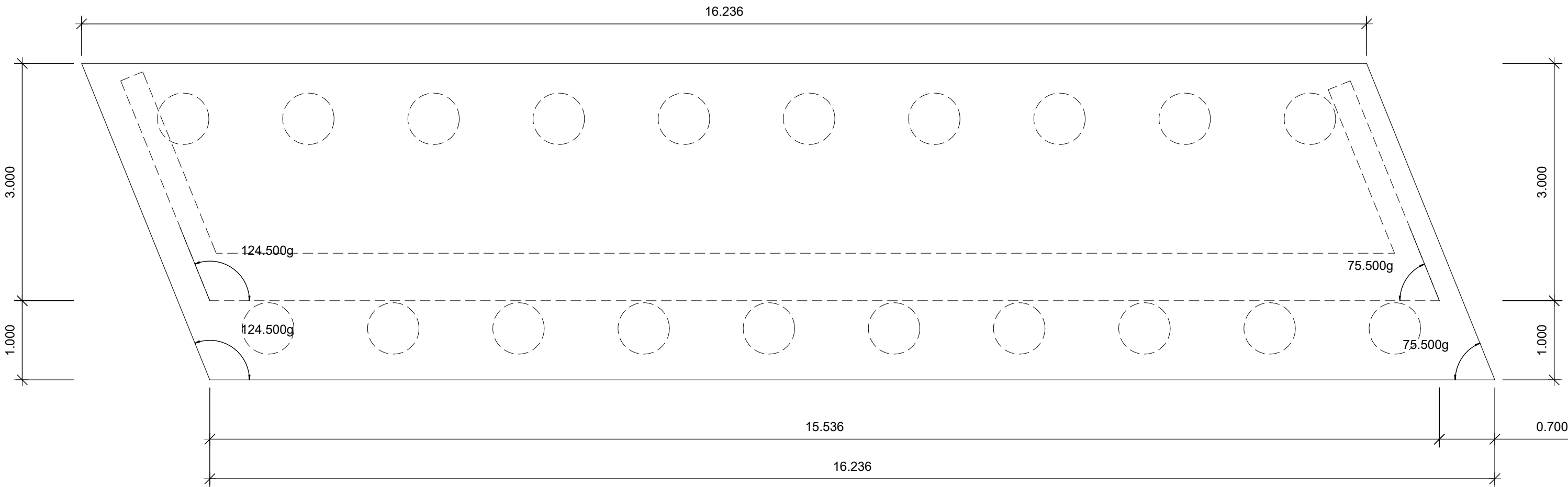
ALZADO ALETA 1

ESCALA 1:50



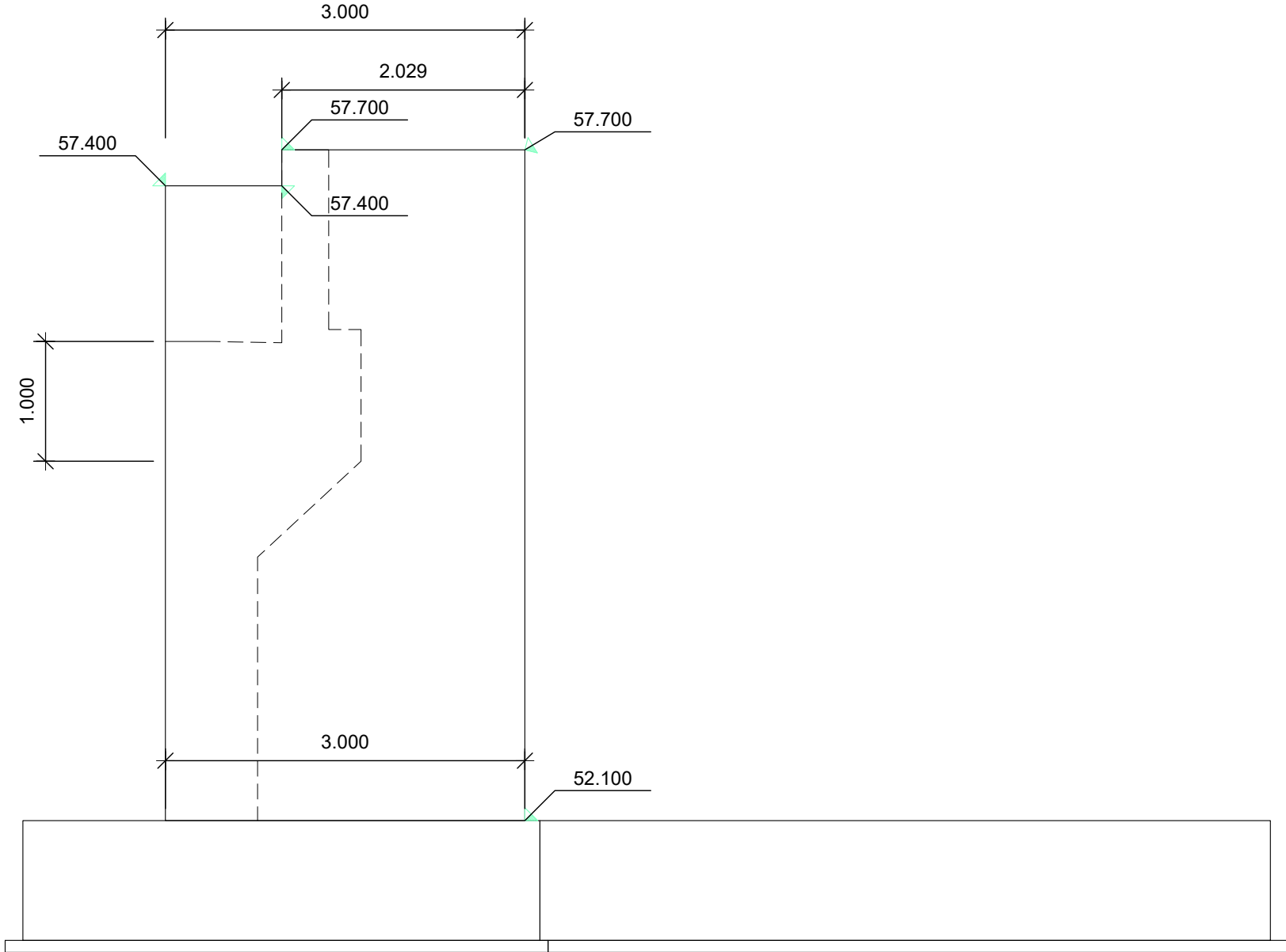
PLANTA DEL ENCEPADO

ESCALA 1:50



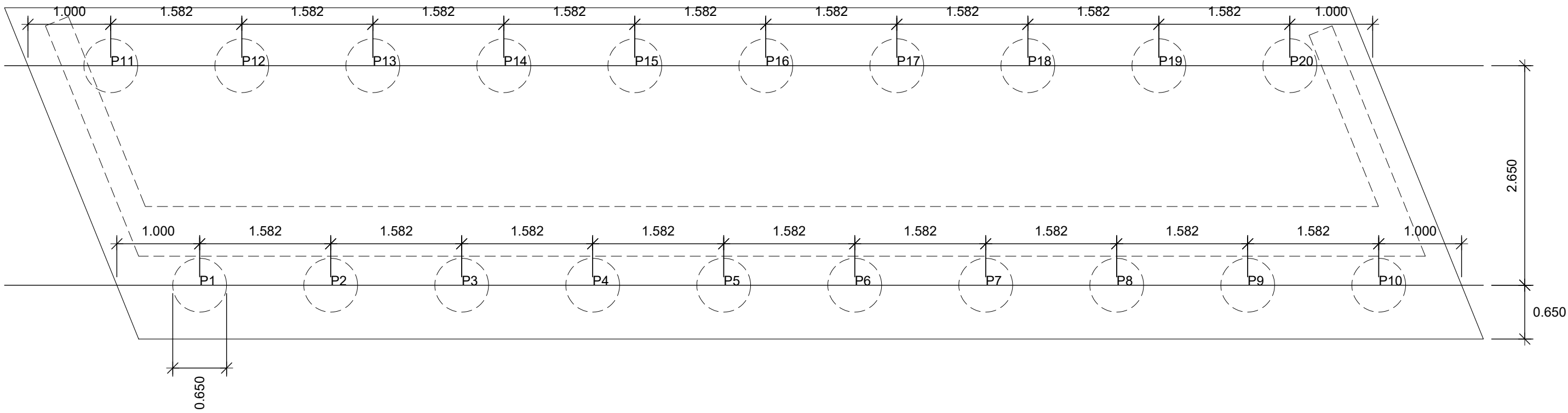
ALZADO ALETA 2

ESCALA 1:50



PLANTA DE LOS PILOTES

ESCALA 1:50



Projecte:
PROJECTE COMPLEMENTARI DELS PONTS DEL SECTOR "CAN PRAT" A MOLLET

Emplaçament: Sector PMU7 "Can Prat" 08100 Mollet del Vallès Vallès Oriental (Barcelona)	Escala: E1/50 E1/100 Activitat: URBANISMO	Original Revisió 1 Revisió 2 Revisió 3	Dibuixat JAZ	Comprovat CFC	Data Desembre 2023
--	--	---	-----------------	------------------	-----------------------

Denominació:
Definició estres pont B-1

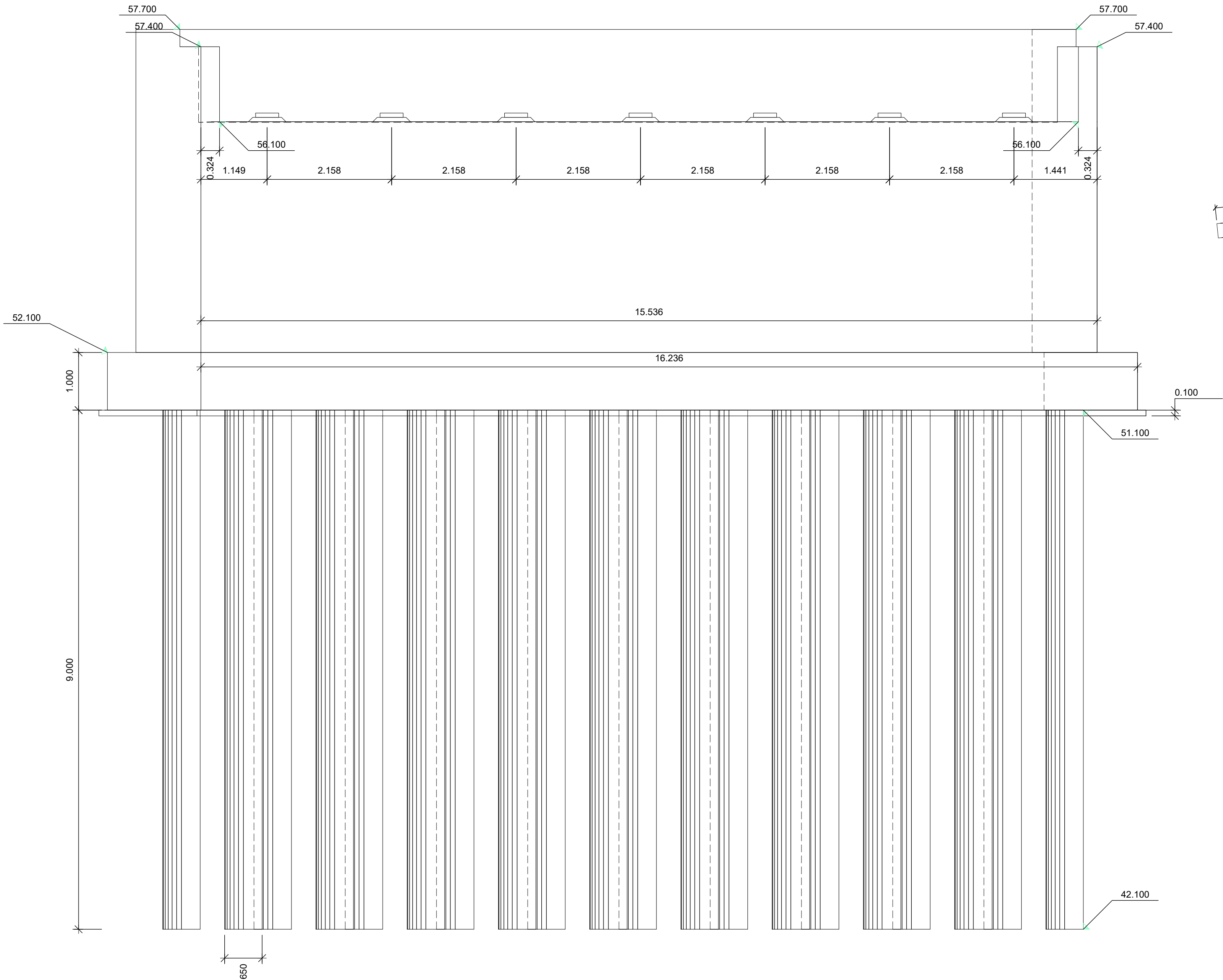
Client:
Francisco Adami, Inmobiliaria Motormovil
i Jaume Anglada Vinyes

Expedient: 18/6173 U
Esp.: 0
cat.Plano: N° Plano: 05.1.1 0
Rev:

nadico
ingeniería arquitectura consultoria
www.nadico.net nadico@nadico.net Tf.(+34) 902.197.230

ALZADO FRONTAL

ESCALA 1:50

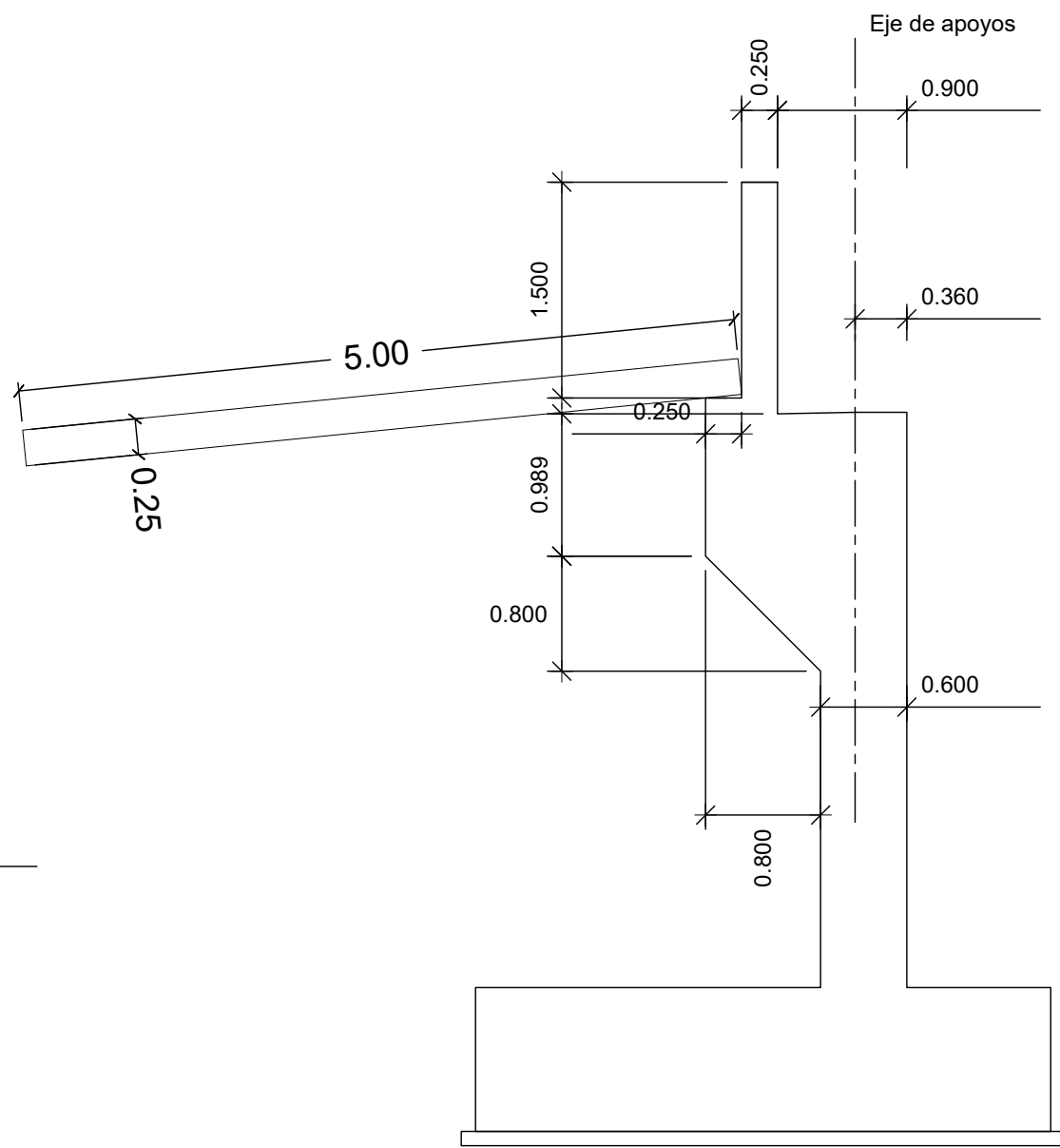


CUADRO DE MATERIALES				
MATERIAL	ELEMENTO	DENOMINACION	RESISTENCIA A COMPRESION (MPa)	DIAMETRO MAXIMO DEL ARIDO (mm)
HORMIGON	ALZADO	C30/37	30.0	20.0
	ZAPATA	C30/37	30.0	20.0
	PILOTES	C30/37	30.0	12.0
	CAPA DE NIVELACION	C10	10.0	20.0

CUADRO DE MATERIALES			
MATERIAL	ELEMENTO	DENOMINACION	LIMITE ELASTICO (MPa)
ACERO PASIVO	ALZADO	B-500-S	500
	ZAPATA	B-500-S	500
	PILOTES	B-500-S	500

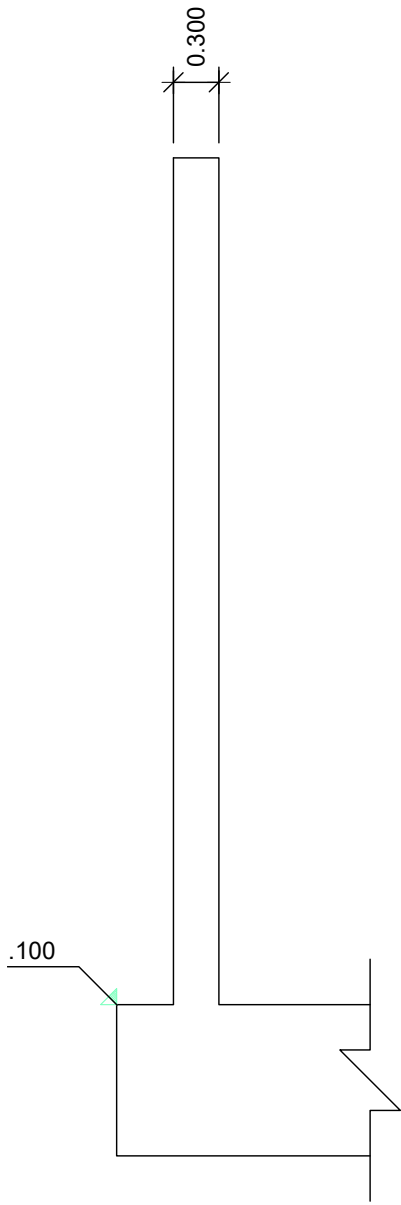
SECCION

ESCALA 1:50



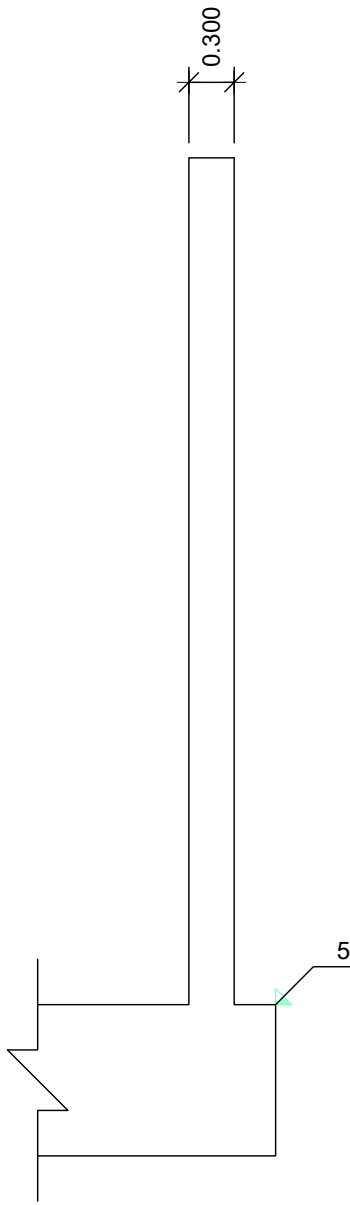
SECCION MURO ALETA 1

ESCALA 1:50



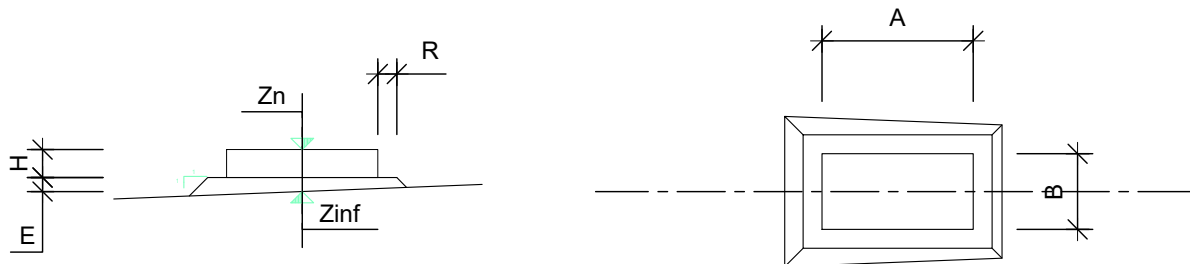
SECCION MURO

ESCALA 1:50



APOYOS

ESCALA 1:20

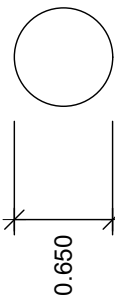


DEFINICION DE LOS APOYOS

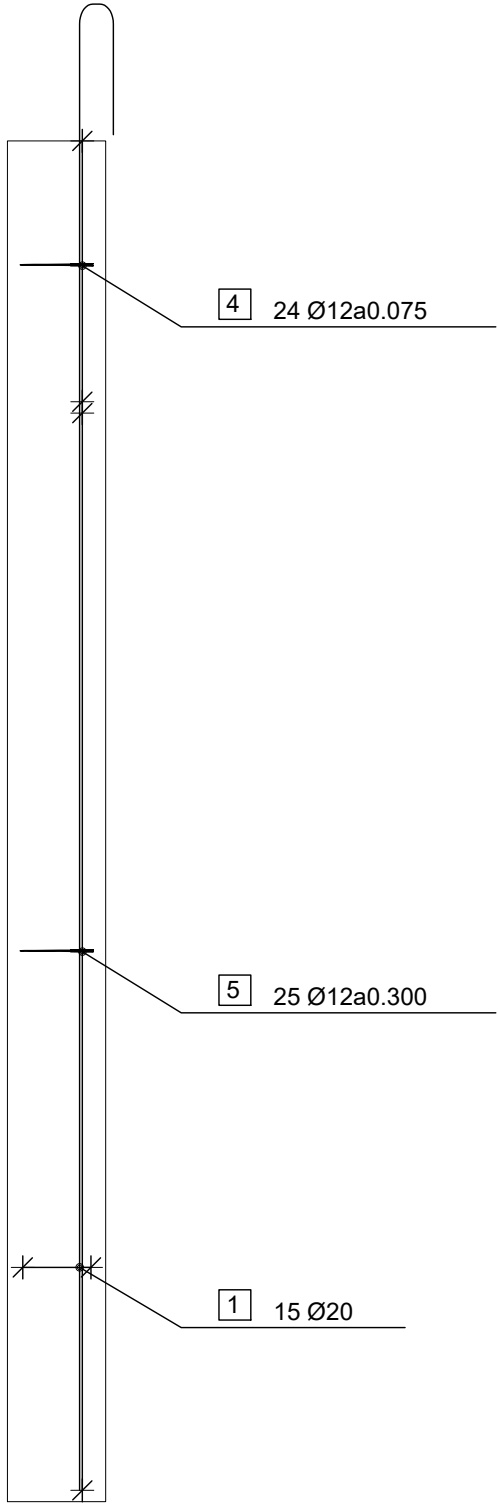
Apoyo	A (m)	B (m)	H (m)	E (m)	R (m)	Zn (m)	Zinf (m)
1	0.400	0.200	0.074	0.076	0.050	56.250	56.100
2	0.400	0.200	0.074	0.076	0.050	56.250	56.100
3	0.400	0.200	0.074	0.076	0.050	56.250	56.100
4	0.400	0.200	0.074	0.076	0.050	56.250	56.100
5	0.400	0.200	0.074	0.076	0.050	56.250	56.100
6	0.400	0.200	0.074	0.076	0.050	56.250	56.100
7	0.400	0.200	0.074	0.076	0.050	56.250	56.100

PILOTE

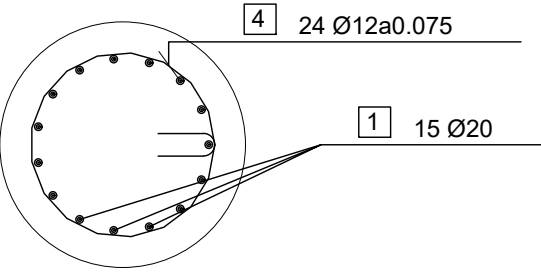
ESCALA 1:50



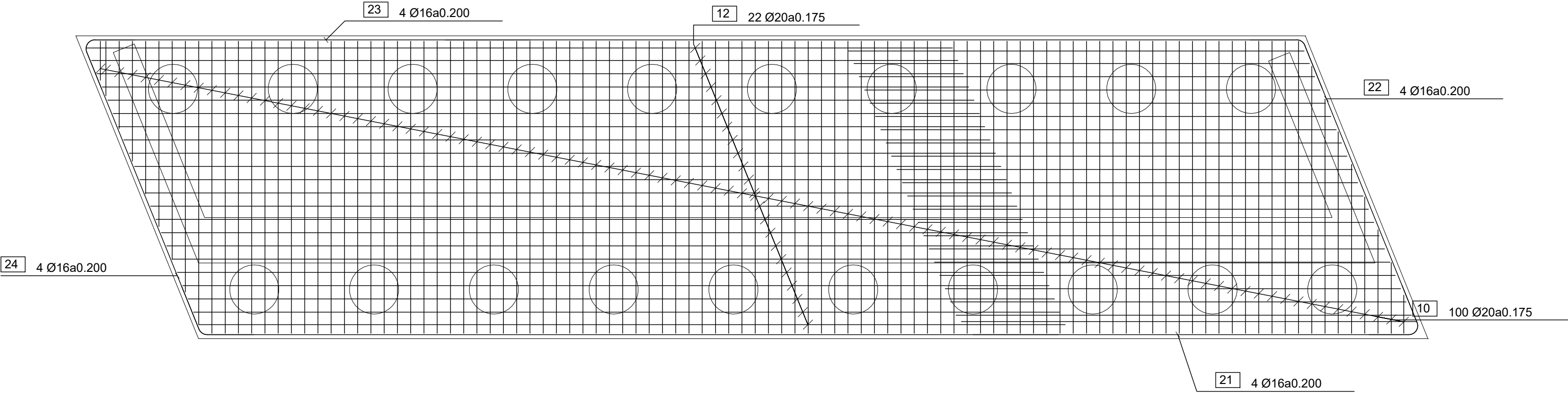
ARMADURA. ALZADO. PILOTE 1
ESCALA 1:50



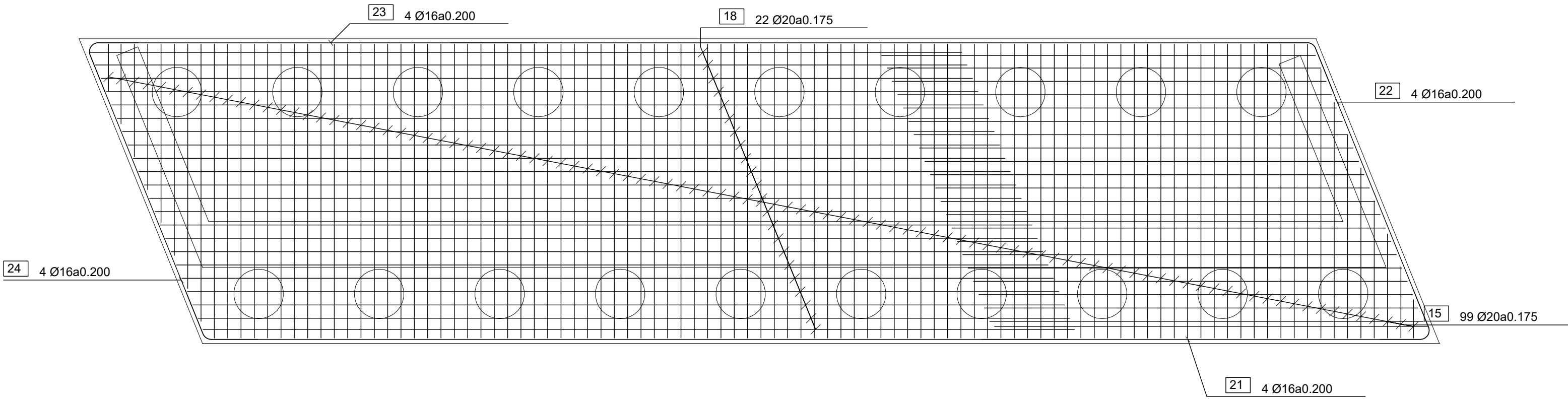
ARMADURA. PILOTE 1
ESCALA 1:20



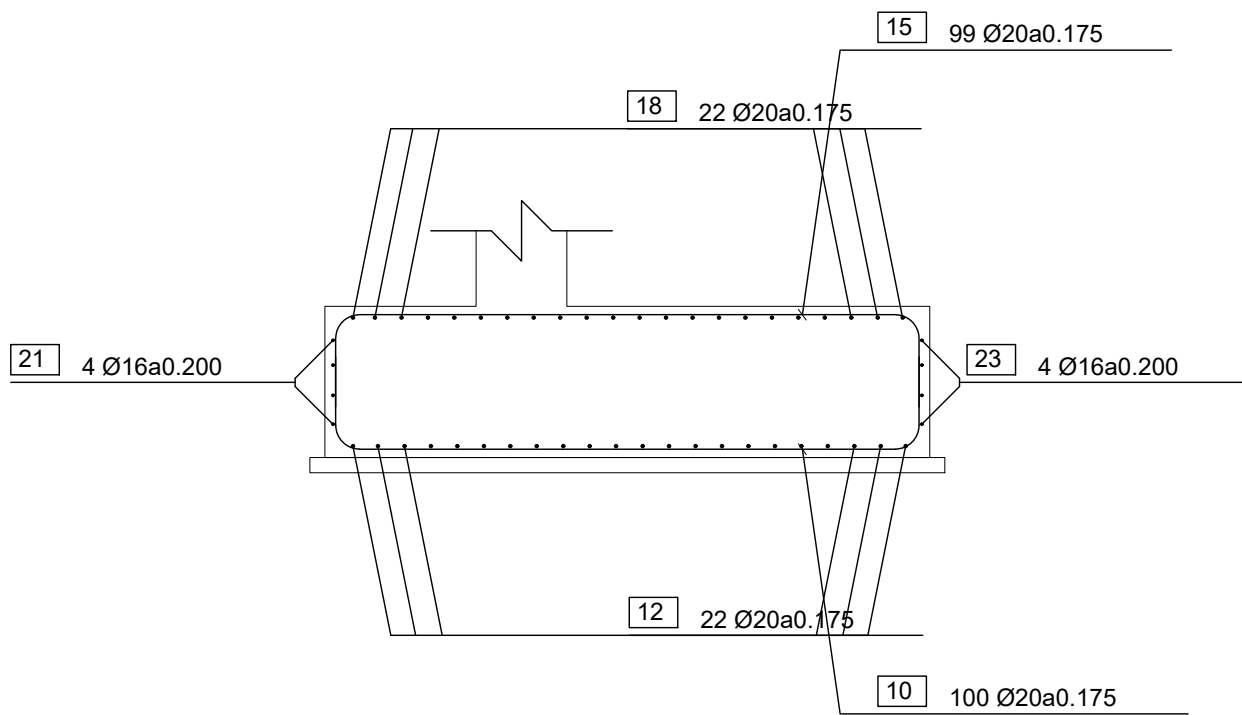
PLANTA ARMADURA INFERIOR ENCEPADO
ESCALA 1:50



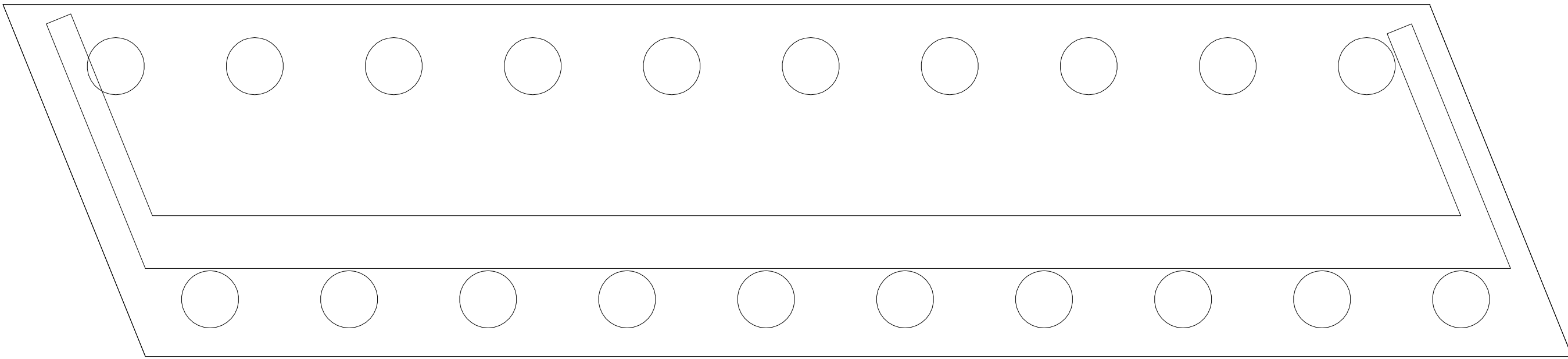
PLANTA ARMADURA SUPERIOR ENCEPADO
ESCALA 1:50



ARMADURA. SECCION ENCEPADO A DISTANCIA SOBRE EL EJE X GLOBAL DEL ESTRIBO: 7.768 m
ESCALA 1:50



PLANTA ARMADURA CORTANTE ENCEPADO
ESCALA 1:50



data plot: 03dic25 - usuario: jon Jose rodriguez zomora
ruta: c:\arx\layout\servidor\General\DEF - OBRES\PROJECTES\18-6173_PMAUTConPrat_MOLLET\07 Projecte urbanització\Projecte pont\Panells - 06 Det estrep esqu. B.dwg - Estip esq 03

Projecte:
PROJECTE COMPLEMENTARI DELS PONTS DEL SECTOR "CAN PRAT" A MOLLET

Emplaçament: Sector PMAUT "Can Prat" 08100 Mollet del Vallès Vallès Oriental (Barcelona)	Escala: E1/50 E1/100 Activitat: URBANISMO	Original	Dibuixat JFZ	Comprovat CFC	Data Desembre 2023
		Revisió 1			
		Revisió 2			
		Revisió 3			

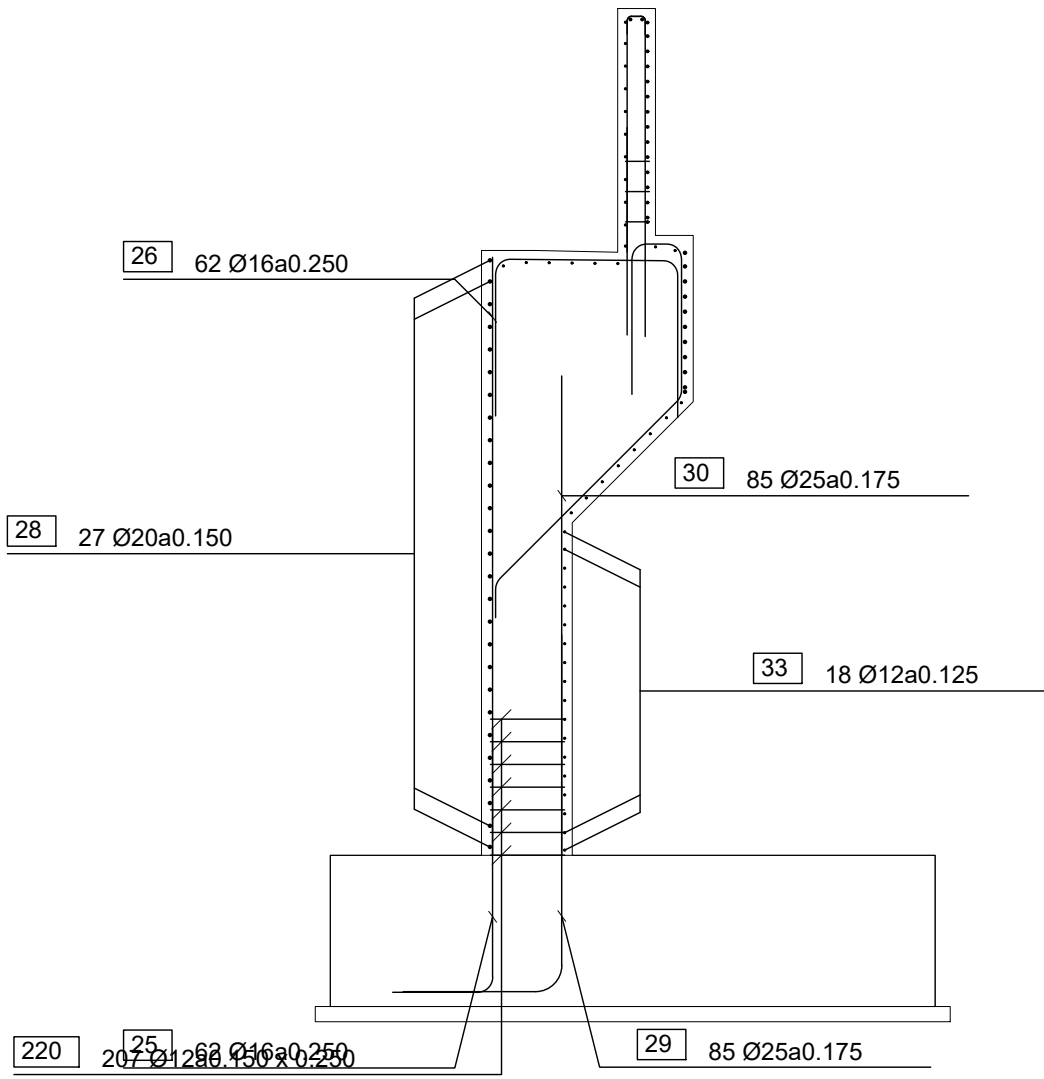
Denominació:
Armat estreps pont B-1

Client:
Francisco Adami, Inmobiliaria Motormovil
i Jaume Anglada Vinyes

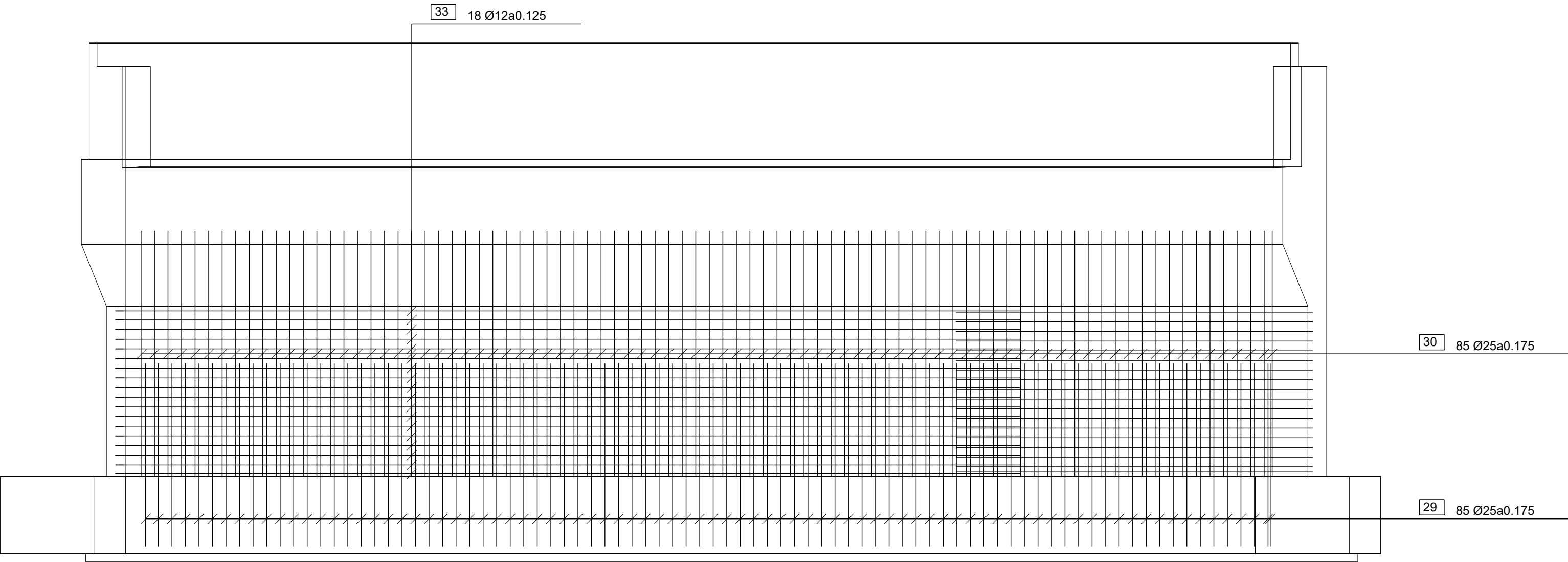
Expedient: 18/6173 U
Esp.: 0
cat.Plano: 05.2.1 0

nadico
ingeniería arquitectura consultoria
www.nadico.net nadico@nadico.net Tf.(+34) 902.197.230

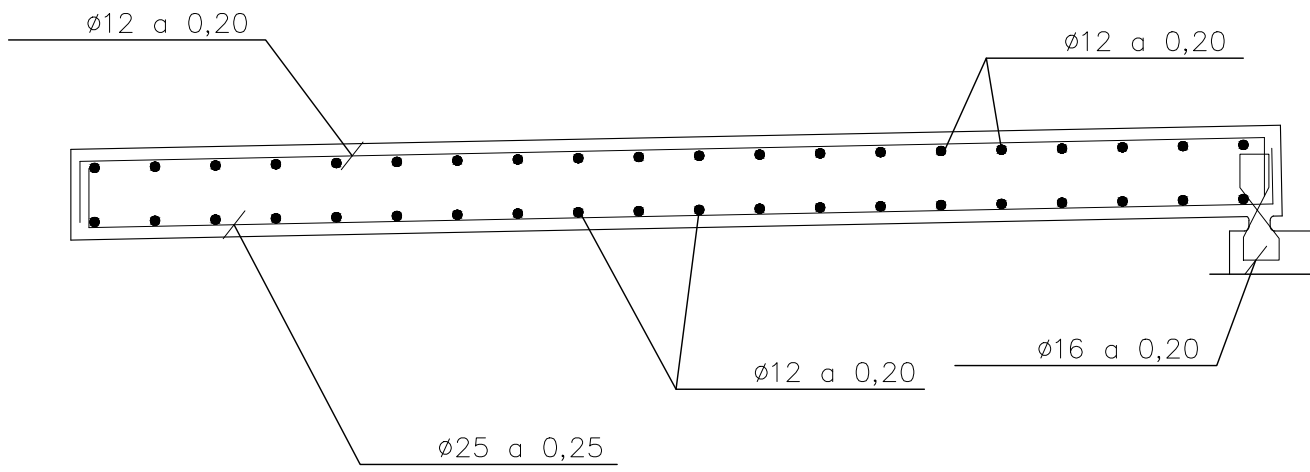
ARMADURA. SECCION DEL MURO
ESCALA 1:50



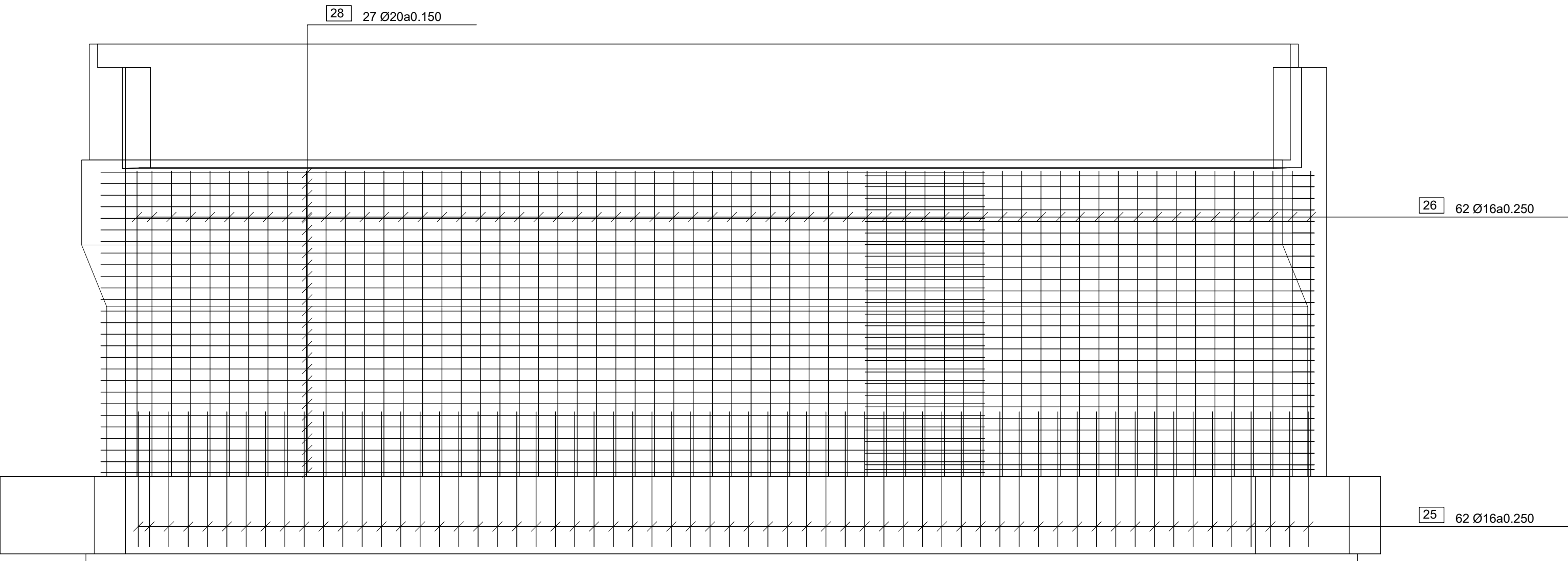
ARMADURA. ALZADO INTERIOR MURO FRONTAL
ESCALA 1:50



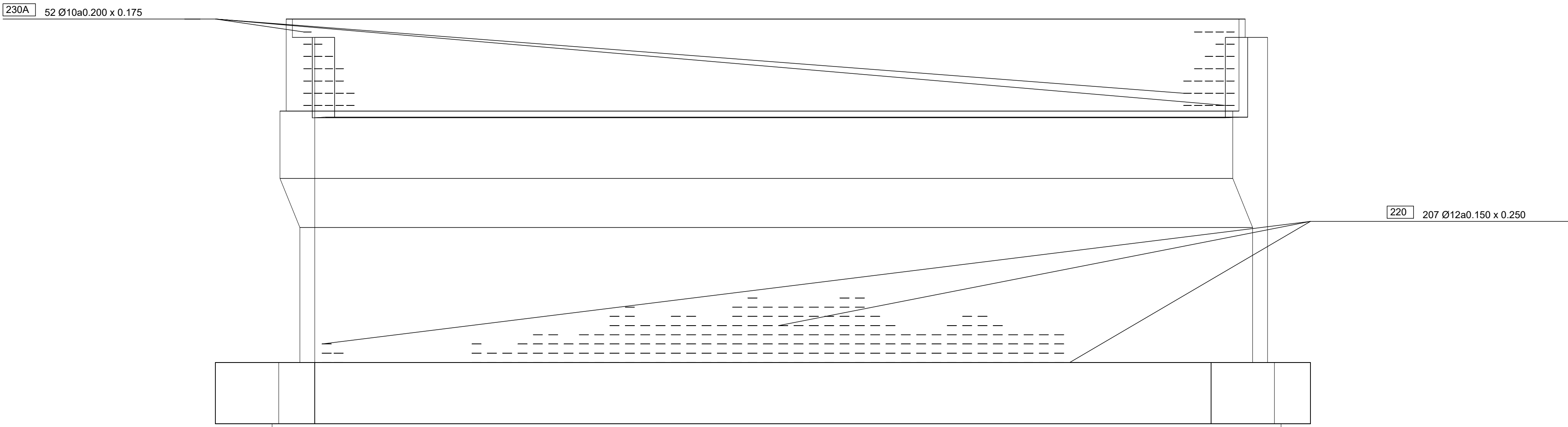
ARMADO LOSA DE TRANSICIÓN
ESCALA 1:25



ARMADURA. ALZADO EXTERIOR MURO FRONTAL
ESCALA 1:50



ARMADURA DE CORTANTE. ALZADO MURO FRONTAL
ESCALA 1:50



Proyecto:
PROYECTO COMPLEMENTARI DELS PONTS DEL SECTOR "CAN PRAT" A MOLLET

Emplaçament: Sector PMU7 "Can Prat" 08100 Mollet del Vallès Vallès Oriental (Barcelona)	Escala: E1/50 E1/100 Activitat: URBANISMO	Original	Dibuixat JFZ	Comprovat CFC	Data
		Revisió 1			Desembre 2023
		Revisió 2			
		Revisió 3			

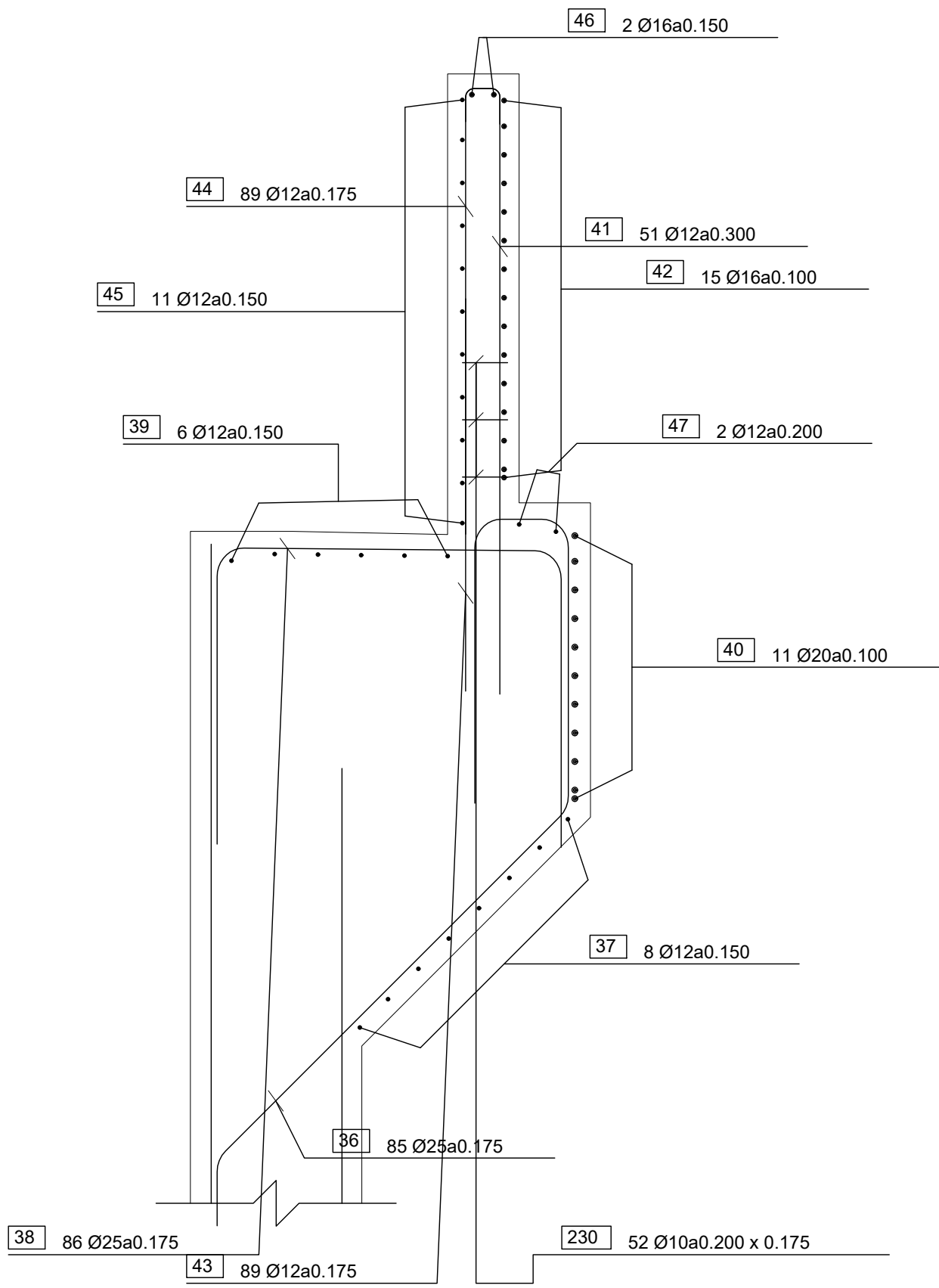
Denominació:
Armat estreps pont B-2

Client:
Francisco Adami, Inmobiliaria Motormovil
i Jaume Anglada Vinyes

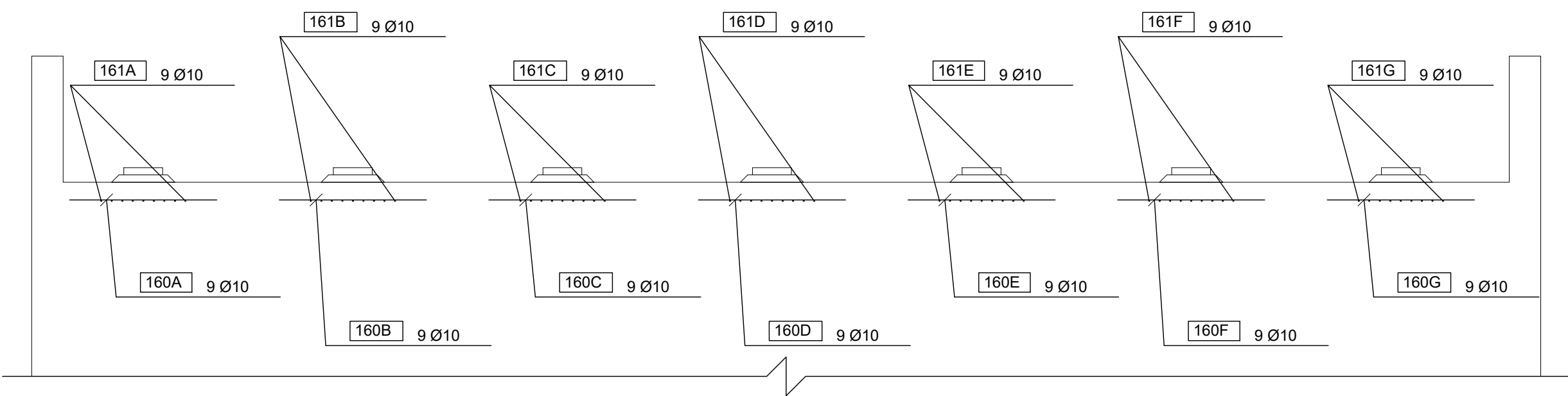
Expedient: 18/6173 U
Esp.: 0
cat.Plano: N° Plano: 05.2.2
Rev: 0

nadico
ingeniería arquitectura consultoria
www.nadico.net nadico@nadico.net Tf.(+34) 902.197.230

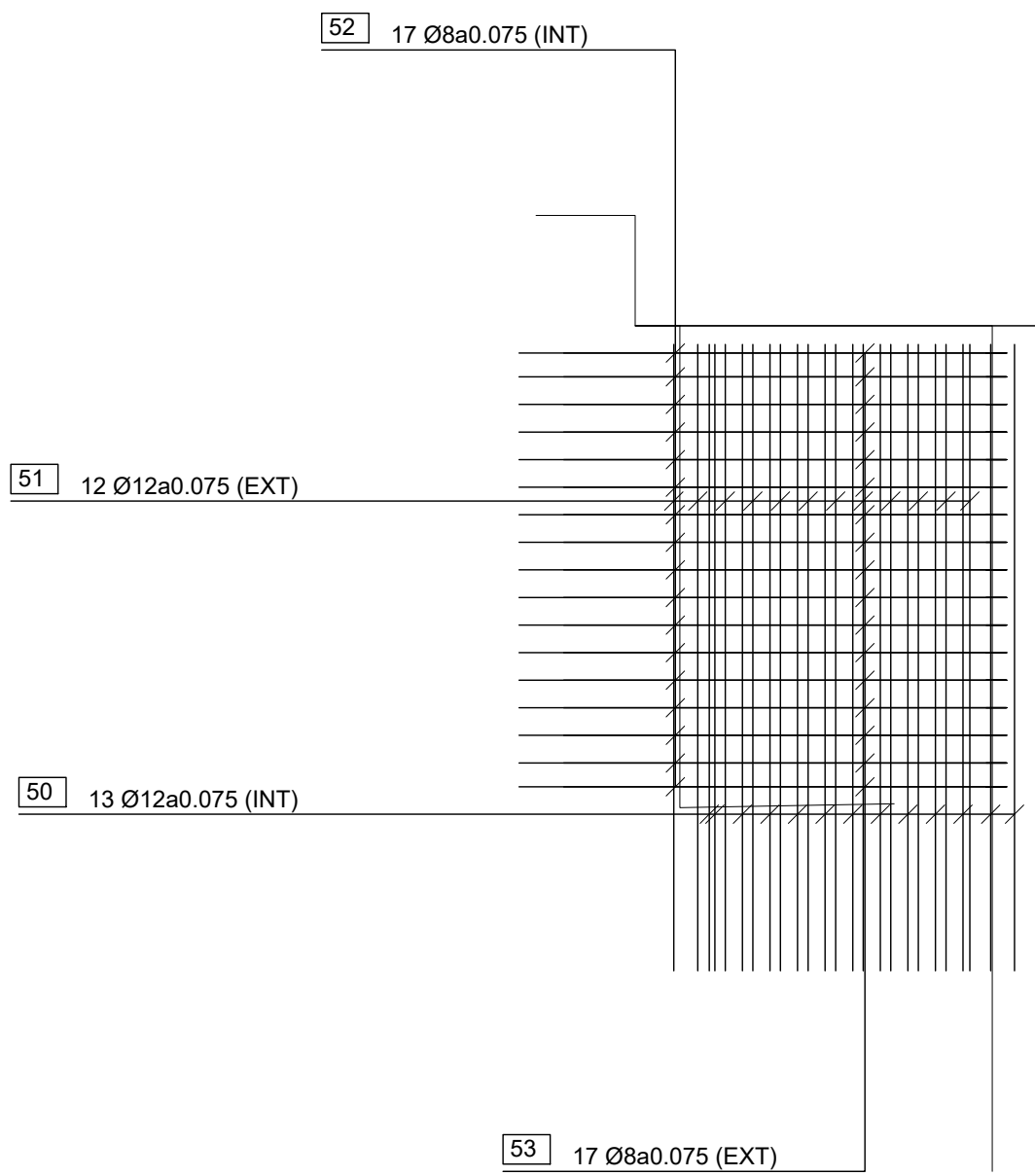
ARMADURA. DETALLE CARGADERO Y ESPALDON
ESCALA 1:20



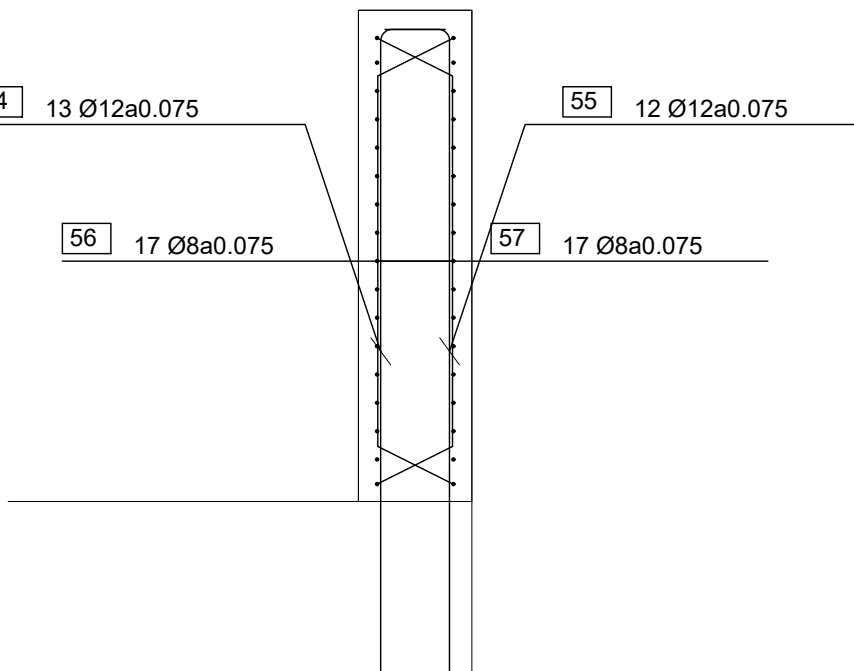
ARMADURA. DETALLE REFUERZO BAJO APOYOS
ESCALA 1:50



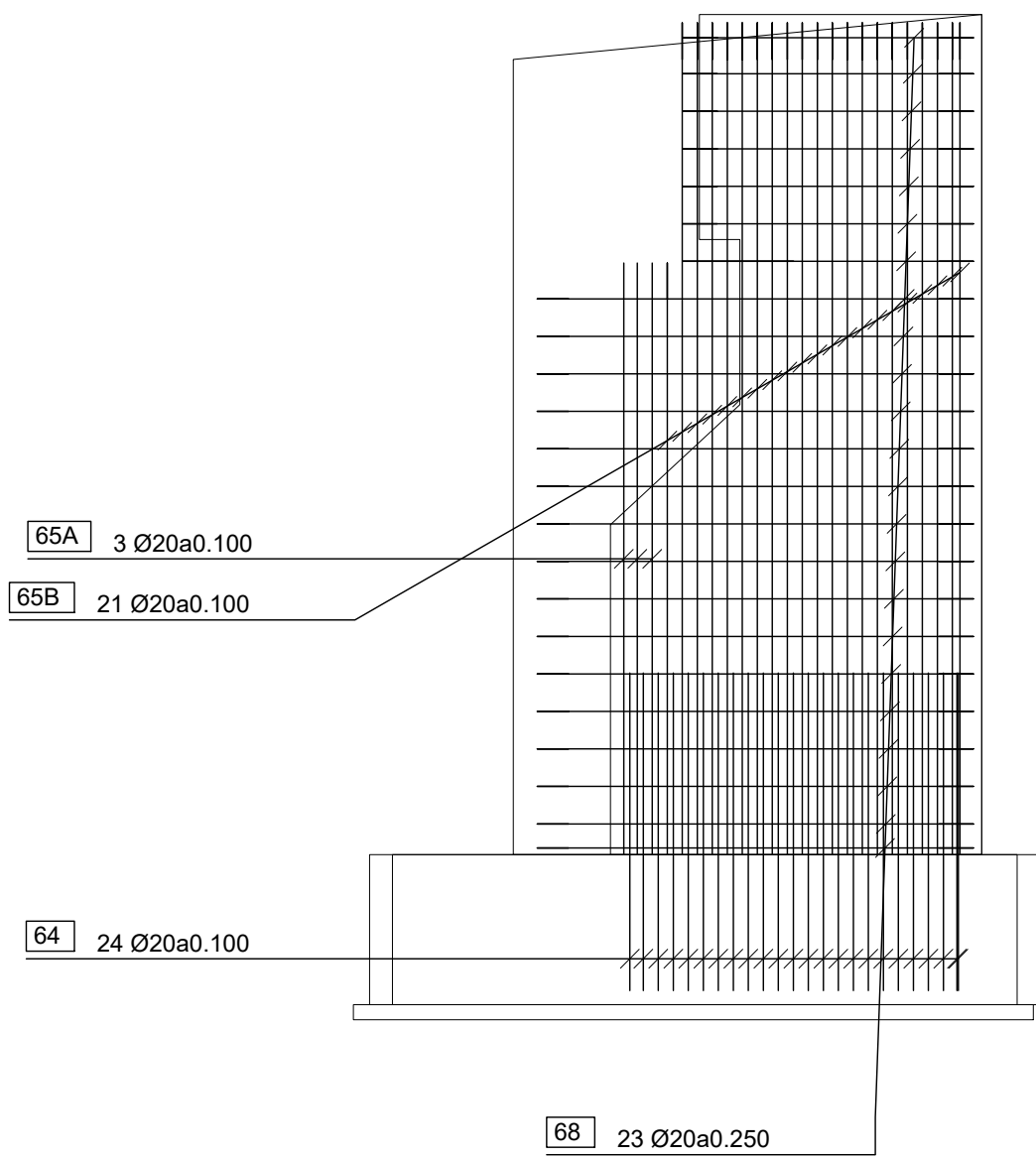
ARMADURA. MURETE LATERAL DEL CARGADERO 1
ESCALA 1:20



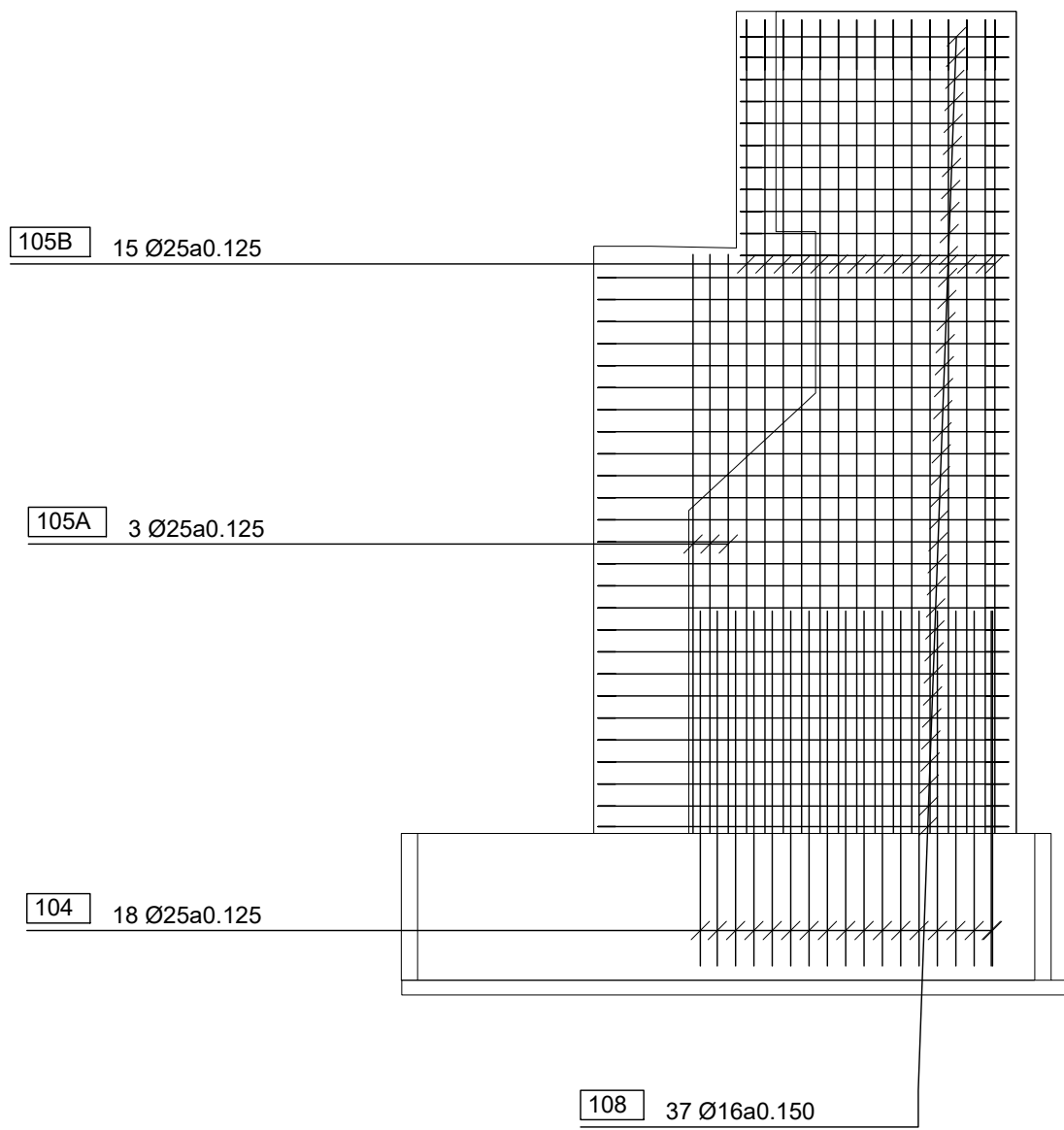
ARMADURA. MURETE LATERAL DEL CARGADERO 2
ESCALA 1:20



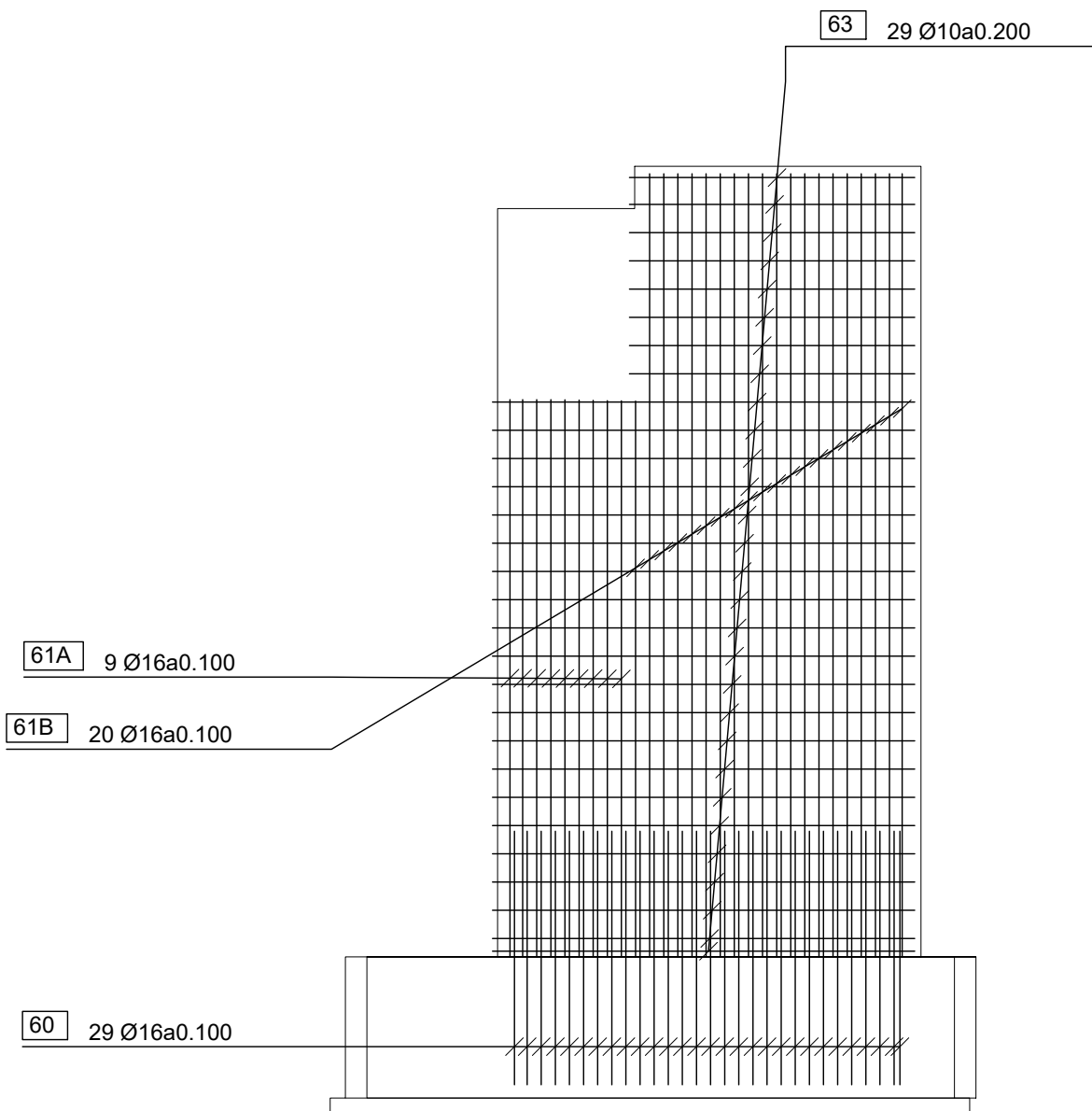
ARMADURA. ALZADO INTERIOR ALETA 1
ESCALA 1:50



ARMADURA. ALZADO INTERIOR ALETA 2
ESCALA 1:50



ARMADURA. ALZADO EXTERIOR ALETA 1
ESCALA 1:50



d:\plot\03dic25_usuario\jose rodriguez zomora_ruta | orau | layout\servidor\general\DEF_OBRES\PROYECTES\18-6173_PMAU7\Contrat_MOLLET\07_Projecte urbanització\Projecte pont\Plans | 06_Det entrep esque_B.dwg | Etrap esq 03 | 0

Projecte:
PROJECTE COMPLEMENTARI DELS PONTS DEL SECTOR "CAN PRAT" A MOLLET

Denominació:
Armat estreps pont B-3

Expedient: 18/6173 U
Esp.: 0
cat.Plano: 05.2.3
Nº Plano: 0
Rev: 0

Emplaçament: Sector PMAU7 "Can Prat" 08100 Mollet del Vallès Vallès Oriental (Barcelona)	Escala: E1/50 E1/100 Activitat: URBANISMO	Original Revisió 1 Revisió 2 Revisió 3	Dibuixat J.R.Z.	Comprovat C.F.C.	Data Desembre 2024
---	--	---	--------------------	---------------------	-----------------------

Client:
Francisco Adami, Inmobiliaria Motormovil
i Jaume Anglada Vinyes

nadico
ingeniería arquitectura consultoria
www.nadico.net nadico@nadico.net Tf.(+34) 902.197.230

103 29 Ø10a0.200

101A 12 Ø12a0.075

101B 26 Ø12a0.075

100 38 Ø12a0.075

240

175 Ø12a0.125 x 0.100

250

307 Ø10a0.125 x 0.075

RECUBRIMIENTOS

ELEMENTO	R (mm)
ALZADO	45
ZAPATA	45
PILOTES	75

Technical drawing of a vertical pipe assembly. The drawing shows a central vertical pipe with various dimensions and callouts. The pipe is shown in a cross-section view, with a central core and an outer shell. The dimensions are as follows:

- Top flange: 175 Ø12a0.125 x 0.100 (Callout 240)
- Second flange from top: 2 Ø16a0.100 (Callout 71)
- Third flange from top: 20 Ø16a0.100 (Callout 61B)
- Fourth flange from top: 21 Ø20a0.100 (Callout 65B)
- Fifth flange from top: 29 Ø10a0.200 (Callout 63)
- Sixth flange from top: 23 Ø20a0.250 (Callout 68)
- Bottom flange: 29 Ø16a0.100 (Callout 60)
- Bottom flange (right side): 24 Ø20a0.100 (Callout 64)

Technical drawing of a vertical assembly, likely a shaft or pipe, showing various dimensions and callouts. The drawing includes a central vertical shaft with a flange or collar near the top. The shaft is surrounded by a larger, tapered structure. The drawing is divided into sections by horizontal lines, with callouts indicating specific dimensions and quantities.

Callouts and dimensions:

- 111 2 Ø16a0.100
- 250 307 Ø10a0.125 x 0.075
- 105B 15 Ø25a0.125
- 101B 26 Ø12a0.075
- 108 37 Ø16a0.150
- 103 29 Ø10a0.200
- 104 18 Ø25a0.125
- 100 38 Ø12a0.075

73 2 Ø20a0.100

74 2 Ø20a0.100

114 2 Ø25a0.125

113 2 Ø25a0.125

data plot: 03dic25_ usuari:juan jose rodriguez zomora ruta | orau | layout\1_serveidors\General\DEF_OBRES\PROJECTES\18-6173_PMAU2CanPrat_MOLLET\07_Projecte urbanització\Projecte pont\Planols | 06_Def_estreps esquerra_B.dwg | Estra eqa 03 [g]

POSICION	BARRA	N. BARRAS	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
PILOTES								
PILOTES								
1A	Ø20	15	10.92		163.7	2.47	404.4	PESO TOTAL, 9716.9 kg
1B	Ø20	15	10.92		163.7	2.47	404.4	
1C	Ø20	15	10.92		163.7	2.47	404.4	
1D	Ø20	15	10.92		163.7	2.47	404.4	
1E	Ø20	15	10.92		163.7	2.47	404.4	
1F	Ø20	15	10.92		163.7	2.47	404.4	
1G	Ø20	15	10.92		163.7	2.47	404.4	
1H	Ø20	15	10.92		163.7	2.47	404.4	
1I	Ø20	15	10.92		163.7	2.47	404.4	
1J	Ø20	15	10.92		163.7	2.47	404.4	
1K	Ø20	15	10.92		163.7	2.47	404.4	
1L	Ø20	15	10.92		163.7	2.47	404.4	
1M	Ø20	15	10.92		163.7	2.47	404.4	
1N	Ø20	15	10.92		163.7	2.47	404.4	
1O	Ø20	15	10.92		163.7	2.47	404.4	
1P	Ø20	15	10.92		163.7	2.47	404.4	
1Q	Ø20	15	10.92		163.7	2.47	404.4	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
1R	Ø20	15	10.92		163.7	2.47	404.4	
1S	Ø20	15	10.92		163.7	2.47	404.4	
1T	Ø20	15	10.92		163.7	2.47	404.4	
12	480	1.87			896.3	0.89	797.7	
12	500	1.87			933.7	0.89	831.0	
ENCEPADO								
10	Ø20	100	4.63		463.3	2.47	1144.3	
12	Ø20	22	18.57		408.6	2.47	1009.3	
15	Ø20	99	4.65		460.8	2.47	1138.3	
18	Ø20	22	18.25		401.6	2.47	991.8	
21	Ø16	4	18.51		74.0	1.58	117.0	
22	Ø16	4	5.46		21.8	1.58	34.5	
23	Ø16	4	18.51		74.0	1.58	117.0	
24	Ø16	4	5.46		21.8	1.58	34.5	
MURO FRONTAL								
MURO								
26	Ø16	62	3.95		245.1	1.58	387.3	
25	Ø16	62	2.36		146.6	1.58	231.6	
28	Ø20	27	18.68		504.4	2.47	1245.9	
30	Ø25	85	3.17		269.4	3.85	1037.4	
29	Ø25	85	3.34		283.5	3.85	1091.4	
33	Ø12	18	16.81		302.5	0.89	269.2	
PESO TOTAL, 4586.8 kg								

POSICION	BARRA	N. BARRAS	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
36	Ø25	85	4.30		365.6	3.85	1407.5	PESO TOTAL, 8903.2 kg
37	Ø12	8	16.78		134.2	0.89	119.5	
38	Ø25	86	3.29		282.6	3.85	1087.9	
39	Ø12	6	16.93		101.6	0.89	90.4	
40	Ø20	11	18.88		207.6	2.47	512.8	
160A	Ø10	9	1.51		13.6	0.62	8.5	
160B	Ø10	9	1.51		13.6	0.62	8.5	
160C	Ø10	9	1.51		13.6	0.62	8.5	
160D	Ø10	9	1.51		13.6	0.62	8.5	
160E	Ø10	9	1.51		13.6	0.62	8.5	
160F	Ø10	9	1.51		13.6	0.62	8.5	
160G	Ø10	9	1.51		13.6	0.62	8.5	
161A	Ø10	9	1.31		11.8	0.62	7.3	
161B	Ø10	9	1.31		11.8	0.62	7.3	
161C	Ø10	9	1.31		11.8	0.62	7.3	
161D	Ø10	9	1.31		11.8	0.62	7.3	
161E	Ø10	9	1.31		11.8	0.62	7.3	
161F	Ø10	9	1.31		11.8	0.62	7.3	
161G	Ø10	9	1.31		11.8	0.62	7.3	
220	Ø12	207	0.76		158.2	0.89	140.8	
				ESPALDON				
41	Ø12	51	2.33		118.7	0.89	105.7	
42	Ø16	15	17.95		269.3	1.58	425.4	
44	Ø12	89	1.78		158.2	0.89	140.8	

data plot: 03dic25 - usuari:juan jose rodriguez zomora
ruta: c:\arau\layout\1\servidors\General\DEF-OBRES\PROJECTES\18-6173-PMU2\CanPrat_MOLLET\07-Projecte urbanització\Projecte pont\Plans\ [06-Def entrep esque_B.dwg] Llistat esq 03 (6)

POSICION	BARRA	N BARRAS	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
43	Ø12	89	1.37		122.1	0.89	108.7	
45	Ø12	11	17.28		190.1	0.89	169.2	
46	Ø16	2	18.01		36.0	1.58	56.9	
47	Ø12	2	17.35		34.7	0.89	30.9	
230A	Ø10	52	0.39		20.1	0.62	12.5	
MURETES LATERALES								
50	Ø12	13	1.86		24.2	0.89	21.5	
51	Ø12	12	1.86		22.3	0.89	19.9	
52	Ø8	17	1.37		23.3	0.40	9.3	
53	Ø8	17	1.43		24.4	0.40	9.8	
54	Ø12	13	1.86		24.2	0.89	21.5	
55	Ø12	12	1.86		22.3	0.89	19.9	
56	Ø8	17	1.42		24.2	0.40	9.7	
57	Ø8	17	1.36		23.1	0.40	9.2	
ALETA 1 ALETA 1								
61A	Ø16	9	3.94		35.5	1.58	56.1	
61B	Ø16	20	5.58		111.6	1.58	176.3	
60	Ø16	29	2.38		69.0	1.58	109.0	
63	Ø10	29	3.01		87.3	0.62	54.1	
65A	Ø20	3	3.94		11.8	2.47	29.2	
65B	Ø20	21	5.80		121.9	2.47	301.1	
64	Ø20	24	2.91		69.8	2.47	172.3	
68	Ø20	23	3.26		75.0	2.47	185.2	
71	Ø16	2	2.53		5.1	1.58	8.0	
74	Ø20	2	5.49		11.0	2.47	27.1	
73	Ø20	2	2.91		5.8	2.47	14.4	
PESO TOTAL, 1208.6 kg								

POSICION	BARRA	N BARRAS	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
240	Ø12	175	0.49		85.1	0.89	75.7	
ALETA 2 ALETA 2								
101A	Ø12	12	3.99		47.9	0.89	42.7	
101B	Ø12	26	5.61		146.0	0.89	129.9	
100	Ø12	38	2.01		76.5	0.89	68.1	
103	Ø10	29	2.95		85.6	0.62	53.1	
105A	Ø25	3	3.94		11.8	3.85	45.6	
105B	Ø25	15	6.00		89.9	3.85	346.2	
104	Ø25	18	3.40		61.3	3.85	235.9	
108	Ø16	37	3.03		112.1	1.58	177.2	
111	Ø16	2	2.89		5.8	1.58	9.1	
114	Ø25	2	5.49		11.0	3.85	42.3	
113	Ø25	2	3.41		6.8	3.85	26.3	
250	Ø10	307	0.44		134.6	0.62	83.5	

) LONGITUD MEDIA
S = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS
NNTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

Projecte:

PROJECTE COMPLEMENTARI DELS PONS DEL SECTOR "CAN PRAT" A MOLLET

Emplaçament: Sector PMU2 "Can Prat" 08100 Mollet del Vallès Vallès Oriental (Barcelona)	Escala: 1/25 Activitat: URBANISMO				
		Original	Dibuixat J.R.Z.	Comprovat C.F.C.	
		Revisió 1			Desembre 2023
		Revisió 2			
		Revisió 3			

Denominació:		Expedient:	Esp.:	cat.Plano:	Nº Plano:	Rev:
Armat estreps pont B-6		18/6173	U	0	05.2.6	0

Client:
Francisco Adami, Inmobiliaria Motormovil
i Jaume Anglada Vinyes